

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"ЗАВОЛЖСКИЙ АВТОМОТОРНЫЙ ТЕХНИКУМ"

РАЗВИТИЕ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ НА ПРИМЕРЕ ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА И АО АВТОЦЕНТР-ТОЛЬЯТТИ-ВАЗ



Выполнили: студент группы АТ-18

Хайрулин Егор

Руководитель: преподаватель

Кувырков Роман Александрович



Цель проекта

Изучить историю развития автопромышленности в России на примере:

- 1) Горьковского автомобильного завода
- 2) АО Автоцентр-Тольятти-ВАЗ



Задачи проекта

- 1) Ознакомится этапами развития Горьковского автомобильного завода и АО Автоцент-Тольятти ВАЗ
- 2) Сравнить результаты продаж заводов



автоВАЗ

Самый первый ВАЗ 2101 был выпущен на Волжском автомобильном заводе в 1970 году.

Это произошло благодаря подписанию в 1966 году соглашения между итальянской фирмой Fiat и Советским «Внешнеторгом» о сотрудничестве в области разработке легковых автомобилей. Именно в рамках этого соглашения и был принят проект строительства завода для автомобилей на территории СССР.

По предварительным договоренностям на этом заводе должны были выпускаться сразу несколько автомобилей.

Это должны были быть 2 автомобиля с кузовом седан в комплектации норма, и один автомобиль универсал в комплектации люкс.

Концепт автомобилей класса норма, это был прототип Fiat 124.

автоВАЗ

19 апреля 1970 года - первые шесть автомобилей сошли с конвейера.

Первые автомобили были всего в двух цветовых вариантах и было выпущено 2 синих и 4 красных автомобиля.

Эти первые 6 прототипов показали отличные результаты на тестах и доработки оказались минимальными.

В августе 1970 года завод заработал в полную мощность.

Мощность завода действительно впечатляла.

Уже до конца года на заводе в Тольятти было выпущено 21530 автомобилей.

К 1973 году успевал за год выпускать 379007 автомобилей.

Модельный ряд ВАЗА

1. **ВАЗ 2101**. Эти автомобили выпускались с 1970 по 1988 годы.
2. **ВАЗ 2102**. Эти автомобили выпускались с 1972 по 1985 годы.
3. **ВАЗ 2103**. Эти автомобили выпускались с в 1972 по 1984 годы.
4. **ВАЗ/Лада 2104**. Эти автомобили выпускались с 1984 по 2012 годы.
5. **ВАЗ/Лада 2105**. Эти автомобили выпускались с 1980 по 2010 годы.
6. **ВАЗ 2106**. Эти автомобили выпускались с 1976 по 2004 годы.
7. **ВАЗ/Лада 2107**. Эти автомобили выпускались с 1982 по 2012 годы.
8. **Лада Спутник/Самара I 21099**. Эти автомобили выпускались с 1990 по 2004 годы.
9. **Лада 110**. Эти автомобили выпускались с 1996 по 2007 годы.
10. **Лада 111**. Эти автомобили выпускались с 1998 по 2009 годы.
11. **Лада 112**. Эти автомобили выпускались с 1999 по 2008 годы.
12. **Лада Самара II 2113**. Эти автомобили выпускались с 2005 по 2014 годы.
13. **Лада Самара II 2114**. Эти автомобили выпускались с 2001 по 2014 годы.
14. **Лада Самара II 2115**. Эти автомобили выпускались с 1997 по 2012 годы.
15. **Ока 1111**. Эти автомобиль выпускались с 1988 по 1994 годы.
18. **Лада Калина I 1117**. Эти автомобили выпускались с 2007 по 2013 годы.
16. **Лада EL Lada**. Эти автомобили выпускаются с 2013 года.
17. **Лада Калина II 2194**. Эти автомобили выпускаются с 2013 года.
18. **Лада Надежда 2120**. Эти автомобили выпускались с 1998 по 2007 годы.
19. **Лада Нива 2121**. Эти автомобили выпускаются с 1977 года.
20. **Лада Нива 2131**. Эти автомобили выпускаются с 1993 года.
21. **Chevrolet Niva**. Эти автомобили выпускаются с 2002 года.
23. **Лада Гранта хэтчбек**. Эти автомобили выпускаются с 2014 года.
24. **Lada Largus**. Эти автомобили выпускаются с 2011 года.

