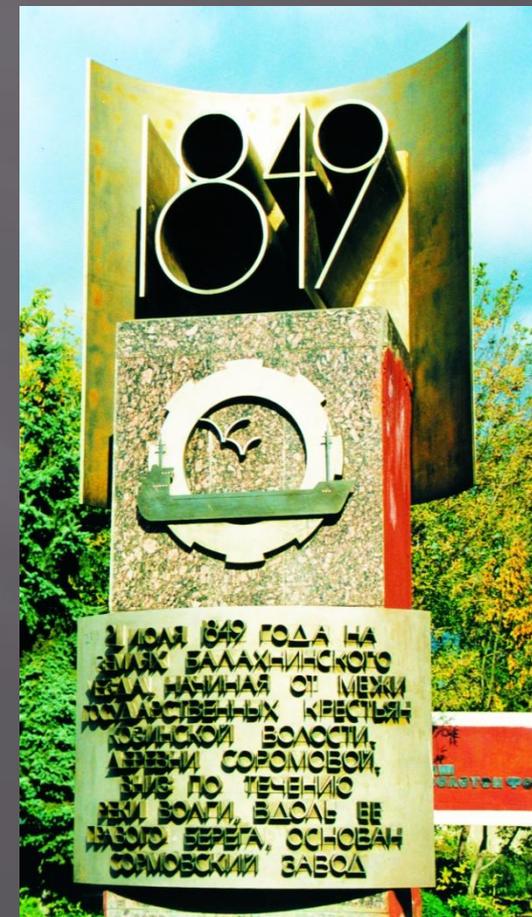




МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»

ТРУД СОРМОВИЧЕЙ ВО СЛАВУ РОССИИ



Адрес музея: ул. Свободы, дом 1.

Музей отражает основные вехи истории судостроения с основания завода (1849) до настоящего времени. Продукция завода широко известна в России и за рубежом

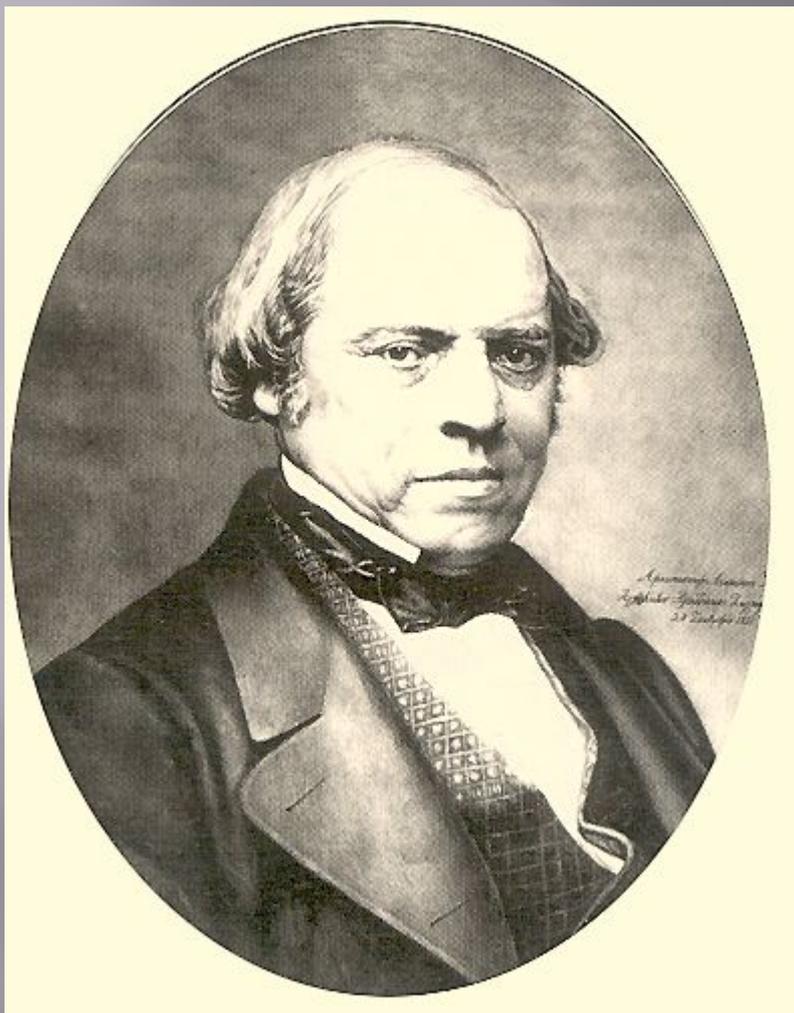


Музей истории «Красного Сормова»

основан в 1967 году.

В 2004 году он был объединён с музеем подводного судостроения.





