

Великие люди России

Владимир Григорьевич
Шухов

Виртуальная выставка

Дорогие друзья!

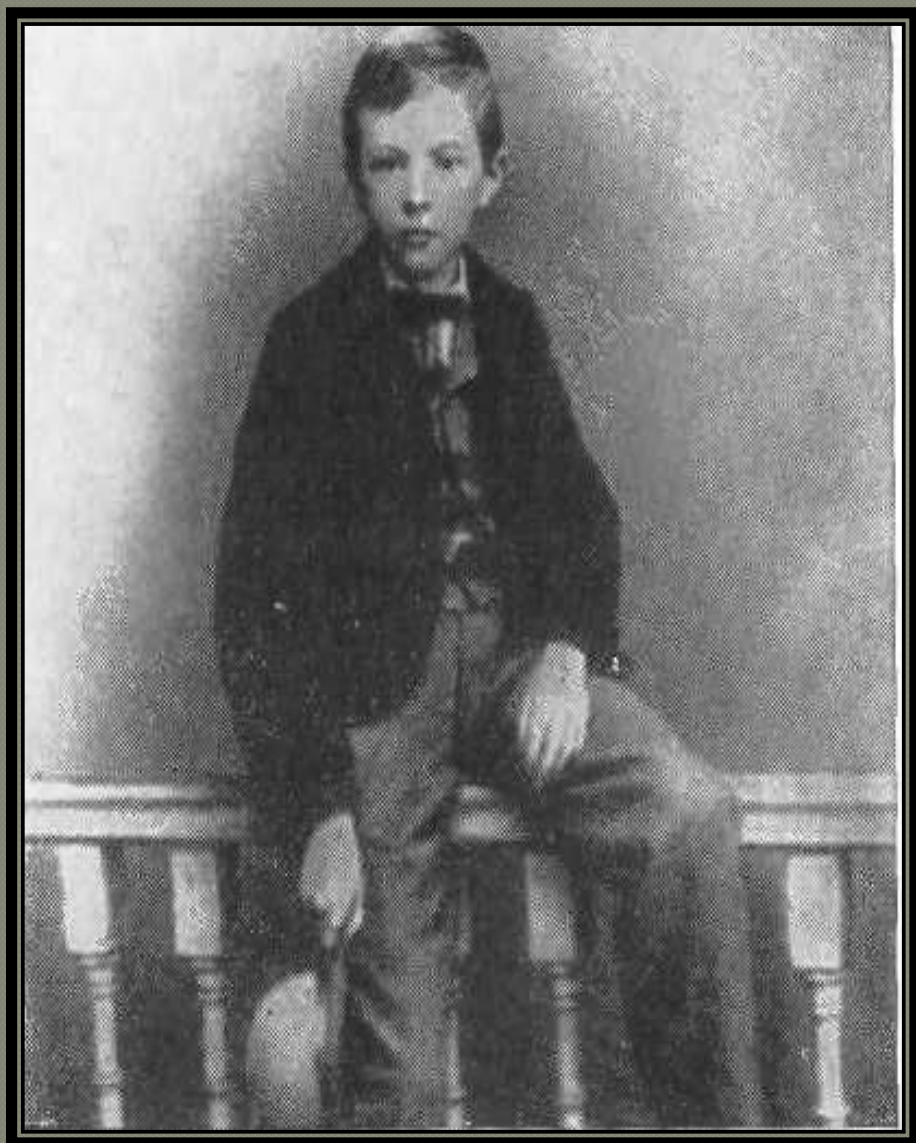
30 октября в России отмечается День инженера-механика!

Нашу виртуальную выставку мы посвящаем великому русскому инженеру Владимиру Григорьевичу Шухову.

Сегодня в России, наверное, каждому знакомо имя американского изобретателя Эдисона, но лишь немногие знают Владимира Григорьевича Шухова, чей инженерный, изобретательский дар несравненно выше и значимей. Причина незнания – непростительное многолетнее замалчивание. Мы обязаны ликвидировать дефицит информации о нашем выдающемся ученом. В. Г. Шухов является для нас и для всего мира олицетворением гения в инженерном искусстве, так же, как А. С. Пушкин по праву признан поэтическим гением России, П. И. Чайковский – ее музыкальной вершиной, а М. В. Ломоносов – гением научным. Его технические идеи принесли русской инженерной школе мировое признание и по сей день остаются актуальными.



Владимир
Григорьевич
Шухов
(1853-1939)
русский
инженер и
учёный



Владимир Григорьевич Шухов родился 16(28) августа 1853 года в небольшом и тихом провинциальном городе Грайвороне, тогда Белгородского уезда Курской губернии. Его отец, Григорий Петрович Шухов, происходил из рода, в котором на протяжении многих поколений мужчины были офицерами русской армии.



