



Дальняя
магистральная
авиация

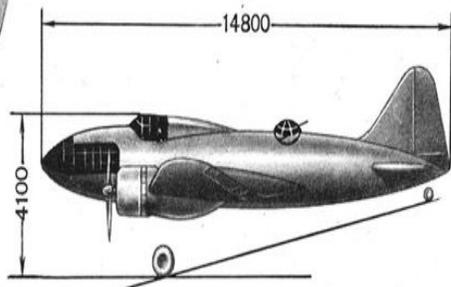
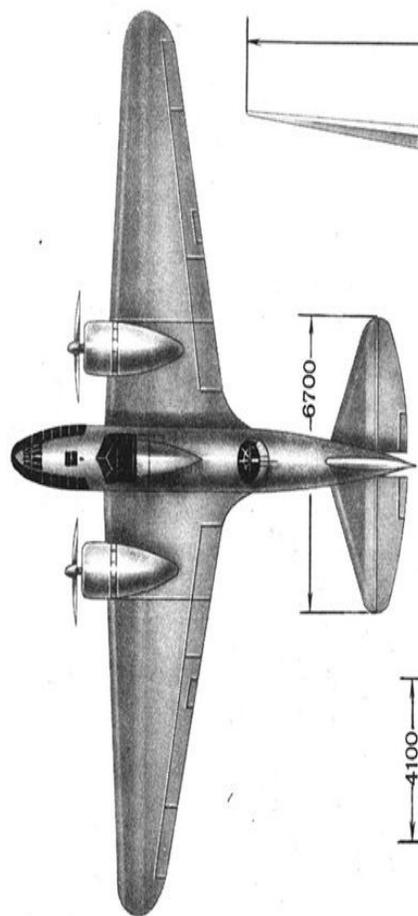
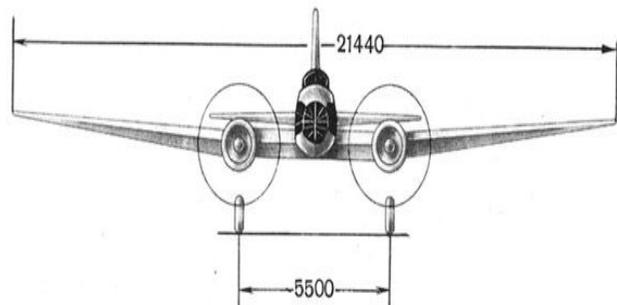
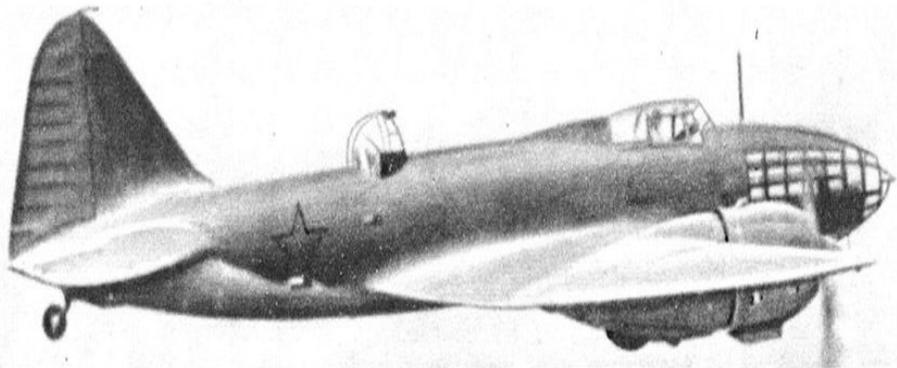
Возникновение магистральной авиации

• В 1967 году Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ГосНИИ ГА) разработал классификацию парка самолётов. Гражданские самолёты были поделены на магистральные (протяжённость маршрута от 1000 км.) и самолёты местных воздушных линий (протяжённость маршрута до 1000 км). Магистральные делились на самолёты для работы на **дальней**, (от 6000 км и дальше), **средней**, (от 2500 до 6000 км.) и **ближней**, (от 1000 до 2500 км.) протяжённости.