**Соучредитель компании
Нижегородской машинной
фабрики и Волжского буксирного
и завозного пароходства –
Дмитрий Егорович БЕНАРДАКИ**

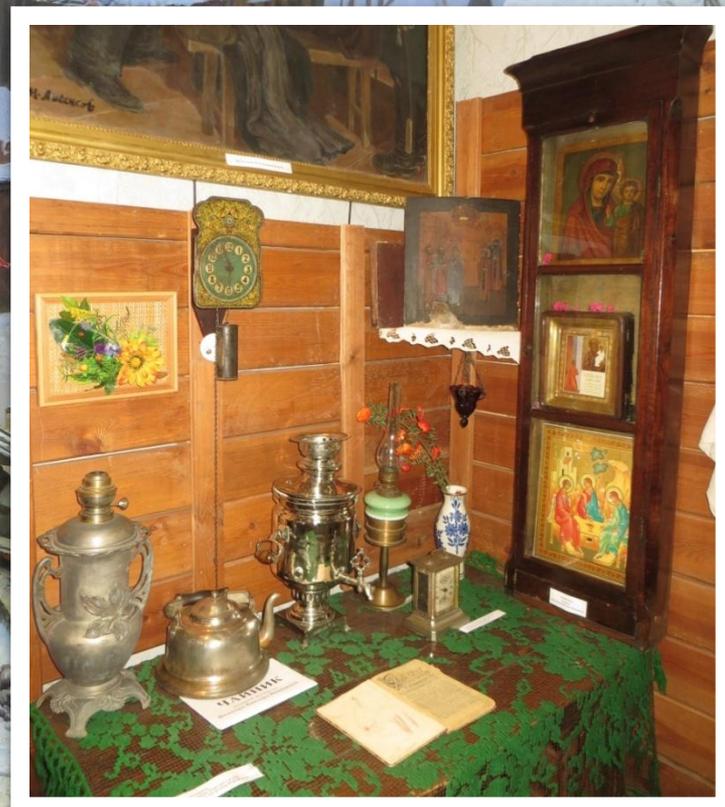
**Управляющий заводом
горный инженер
Александр Иванович
УЗАТИС**





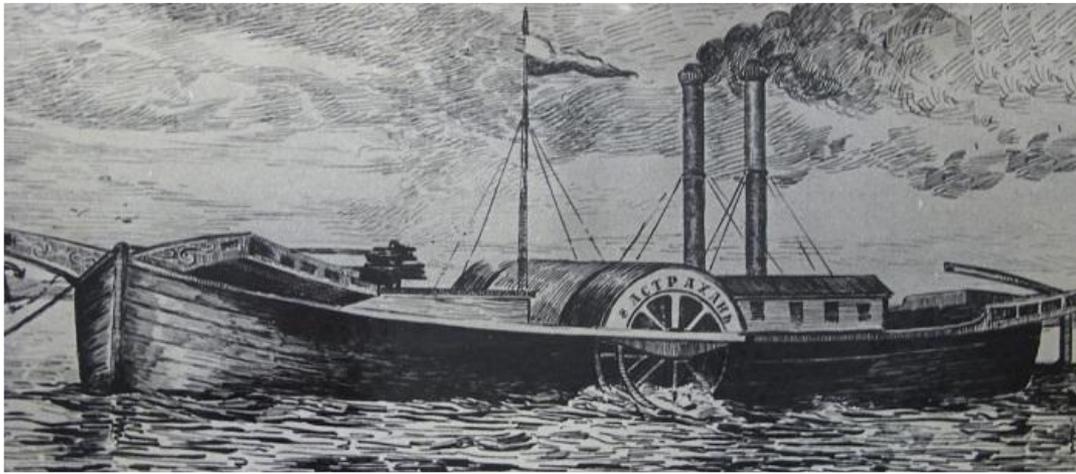
Завод награждён золотыми медалями престижных всемирных и всероссийских выставок, пятью орденами СССР, а в годы Великой Отечественной войны ему было передано на вечное хранение Знамя Государственного Комитета Оборонь СССР. Эти реликвии хранятся в нашем музее.

Большой интерес вызывает у посетителей раздел экспозиции, отражающий жизнь и быт рабочих-сормовичей времён царской России.



Диорама «На сормовских баррикадах 1905 года».

Музей обладает большим количеством
моделей судов и другой продукции
завода,
а также документов и фотографий,
имеющих огромную историческую
ценность



«Ласточка» и «Астрахань» -
первые суда, построенные
на сормовской верфи (1850)

И.Репин «Бурлаки на Волге»



В 1871 году Сормовский завод положил начало «двухпалубному» судостроению в России, которое продержалось вплоть до 1958 года



**В начале XX столетия в Сормове
построено несколько дворцов-пароходов**



«Великая княжна Татьяна» («Спартак»)



«Великая княжна Ольга» («Володарский»)



В России остался единственный пароход - «Н.В. Гоголь»
(Сормовский завод, 1911 год)
Занесён в Книгу рекордов России

В 1903 году на сормовском заводе
был построен первый в мире
теплоход - «Вандал», за ним
последовали теплоходы «Сармат»
и «Скиф».