В 1864 году, в
одиннадцатилетнем возрасте,
Владимир Шухов поступил в
Петербургскую гимназию. Где
он учился до этого,
доподлинно неизвестно,
скорее всего, в Курской и
Херсонской гимназиях, но
возможно, что только в
Курской. В гимназии
Владимир занимался хорошо
и проявил способности к
точным наукам, особенно к
математике. Однажды на
уроке он доказал теорему
Пифагора способом, который
сам придумал.



Учитель отметил оригинальность доказательства, но поставил двойку за отступление от догмы. Гимназию он закончил в 1871 году с блестящим аттестатом. Выбор профессии был однозначным. Кроме выдающихся математических способностей, у Володи Шухова была уже к той поре мечта стать инженером, практически деятельностью способствовать развитию России, процветанию своей страны.



По совету отца Владимир поступает в Московское
Императорское Техническое училище.



pastvu.com/100694 uploaded by GLOVER

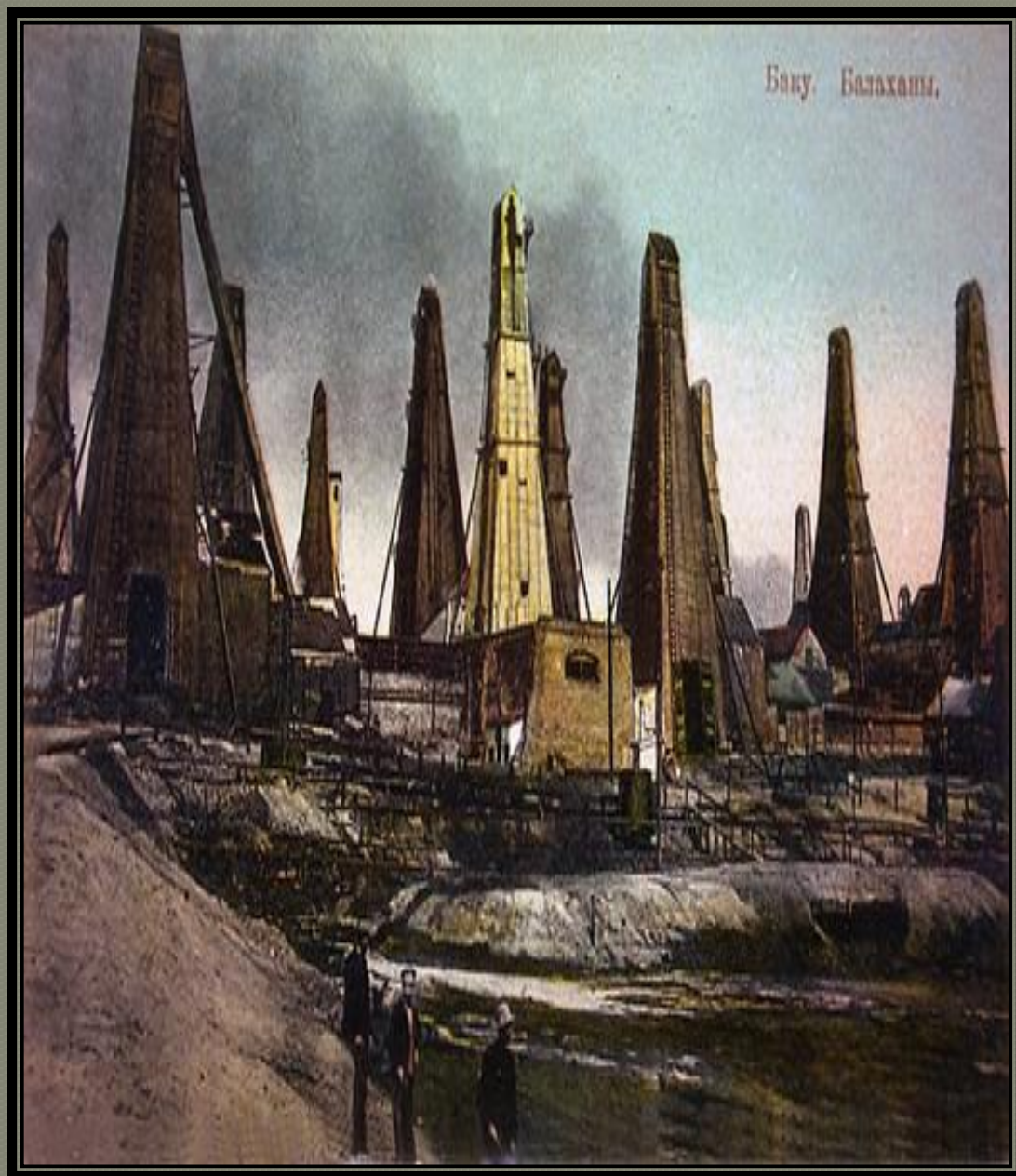
Учиться в училище было не просто, атмосфера здесь царила тяжелая: строгий режим, казарменная дисциплина, мелочный надзор, ущемление элементарных прав. Но строгости являлись не самоцелью, а побуждали к прилежной и добросовестной учебе. От воспитанников требовали отличного усвоения основ физико-математических знаний, на основе которых инженер имеет все для своего дальнейшего самостоятельного роста.



