

Исторические факты связанные с БДД



Подготовила воспитатель ГБДОУ №112
Коробицына Р.А.



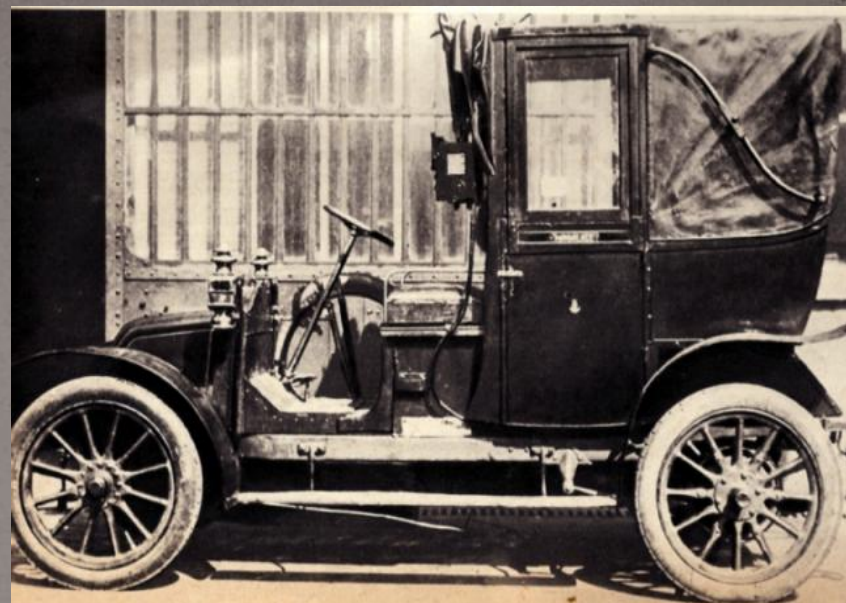
История ПДД берет свое начало в Древнем Риме, когда появилась необходимость разграничить транспортный поток и пешеходов. Приезжие были вынуждены оставлять свои повозки за чертой города, а внутри пользоваться только общественным транспортом.



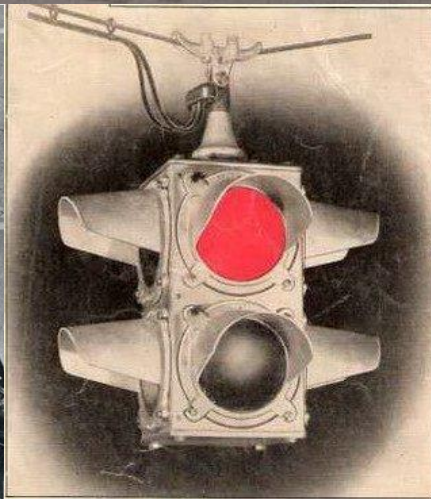
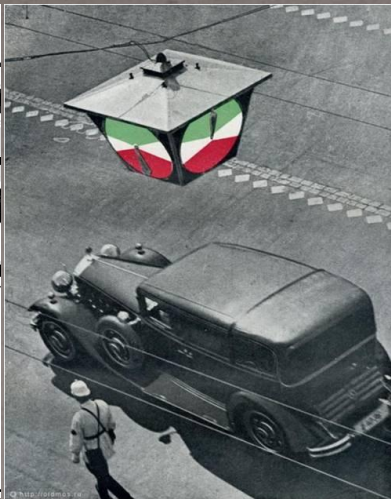
- Чтобы двигаться быстрее, перевозить грузы, человек оседлал животных, а потом запряг их в повозки.
- Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Царским указом надлежало людям ездить, имея лошадей в упряжке, с осторожностью и смирно. На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бренчать.



- Во Франции появились первые знаки на перекрестках улиц и дорог - кресты, столбы или пирамиды - для того, чтобы облегчить путешественникам ориентировку.
- В России первым Петр I приказал ставить крашенные и подписанные цифрами столбы на перекрестках с надписью куда какая дорога лежит. Назывались они – Верстовые столбы.



- В 18 веке появились первые автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или Фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников.
- В России было требование, чтобы впереди автомобиля бежал мальчик, громкими криками извещающий о приближении экипажа.

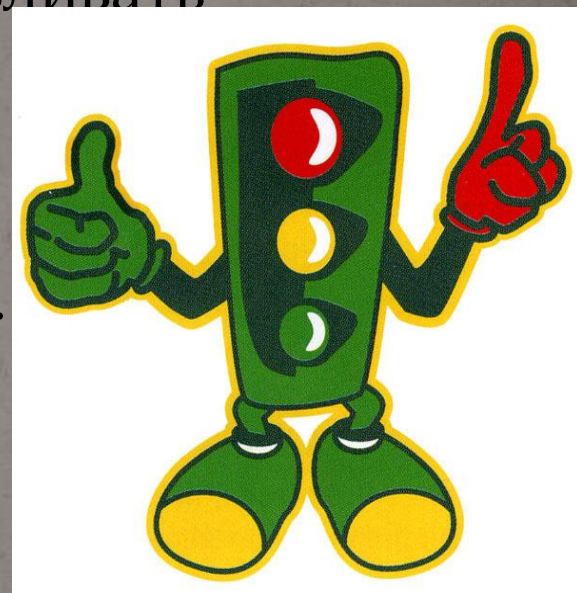


- Первый светофор был похож на круглые часы с тремя частями — красной, жёлтой и зелёной. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.
- Потом появился электрический светофор имел лишь два сигнала - красный и зелёный. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского.
- Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал.
- Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт-Петербург) появились современные электрические светофоры.

Красный цвет очень заметный. Поэтому много дорожных знаков обведены красной каемкой. С красным цветом связано представление об огне, опасности. Он призывает к осторожности. Вот почему красному сигналу поручили останавливать транспорт и пешеходов.

Желтый цвет напоминает солнышко. Оно предупреждает: «Внимание! Будь осторожен. Не торопись!»

Зеленый цвет – это безопасность. Зеленый цвет – это поля, луга, леса. То есть все то, что связано с покоем и отдыхом.





Зебра

- Дорожная разметка, обозначающая пешеходный переход за свою полосатую расцветку получил заглавие «зебра». Позже появилась в России. Человек принимает темные и белые полосы как тревожный знак, потому на пешеходном переходе водители понижают скорость, а пешеходы должны быть внимательны!



- Интересные факты

- 1. Например, интересно происхождение слова «шофер»: первый «самодвижущийся автомобиль» предназначался для перевозки пушек и представлял собой трехколесную телегу с паровым котлом. Когда пар кончался, машина останавливалась, и котел нужно было прогреть заново. Для этого под ним на земле разводили костер и ждали, пока вновь образуется пар. Так, большую часть времени водители первых автомобилей нагревали котел и кипятили в нем воду. Поэтому их стали называть шоферами, что в переводе на русский язык означает «кочегар».

- 2. Скорость движения автомобиля не должна в городах превышать скорости пешехода;
- 3. Автомобиль в переводе с греческого означает «самодвижущийся»



● ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ВЫВОДЫ

- 1. Правила дорожного движения и дорожные знаки появились еще в древности, что свидетельствует об их важности для человечества.
- 2. Знание и соблюдение правил дорожного движения ведет к снижению дорожно-транспортных происшествий. Поэтому очень важно с детства изучать и соблюдать правила дорожного движения.
- 3. Правила нужны для безопасного движения по улицам и дорогам. Из-за нарушений Правил случаются аварии, гибнут и получают травмы пешеходы, водители и пассажиры.
- 4. Зная правила и знаки своей страны, мы легко сможем ориентироваться на дорогах во время путешествий.