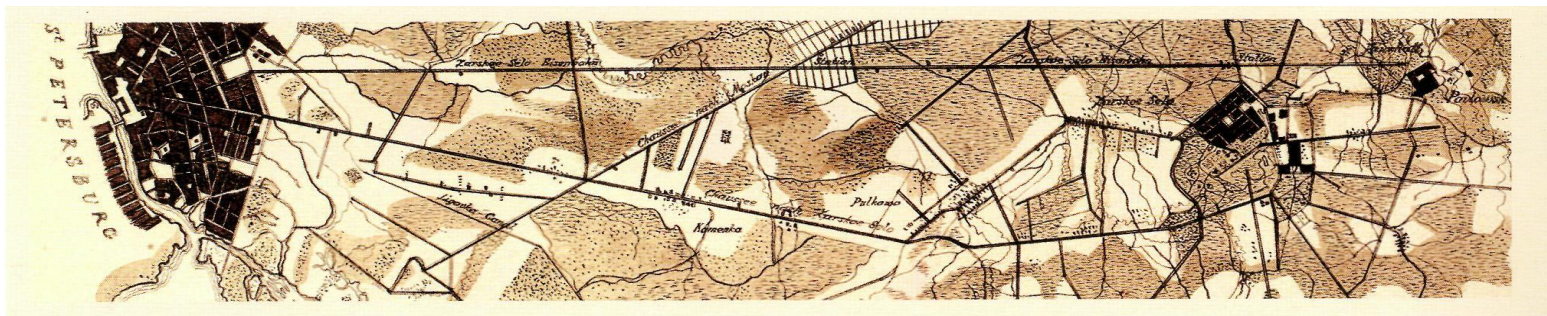




# Первая железная дорога России

# Царскосельская железная дорога

11 ноября 1837 года (30 октября по старому стилю) состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Павловска, положившей начало строительству в России сети железных дорог. Царскосельская железная дорога - первая в России железная дорога, до 1851 единственная в стране и 6-я в мире.

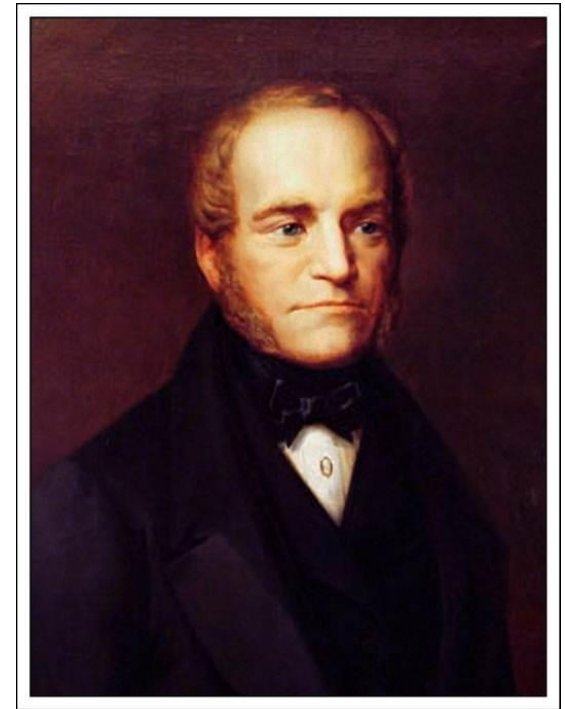


План Царскосельской железной дороги. 1842 г.

# Царскосельская железная дорога

В августе 1834г. по приглашению горного ведомства в Петербург приехал известный австрийский инженер, профессор Венского политехнического института Франц Антон Герстнер, чех по национальности, с целью начать строительство железных дорог в России.

Он подал Николаю I обстоятельную записку, в которой изложил свои соображения о строительстве железных дорог в России



Франц Антон Герстнер



# Царскосельская железная дорога

После одобрения специальной комиссией, 16 апреля 1836 года Николай I подписал Указ об утверждении «Положения об учреждении Общества акционеров для сооружения железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села с продолжением до Павловска». Таким образом, Францу Герстнеру был дан зелёный свет, но без финансовой помощи государства.