Приученный родителями к самостоятельной и скромной жизни, В. Шухов упорно занимался физикой и математикой, работал в читальном зале, чертежной, столярной и слесарной мастерских. Успехи В. Шухова заметили и оценили по достоинству его преподаватели по Училищу, известные ученые: доцент по кафедре аналитической механики Н.Е. Жуковский, профессор о кафедре математики А.В. Летников. В 1876 году В. Шухов с отличием и золотой медалью заканчивает Училище. В знак признания его выдающихся способностей он был освобожден от защиты дипломного проекта.



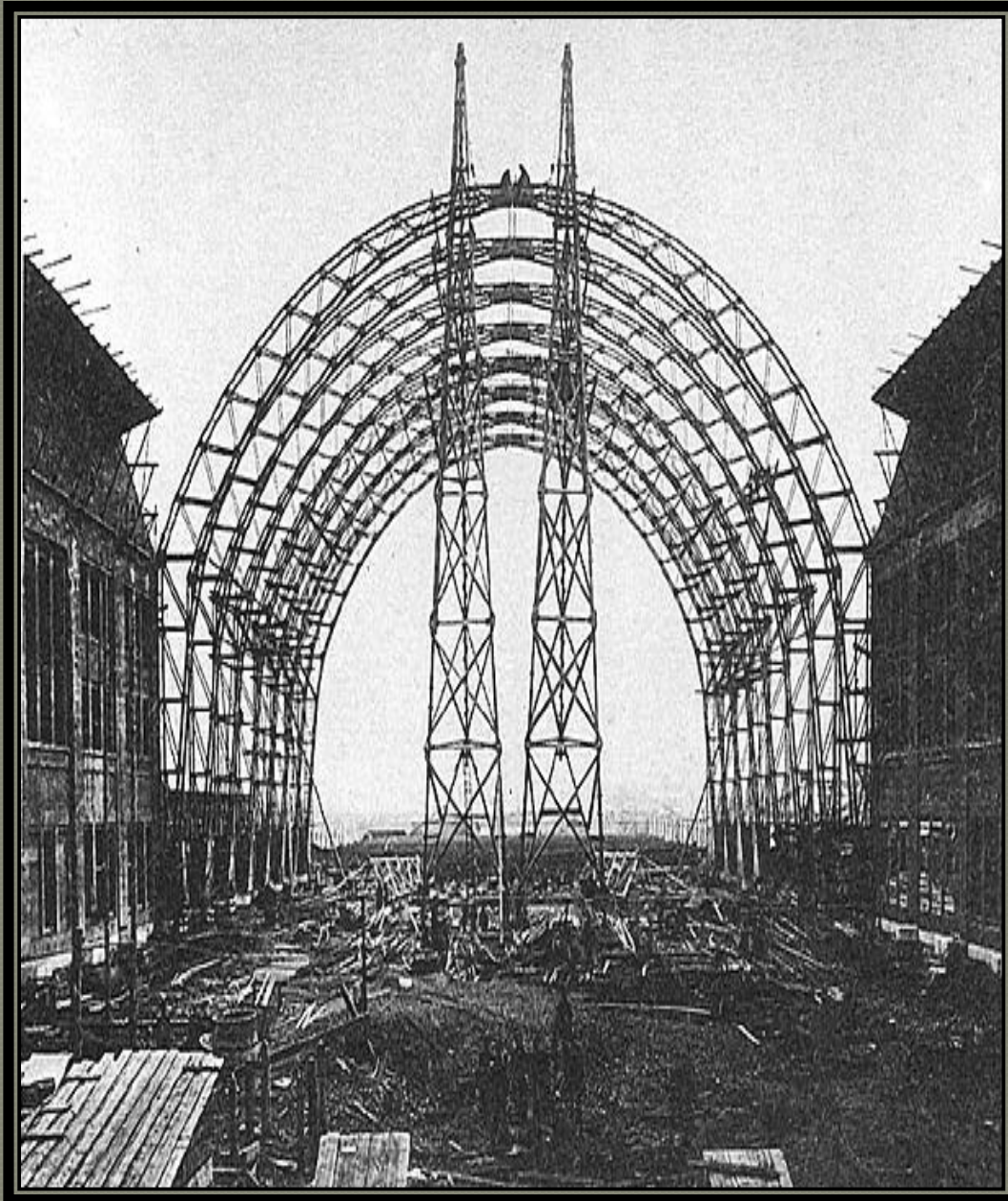
П. Чебышев пригласил его работать к себе ассистентом. Отказавшись от этого заманчивого предложения, В. Шухов отправился в США, для знакомства с достижениями в области промышленности этой страны. Именно там он познакомился с Александром Бари, который курировал российскую делегацию. Бари осуществлял помощь в закупке делегацией образцов, заключении договоров и демонстрировал технические новинки.