«Ил-4» –
основа
дальней
авиации во
время Великой
Отечественно
й войны





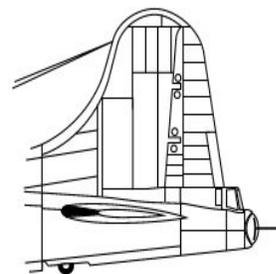
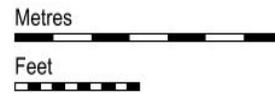
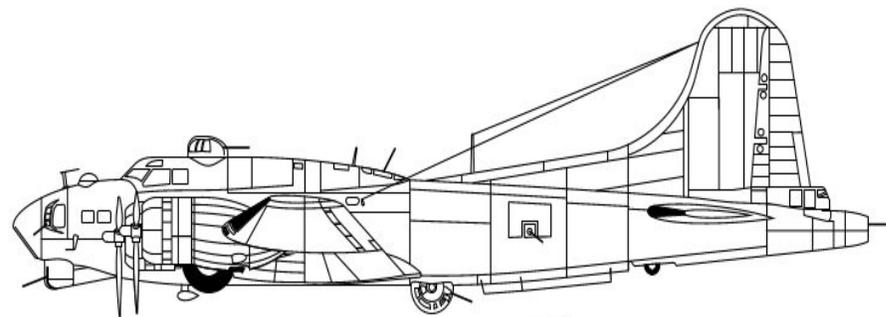
- Дальний бомбардировщик под кодовым названием «ЦКБ-26» начал разрабатываться в КБ С. В. Ильюшина в начале 1930 годов. Первый опытный образец поднялся в воздух в 1935 г. Он был изготовлен из цельной металлической конструкции со свободонесущими дюралевыми крыльями. Фюзеляж имел обтекаемую форму и имел овальное сечение. Дальность полёта опытного образца составляла до 3 тыс. км. Экипаж машины состоял из трёх пилотов, а её оборонительное вооружение было представлено тремя пулемётами. Демонстрация образца состоялась в 1936 году, а серийное производство было освоено в 1938 г. Такие машины получили новые двигатели, позволяющие развивать скорость до 445 км/ч. Бомбовая нагрузка составляла 2,5 тонны, также были улучшены оборонительные свойства воздушного судна. Самолёты дальней авиации России «Ил-4» по скорости и дальности полётов были лучшими в мире в своё время. Во время ВОВ самолёт «Ил-4» стал основой российской дальней авиации, осуществляя рейды по глубоким тылам противника, воинским эшелонам техники и аэродромам. За все время производства было выпущено более 7 тыс. различных модификаций такого легендарного бомбардировщика.

Зарождени е дальней авиации в США

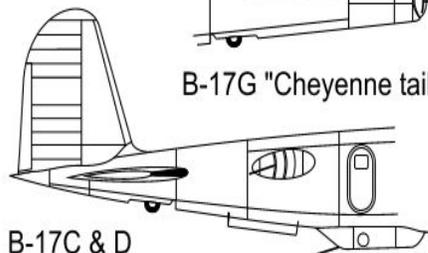


Зарождение дальней авиации США началось с Boeing B-17 Flying Fortress (**Б-17 «Летающая крепость»**).

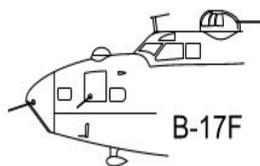
Бомбардировщик B-17 появился на свет в результате смены военной стратегии США, которая произошла в начале 1930-ых годов. Прежде считалось, что США, защищенные от «всего мира» двумя океанами, должны опираться на сугубо оборонную доктрину. В связи с бурным развитием военной техники, но прежде всего с возникновением потребности расширения зоны влияния в Америке родилась концепция «обороны полушария». Для реализации этой концепции в частности потребовалась дальняя авиация, которой у США прежде не было.



