

«Московский авиационный институт»  
Национальный исследовательский университет

РЕФЕРАТ  
НА ТЕМУ  
«Военно-транспортные самолёты России»

**Выполнил:**

Студент группы М40-106Б-18  
Гасанов Т.Р.

**Проверил:**

Мищенко Виктор Юрьевич

- **Военно-транспортная авиация**

- Военно-транспортная авиация предназначена для десантирования частей (подразделений) ВДВ из состава оперативных или оперативно-тактических воздушных десантов, доставка вооружения, боеприпасов и материальных средств войскам, действующим в тылу противника, обеспечение маневра авиационных соединений и частей; перевозка войск, вооружения, боеприпасов и материальных средств; эвакуация раненых и больных, участие в миротворческих операциях. Часть сил военно-транспортной авиации также может привлекаться к выполнению специальных задач.
- Большая часть самолетного парка военно-транспортной авиации ВВС России была построена еще во времена СССР или в 1990-е годы — это устаревшие Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ан-72, Ан-124 и Ил-76 различных модификаций. Однако в последнее время наметилась устойчивая тенденция по обновлению машин на модернизированные. В частности, с 2014 года началось производство самых современных самолетов Ил-76 МД-90 А, а в перспективе планируется начать серийное производство легких транспортных самолетов Ил-112 В, которые будут заменять устаревшие Ан-26, и многоцелевых транспортных самолетов Ил-214 совместной российско-индийской разработки для замены Ан-12, Ан-72 и других устаревших машин.
- Таким образом, основными направлениями развития военно-транспортной авиации являются поддержание и наращивание возможностей по обеспечению развертывания Вооруженных Сил на различных театрах, десантированию воздушных десантов, перевозке войск и материальных средств по воздуху за счет закупки новых самолетов (Ил-112 В, Ил-214) и проведения модернизации существующих (Ан-124, Ил-76 МД-90 А).

- **Транспортная авиация**

- На вооружении соединений и частей современной военно-транспортной авиации состоят:

- транспортные самолеты Ан-22 советской постройки — 5 единиц;

- транспортные самолеты Ан-124 и Ан-124-100 советской постройки — 9 единиц в строю и еще 15 находились на хранении. В настоящее время идет модернизация 22 самолетов, которую планируется закончить в 2015 году;

- транспортные самолеты Ил-76 М, Ил-76 МД — приблизительно 100 единиц в строю и столько же на хранении. Согласно контракту с 2015 началась поставка модернизированных машин Ил-76 МД-90 А в количестве 39 единиц;

- транспортные самолеты Ан-12 советской постройки — 53 единицы;

- транспортные самолеты Ан-72 советской постройки — 25 единиц;

- транспортные самолеты Ан-26 советской постройки — известно общее количество в ВВС транспортных Ан-26 и пассажирских Ан-24 — 97 единиц;

- многоцелевые транспортные самолеты L-410 «Turbolet» чешской постройки — 18 единиц. Используются также для предварительной подготовки будущих летчиков дальней и военно-транспортной авиации.

- Также в состав военно-транспортной авиации ВВС входят пассажирские самолеты Ил-18, Ту-134, Ил-62, Ту-154, Ан-148 и Ан-140 — общим количеством около 50 единиц, транспортные вертолеты Ми-8 МТВ.

Транспортная  
авиация  
**Ан-124 «Руслан»**



Основные характеристики Ан-124-100

Экипаж	8 человек (+7 сменный экипаж, +21 в кабине сопровождения)
Грузоподъемность	120000 кг
Длина	69,1 м
Размах крыла	73,3 м
Высота	21,08 м
Площадь крыла	628 кв.м
Масса пустого	178400 кг
Максимальная взлетная масса	392000 кг
Двигатели	4 × ТРДД Д-18Т
Тяга максимальная	4 × 23430 кгс
Габариты грузовой кабины	36,5х6,4х4,4 м
Объем грузового отсека	1050 куб.м
Максимальная скорость	865 км/ч
Крейсерская скорость	800 км/ч
Практическая дальность	4800...7500 км
Практический потолок	11600 м