BA3
2101



BA3
2102



BA3
2103



BA3
2104



BA3
2105



BA3
2106



История ГАЗ

«ГАЗ» расшифровывается как «Горьковский автомобильный завод» Эмблему завода приняли еще 1950 году, и до сегодняшних дней она повторяет часть самого старого герба города Нижнего Новгорода.

1 января 1932 год – начало работы завода, и в том же году с конвейера вышел

первый полтора тонный грузовик под названием ГАЗ-АА, или, как его еще стали называть, ГАЗ-А.

В довоенные время на заводе стали создаваться и легковые автомобили «Эмка» и «Пикап». А уже в годы, когда пришло начало Великой Отечественной Войне, работало предприятие на тот момент, целиком и полностью подчиняясь нуждам фронта.

После окончания Великой отечественной войны, легковые автомобили создавались снова и снова, и завод, в свою очередь, шел вперед к получению немалой прибыли.

Первым таким автомобилем-новинкой появилась знаменитая и до наших времен «Победа» ГАЗ-20. Мощность мотора такого автомобиля составляла 50 л.с., а скорость его была 105 км/ч. Также первым подобным авто, появившимся впервые на автомобильном советском рынке, был и ГАЗ-12.





В 1956 году пришел новый этап в развитии завода - на смену автомобиля «Победа» приходит «ГАЗ-13».

1959 год ознаменовался выходом современной и достаточно комфортной машиной – моделью ГАЗ14, которая могла достигнуть немного немало, а целых 220 л.с..

В начале 1969 года стали осваивать производство новой модели ГАЗ-24. Но вскоре, после того, как стал распадаться Советский Союз, компания «ГАЗ» одной из самых первых сразу же сумела адаптироваться к новым рыночным условиям.

В начале 1980-х годов была сконструирована новинка – модель автомобиля 3102, которая, была оснащена достаточно мощным двигателем 100 л.с.

В 1997 году заводские инженеры, стали приниматься за разработку современной модели машины «Волга – 3110» с двигателем мощностью 100-150 л.с.

Незадолго после преобразования новой модели, было заключено частичное соглашение между нашим «ГАЗ» и итальянским концерном ФИАТ, в договоре было сказано, что планируется создание совместного предприятия под названием «Нижегород-моторс» по сборке легковых автомобилей нескольких марок компании ФИАТ.

в 1998 году компания «ГАЗ» стала снов приспосабливаться к новым экономическим условиям российских предприятий по производству автомобилей, и все было бы хорошо, если бы компания снова не столкнулась со сложностями.

ГАЗ-1
3



ГАЗ-1
4

После **2011** года отечественный завод организовал несколько альянсов с иностранными компаниями, такими как, «GM» и «Volkswagen».

С **2013** года инженеры продемонстрировали второе поколение автомобиля «Газель» - «Газель-NEXT». Разрабатывалась эта модель не только для местного пользования, но и для экспорта за границу.