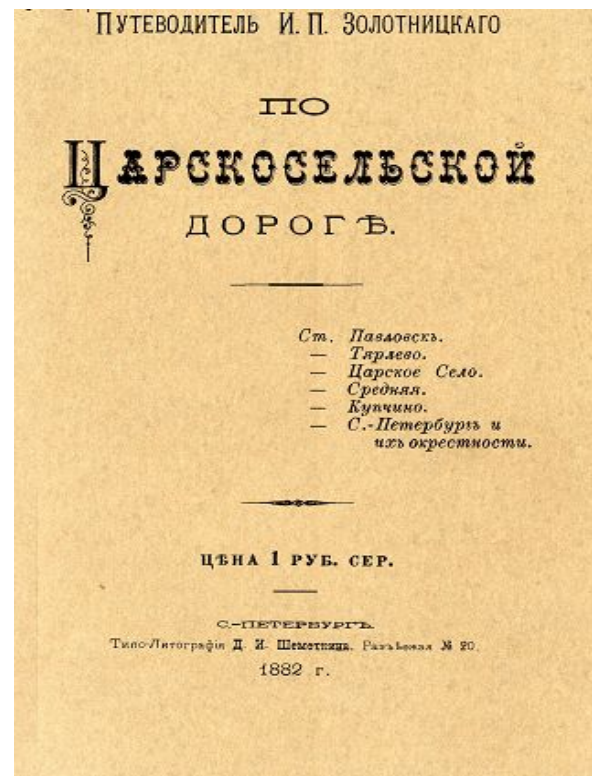


**Авдеев, О. Т.**

Царскосельская железная дорога: ил. изд./О. Т. Авдеев. - М. : Маршрут, 2006. - 170 с. : ил.

# Царскосельская железная дорога

Собрав необходимую для начала строительства сумму денег путём выпуска акций и поиска инвесторов, Герстнер стал заключать контракты на поставку рельсов, подвижного состава и прочего оборудования в Англии и Бельгии. Начались изыскания, в ходе которых было решено использовать необычно широкую колею 1829 мм вместо стандартной европейской 1435 мм.



**Золотницкий, И. П.**

По Царскосельской дороге:  
путеводитель/И. П. Золотницкий. -  
Репр. изд. - СПб. : ЛИК, 2007. - 238 с. : ил.

# Царскосельская железная дорога

Строительство железной  
дороги началось 1 мая 1836г.

Герстнер разбил линию на восемь отделений. Небольшие участки отдавались подрядчикам с артелью в 30 - 40 человек, руководили строительством инженеры, которых насчитывалось всего 17 человек. Земляные работы производились вручную, дальние перевозки осуществлялись на лошадях.



Строительство Царскосельской железной дороги

# Царскосельская железная дорога

Естественно, количество возводимых инженерных сооружений выросло по сравнению с планами, равно как и смета. И хотя к назначенному сроку строители не успевали, Франц Герстнер решил открывать движение на участке от Павловска до Царского Села. В ноябре начались обкатки паровозов, а 27 ноября 1836 года состоялся торжественный пуск поезда с императорской семьёй на коротком отрезке железной дороги.

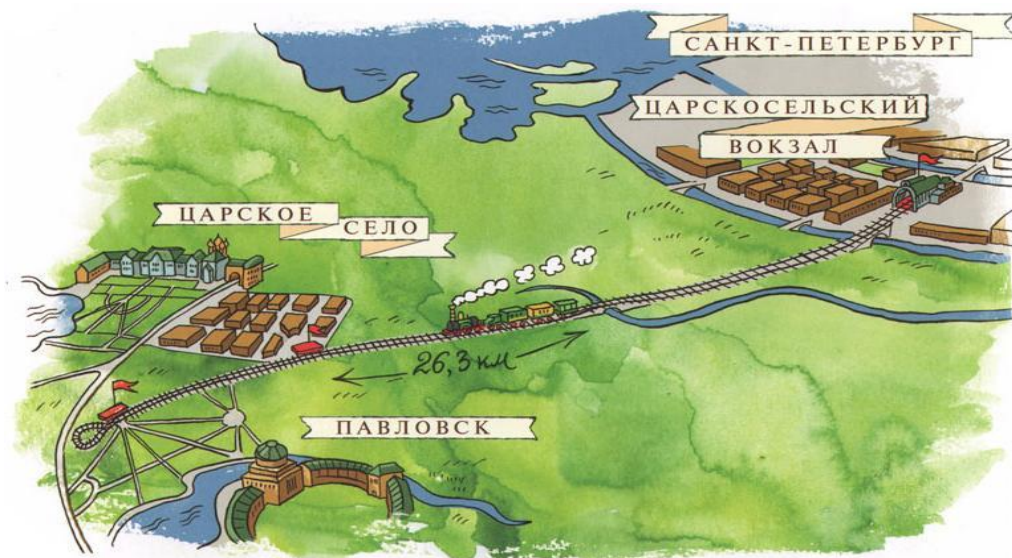


Поезд, идущий по Царскосельской железной дороге



# Царскосельская железная дорога

В 1837 году продолжалось строительство железной дороги в сторону Петербурга. Однако кризис и резкое увеличение сметы вынудило правление акционерного общества просить государство о займе в 1,5 миллиона рублей для окончания сооружения паровозной линии. Скрепя сердцем государство согласилось выделить заем, благодаря чему в том же году стройка была окончена.





