

# 22. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

**22.1.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет. В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями\*, при этом перевозка детей не допускается.

\* - Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

**22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.**



**22.4.** Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

**22.5.** Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

**22.7.** Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

## 22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин,
- на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.



## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЮДЕЙ:**



**ВНЕ КАБИНЫ АВТОМОБИЛЯ (КРОМЕ СЛУЧАЕВ ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ В КУЗОВЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ ИЛИ В КУЗОВЕ-ФУРГОНЕ), ТРАКТОРА, ДРУГИХ САМОХОДНЫХ МАШИН, НА ГРУЗОВОМ ПРИЦЕПЕ, В ПРИЦЕПЕ-ДАЧЕ, В КУЗОВЕ ГРУЗОВОГО МОТОЦИКЛА И ВНЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИЕЙ МОТОЦИКЛА МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ.**

**(п. 22.8)**



[www.CaravanUA.com](http://www.CaravanUA.com)

Максимальная вместимость по техпаспорту  
не более 24 чел.

**больше 24 чел**



22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего

**22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX \*\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

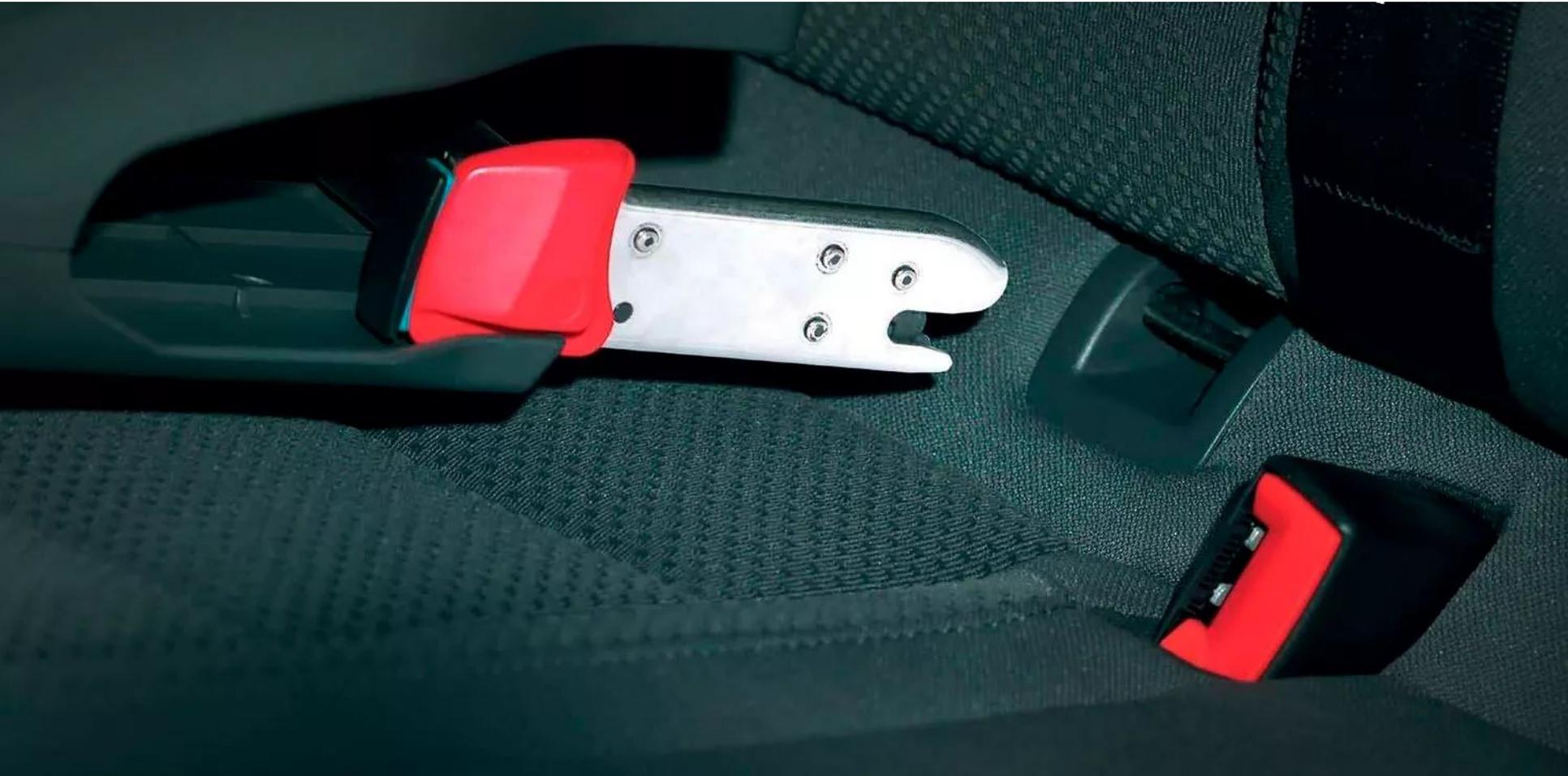
Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.