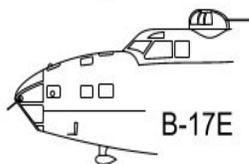
B-17G "Cheyenne tail"



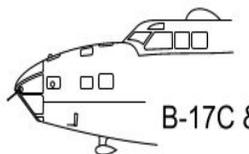
B-17C & D



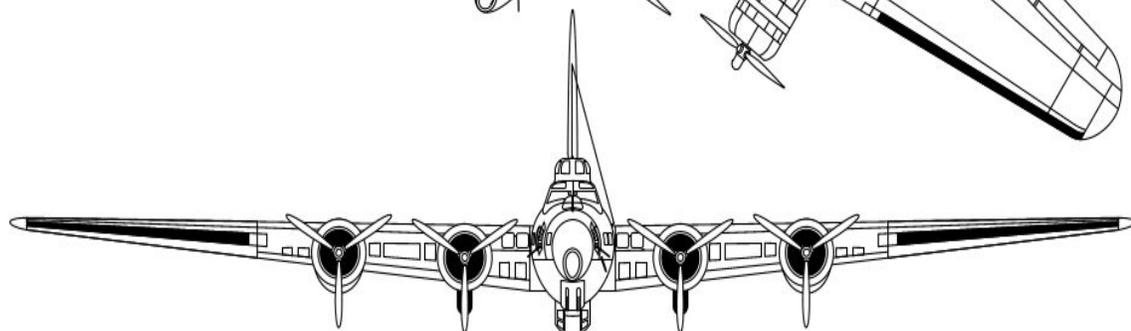
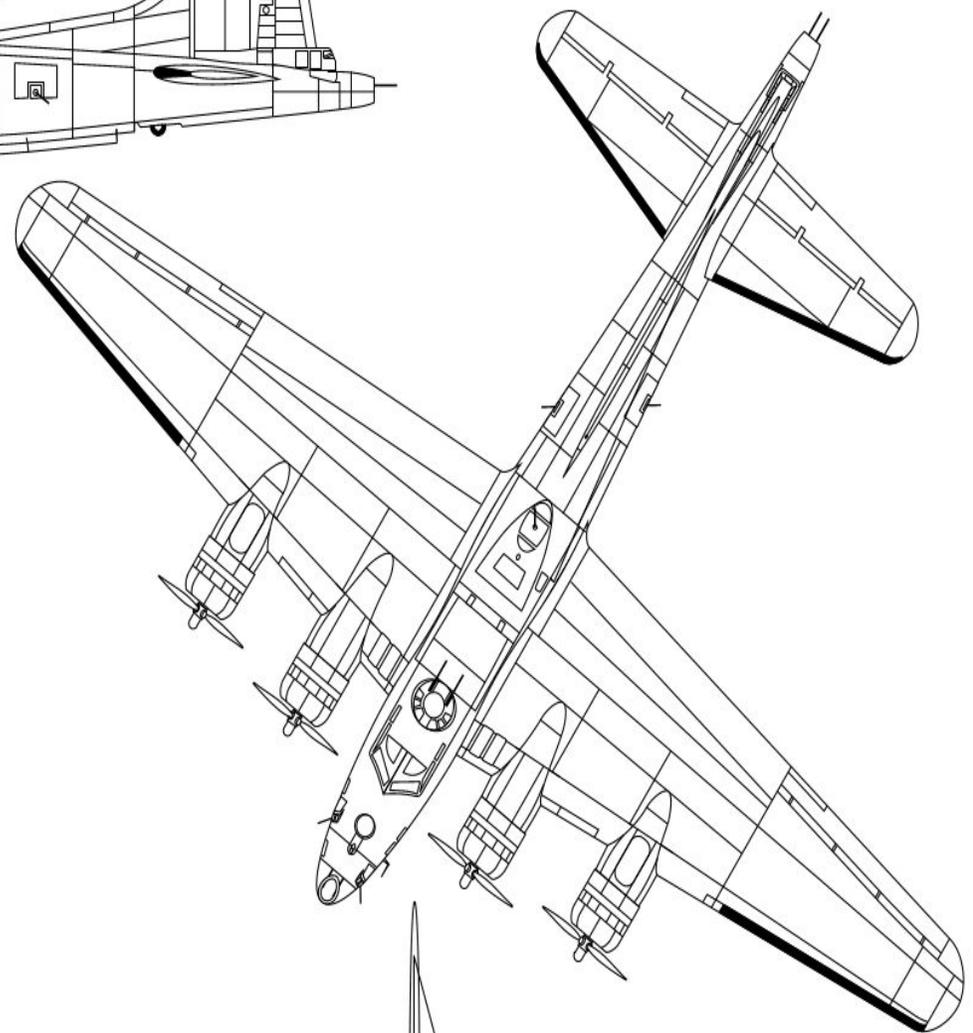
B-17F