# Царскосельская железная дорога

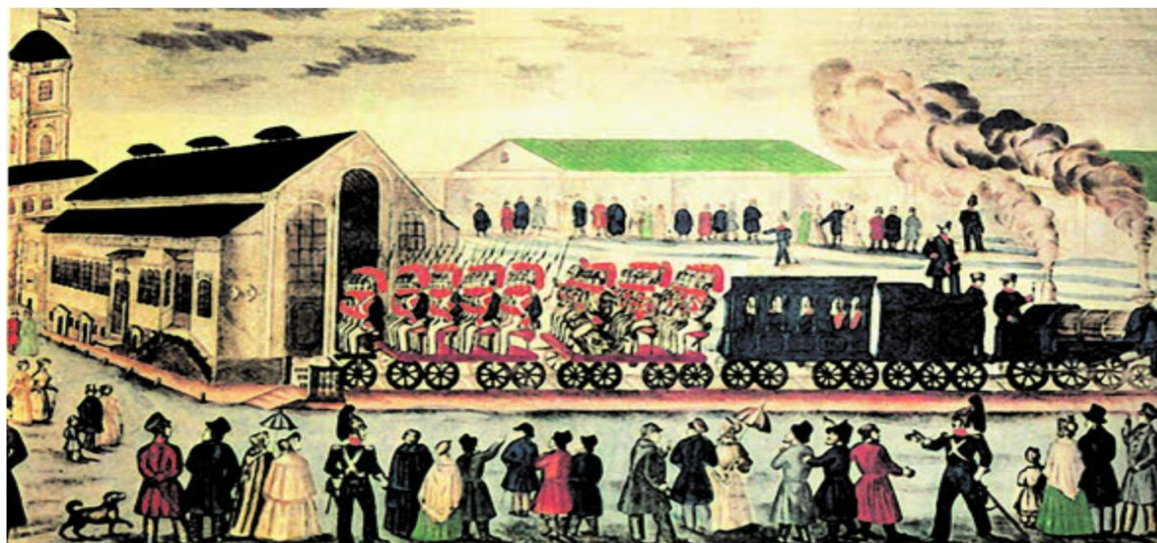
30 октября 1837 года состоялось грандиозное открытие Царскосельской железной дороги. Первый поезд из Санкт-Петербурга вёл сам Герстнер, он отправился в 12:30 и прибыл в Павловск через 30 с небольшим минут.



Паровоз  
Проворный

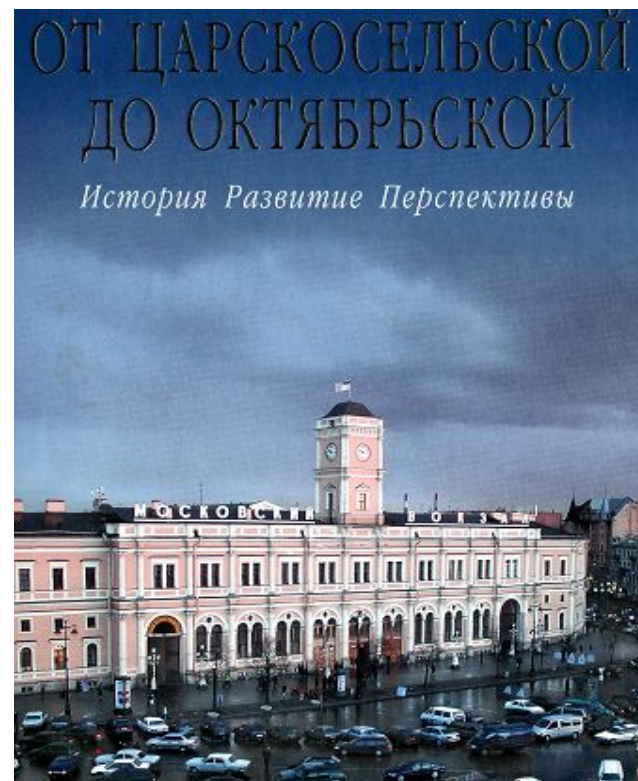
# Царскосельская железная дорога

Популярность железнодорожной линии в Царское Село росла в том числе за счёт петербуржцев, полюбивших окрестности Павловска как дачную местность. К тому же Герстнер позаботился о прибыльности своего детища, обустроив гостиницы и проводив маркетинговые кампании. Поэтому уже в первые годы работы линии ей воспользовалось почти в два раза больше пассажиров, чем было запланировано.