ГРУППА КРЕСЕЛ	ВЕС РЕБЕНКА	ВОЗРАСТ РЕБЕНКА	ХАР-КА АВТОКРЕСЛА
0	0 – 10 кг	0 – 1 год	«Автолюлька» В горизонтальном положении ребенок пристегнут широким ремнем через живот, в сложенном положении - трехточечным внутренним ремнем кресла.
0+	0 – 13 кг	0 – 1,5 года	Кресла данной группы похоже на «Автолюльку», однако ребенок находится в полулежащем положении, также оно может устанавливаться в двух положениях – как лицом так и спиной по ходу движения.

<b>ГРУППА КРЕСЕЛ</b>	<b>ВЕС РЕБЕНКА</b>	<b>ВОЗРАСТ РЕБЕНКА</b>	<b>ХАР-КА АВТОКРЕСЛА</b>
1	9 – 18 кг	1 – 4 года	Данные кресла с внутренними пятиточечными ремнями, устанавливаются по ходу движения автомобиля.
2	15 – 25 кг	3 – 7 лет	Кресла обладают высокой спинкой, высота регулируется по мере необходимости. Ребенок пристегивается штатным ремнем вместе с креслом.

ГРУППА КРЕСЕЛ	ВЕС РЕБЕНКА	ВОЗРАСТ РЕБЕНКА	ХАР-КА АВТОКРЕСЛА
3	22 – 36 кг	7 – 12 лет	К данной категории подходит кресло из 2 группы в случае если ребенок вырастает из спинки, она отсоединяется и получается кресло «Бустер». Как правило он снабжен «ограничителем» верхней лямки автомобильного ремня.



О преимуществах системы При креплении с помощью ремней безопасности нередко оказывалось, что ремни перекручены, зафиксированы недостаточно надежно. Это приводило к тяжелым последствиям: кресла срывались, травмируя ребенка, даже при несильных толчках. Такие случаи наблюдались даже при обычном торможении автомобиля. Система крепления детских сидений isofix обеспечивает надежную установку, создавая ряд дополнительных преимуществ: предотвращение смещения кресла при боковой нагрузке, когда удар приходится не по ходу движения, а со стороны; жесткую фиксацию непосредственно к силовому набору автомобиля; удобную установку и снятие кресла за считанные минуты; наличие контрольной индикации, исключающей несрабатывание защелок. возможность переноски ребенка непосредственно в люльке, которая фиксируется на сидении (кресла с отдельной базой)

Есть ли недостатки у системы isofix Как нет магнита только с одним полюсом, так достоинства самых лучших систем имеют оборотной стороной ограничения и недостатки. Крепление isofix не исключение, минусы есть и у него: Ограничение по весу 18 кг. Соответственно, крепления этого типа для категорий от второй и выше в качестве самостоятельных не разрешены. Высокая стоимость, особенно у систем с отдельной базой. При установке кресла необходимо соблюдать осторожность, двигать кронштейны как можно аккуратнее. Неловкое движение приводит к повреждению обшивки сидения. Отсутствие возможности установки изофикс на переднее сидение машины. Этому препятствует сам принцип жестко закрепленной скобы. Если фиксатор все же изготавливается самим владельцем, переднее кресло теряет возможность регулировки.





Запрещено



Разрешено



9 - 18 кг



15 - 25 кг



22 - 36 кг

было  
**500**

стало  
**3000**

 PrimaMedia.ru

**ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ БЕЗ  
ДЕТСКОГО КРЕСЛА**

