

**29 января – день
создания
автомобиля**

»
г.л.



29 января – день рождения авто

Мы все знаем, что такое автомобиль. Вспомните его основные части. А знаете, с чего началось создание автомобиля, и какую деталь первой придумал человек?

Давайте начнем с начала....

МАШИНА

КУЗОВ

Чтобы было в чем ехать

КОЛЕСА

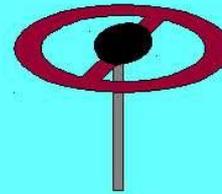
Чтобы ехать

РУЛЬ

Чтобы управлять

ФАРЫ

Чтобы было чем освещать дорогу

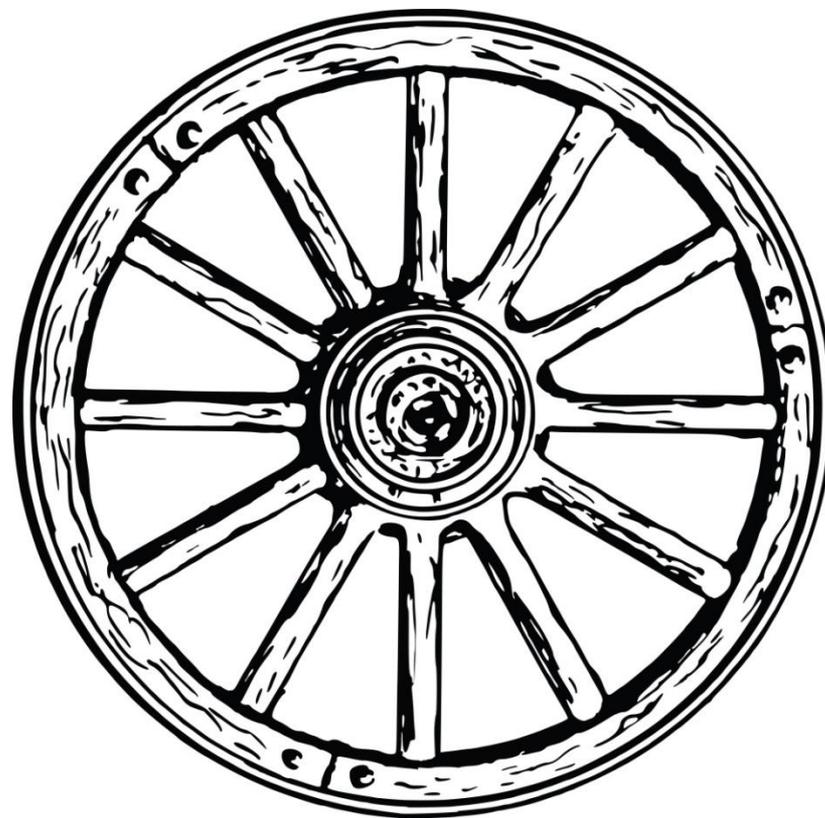


Были такие времена, когда человек умел лишь ходить и бегать собственными ногами, а вот ездить не умел. Да и транспорта не было...



Сначала было колесо...

И человек нашел решение проблемы: он изобрел колесо, а вместе с ним началось развитие транспорта. Колесо – специальный диск со спицами, который вращается на оси. Впервые колесо было изобретено на Востоке в 4-м тысячелетии до нашей