# Царскосельская железная дорога

В 1840-е г.г. Царскосельская линия становится ещё и учебным полигоном для жаждущих познать железнодорожное дело. Здесь обучались инженеры и машинисты, испытывались новые образцы паровозов, осознавали нецелесообразность сооружения столь широкой колеи и просто работали хорошие парни. Магистраль между Москвой и Петербургом отодвинула на второй план свою предшественницу, которая отныне стала небольшой дачной линией. Тем не менее, в 1876 году на ней открывается второй путь.



**От Царскосельской до Октябрьской: История. Развитие. Перспективы: альбом/ОЖД - фил. ОАО 'РЖД'. - СПб. : Лики России, 2007. - 229 с.**



# Царскосельская железная дорога

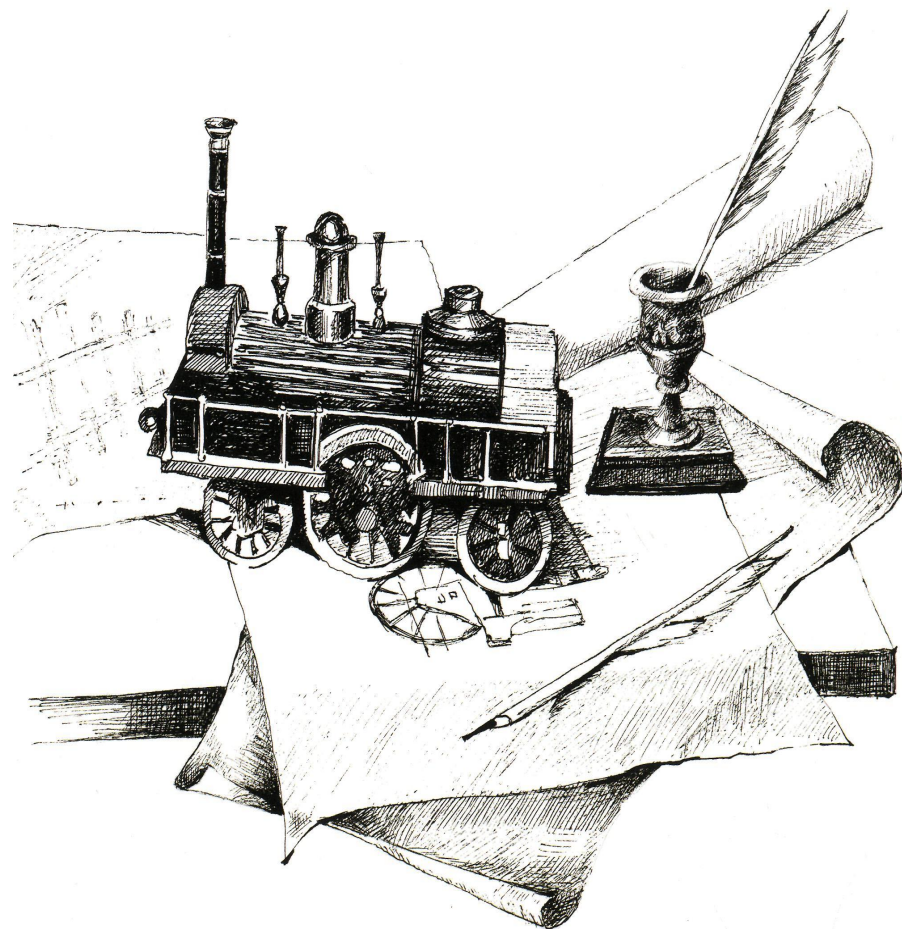
В начале 1900 года Царскосельская железная дорога как самостоятельная организация перестаёт существовать – её приобретает общество Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги (МВРЖД) по указанию Николая II. С этого момента начинаются коренные изменения в жизни некогда уединённой дачной линии. Она теряет свою особенность – непривычно широкую колею – и перешивается на 1524 мм. Появляется станция Павловск-II, откуда тянется магистраль до Варшавской железной дороги и Витебска.



**История Царскосельской железной дороги**/Г. Закревская, В. А. Гольянов, В. Н. Косова [и др.] ; ред. Г. Закревская. - М. : Б. и. , 2007. - 127 с. : ил.

# Царскосельская железная дорога

С вводом в эксплуатацию Царскосельской дороги Россия вошла в число передовых стран, обладающих наиболее совершенными путями сообщения. Конечно, она очень невелика в сравнении с современными магистралями, а скорости современных поездов многократно превосходят ту, что развил первый состав на маршруте Петербург- Царское Село. Но начиналось все с Царскосельской дороги...





**Ждем Вас по адресу:**

Октябрьский центр научно-технической информации и библиотек  
г. Санкт-Петербург, наб. Обводного кан.,114

**Научно- техническая библиотека работает:**

Понедельник- четверг с 8-30 до 17-30

Пятница с 8-30 до 16-30

Выходные дни: суббота, воскресенье

Контактный телефон: 62-033, (812) 457-20-33