



# **Промышленный капитализм**

**2-й половины XIX – начала XX в.**  
**(зрелое индустриальное общество)**

- 1. Универсальные черты.**
- 2. Особенности монополистического капитализма.**



# Универсальные черты:

- 1) 2-я промышленная революция;
- 2) новые отрасли промышленности;
- 3) акционирование;
- 4) монополизация;
- 5) формирование финансового капитала путем слияния банковского с промышленным;
- 6) продолжалось формирование мирового хозяйства, связывающего все регионы земли;
- 7) экспорт капитала в формах государственных и коммунальных займов, прямых инвестиций, кредитов;
- 8) 2 варианта с/х: фермерский и прусский;
- 9) продолжалось создание колониальных империй и подчинение независимых государств (империализм):



**2-я промышленная революция**  
**в последней трети XIX в. - 1914 г.:**

- внутрисистемный сдвиг, но не межсистемный, как 1-я пром. революция;
- интернациональный масштаб и одновременность для всех развитых государств (разрывы между странами, конечно, сохранялись, но они сокращались);
- 2-я пром. революция перевела капитализм из фазы свободной конкуренции в олигополистическую фазу (1-я - создала материальный фундамент капиталистического общества).



## **2-я промышленная революция: электричество и химикаты**

1836: Сэмюэль Ф.Б. Морзе изобретает телеграф

1866: Сайрус Филд впервые успешно  
прокладывает трансатлантический кабель

1876: Александр Грэхам Белл изобретает  
телефон

1879: Томас Эдисон открывает промышленное  
электрическое освещение

1892: Рудольф Дизель патентует дизельный  
двигатель

1899: Гильермо Маркони изобретает  
беспроводную связь

1903: братья Уайт совершают первый успешный  
авиаперелет



Элементы научно-технического прогресса	Периоды наибольшей концентрации качественных сдвигов	
	Конец XVIII – начало XIX в. (1-я пром. рев-я)	Последняя треть XIX – начало XX в. (2-я пром. рев-я)
Орудия и средства труда	Возникновение машинного производства	Охват машинным производством основных рабочих процессов; массовое производство машин на машинной основе
Двигательная сила и энергия	Паровая машина	Производство электроэнергии, электродвигатель, двигатель внутреннего сгорания
Предметы труда	Массовое производство железа, чугуна	Массовое производство стали
Транспорт	Ж/д транспорт на паровозной тяге, пароход	Дизельные суда, автомобильный и авиационный транспорт
Средства связи	Почтовая связь	Электросвязь (телеграф, телефон)
С/х	Возникновение научных систем земледелия, селек-	Механизация сельского хозяйства, минеральные удобрения



Элементы научно-технического прогресса	Периоды наибольшей концентрации качественных сдвигов	
	Конец XVIII – начало XIX в. (1-я пром. рев-я)	Последняя треть XIX – начало XX в. (2-я пром. рев-я)
Строительство и строительные материалы	Господство ручного труда, кирпич и дерево	Первые строительные механизмы, цемент и железобетон
Формы организации науки	Индивидуальная научная деятельность	Возникновение специализированного научного труда
Образование	Распространение грамотности и возникновение профессионального обучения	Массовое общее и специальное образование