«Вандал»



С самого начала
своего
существования
завод строил
военные суда,
выполнял
заказы военного
ведомства



Крейсер
«Астрабад»

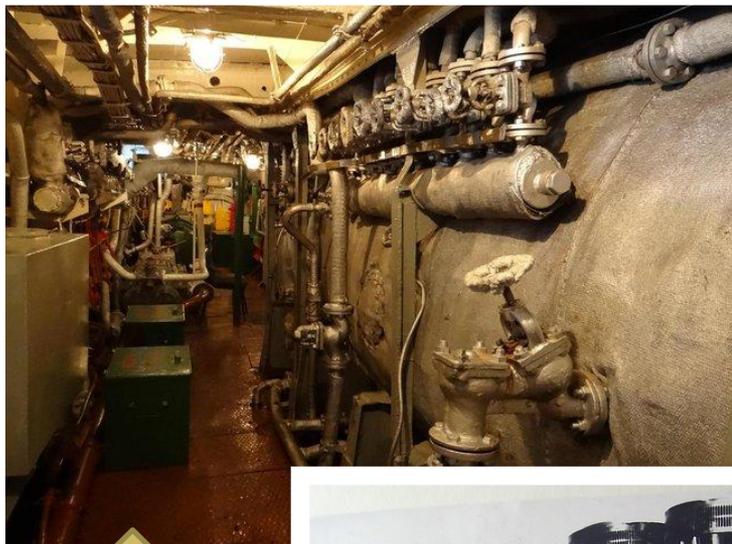
Канонерская
лодка
«Монгол»

**Завод был первым
в создании речного технического флота –
землечерпалок, земснарядов.
Вопрос создания дноуглубительной
техники чрезвычайно актуален и
сегодня.**

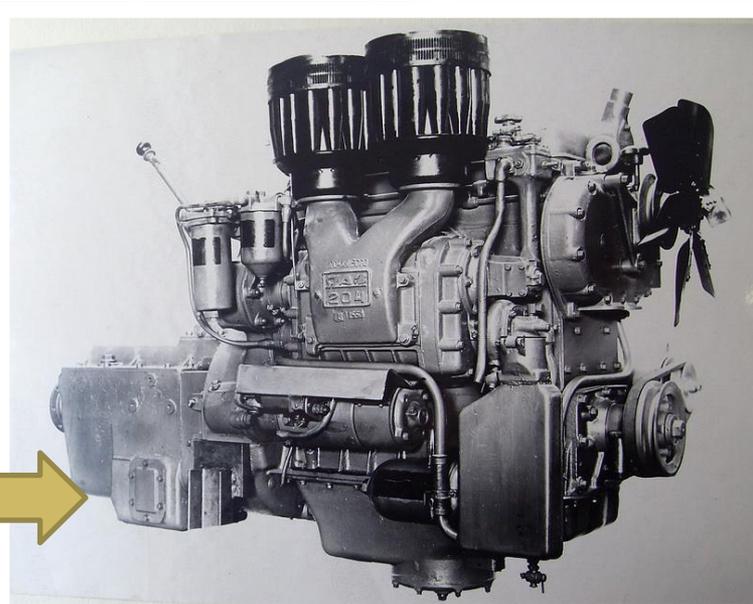
**Речной
дизельный
землесос
«Сормовский 1»
1950 год**



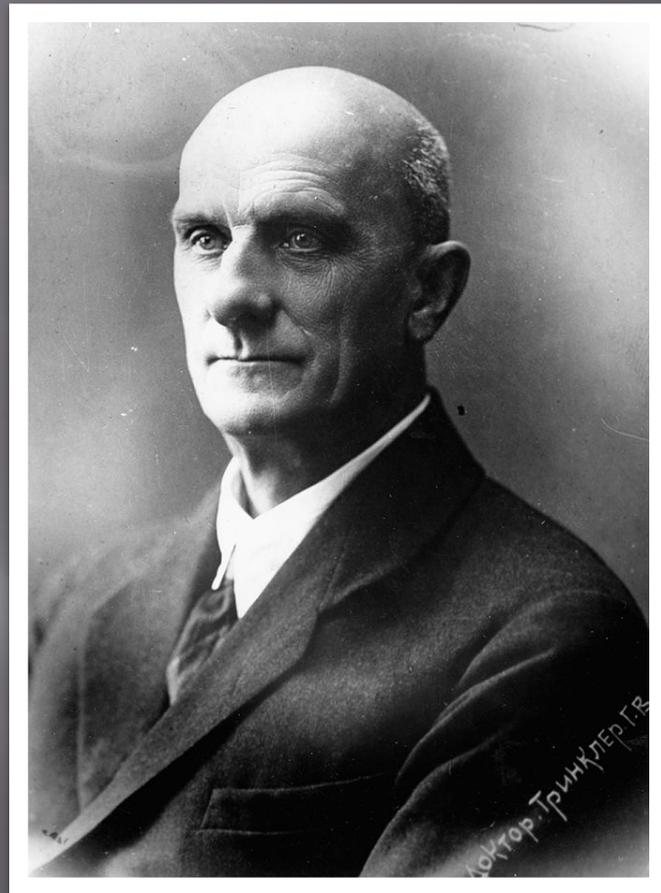
Сормовичи создавали мощные паровые машины и дизели