После возвращения из этой командировки, Владимир стал служащим Варшавско-Венской ветки железной дороги. Параллельно решил продолжить обучение в Военно-медицинской академии, вольнослушателем. Именно это время вышеупомянутый А. Бари выбрал для переезда Россию, пригласив Владимира в Баку, где зарождалась промышленная нефтедобыча.



Через три года он же пригласил Владимира на важную должность ведущего инженера в свою техническую контору. На Бари инженер проработал около сорока лет, сотрудничество было плодотворным для обеих сторон. Во время работы именно Владимир открыл секреты крекинг-процесса и запатентовал ряд других разработок. Занимался он и вопросами транспортировки топлива, разработав и построив нефтепровод.



Кроме этого, он занимался изысканиями в области строительства, в частности, арочных конструкций. По проектам инженера создано около двух сотен башен различного назначения в различных странах. Занимался он мостостроением и возведением промышленных зданий самого разного назначения – среди них элеваторы для зерна, доменные печи, даже подвижная сцена одного из театров.

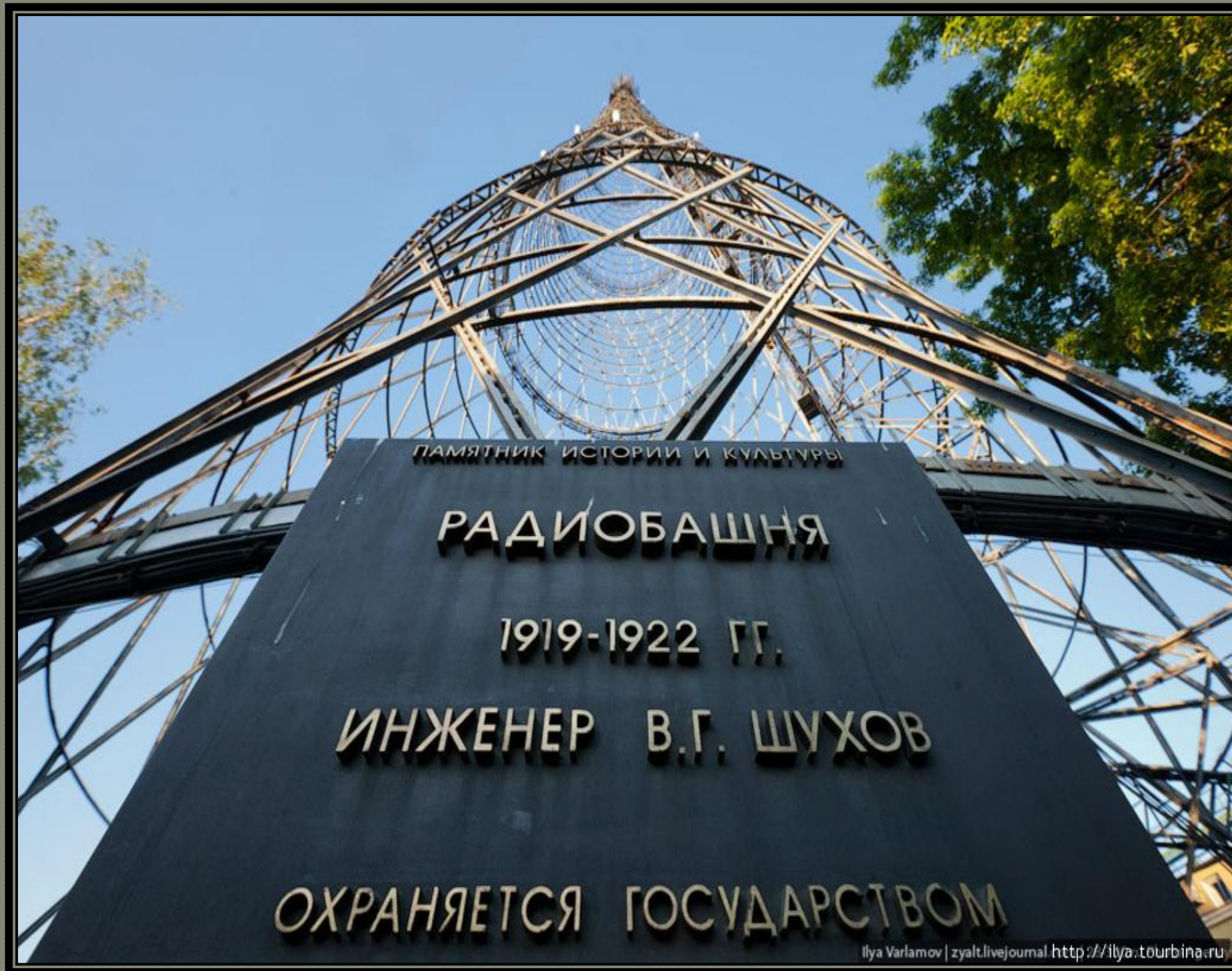


Трудился инженер и над военными разработками — он работал в области как минных заграждений, так и конструирования самих мин. В 30-х годах прошлого века ученый отошел от дел из-за начавшегося периода репрессий, так как боялся, что его деятельность нанесет вред семье. Он жил уединенно, стараясь по минимуму общаться с бюрократической системой, и скончался в 1939 году.

ИЗОБРЕТЕНИЯ ШУХОВА



Первая в мире гиперболоидная башня Шухова в Нижнем Новгороде (1896 год)



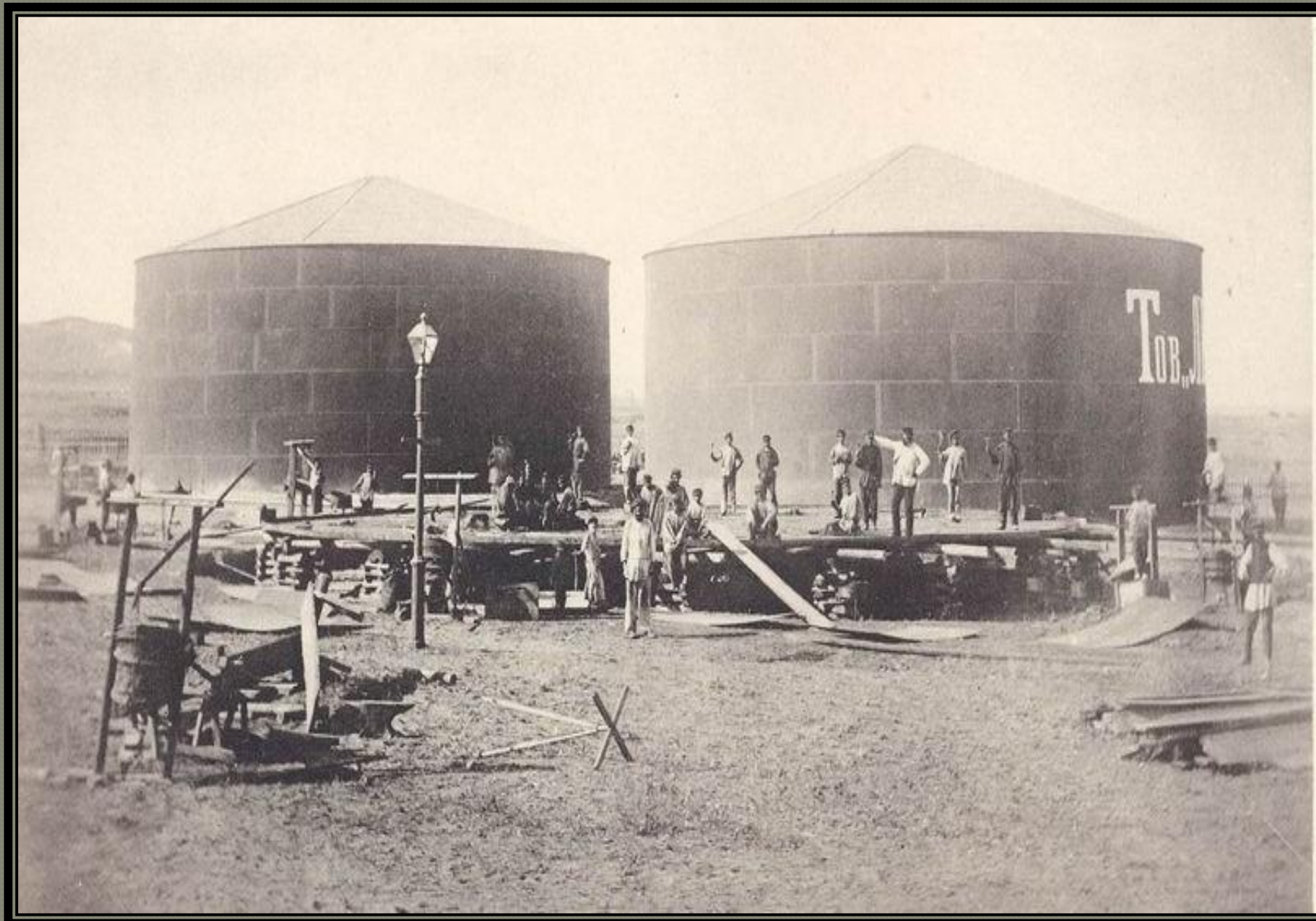
Шаболовская радио-башня в Москве (1919-1922 год)