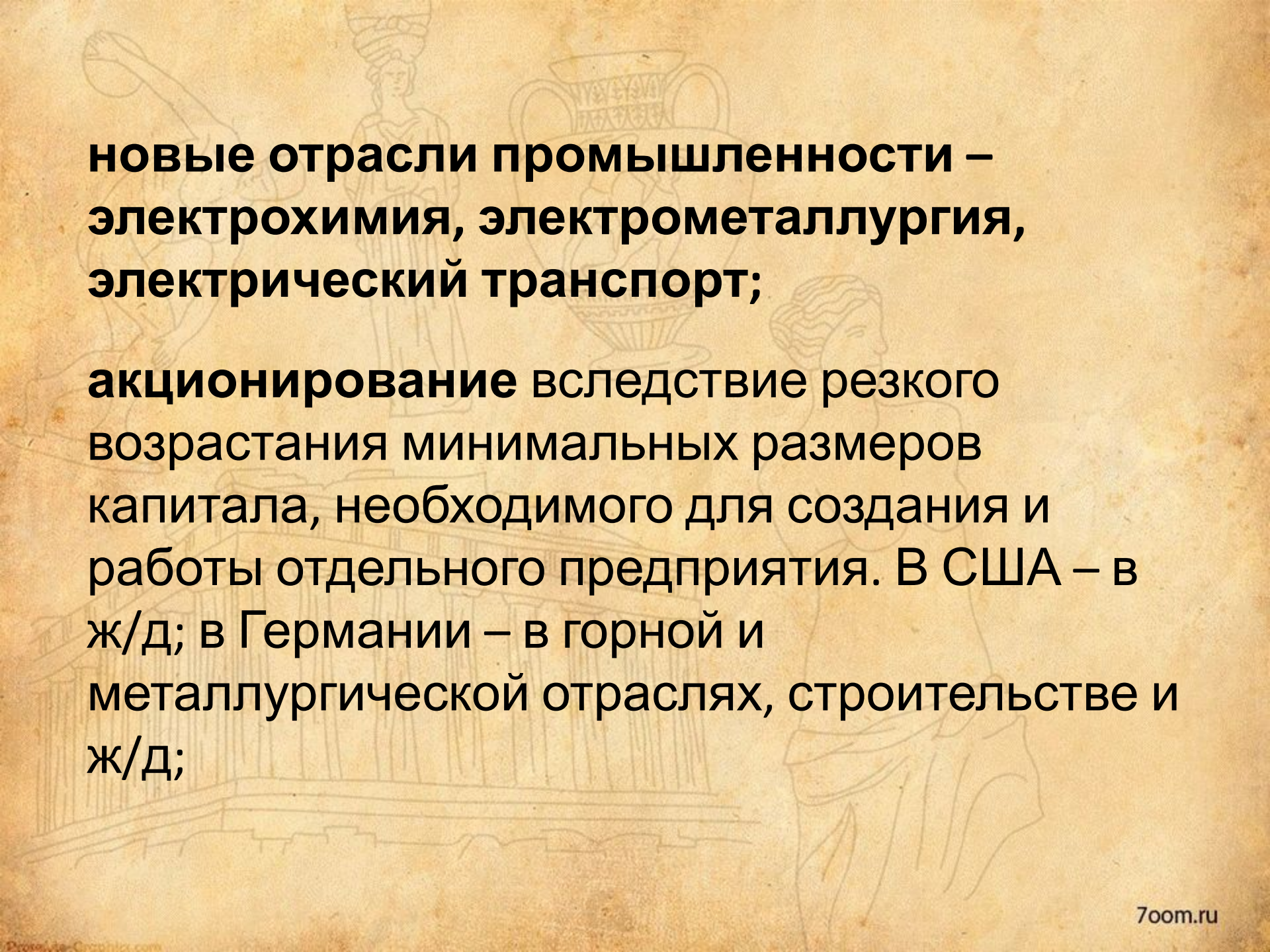
**Комментарий:** в ходе развития техники происходят изменения ее элементов, структуры и функций; углубляется разделение труда, развиваются его специализация (предметная и функциональная), кооперация и комбинирование.



# Основные направления НТП в зрелом индустриальном обществе

1. Труд: соединение науки с производством (НОТ: благодаря инженерной расстановке рабочих производительность труда увеличивалась на 20-25%, а благодаря упорядоченности движений - на 50-150 %).
2. Изменения предметов труда (прежде преобладали естественные, теперь - новые искусственные материалы с заранее заданными свойствами, химизация и т.п.; газ и нефть вытесняют уголь).
3. Изменения технологий (увеличение энергетической мощности машин и замена физического труда рабочих).
4. Повышение качества и ускорение обновления ассортимента выпускаемой продукции (в нач. XX в. вся производственная цепочка начинает идти не от предприятия к потребителю, а от потребителя - к производству).





**новые отрасли промышленности –  
электрохимия, электрометаллургия,  
электрический транспорт;**

**акционирование** вследствие резкого  
возрастания минимальных размеров  
капитала, необходимого для создания и  
работы отдельного предприятия. В США – в  
ж/д; в Германии – в горной и  
металлургической отраслях, строительстве и  
ж/д;



- **монополизация рыночного хозяйства (свободная конкуренция, типичная для классического капитализма середины XIX в., вытесняется олигополией):**
- Олигополия - несовершенная конкуренция, с доминированием крайне малого количества фирм.
- Во всех развитых странах предприятия-гиганты (с числом занятых 1 тыс. и более работников), составляя не более 0,5 % всех предприятий, концентрировали накануне Первой мировой войны примерно 15–20 % всех работников, их доля в производстве была еще выше (около 1/3). Такие фирмы и называли «монополиями».
- Монополия – форма организации хозяйства, возникающая на основе высокого уровня концентрации производства и капитала, с целью сосредоточения производства и сбыта значительной части продукции данной отрасли, установления монопольных цен и обеспечения стабильных сверхприбылей.