↑
ПАРОВАЯ
МАШИНА



→
ДИЗЕЛЬ



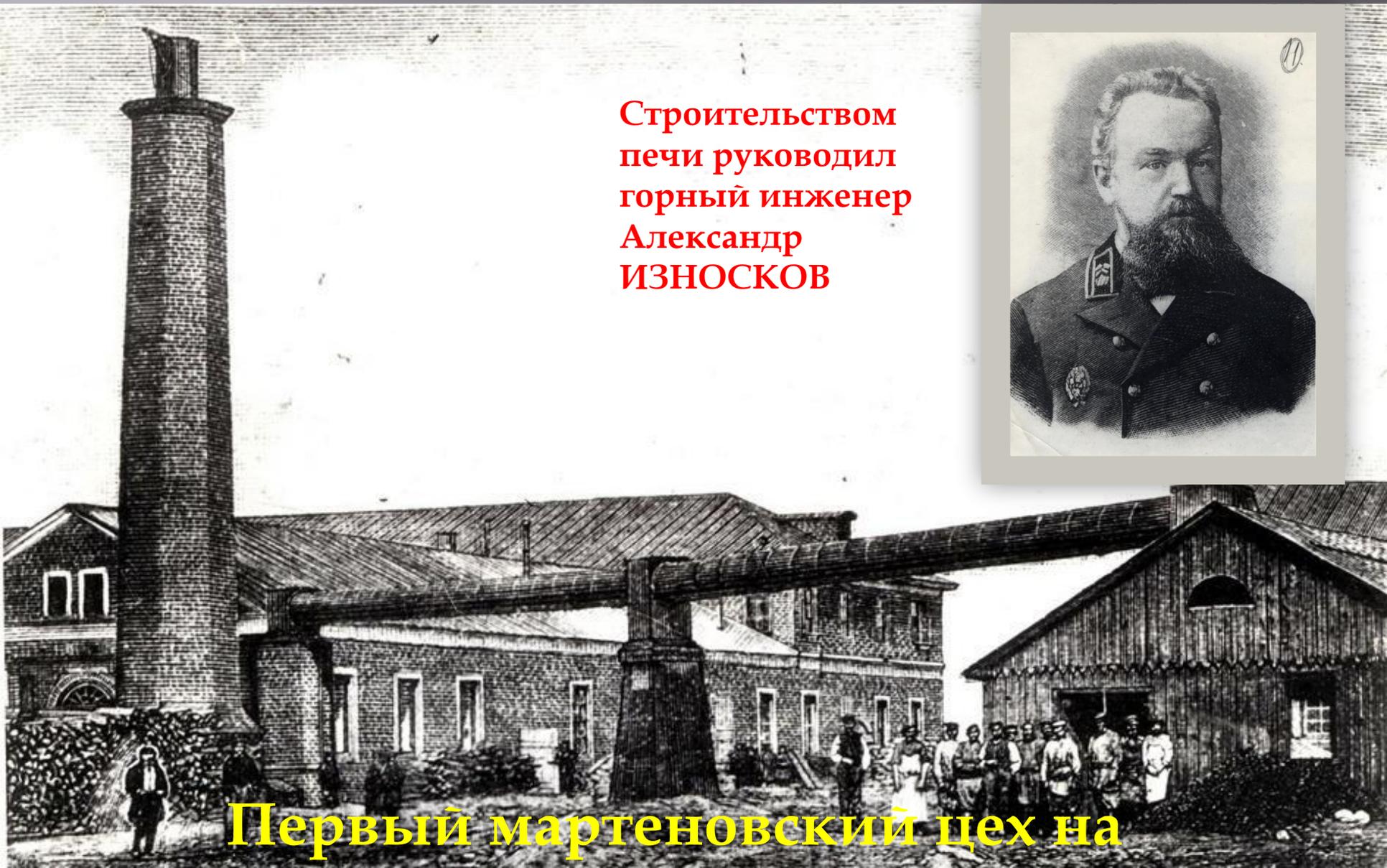
Конструктор завода
Густав ТРИНКЛЕР
изобрёл принципиально
новый дизельный
двигатель –
тринклер мотор

В 1870 году на Сормовском заводе построена первая в России мартеновская печь

Строительством
печи руководил
горный инженер
Александр
ИЗНОСКОВ



Первый мартеновский цех на



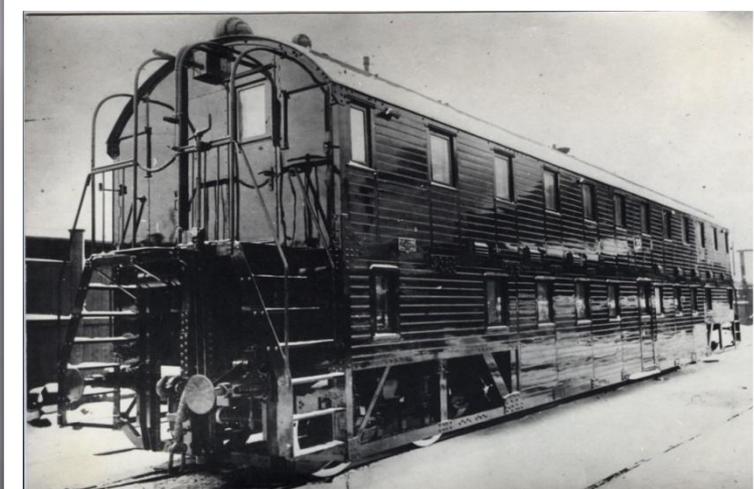
В 1870 году завод получил госзаказ на 3 тысячи железнодорожных вагонов самого разного назначения