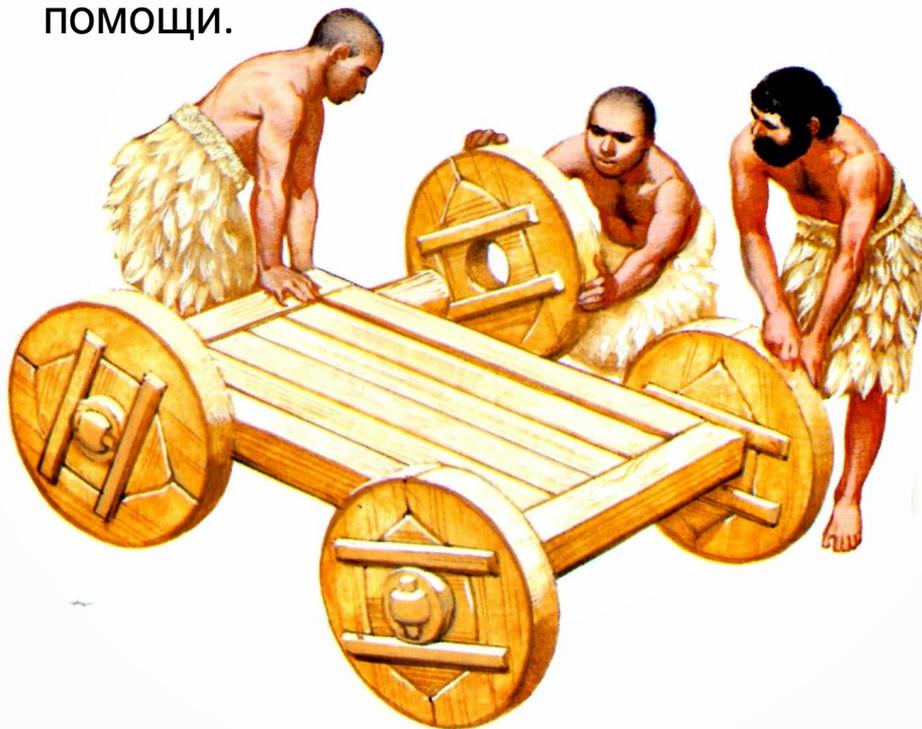
Первое колесо было похоже на диск, изготовленный из дерева или камня, и только потом его стали делать из металла. Современные колеса – это сложная конструкция из пластика, резины и других материалов.





Колесо прикрепили к деревянной платформе и так получилась телега. Вот на ней и стали перевозить грузы.

А после колеса и телеги, люди научились изготавливать различные повозки, колесницы, кареты, но они не могли ездить без посторонней помощи.



Чтобы эти повозки двигались придумали запрягать в них лошадей.



Прошли сотни лет прежде чем люди додумались поставить на колеса котёл. Это стало началом появления паровой машины или паромобиля.



Француз Николя-Жозеф Каньо в 1769 (примерно 250 лет назад) придумал приделать к телеге паровой двигатель. Вот так выглядело это устройство. Оно так и называлось «телега Каньо».





Шли годы. На самоходные повозки пробовали ставить не только паровой, но и газовый, электрический, керасиновый двигатели. Но Это были пробные машины в единственном экземпляре.





Немецкий инженер Карл Бенц, изобретатель множества автомобильных технологий, считается изобретателем и современного автомобиля .

Бенц получил патент на свой автомобиль **29 января 1886** и начал **первый** выпуск автомобилей в 1888 году.



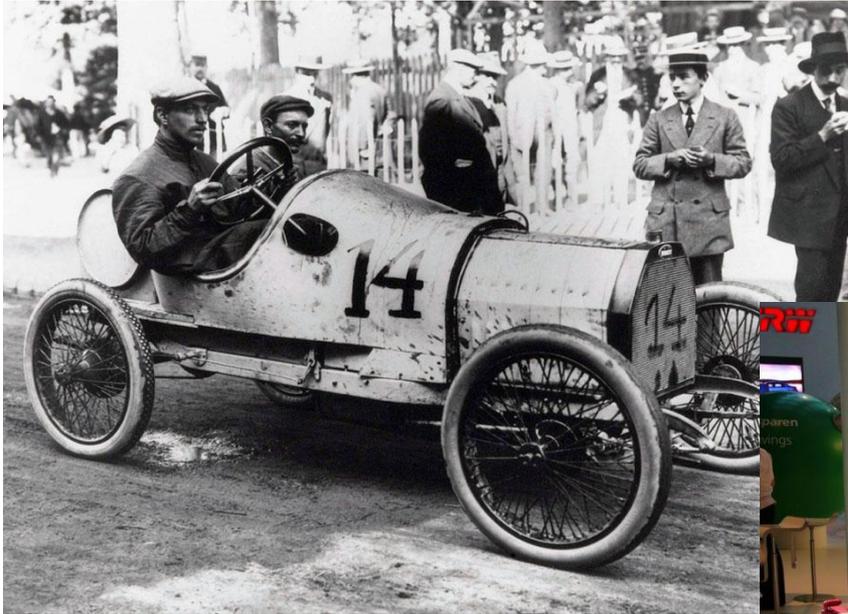
Автомобиль стал таким, какой он есть, благодаря женщине