# МОНОПОЛИИ: за и против

- + развитие научно-технического прогресса эффективно только в крупных фирмах;
- + крупное производство позволяет лучше использовать эффект масштаба и широко развертывать научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки;
- + все это при прочих равных снижает себестоимость и повышает качество продукции...



# МОНОПОЛИИ: за и против

- в крупных фирмах избегают слишком частых и глубоких модификаций производимой продукции;
- «большой бизнес» неизбежно имеет тенденцию к бюрократизации, нарастанию X-неэффективности (из-за того, что монополист может использовать ресурсы отрасли неэффективно, его издержки производства для каждого объема выпуска выше аналогичных издержек фирмы, действующей в условиях совершенной конкуренции);
- деятельность монополий усиливает дифференциацию доходов, чревата социально-политическими конфликтами;
- покупатель оказывается в безальтернативных условиях...

ВЫВОД: преимущества монополий сводятся к преимуществам крупного производства; они бесспорны, но не являются абсолютными, так как приносят увеличение прибыльности только до определенной поры. Захватив прочные позиции, М рано или поздно теряют динамику развития и эффективности.



- **Монополия** (от греч. - *один* и *продаю*) - крупное предприятие, контролирующее производство и сбыт одного или нескольких видов продукции; при этом на рынке отсутствует конкуренция и функционирует одна фирма. Она производит уникальный, не имеющий аналогов продукт и защищена от вхождения на рынок новых фирм.
- **2 пути к монополии:**
- Путь достижения преимущества над конкурентами (увеличение его масштабов путем концентрации капитала); «порядочный» путь;
- Путь централизации капиталов посредством сговора или соглашения для получения сверхприбыли, путь поглощения победителями



# Формы монополий

простейшие:

конвенции; пулы, ринги; корнеры

зрелые:

картели; синдикаты; тресты, концерны



## Монополизация распространяется на сферу обращения:

- **КАРТЕЛЬ:** союз (не менее 5 лет) независимых предприятий, т.е. сохраняется производственная и коммерческая самостоятельность; устанавливаются некие единые условия, напр., цены (ОПЕК совр.).
- **СИНДИКАТ:** объединение, занимающееся совместным сбытом; сохраняется производственная, но утрачивается коммерческая самостоятельность; имеется общая сбытовая контора (русские «Продвагон»<sup>700m.ru</sup>



## Монополизация распространяется и на непосредственное производство:

- **ТРЕСТ:** слияние компаний одной или нескольких отраслей для совместного производства и сбыта при единой управленческой структуре, обладающей контрольным пакетом акций, – холдинге; утрачивается и производственная и коммерческая самостоятельность, объединяется производство и сбыт, финансы и управление (*нефтяной трест семейства Рокфеллеров «Стандард ойл» к нач. XX в. контролировал 90% всей нефтяной продукции США; «Стальной трест» Морганов контролировал 75% запасов железной руды США и выпускал половину металлургической продукции; General Motors, Ford*).
- **КОНЦЕРН:** слияние компаний различных отраслей промышленности, транспорта, торговли, участники которого теряют собственность на средства производства и произведенный продукт; главная фирма осуществляет над другими участниками объединения финансовый контроль (*металлургические концерны «пушечных королей» Круппа и Тиссена, электротехнический концерн «Общая электрическая компания» (АЭГ)*).  
Предприятия связаны в единое целое системой участия,



# Еще раз о монополиях:

- Картель: договор о ценах и объемах продажи и т.п.
- Синдикат: объединение по сбыту/торговле однородной продукцией.
- Трест: полное объединение в производственной и торговой сфере.
- Концерн: объединение предприятий из разных отраслей.