# Ил-76 М



## Основные характеристики Ил-76 МД-90 А

Экипаж	5 человек
Грузоподъемность	60000 кг
Длина	46,6 м
Размах крыла	50,5 м
Высота	14,76 м
Площадь крыла	300 кв.м
Масса пустого	88500 кг
Максимальная взлетная масса	210000 кг
Двигатели	4 × ТРДД ПС-90 А-76
Тяга максимальная	4 × 14500 кгс
Габариты грузовой кабины	24,54x3,45x3,4 м
Объем грузового отсека	321 куб.м
Крейсерская скорость	780...850 км/ч
Практическая дальность	4000...6500 км
Практический потолок	14500 м
Вооружение	

Встроенное: сдвоенная 23-мм пушка ГШ-23 Л в кормовой установке.  
На внешней подвеске: до 5000 кг авиабомб на 4 точках

# Ил-112 В



## Основные характеристики (предположительные) Ил-112 В

Экипаж	2 человека
Грузоподъемность	6000 кг
Длина	23,5 м
Размах крыла	25,74 м
Высота	8,9 м
Масса пустого	15000 кг
Нормальная взлетная масса	20400 кг
Максимальная взлетная масса	21000 кг
Двигатели	2 × ТВДФ ТВ7-117 СТ
Мощность максимальная	2 × 2800 л. с.
Максимальная скорость	550 км/ч
Крейсерская скорость	480 км/ч
Практическая дальность	1000...3400 км
Перегоночная дальность	5200 км
Практический потолок	7600 м
Длина разбега/пробега	870/600 м

# Ил-214



Основные характеристики (предположительные) Ил-214

Экипаж	2 человека
Грузоподъемность	20000 кг
Длина	37,7 м
Размах крыла	32,25 м
Высота	11 м
Максимальная взлетная масса	68000 кг
Двигатели	2 × ТРДД ПД-14 М
Тяга максимальная	2 × 15600 кгс
Максимальная скорость	870 км/ч
Крейсерская скорость	800 км/ч
Практическая дальность максимальной нагрузкой	с 2500 км
Практический потолок	12000 м
Длина разбега/пробега	1450/1350 м

# Вертолеты армейской авиации Ми-8



## Основные характеристики Ми-8 МТВ/Ми-8 АМТ

Экипаж	3 человека
Десант	24/27 человек
Длина с вращающимися винтами	25,31 м
Высота с вращающимся рулевым винтом	5,54 м
Диаметр несущего винта	21,3 м
Масса пустого	7381/6913 кг
Нормальная взлетная масса	11100 кг
Максимальная взлетная масса	13000 кг
Боевая нагрузка	4000 кг в кабине или 3000 кг на внешней подвеске
Двигатели	2 × ТВЗ-117 ВМ
Мощность максимальная	2 × 2200 л. с.
Максимальная скорость	250 км/ч
Крейсерская скорость	230 км/ч
Динамический потолок	6000 м
Практическая дальность	590/579 км
Дальность с ПТБ	1300 км
Вооружение	7,62-мм или 12,7-мм курсовой пулемет На 6 пилонах внешней подвески стрелково-пушечное, неуправляемое ракетное, бомбовое вооружение, ПТУР



# Ми-24



## Основные характеристики Ми-24 ВМ:

Экипаж	3 человека
Десант	8 человек
Длина фюзеляжа	17,23 м
Высота с вращающимся рулевым винтом	5,47 м
Диаметр несущего винта	17,3 м
Размах крыла	6,4 м
Масса пустого	7580 кг
Нормальная взлетная масса	10500 кг
Максимальная взлетная масса	11500 кг
Боевая нагрузка	2400 кг в кабине или 2400 кг на внешней подвеске
Двигатели	2 × ТВ3-117 ВМ
Мощность максимальная	2 × 2200 л. с.
Максимальная скорость	335 км/ч
Крейсерская скорость	270 км/ч
Динамический потолок	4950 м
Статический потолок	1400 м
Практическая дальность	450 км
Перегоночная дальность	1000 км
Вооружение	

Встроенное: 23-мм пушечная установка У-23 с пушкой ГШ-23 Л  
На 6 точках внешней подвески: ПТУР, «Штурм-В», «Атака-В»,  
Неуправляемые ракеты: 57-мм С-5, 80-мм С-8, 122-мм С-13, 240-мм С-24  
Управляемые ракеты «воздух-воздух», Р-60 М, Р-63 В, «Игла-В»,  
Контейнеры стрелково-пушечного вооружения УПК-23-250, ГУВ  
Свободнопадающие авиабомбы и кассеты калибром от 50 до 500 кг