B-17E



B-17C & D

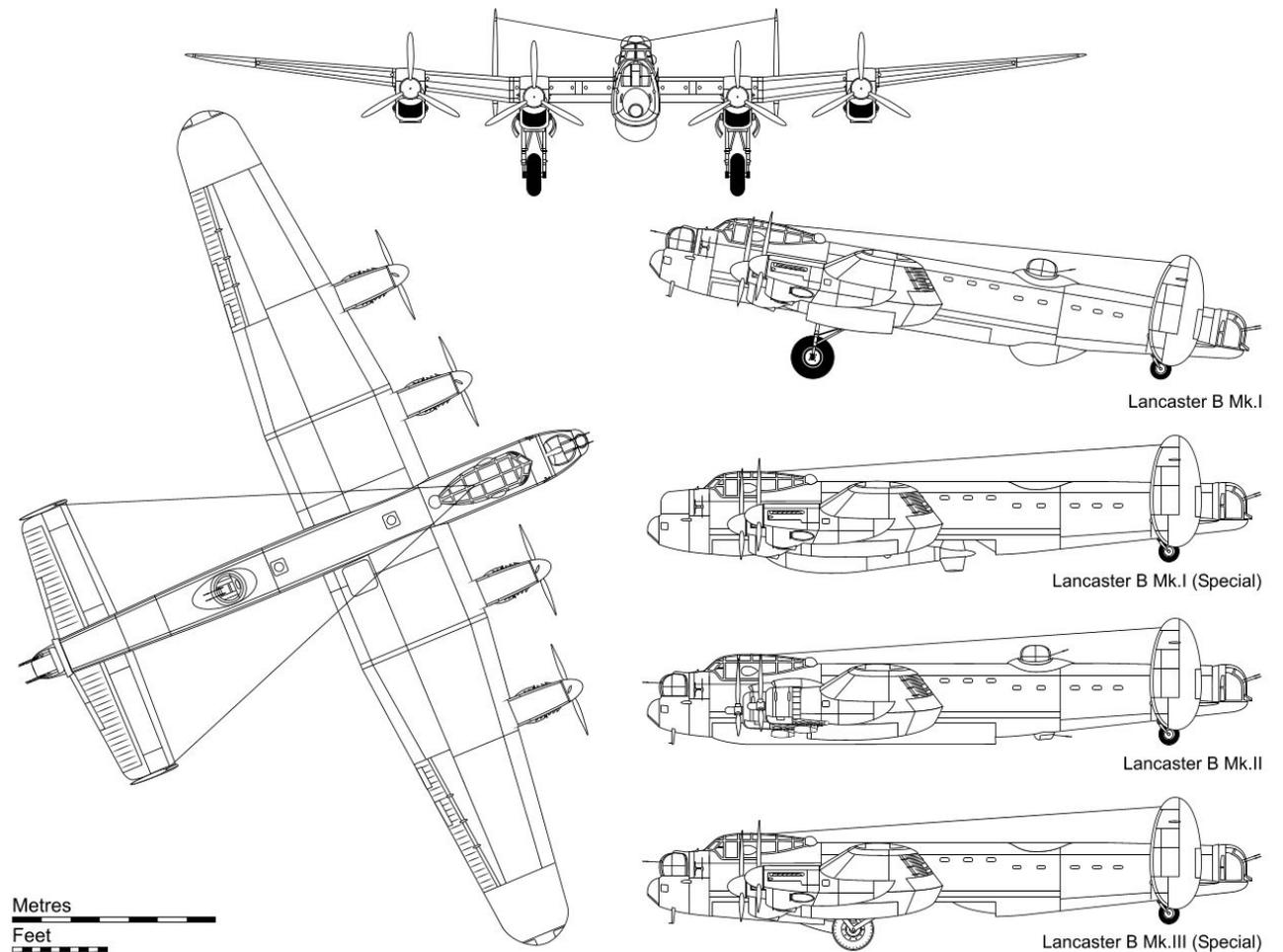