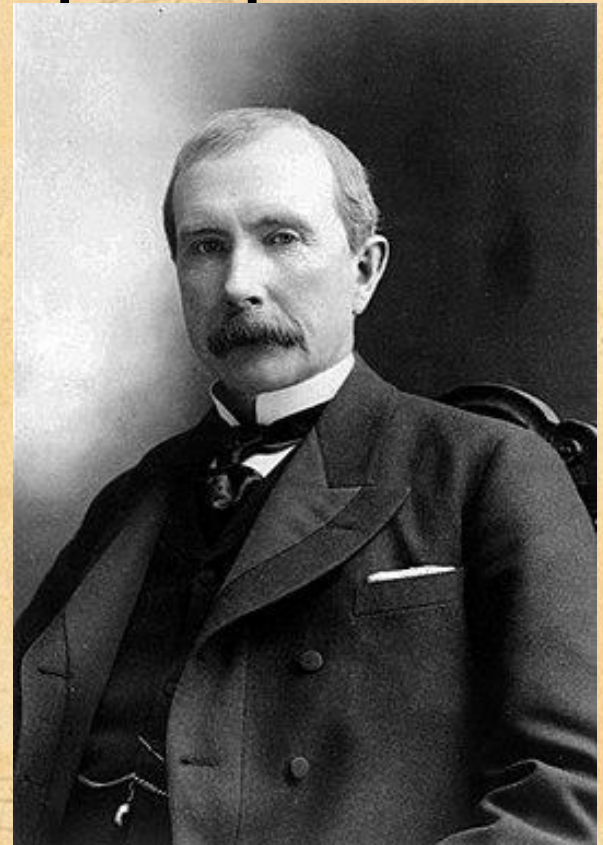
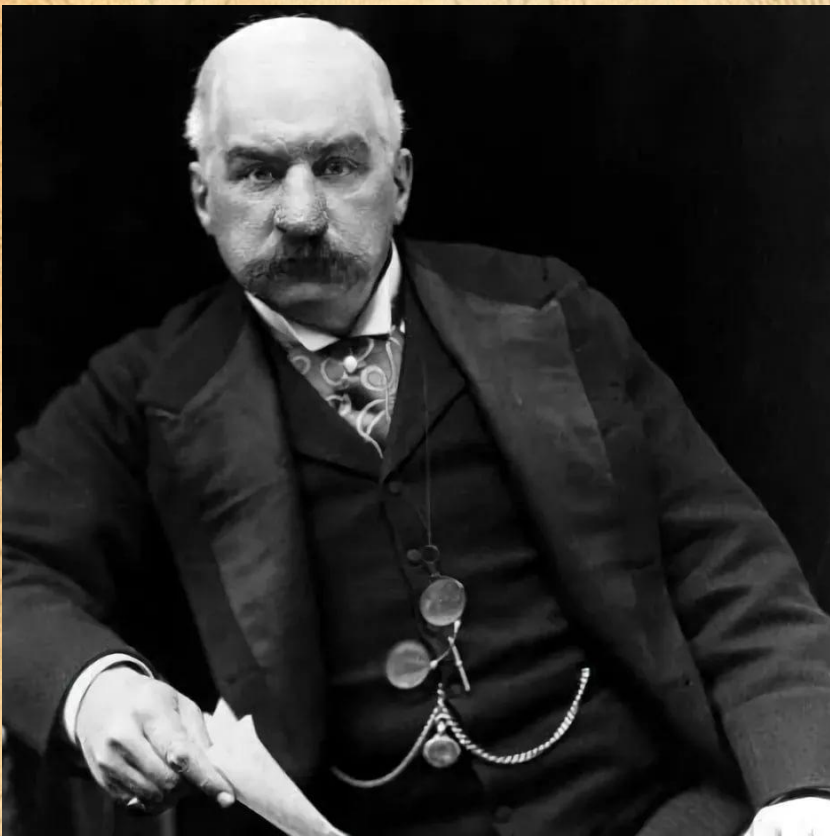


**формирование финансового капитала путем  
слияния  
банковского с промышленным (финансовая  
олигархия);**

**Нефтяник Дж.**

**Рокфеллер**

**Банкир Дж. Морган**





**продолжалось формирование мирового хозяйства, связывающего все регионы земли (биржи, активизация внешней торговли и рабочей силы (эмиграция и миграция), и капитала);**

**экспорт капитала в формах государственных и коммунальных займов, прямых инвестиций, кредитов (Франция – «мировой ростовщик»; Англия – лидер по прямым инвестициям);**

**2 варианта развития с/х: фермерский путь (США и Канада) и пруссский путь (капиталистическая эволюция помещичьих хозяйств);**



**продолжалось создание колониальных империй и подчинение независимых государств;**

В последней четверти XIX в. развернулась борьба индустриальных государств за территории в Азии, Африке, на Тихом океане. Великобритания, Франция, США, Япония, более мелкие государства – Бельгия, Голландия, Португалия, Испания – приняли участие в колониальных захватах и создании колониальных империй.