Вагон для пива



Цистерна для нефти

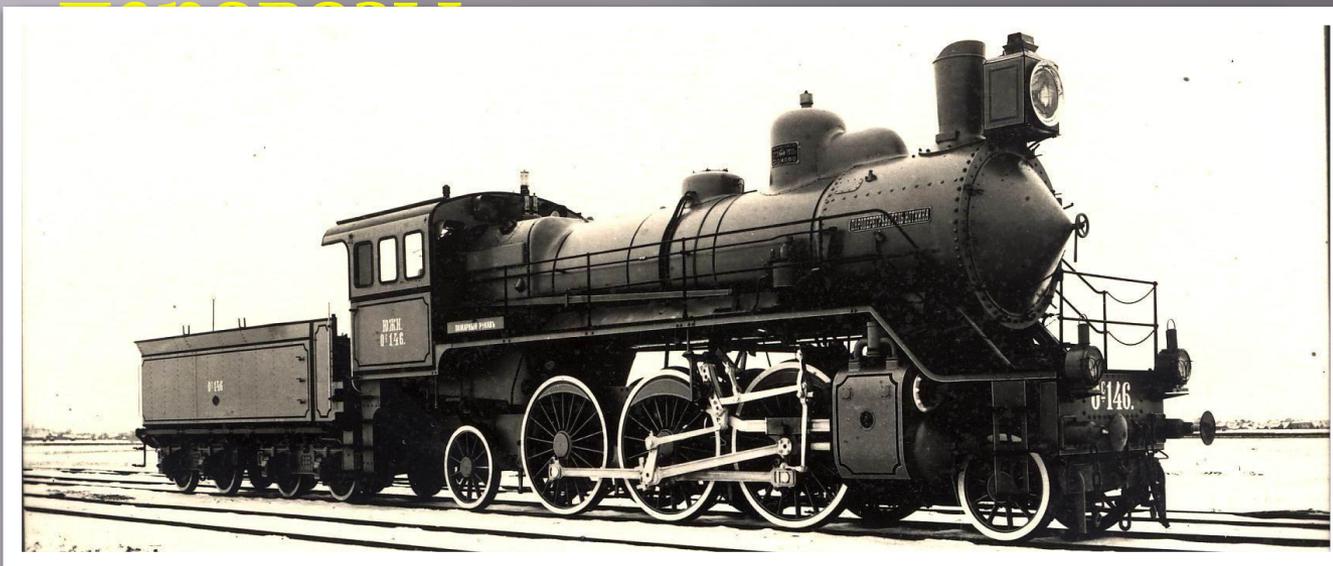


Двухэтажный пассажирский



Вагон-ледник

В 1897 году завод начинает строить