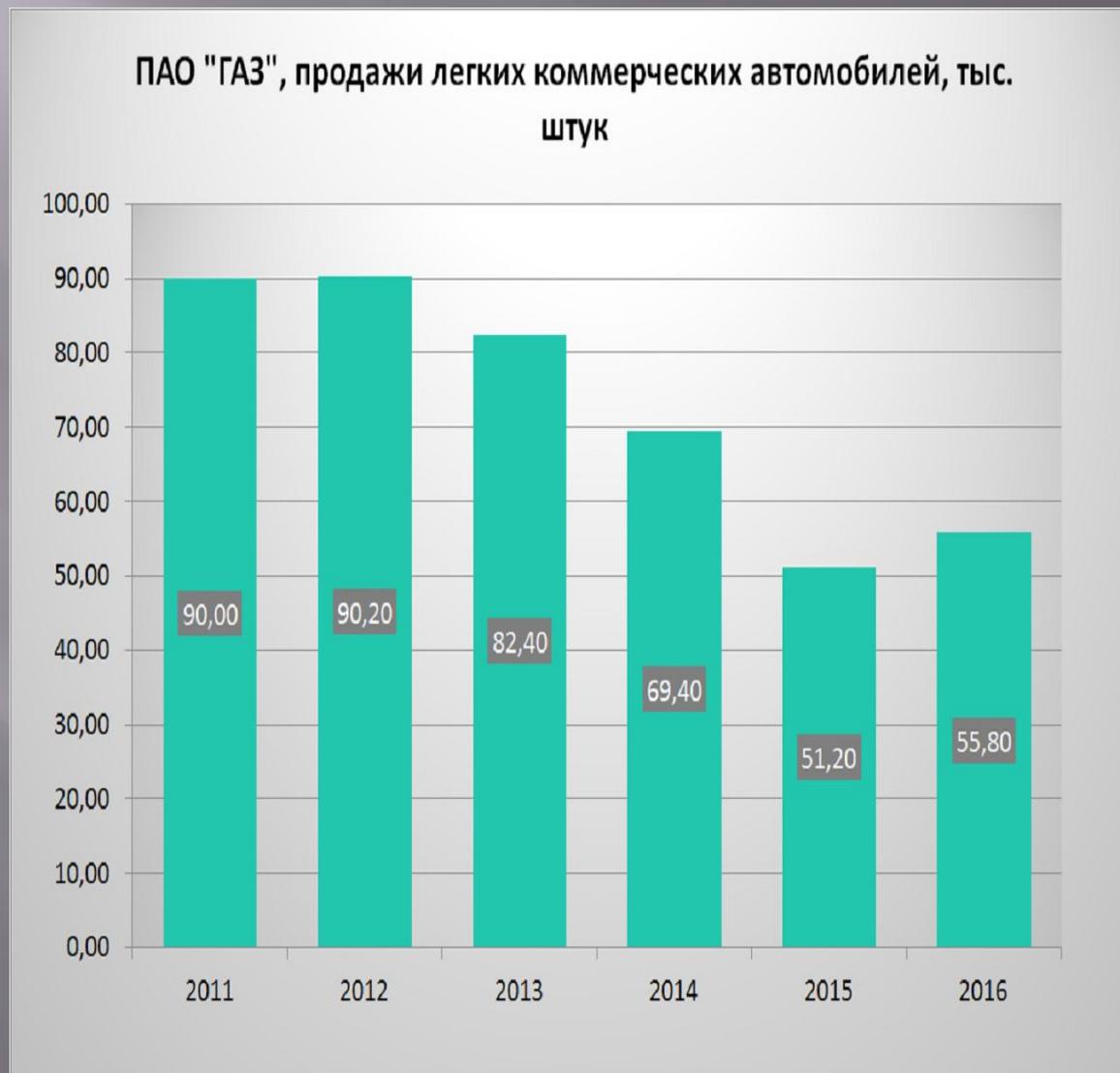
в 2015 году - вариант «Газели-NEXT»



