Афонское сражение

Презентация ученика 8 класса «В» Руднева Максима



Предыстория

К началу боевых действий русского флота на Средиземном море в 1805—1807 годах обстановка в Европе была крайне напряженной. Агрессивная политика Наполеона I, угрожавшая независимости многих европейских государств, а также интересам России на Балканах и в Средиземном море, привела к образованию в 1805 году новой антифранцузской коалиции, в состав которой вошла и Россия. Чтобы предотвратить дальнейшее расширение французской агрессии на Средиземном море, а также в рамках русско-турецкой войны 1806—1812 годов, правительство Александра I направило из Санкт-Петербурга на о. Корфу эскадру под командованием адмирала Д.Н. Сенявина, одного из наиболее выдающихся учеников и соратников Ф.Ф. Ушакова.



Оставив на о. Корфу часть флота для обороны Ионических островов и действий на морских коммуникациях противника в Адриатическом море, адмирал Сенявин с эскадрой, состоящей из 10 линейных кораблей и одного фрегата, 10 февраля 1807 года направился к Дарданеллам. Учитывая изменившуюся обстановку и недостаточность сил для прорыва через Дарданеллы, Сенявин отказался от ранее намеченного плана действий и поставил перед флотом задачу установить блокаду Дарданелл с целью лишить Константинополь подвоза продовольствия со стороны Средиземного моря, принудить турецкий флот к решительному сражению и разгромить. Для этого была создана временная база русского флота на о. Тенедос.



Турецкое правительство потребовало от своего флота более решительных действий, так как турецкая столица, Константинополь (ныне Стамбул), сильно зависела от морских поставок. Так 10 мая 1807 года (через 2 месяца после начала блокады) произошло Дарданелльское морское сражение, в котором Турецкая эскадра (8 линейных кораблей, 6 фрегатов и 55 вспомогательных кораблей) под командованием Сеита-Али вышла из пролива с намерением высадить десант на острове Тенедос. Сенявин выдвинулся навстречу турецкому флоту, и после нескольких часов сражения победа досталась русским, турецкий флот был вынужден укрываться в Дартанеллах. 3-ое сильно повреждённых турецких линейных кораблей преследовались Синявиным, однако огонь береговых батарей и темнота заставили его прекратить преследование. Следующим событием было Афонское сражение, случившееся месяц спустя вышеописанных событий.

Афонское сражение

Осуществляя ближнюю блокаду Дарданелл, Сенявин знал, что рано или поздно турецкий флот выйдет в Эгейское море и попытается снять русскую блокаду. Поэтому он заблаговременно разработал план предстоящего сражения с турецким флотом и в соответствии с ним готовил свою эскадру к бою. Опасаясь, что турки, избегая решительного сражения, снова уйдут в пролив, Сенявин, оставив на о. Тенедос для содействия гарнизону несколько кораблей и 14 июня ушёл на запад. То есть он демонстративно ослабил свои силы у о. Тенедос.

Турки решили воспользоваться этим и с помощью десанта овладеть базой русского флота. 10 июня турецкая эскадра вышла из Дарданелл и высадила десант на о. Тенедос. Однако Синявин занял позицию у о. Имроз, преградив туркам пути отхода в Дарданеллы. В течение двух дней корабли и десант штурмовали береговые укрепления острова, однако 17 июня на горизонте показались паруса русской эскадры. Стараясь избежать сражения и отвлекая флот от Тенедоса, турецкая эскадра обогнула его с южной стороны и устремилась на запад. Сенявин, оставив мелкие корабли в помощь крепости, пустился на поиски противника и обнаружил его утром 19 июня в неустроенном положении на якоре между о. Лемнос и Афонской горой.



Интересный факт: из прошлого опыта Сенявину было известно, что турки дерутся храбро, если только их флагман не потоплен или не взят в плен, так как в Османской империи за выход из боя до флагмана полагалась смертная казнь.

Поэтому весь огонь он сосредоточил на турецких флагманских кораблях. К вечеру противник стал отходить, избегая боя. В бедственном положении находился 2-й флагман турецкой эскадры, корабль капитан-бея Бекира-бея, на котором были сбиты все реи и все паруса, и который шёл на буксире за линейным кораблем и двумя фрегатами. Однако, завидев русскую эскадру, эти корабли бросили буксир, а сами обратились в бегство, бросив адмиральский корабль, который был взят на абордаж. В общем, туркам было нанесено тяжёлое поражение.

С утра 20 июня до 23 июне Синявин преследовал остатки Турецкого флота, а прекратил он его, чтобы 25 июня вернуться на осаждённый о. Тенедос и вынудить турецкий десант капитулировать.

В Афонском сражении встретились старые противники. В составе русской эскадры находилось 10 линейных кораблей, имевших на вооружении 754 орудия. Турецкая эскадра, которой командовал Сейит Али, насчитывала 10 линейных кораблей, 5 фрегатов, 3 корвета и 2 вспомогательных судна и имела 1196 орудий. Таким образом, турецкий флот по количеству кораблей и по численности артиллерии значительно превосходил русскую эскадру. Зато русские моряки превосходили турок в искусстве маневрирования, использовании артиллерии и обладали более высокими морально-боевыми качествами.

В результате сражения Османская империя более чем на десятилетие потеряла боеспособный флот. Афонская победа упрочила положение русского флота на Средиземном море и позволила усилить блокаду Дарданелл. Разгром турецкого флота и успехи русской армии на суше вынудили Турцию 12 августа 1807 года подписать условия перемирия.

И напоследок парочка фактов, которые удлинят и так мою длинную презентацию:

- -Сенявин приказал командирам кораблей вести бой на дистанции картечного выстрела, чтобы наиболее эффективно использовать артиллерию, и для первого залпа, имевшего особо важное значение в бою, зарядить орудия двумя ядрами. В приказе обращалось внимание на то, чтобы корабли вели огонь по рангоуту и парусам, если противник будет на ходу, а при стоянке его на якоре по корпусу.
- Афонское сражение характеризуется смелыми и искусными действиями всего личного состава русской эскадры. За проявленный в нем героизм было награждено свыше 3 тысяч матросов. Из командиров кораблей особенно отличились капитаны 1 ранга Лукин ("Рафаил"), Митьков ("Ярослав"), Рожков ("Селафаил").

Источники: Большая Советская Энциклопедия

Википедия

http://sailhistory.ru/