И спасибо за это мы можем сказать его жене – Берте Бенц, которая первой проехала на этом автомобиле в соседний город и обратно и убедила мужа, что безлошадные экипажи вполне подходят для повседневного использования.



С тех пор наш мир стали завоевывать различные автомобили. Были среди них и весьма необычные машины.









А вы знаете что?

Интересные факты про
автомобили:

Самая длинная машина — это лимузин. Длина составляет 30 метров! У авто 26 колес, он складывается пополам и имеет две кабины управления с обоих концов. Внутри располагается бассейн, кровать, а на крыше – площадка для вертолета.



Самый плоский

- Flatmobile (флэтмобиль) — самая низкая (высотой 48,26 см) и плоская машина с реактивным двигателем в мире. Он является точной копией Бэтмобиля.



Самый большой



Немецкий самосвал Liebherr T 282B – самый большой на сегодняшний день автомобиль в мире. Он весит 222 тонны, а чтобы попасть в кабину такого монстра придется подняться по лестнице из 16 ступеней. В его кузове можно свободно перевозить большой загородный дом. Полезная нагрузка грузовика составляет 363 тонны – Liebherr T282B.

Самый сильный

Этому самосвалу нет равных по грузоподъёмности в мире. Специалисты Белорусского автозавода намного превзошли своих коллег – производителей сверхтяжёлой техники из Германии и США, создав гигантский БелАЗ-75710. Грузоподъёмность данной модели составляет 450 тонн.



Самый маленький

Самая маленькая модель машины выпущена в 2011г. в Великобритании. Она занесена в Книгу рекордов Гиннеса. Peel P50 в ширину – 104см, в длину – 137 см, весит 59кг. Этот одноместный автомобиль развивает скорость 80км/ч..



Самый быстрый

Hennessey Venom F5.

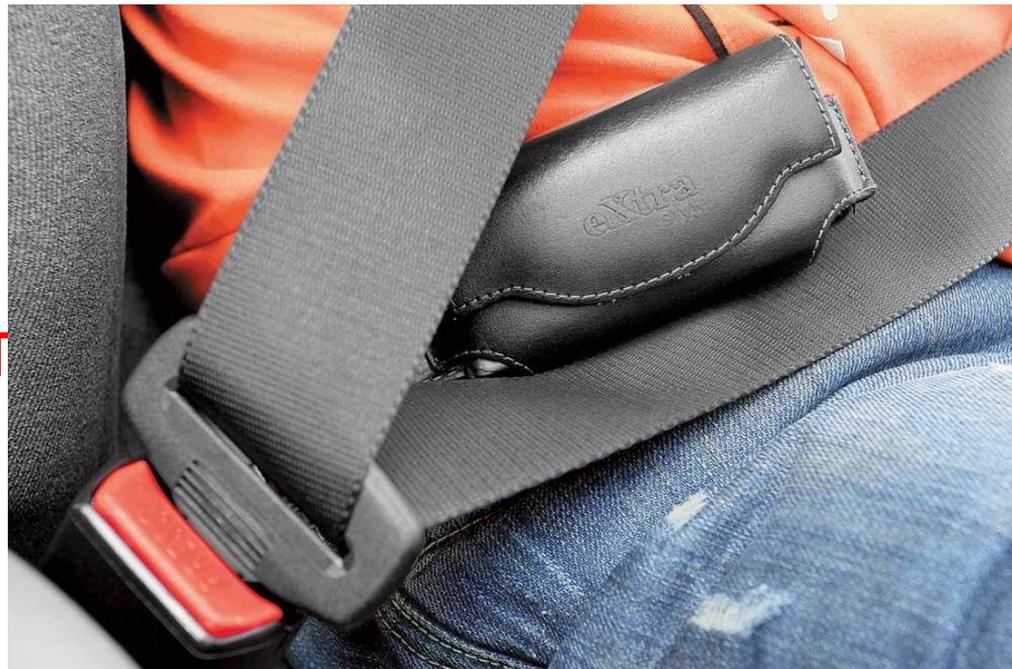
Предельная скорость - 484 км/час.

