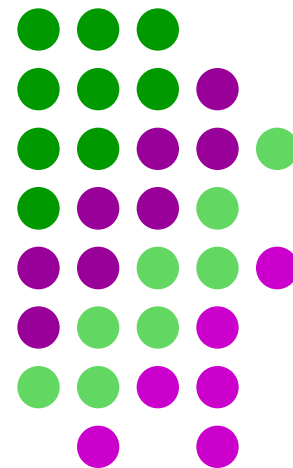


Использование электроэнергии на транспорте

Выполнили работу: ученицы 11 «а» кл
КСОШ №1
Кряжева Кристина
Перфилова Даша
Тулик Юля
Затолюкина Маша
Руководитель: Аршакян Р.Ш.



Цели и задачи :



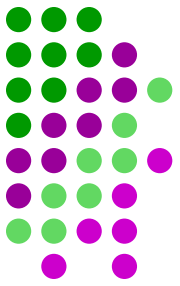
- ***Показать необходимость использования новых видов двигателей – Электромобилей***

Актуальность темы:

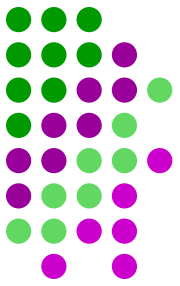


- Экологические проблемы связанные с транспортом:
- Загрязнение воздушного бассейна.
 - Загрязнение водоёмов.
 - Загрязнение почв.
 - Шумовое загрязнение.

К чему может привести использование тепловых двигателей:



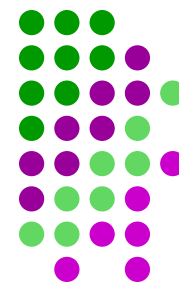
- Парниковому эффекту.
- Повышению температуры на планете.
- Тепловому загрязнению водоёмов.
- Загрязнению воздуха.



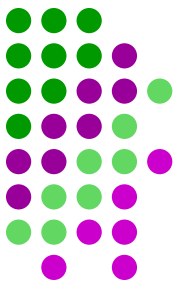
Пути решения:

- Развитие общественного транспорта.
- Другие виды топлива.
- Очистные фильтры.
- Развитие передвижения на велосипеде или пешком.
- Создание «зелёных коридоров».
- Электромобили.

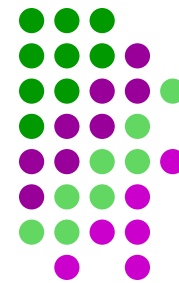
Томас Эдисон осматривает электромобиль Detroit Electric.
Электромобиль массово производился с 1907 по 1927 годы, было
произведено более 20000 экземпляров. Максимальная скорость
составляла 32км/ч, дальность пробега на одном заряде
аккумуляторной батареи 130км.



**La Jamais Contente (фр. Всегда недовольный) 1899г -
электромобиль с легкосплавным обтекаемым кузовом -
первый автомобиль, разогнавшийся свыше 100км/ч**



Электромобиль Reva Classe индийского производства - один из самых успешных современных серийных электромобилей.



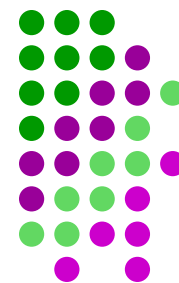


Компания Lightning представила на лондонской выставке British Motor Show спортивный электромобиль Lightning GT, от которого невозможно отвести взгляд.

Спортивный Lightning GT обладает мощностью свыше 700 л.с. и разгоняется до 100 км/ч за 4 секунды. Максимальная скорость - около 210 км/ч. Автомобиль

получил рейтинг экологичности благодаря отсутствию выбросов в атмосферу





Автомобиль приводится в движение двигателями, установленными в колесах, благодаря чему удастся лучше передать крутящий момент и упразднить трансмиссию, сцепление и тормозную систему. Во время торможения двигатели работают как генераторы, заряжая аккумуляторы, при этом создается сопротивление, за счет которого и происходит торможение.

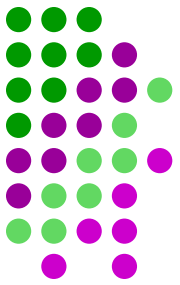




Весом в 300 кг (вместе с водителем), Hof1 оснащен 96 вольтовым электродвигателем и работает от литиево-ионного аккумулятора 3.8 кВт. Он способен разогнаться от 0-60 миль в час за 6 секунд, максимальная скорость – 75 миль в час, полного заряда аккумулятора хватает, чтобы проехать 125 миль.



ВЫВОД:



- Мы с уверенностью смотрим в будущее электротранспорта: цены на нефть и газ растут, и переход на массовое использование альтернативных видов транспорта не за горами.
- Индикатором может служить отношение европейских стран к этой проблеме:
 - все больше производится различных моделей серийных электромобилей,
 - вводится законодательная поддержка владельцев чистого транспорта,
 - растет экологическое самосознание населения.
- Энтузиасты электромобилей уже сейчас имеют широкие возможности для реализации своей мечты - все необходимое для конверсии автомобиля в электромобиль можно достаточно легко купить за относительно небольшие деньги