

فناوری نانو در روسازی

آسفالت متخلخل خود ترمیم شونده

امیرمهدی خادم حسینی
امیرحسین قاسمی

آسفالت متخلخل

- تعریف

- کاربرد

- مزایا

- معایب



تعریف:



- مخلوط آسفالتی با دانه بندی گسسته
- تقریبا بیش از ۲۰ درصد فضای خالی
- دارای شبکه ای از مجاری

کاربرد:



• سواره روی های عریض

• نقاط گود

• نقاط مستعد جمع شدن آب

مزایا:

- کاهش صدا
- جذب آب
- شیوه انعکاس نور
- پدیده آب لغزی و مقاومت لغزشی

معایب:

- هزینه

- عمر

- نگهداری و تعمیرات

علم نانو در عرصه روسازی

- معرفی آسفالت خود ترمیم شونده
- کاهش هزینه تعمیر و نگهداری آسفالت متخلخل
- کاهش آلودگی زیست محیطی به عنوان مهمترین پارامترها در زمینه عمران و محیط زیست

آسفالت خود ترمیم شونده

- مقدمه

- معرفی

- مزایا

- معایب



مقدمه:

- قیر یک ماده خود ترمیم است
- به وسیله نیروی واندروالسی قیر ترمیم می
- مناسب ترک های سطحی و کوچک

معرفی:

- پدیده خود ترمیمی با دما رابطه مستقیم دارد
- پروسه گرمایش به وسیله ماشین شعله پخش کن صورت میگیرد
- یک تکنولوژی جدید در راهسازی است
- مناسب برای ترک های سطح روسازی است

مزایا:

- کاهش هزینه حمل و نقل
- کاهش هزینه مواد مصرفی
- صرفه جویی زمانی
- بالاتر بردن بازده عمری آسفالت
- کاهش آلودگی زیست محیطی حاصل از تولید و حمل و نقل
- کاهش تولید گازهای گلخانه ای

معایب:

- کمیاب بودن امکانات به علت جدید بودن تکنولوژی
- موثر نبودن در خرابی های بزرگ و یا عمیق
- فقط برای لایه سطحی روسازی مناسب است



پایان

از صبر و حوصله شما
متشکریم