Модельный ряд ГАЗ

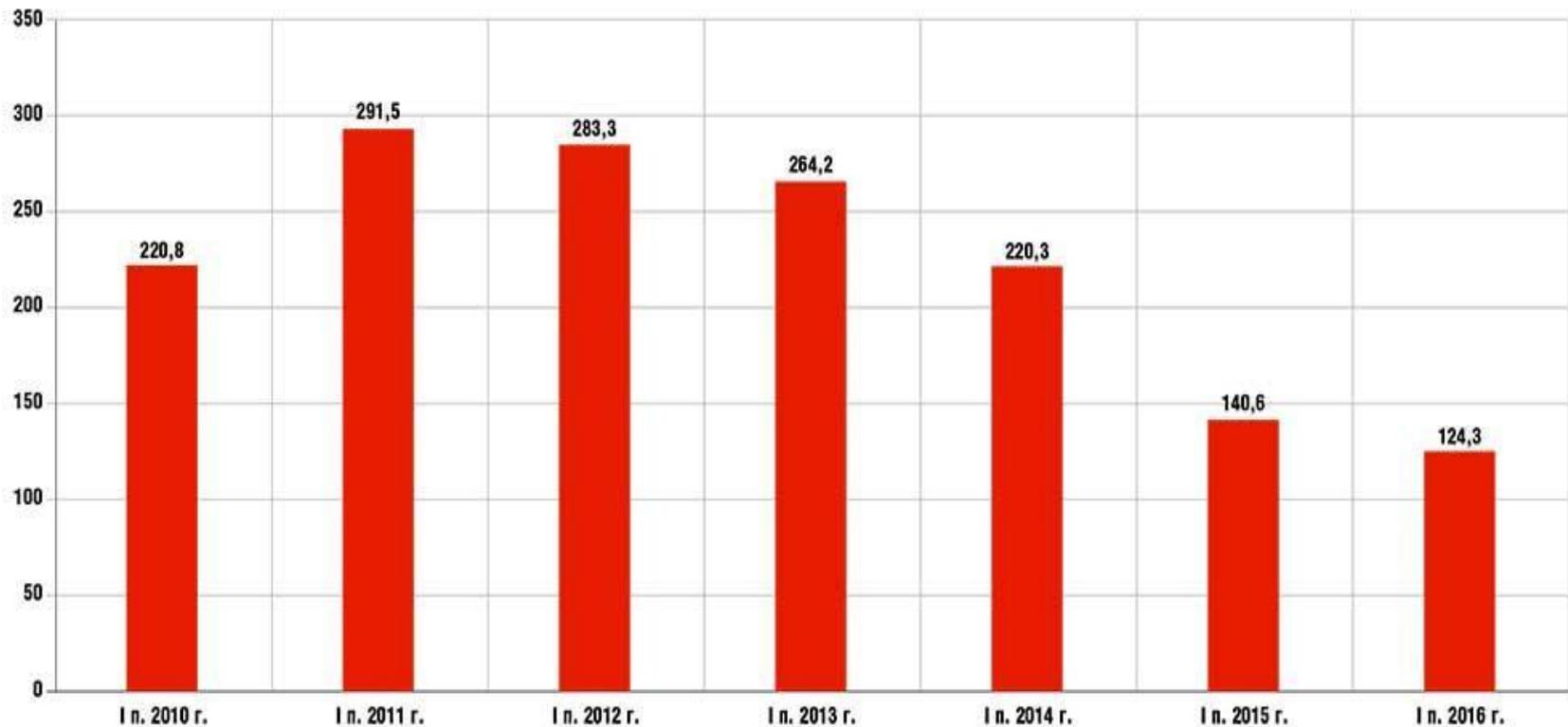
- 1) ГАЗ-А (1929 год)
- 2) ГАЗ-М1 (с 1936 по 1943 год)
- 3) ГАЗ-М-20 «Победа» (1946-1958 год)
- 4) ЗИМ (ГАЗ-12) (с 1949-1959 год)
- 5) ГАЗ-21 (1956-1970 года)
- 6) ГАЗ-13 (1959-1981 года)
- 7) ГАЗ-14 (1977-1988 года)
- 8) ГАЗ-22 (1962-1970 года)
- 9) ГАЗ-24 (1970-1985 года)
- 10) ГАЗ-3102 (1982-2008 года)
- 11) ГАЗ-31105 (2004-2009 года)
- 12) ГАЗ-3111 (1998-2004 года)
- 13) ГАЗ-3105 (1992-1996 года)
- 14) Volga Siber (2008-2010 года)

Продажа автомобилей ГАЗ



Продажа автомобилей АвтоВАЗ

Сравнительный объём продаж АвтоВАЗ, с п.п. 2010 по п.п. 2016 гг., тыс. ед.



Заключение

Исходя из этих данных можно судить о том, что Российской Федерации нужно отойти от долгосрочных прогнозов и планировать рост отечественного автопрома по крупицам, в связи с нынешней экономической ситуацией в регионах страны, так и в мире.

Ориентироваться прежде всего на автоматизацию и модернизацию производства, а также на ВВП по приоритету покупательной способности, а не на средний доход на душу населения, чтобы увеличить объём продаж автомобилей.

Источники информации

<http://www.avtorem.info>

<http://autoeng.ru>

www.autoshcool.ru