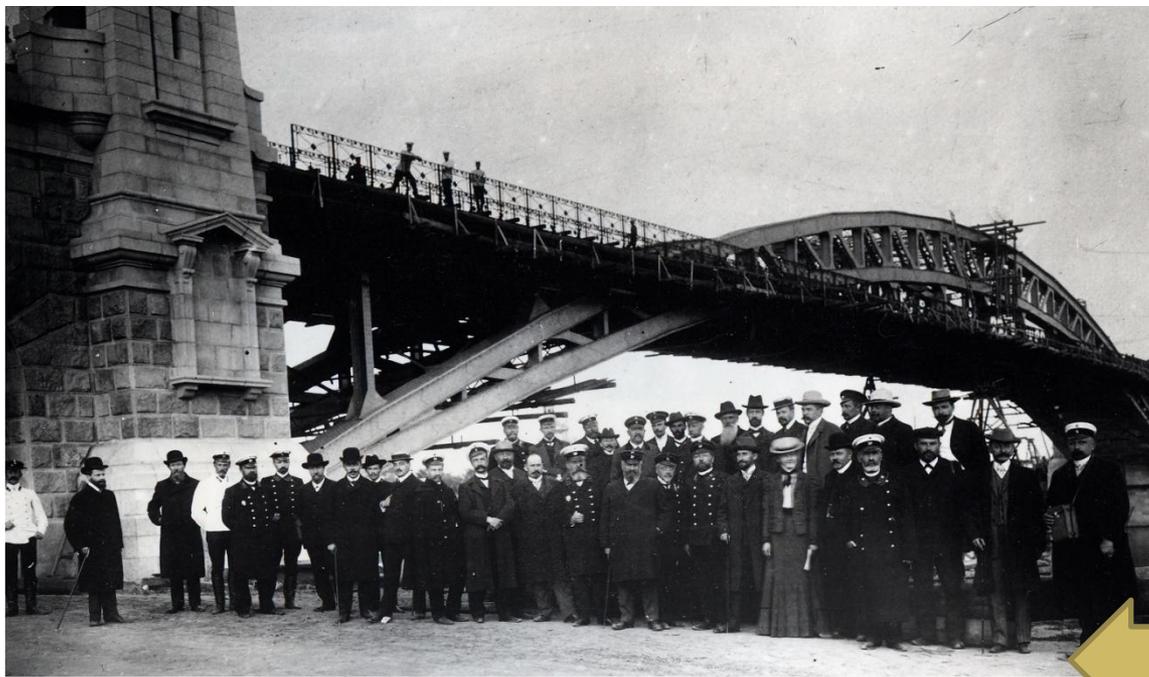
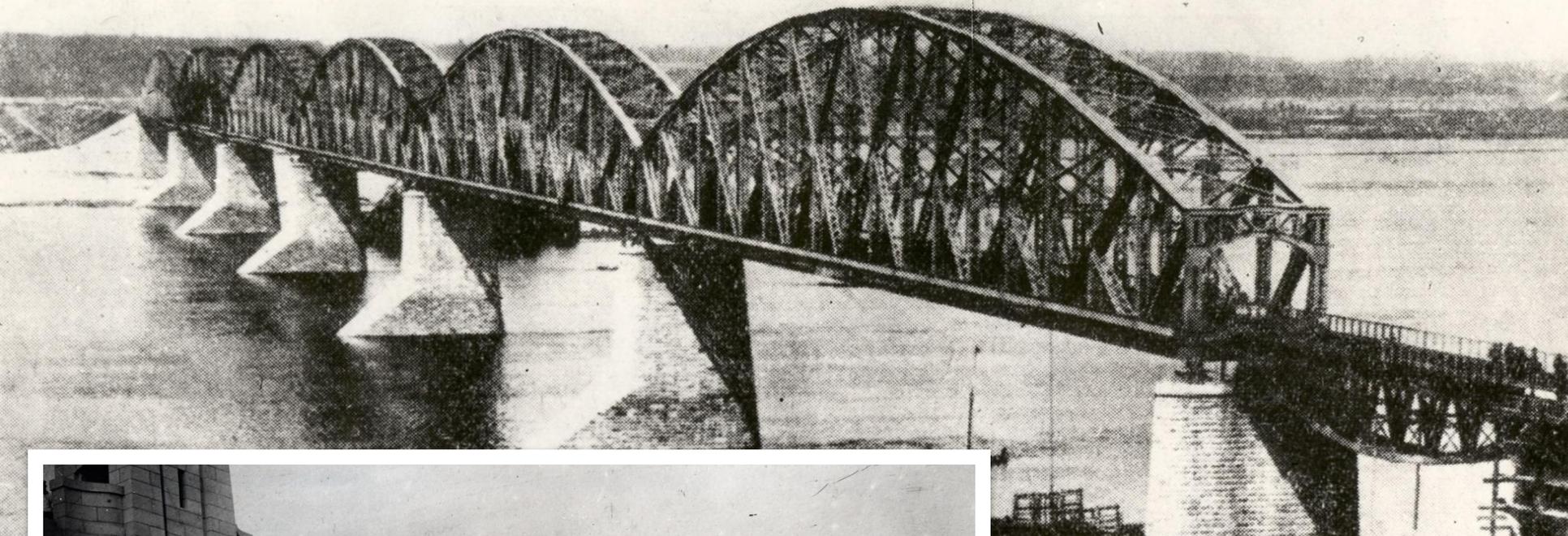
Лучший паровоз России - «гончая Малаховского». 1911 год