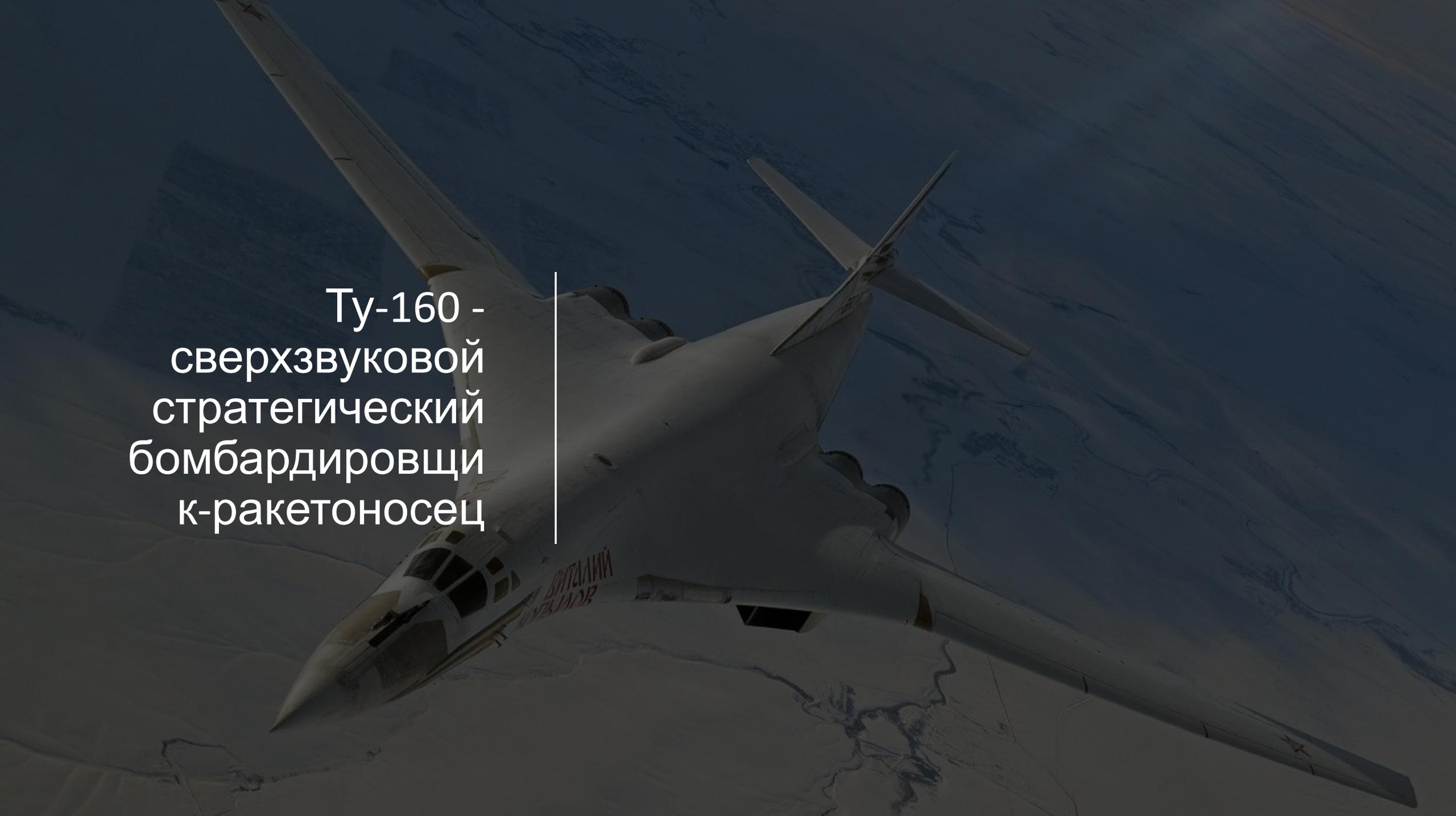
Создание
дальней
авиации в
Британии.
Авро 683
Ланкастер.