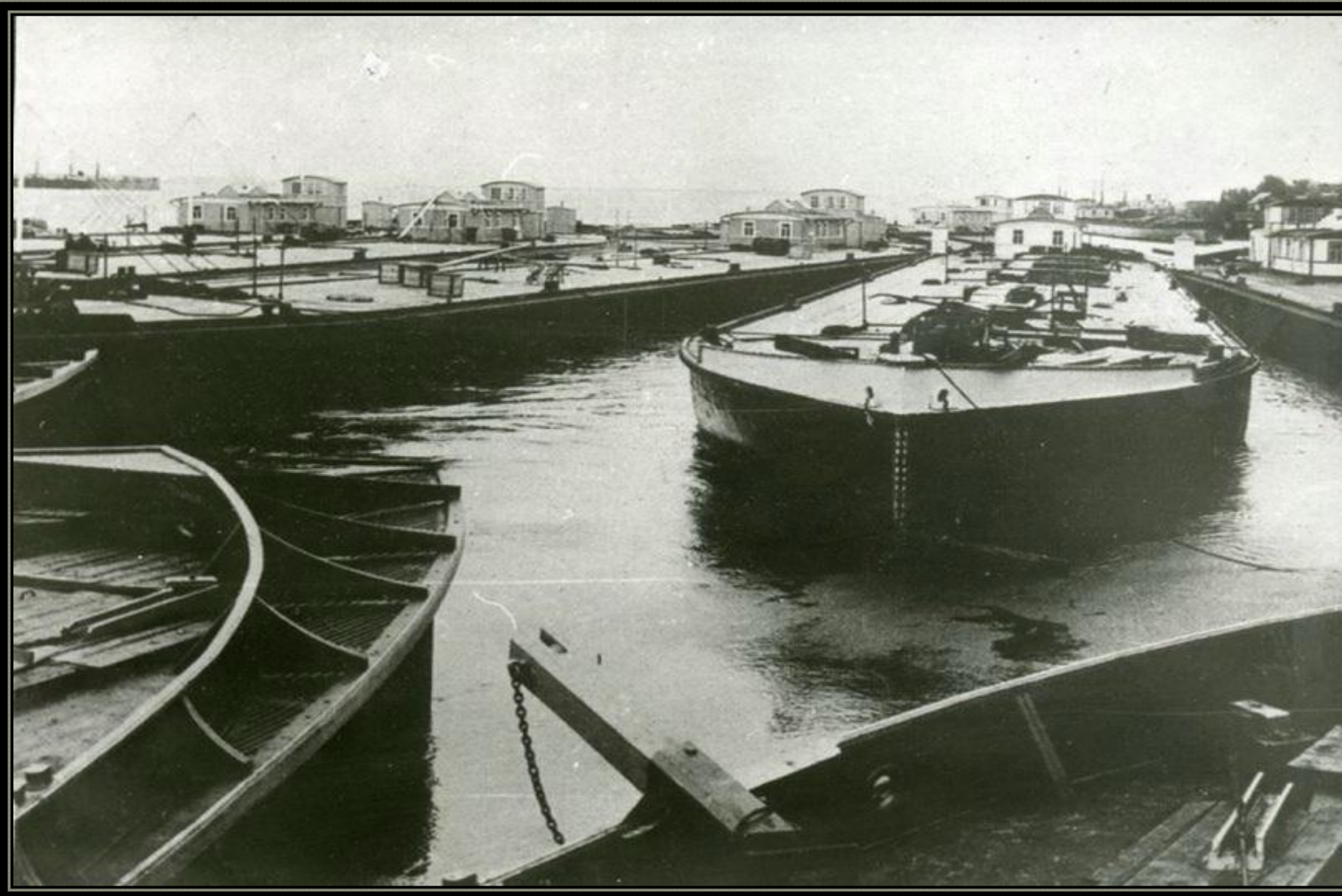
Шухов также изобрёл сетчатые перекрытия,
которые используются в торговых рядах ГУМа



Шухов спроектировал перекрытия залов и дебаркадер
Киевского вокзала



Первый нефтепровод в России
1878 год (Балаханы – Черный город)



С 1885 года Шухов строит на Волге первые русские речные танкеры-баржи.

