

ПОСРЕДНИКИ В ГЛОБАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Стороны логистической системы:

1-я сторона — поставщики (материальных ресурсов и готовой продукции);

2-я сторона — потребители готовой продукции;

3-я сторона — логистические посредники.

Международные каналные посредники:

- международные экспедиторы

Грузоотправитель пользуется услугами экспедиторской фирмы, когда ему невыгодно брать на себя выполнение логистических операций, связанных с подготовкой и передачей груза и сопроводительной документации перевозчику для транспортировки.

Международные каналные посредники:

- транспортные компании

Транспортные агенты занимаются консолидацией контейнеров для международных перевозок на территорию одной страны.

Международные каналные посредники:

- брокерские и агентские фирмы

Таможенные брокеры предоставляют услуги по декларированию и таможенному оформлению товаров в различные таможенные режимы, они являются своеобразными посредниками между компаниями—участницами внешнеэкономической деятельности и государственными таможенными органами.

Международные каналные посредники:

- компании по упаковке товаров в экспортно-импортных операциях

Услуги упаковочных компаний для экспортируемых товаров дают два преимущества. Первое — снижение суммы пошлин, выплачиваемых получателем импортируемого груза. Второе — обеспечение защиты груза.

Международные каналные посредники:

- порты

При международной транспортировке может потребоваться хранение груза в местах перегрузки на другой вид транспорта или при таможенном оформлении, как в режиме международного транзита, так и в случае импортного оформления.

Логистические функции посредников в глобальных каналах и системах:

- квотирование грузовых отправок в международных перевозках;
- бронирование грузовых мест и грузопместимости транспортных средств;
- подготовка коммерческих и таможенных документов;
- получение экспортных лицензий;
- осуществление экспортного декларирования для грузоотправителей;
- подготовка сертификатов, ветеринарных и других свидетельств;
- подготовка и получение консульских инвойсов;
- подготовка товарно-транспортных документов, погрузка, разгрузка, проверка отгрузочных документов, взвешивание, упаковка и другие операции;
- страхование;
- оплата за перевозки, расчеты с клиентами;
- получение приходных документов;
- представление документов в банк или экспедирование их в заданный пункт назначения;
- предоставление складских услуг (бронирование) в порту, грузовом терминале;
- осуществление интермодальных перевозок;
- предоставление собственных транспортных средств, трейлеров, контейнеров



схема экспортно-импортных операций в глобальной логистической системе



Глобальный логистический международный посредник корпорация TNT Group

?



Глобальное логистическое партнерство



В список дополнительных услуг входят также следующие функции:

- управление логистическими цепями товаропроизводителей;
- предоставление многопользовательских складских комплексов и терминалов для хранения, сортировки и грузопереработки широкого ассортимента товаров;
- распределение продукции по специализированным региональным распределительным центрам;
- возврат товаров и ремонт транспортных средств;
- прямое пополнение производственных запасов производителей к началу рабочего дня;
- многопрофильное снабжение запасными частями и др.

Сотрудничество с логистическим посредником позволяет фирмам получить конкурентные преимущества за счет:
сокращения операционных логистических издержек,
общего повышения эффективности функционирования ЛС.

Повышения гибкости и адаптации фирмы к постоянным изменениям окружающей среды. Снижения рисков. Сокращения продолжительности операционных и логистических циклов.

Сотрудничество с логистическим посредником фирмы приводит к:

- снижению себестоимости продукции;
- повышению гибкости и адаптации фирмы к постоянным изменениям окружающей среды;
- снижению рисков;
- сокращению продолжительности операционных и логистических циклов.

зоны свободной торговли

Основными преимуществами СЭЗ для глобального логистического менеджмента являются:

- хранение товаров и операции грузопереработки без таможенных формальностей;
- свобода выполнения функций логистическими посредниками;
- возможность консолидации/разукрупнения партий грузов перед импортом;
- сокращение логистических издержек;
- возможность перемаркировки и перезатаривания перед импортными операциями;
- поддержание необходимых логистическому менеджменту квот готовой продукции;
- тестирование товара потребителями перед импортом;
- реэкспорт товаров без уплаты пошлин и налогов;
- хранение товаров в зоне без обязательной идентификации.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!