- **Авро 683 Ланкастер** — британский тяжёлый четырёхмоторный бомбардировщик, состоявший на вооружении Королевских ВВС. Первый боевой вылет «Ланкастеров» был совершён в марте 1942 года. Всего «Ланкастеры» совершили более 156 тысяч боевых вылетов и сбросили более 600 000 тонн бомб. Также использовался для множества других целей, включая точные дневные удары, доставку сверхтяжёлых бомб «Tallboy» и «Grand Slam».

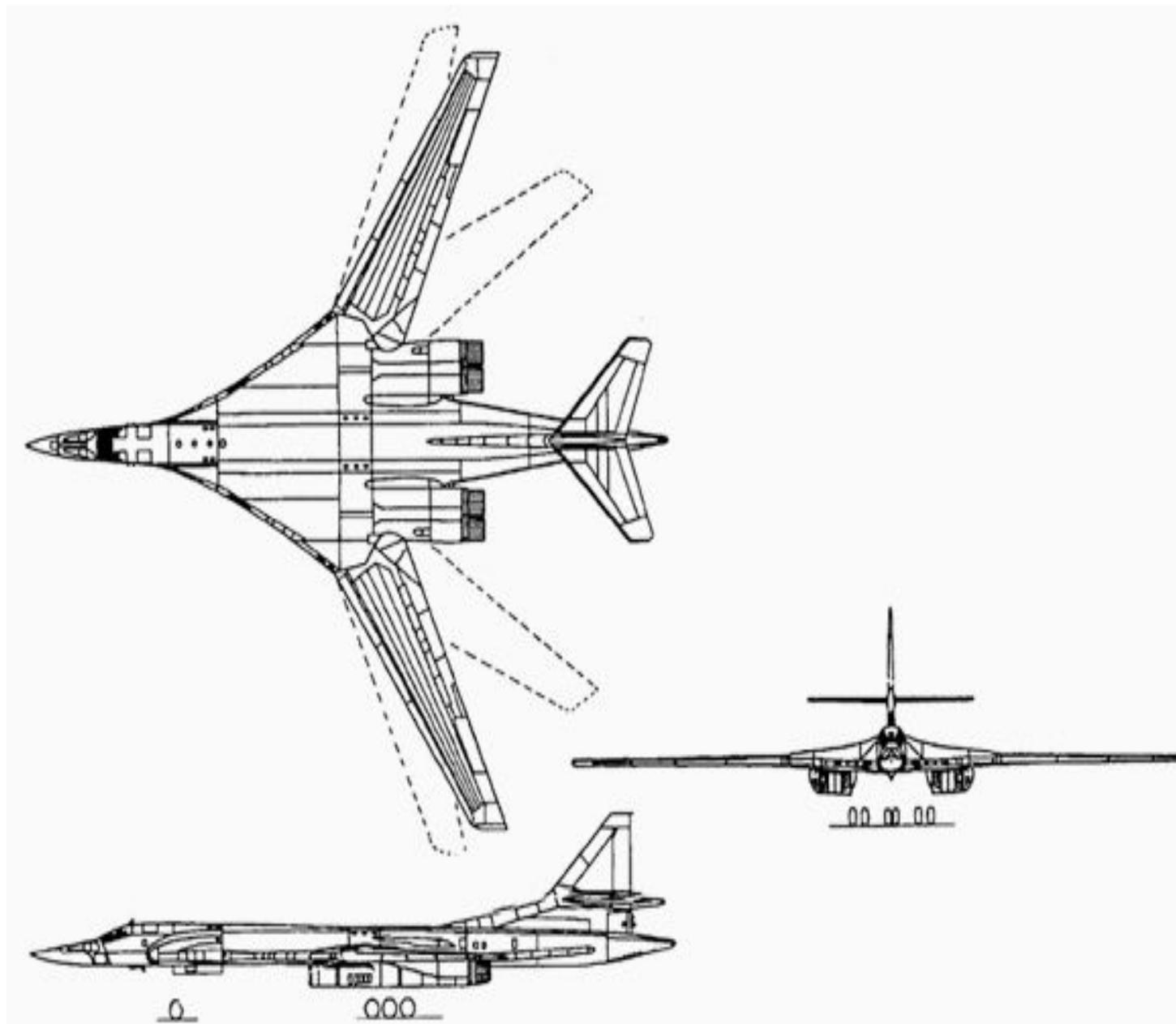
Первой эскадрильей, получившей на вооружение «Ланкастеры», стала 44-я эскадрилья, следом за ней 97-я эскадрилья, всего к концу войны, действовало 55 эскадрилий. Первый боевой вылет «Ланкастеры» совершили 2 марта 1942 года, во время которого самолёты 44-й эскадрильи заминировали Гельголадскую бухту. Дебют «Ланкастера» в роли бомбардировщика состоялся ночью 10-11 марта во время налёта на Эссен, в котором приняли участие