Установка для термического крекинга



Установка для термического крекинга
нефти (получение бензина) 1891 год



Создание морских мин.
Проектирование артиллерийских систем



Не менее обширна и география распространения в России изобретений замечательного инженера. Паровые котлы его системы и резервуары различного назначения нашли применение от Баку до Архангельска, от Петербурга до Владивостока. В. Г. Шухов – создатель нефтеналивного флота в России.

По его проектам создавались точные чертежи в Москве. Сборка стальных барж длиной от 50 до 130 м осуществлялась в Саратове и Царицыне. До 1917 года было построено 82 баржи.

Труды инженера Шухова

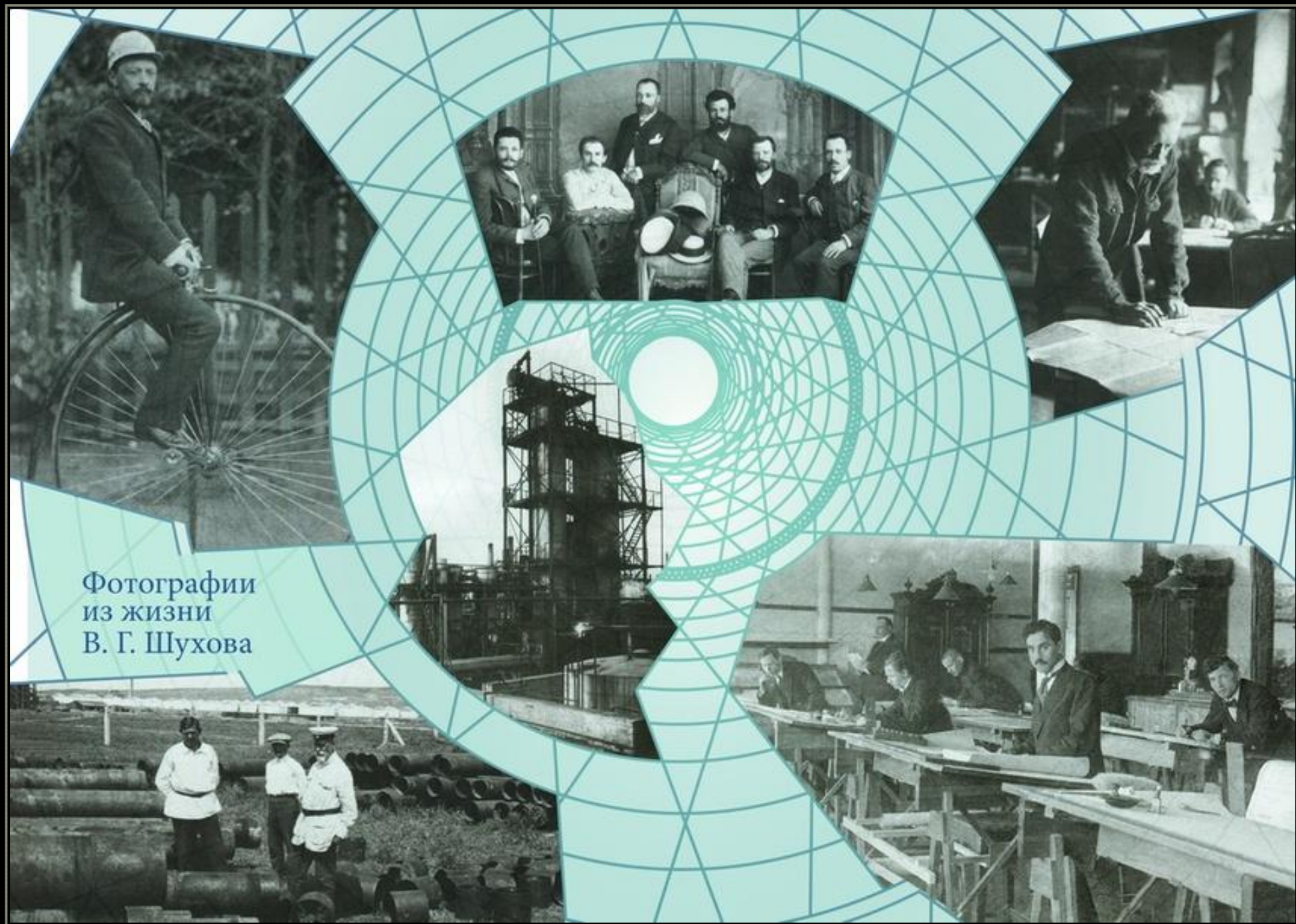
Диапазон творческих интересов Шухова был поразительно широк.