Сормовский паровоз Сур. 1948 год

Б.С.
Малаховский



МОСТОСТРОЕНИЕ НА ЗАВОДЕ. 1900 - 1916.



Мост через Волгу
близ Казани
(1911-1913)
занесён в Книгу
рекордов Гиннеса



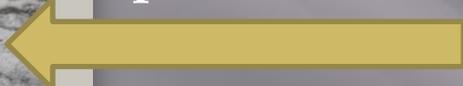
Мост
через Москву-реку.
1905 год



ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДА В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ



Первые бронещиты – прообраз современных бронезилетов.



Миллионный снаряд



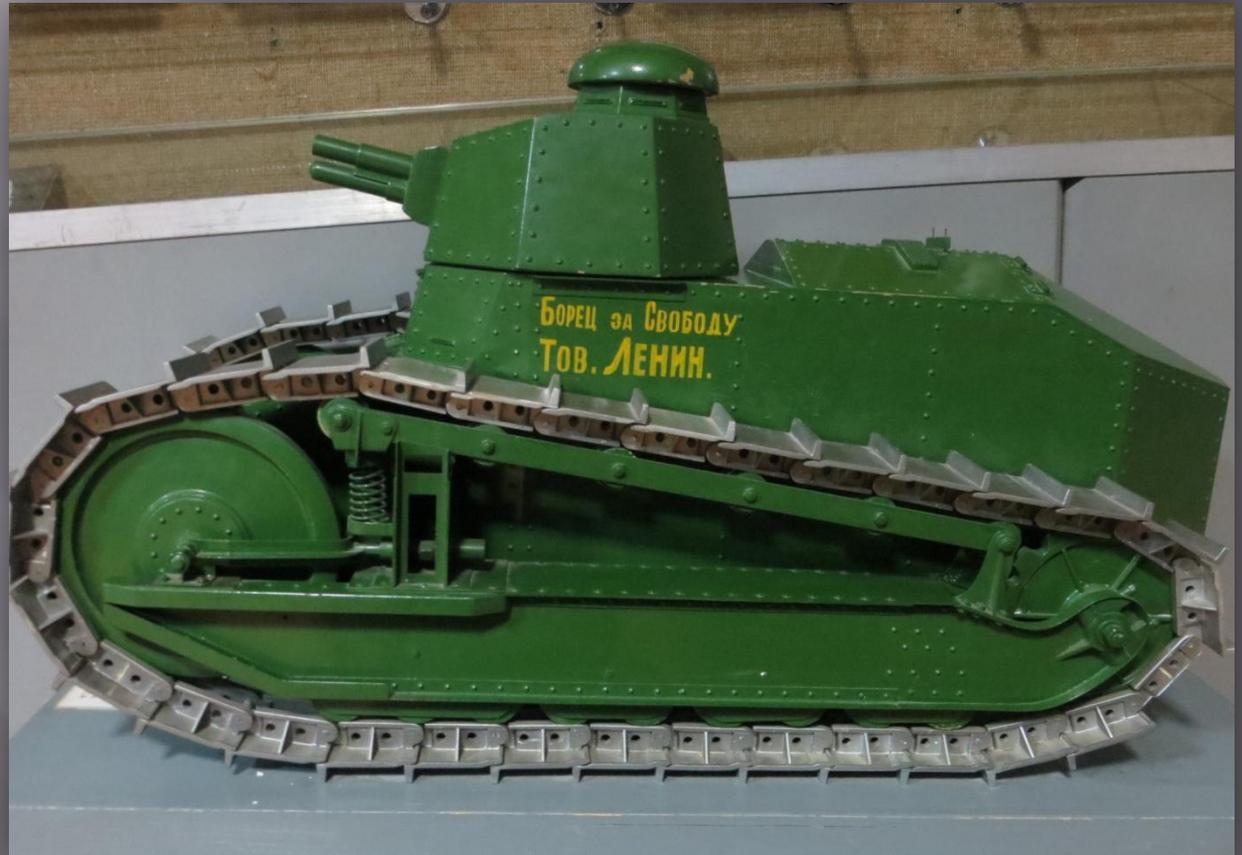
Снарядный цех



В 1920 году на заводе был создан
первый российский танк –
«Борец за свободу тов. Ленин».
Всего создано 15 таких боевых машин



Комиссар
Центроброни
Иван Гаугель



В 1930 году сормовичи первыми стали применять в строительстве судов сварку вместо клёпки



В 1937 году для канала Москва – Волга была построена флотилия первоклассных пассажирских судов

Первое цельносварное судно «Сварщик»



ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В 1941-1945 годах «Красное Сормово»
дало фронту 26 подводных лодок,
13000 танков, 3 миллиона снарядов

Танк Т-34-85 признан лучшим танком
Второй мировой войны



Е.Э. Рубинчик –
директор завода
в годы войны



Танк Т-34

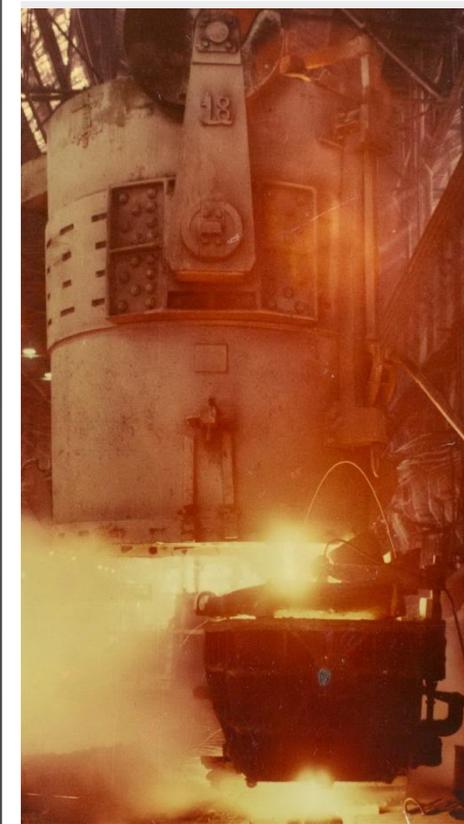
На стендах музея отражена деятельность завода по восстановлению народного хозяйства в трудное послевоенное время

Макет сухогруза «река-море»



Первая промышленная установка непрерывной разливки стали.

1955 год



Сормовичи положили начало строительству судов на подводных крыльях и на воздушной подушке



Ростислав
Евгеньевич
Алексеев

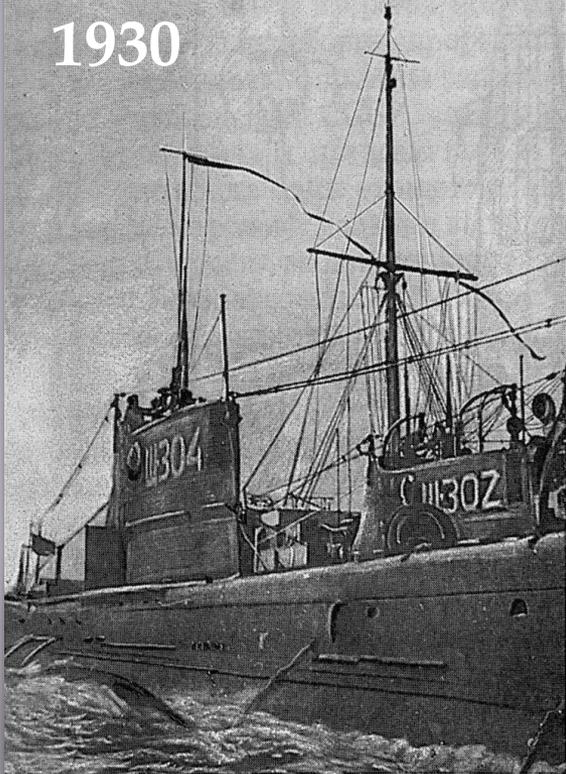


«Ракета»