A Tu-160 strategic bomber is shown in flight against a dark blue sky. The aircraft is viewed from a low angle, highlighting its long, slender fuselage and swept-back wings. The tail section, including the vertical stabilizer and horizontal stabilizers, is prominent. The aircraft's nose is pointed towards the bottom left. The background shows a dark, textured surface, possibly a map or a satellite view of the ground.

Ту-160 -
сверхзвуковой
стратегический
бомбардировщи
к-ракетоносец

- Сверхзвуковой стратегический бомбардировщик ракетоносец с крылом изменяемой стреловидности Ту-160 - является представителем современной дальней авиации. Главный конструктор — В.И. Близнюк. Бомбардировщик является самым крупным и самым мощным в истории военной авиации сверхзвуковым самолётом и самолётом с изменяемой геометрией крыла, а также самым тяжёлым боевым самолётом в мире, имеющим наибольшую среди бомбардировщиков максимальную взлётную массу. Это также самый скоростной бомбардировщик из находящихся на вооружении. Состоящие на вооружении Ту-160 стратегические крылатые ракеты Х-55СМ предназначены для поражения стационарных целей с заранее заданными запрограммированными координатами, ввод которых осуществляется в память ракеты перед вылетом бомбардировщика. Крыло на самолёте изменяемой стреловидности. Размах крыла при минимальной стреловидности составляет 55,7 м. Поворотная часть крыла переставляется по передней кромке с 20 до 65 градусов. Крыло кессонной конструкции, выполнено в основном из алюминиевых сплавов.



Сравнение ТТХ

Ту-160

- Максимальная взлетная масса, т - 275
- Максимальная боевая нагрузка, т - 45
- Максимальная скорость, км/ч - 2230
- Максимальная дальность, км - 13950
- Рабочий потолок, м - 16000



Ил-4

- Максимальная взлетная масса, т - 12120
- Максимальная боевая нагрузка, т - 10
- Максимальная скорость, км/ч - 430
- Максимальная дальность, км - 3800
- Рабочий потолок, м - 8900



Сравнение Ту-160 с аналогом

Ту-160



- Год разработки - 1970
- Максимальная взлётная масса, т - 275
- Максимальная боевая нагрузка, т - 45
- Максимальная скорость, км/ч - 2230
- Боевой радиус, км - 7500
- Дальность с боевой нагрузкой, км - 10500
- Максимальная дальность, км - 13950
- Рабочий потолок, м - 16000
- Совокупная тяга двигателей, кгс - 100000

B-1B



- Год разработки - 1970
- Максимальная взлётная масса, т - 216,4
- Максимальная боевая нагрузка, т - 34 (+22,7 на внешней подвеске)
- Максимальная скорость, км/ч - 1300
- Боевой радиус, км - 5543
- Дальность с боевой нагрузкой, км - 12000
- Максимальная дальность, км - 12500
- Рабочий потолок, м - 18290
- Совокупная тяга двигателей, кгс - 55400



Заключение

- Из всего вышеперечисленного, следует подчеркнуть, что во многом, именно **боевые** задачи, повлекли за собой стремительное развитие дальней авиации в России. На данный момент, уровень её развития не отстаёт от уровня других стран. Также, следует подчеркнуть, что некоторые Российские дальние магистральные самолёты опережают свои иностранные аналоги по показателям ТТХ и другим показателям.