До 100 км/час машина разгоняется за 2 секунды

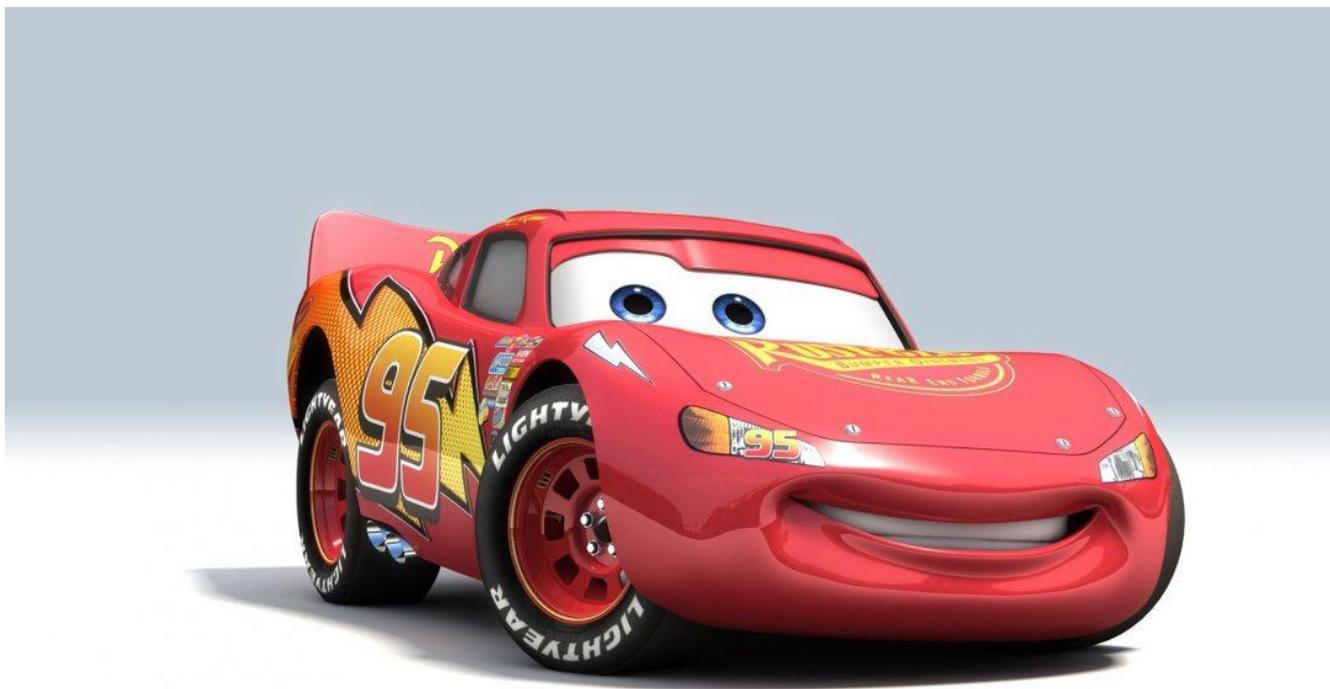


Самое главное, что нужно знать!

Ремни
безопасности
каждые шесть
секунд спасают
одну
человеческую
жизнь!!!



Будьте внимательны на дорогах!



Спасибо за внимание!