Нефтепереработка, теплотехника, гидравлика, судостроение, военное дело, реставрационная наука - во всех этих, столь разнородных, областях он сделал фундаментальные изобретения, создал технологии и конструкции, ставшие прорывом в будущее.

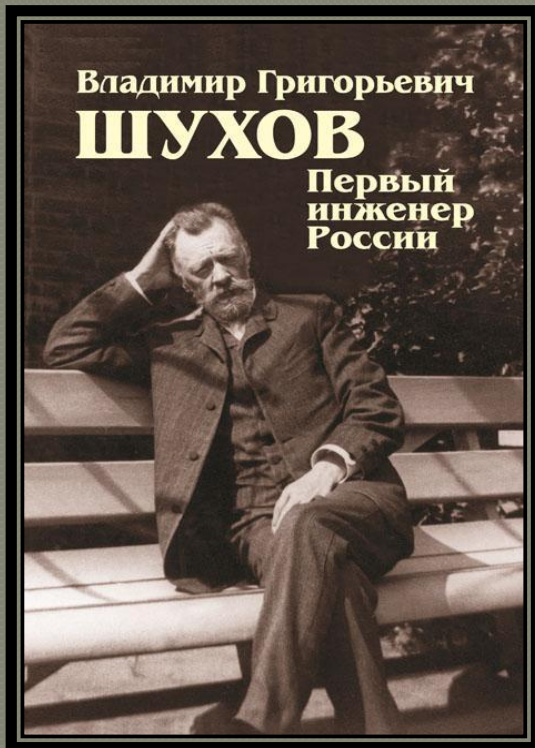
Особый вклад В.Г.Шухов внес в развитие строительного искусства, создав новаторские, поражающие смелостью замысла, простотой, изяществом и одновременно надежностью и долговечностью пространственные системы покрытий и высотных сооружений из металла. Можно смело утверждать: после Шухова в этой области не было сделано принципиально новых изобретений и не было создано конструкций, столь совершенных эстетически.



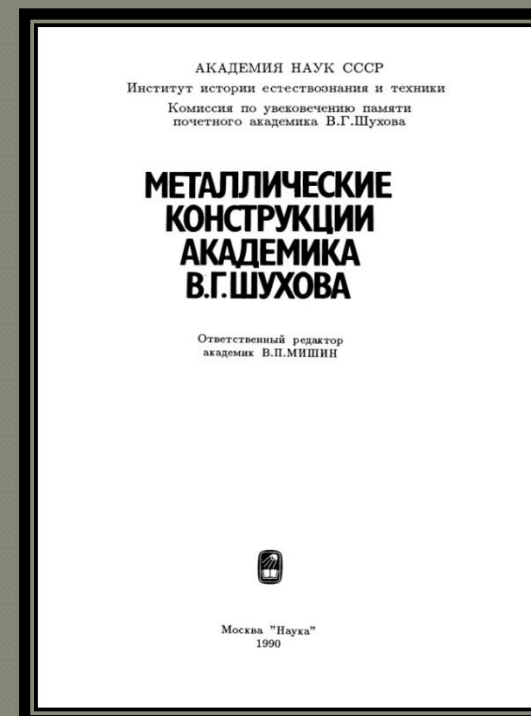
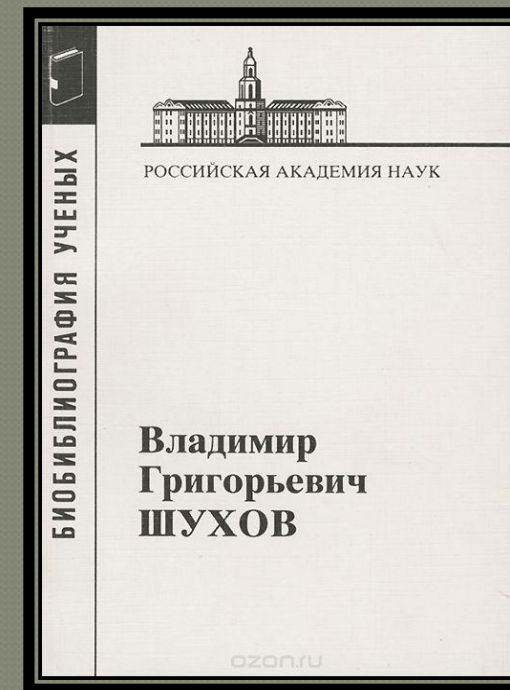
Шухов и его главные сооружения



Фотографии
из жизни
В. Г. Шухова



Книги о В. Г. Шухове



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!