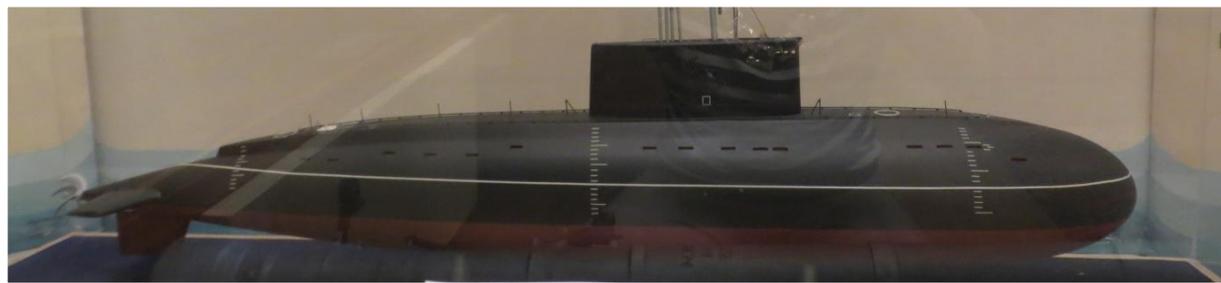
«Метеор»

«Комсомолец».
1930



ПОДВОДНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ – славная героическая страница истории завода

Макет дизельной подводной лодки
«Варшавянка»



Макет атомной подводной лодки
«Барракуда»



Массовая работа музея

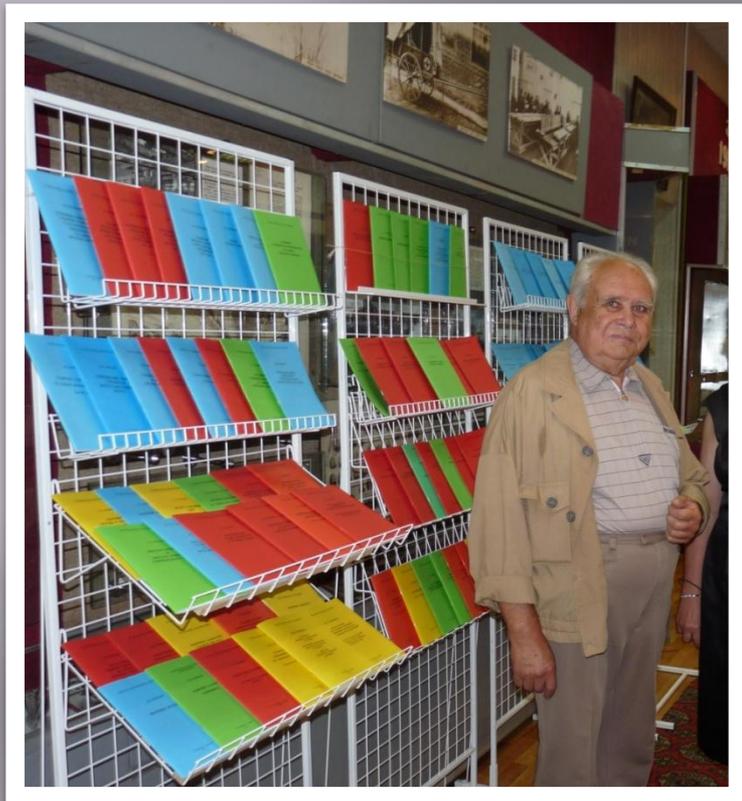


- В музее проводятся массовые мероприятия, посвященные знаменательным датам и замечательным сормовичам, творческие встречи и выставки. Осуществляется проект «Патриоты Сормова»



Издательская деятельность музея

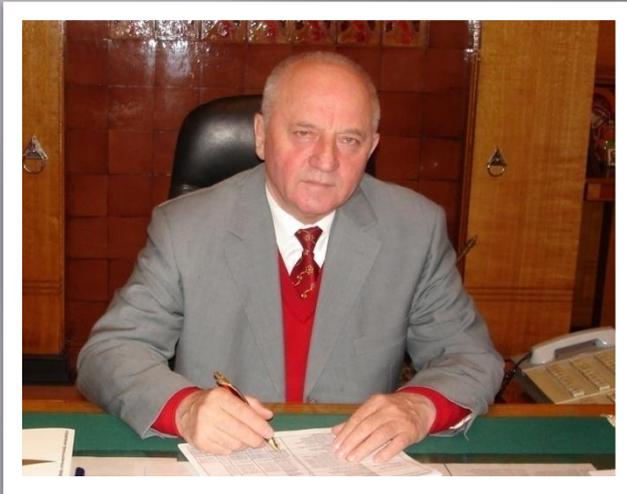
В рамках проекта издано более 140 брошюр, 15 коллективных сборников, фотоальбом об архитектуре заводских зданий



Сотрудники и актив музея реализуют проект «История завода «Красное Сормово» в воспоминаниях ветеранов»



«Красное Сормово». XXI век



Генеральный директор
АО «Завод «Красное
Сормово» Н.С. ЖАРКОВ



Дноуглубительное судно проекта
TSHD1000



Сухогрузный теплоход проекта



Танкер проекта RST27



**Медиапрезентация
МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА
«КРАСНОЕ СОРМОВО»
ТРУД СОРМОВИЧЕЙ ВО СЛАВУ России**

Медиапрезентация подготовлена музеем истории завода «Красное Сормово».

Текст Т.В. Корягиной

Вёрстка М.Г. Финюковой

Использованы фотографии из фонда музея.

Июль 2015 года