В Великобритании к 1880-м гг. при обсуждении колониальной политики утвердилось понятие «империализм».



Больше других в этом преуспела Англия, которая за 1884–1900 гг. приобрела 3,7 млн кв. миль с населением в 57 млн человек.

Немного отстала Франция, захватившая территорию в 3,6 млн кв. миль с населением свыше 36 млн человек.

Германии досталось меньше – 1 млн кв. миль с 16 млн человек населения.

**К началу XX в. в основном был завершен территориальный раздел мира горсткой государств.** Главным объектом колониальной экспансии в это время являлась **Африка**. Крупнейшие африканские страны стали английскими колониями: Нигерия, Кения, Танганьика. Англия оккупировала Египет и Судан, на юге континента создала колонию Родезию. Франция завладела Тунисом, Западной частью Центральной Африки, Мадагаскаром. Германии достались земли так называемой германской Восточной и Юго-Западной Африки (Того, Камерун).



## **милитаризм.**

Франкфуртский мирный договор 1871 г. не привел к стабилизации международных отношений в Европе.

Экономический рывок Германии позволял Германии бороться за гегемонию в Европе.

В 1898 г. Германия приступила к строительству большого военного флота, бросив прямой вызов Великобритании и другим странам.

Обозначились контуры противостоящих коалиций, которые привели европейские народы к 1 мировой войне.



# Великобритания

- английская валюта выполняла роль мировых денег;
- удельный вес Великобритании в мировом промышленном производстве снизился с 32% в 1870 г. до 14% в 1913 г. Промышленный центр мира смещался в США (36% в 1913);
- основа английской энергетики - паровые двигатели (в Германии и США – электроэнергетика);
- колониальное господство – основа британского капитализма;
- вывоз капитала - главная статья национального дохода Англии (нехватка внутри страны);
- лидерство в мировой торговле, но теперь по импорту сырья и продовольствия, а не экспорту.



# Германия

- после Франко-Прусской войны объединение в Германскую империю во главе с императором (прусским королем);
- 5 млрд контрибуции с Франции + Эльзас и Лотарингия (железная руда);
- самая большая доля тяжелой промышленности;
- развитие «новых» отраслей хозяйства: производство меди, цинка, серной кислоты, красителей, искусственного шелка и др.;
- 1-е место по охвату промышленности монополиями.;
- с конца 1870-х гг. поворот от свободной торговли к протекционизму;
- **милитаризм** хозяйственной деятельности;
- вмешательство государства в экономическую жизнь (Высший экономический совет 1880).



# Франция

- оставалась великой державой, огромной колониальной империей с мощной армией и крупным флотом, но уступавшим английскому;
- отсталость с/х (парцеллярность – «лоскутность» земледелия);
- отставание промышленности по техническому оснащению;
- 1-е место по концентрации и централизации банковского капитала;
- экономическое развитие сдерживалось **ВЫВОЗОМ** капитала.



# Соединенные Штаты

- После Гражданской войны (1861-1865) активизировалась колонизация Запада, миграция населения;
- электрификация промышленности, транспорта, быта на опыте Европы;
- иностранные инвестиции; высокие таможенные пошлины; с 1874 г. экспорт превышал импорт;
- рост тяжелой промышленности; 4 трансконтинентальные магистрали;
- развитие системы образования;
- монополии (тресты); антимонопольное законодательство;
- США - страна-должник; незначительный вывоз капитала и малая площадь колониальных владений; экономическая экспансия.



# Выводы

- В индустриальном обществе НТП становится непрерывным явлением. Он охватывает не только все отрасли экономики, но и все отрасли жизни.
- Под влиянием НТП ведущие державы последней трети XIX в. перешли от свободной конкуренции к олигополии.
- К концу XIX в. Западная и Центральная Европа и Северная Америка - зона «передового» развития капитализма.
- Восточная Европа, включая Россию, а в Азии - Япония, - зона «догоняющего развития».