# Ми-28 Н «Ночной охотник»



## Основные характеристики Ми-28 Н «Ночной охотник»

Экипаж	2 человека
Длина фюзеляжа	17,05 м
Высота	3,82 м
Диаметр несущего винта	17,2 м
Масса пустого	8095 кг
Нормальная взлетная масса	10900 кг
Максимальная взлетная масса	12100 кг
Боевая нагрузка	2300 кг
Двигатели	2 × ВК-2500-02
Мощность на взлетном режиме	2 × 2200 л. с.
Мощность в чрезвычайном режиме	2 × 2700 л. с.
Максимальная скорость	300 км/ч
Крейсерская скорость	265 км/ч
Динамический потолок	5600 м
Статический потолок	3600 м
Скороподъемность	13,6 м/с
Максимальная дальность	450 км
Дальность с ПТБ	1087 км

## Вооружение

Встроенное: 30-мм пушечная установка НППУ-28 с пушкой 2 А42 (500 патр.)  
На 4 точки внешней подвески: ПТУР «Штурм-В», «Атака-В» (до 16)  
Неуправляемые ракеты: 80-мм С-8, 122-мм С-13, 240-мм С-24,  
Управляемые ракеты «воздух-воздух» «Игла-В»  
Свободнопадающие авиабомбы и кассеты калибром от 50 до 500 кг, КМГУ-2  
Контейнеры стрелково-пушечного вооружения УПК-23-250, ГУВ

# Ка-50 «Черная акула»



## Основные характеристики Ка-50 «Черная акула»

Экипаж	1 человек
Длина фюзеляжа	14,21 м
Длина с вращающимися винтами	15,96 м
Высота	4,93 м
Диаметр несущих винтов	14,5 м
Размах крыла	7,44 м
Масса пустого	7700 кг
Нормальная взлетная масса	9800 кг
Максимальная взлетная масса	10800 кг
Боевая нагрузка	2000 кг
Двигатели	2 × ТВЗ-117 ВМА
Мощность на взлетном режиме	2 × 2400 л. с.
Мощность в чрезвычайном режиме	2 × 2700 л. с.
Максимальная скорость	310 км/ч
Крейсерская скорость	265 км/ч
Динамический потолок	5500 м
Статический потолок	4000 м
Скороподъемность	16 м/с
Максимальная дальность	520 км
Дальность с ПТБ	1160 км
Вооружение	

Встроенное: 30-мм пушка 2 А42 (460 патр.)

На 4 точках внешней подвески: ПТУР «Вихрь» до 12, управляемые ракеты «воздух-поверхность» Х-25 МЛ, управляемые ракеты «воздух-воздух» Р-73, «Игла-В». Неуправляемые ракеты: 80-мм С-8, 122-мм С-13, 240-мм С-24, авиабомбы, кассеты ФАБ-500, РБК-500, ЗБ-500, ФАБ-250, РБК-250, ФАБ-120, ФАБ-100, КМГУ-2

# Ка-52 «Аллигатор»



## Основные характеристики Ка-52 «Аллигатор»

Экипаж	2 человека
Длина фюзеляжа	14,2 м
Длина с вращающимися винтами	16 м
Высота	5 м
Диаметр несущих винтов	14,5 м
Размах крыла	7,3 м
Масса пустого	около 9000 кг
Максимальная взлетная масса	12200 кг
Боевая нагрузка	2000 кг
Двигатели	2 × ВК-2500
Мощность на взлетном режиме	2 × 2400 л. с.
Мощность в чрезвычайном режиме	2 × 2700 л. с.
Максимальная скорость	300 км/ч
Крейсерская скорость	260 км/ч
Динамический потолок	5500 м
Статический потолок	4000 м
Скороподъемность	12 м/с
Практическая дальность	460 км
Перегоночная дальность	1110 км

## Вооружение

Встроенное: 30-мм пушка 2 А42 (460 патр.)

На 6 точках внешней подвески: ПТУР «Вихрь», «Атака», «Штурм-ВУ» (до 24), управляемые ракеты «воздух-воздух», «Игла-В» (до 4), неуправляемые ракеты: 80-мм С-8, 122-мм С-13, 240-мм С-24, авиабомбы, кассеты ФАБ-500, РБК-500, ЗБ-500, ФАБ-250, РБК-250, ФАБ-120, ФАБ-100, КМГУ-2

# Литература

- Материал опубликован в журнале «Арсенал Отечества» № 5(19), 2015 г.  
<http://arsenal-otechestva.ru/article/629-ru->