

**Роль пути «из варяг в греки» в формировании  
Новгородско-Киевской  
Руси.**



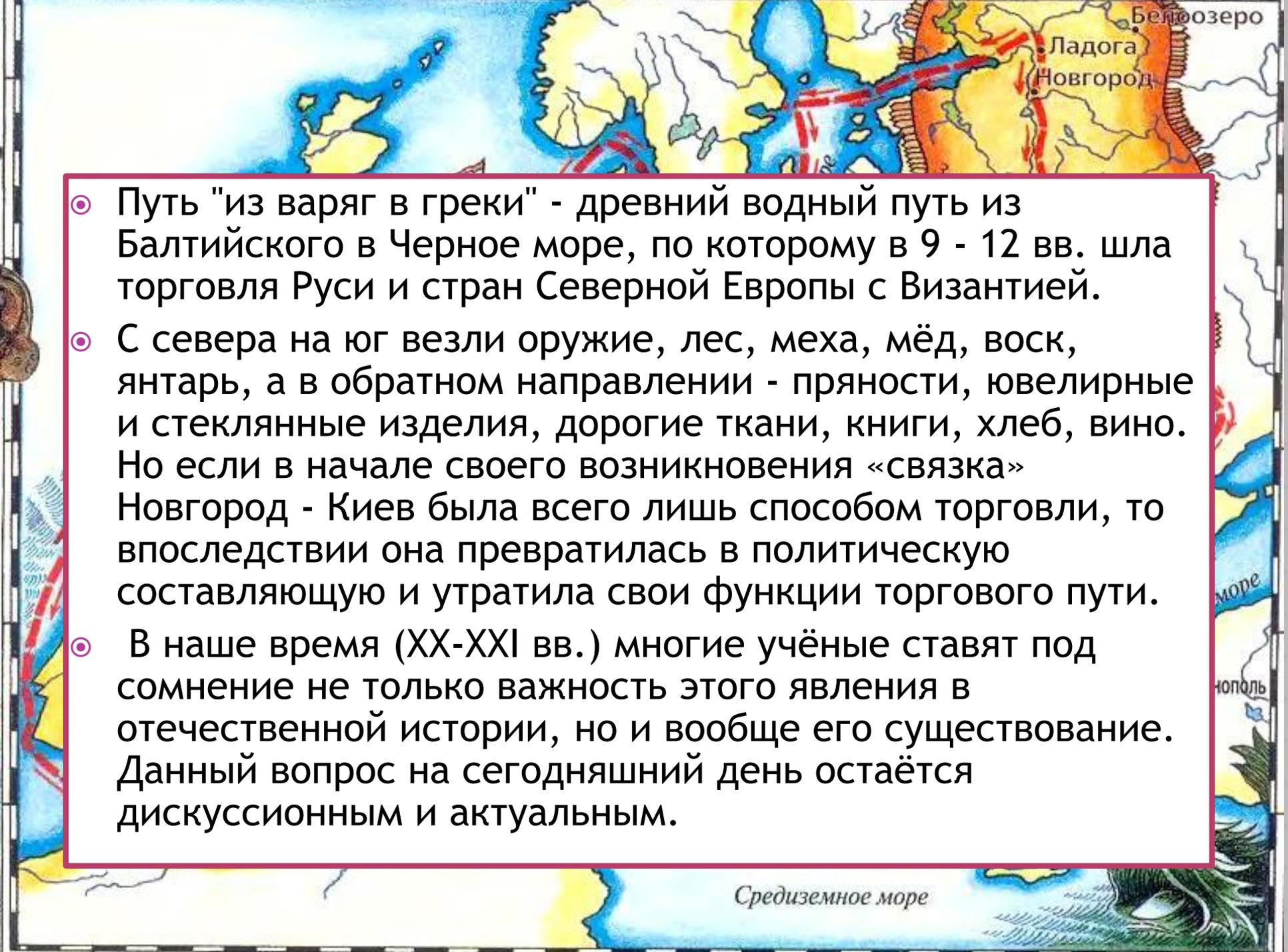
# ВВЕДЕНИЕ

- Речные перевозки - самые выгодные из всех. А в древности - вообще другого способа практически не существовало: летом - на лодках по воде, зимой - на санях по ледяным руслам. Европу бог реками не обидел: водные системы прорезают всю её территорию.
- Важнейший и старейший из них - «Великий путь из варяг в греки». Только в пределах Древней Руси он простирался на 2700 км. Проходил по трассам 7 рек и 2-х больших озёр.

- Заимствовано название из «Повести временных лет» известного русского летописного свода XI - XII веков. Составил эту летопись Нестор, монах Киево-Печерского монастыря, использовав для её основы более ранние монастырские Своды и летописи древней Руси.

«И бе путь из варягъ в грекы и изъ грекъ по Днепру и верхъ Днепра волокъ до Ловоти, и по Ловоти вниити въ Илмерь озеро великое; из него же озера потечеть Волховъ и втечетъ въ озеро великое Нево; и того озера внидеть оустье в море Варяское...»



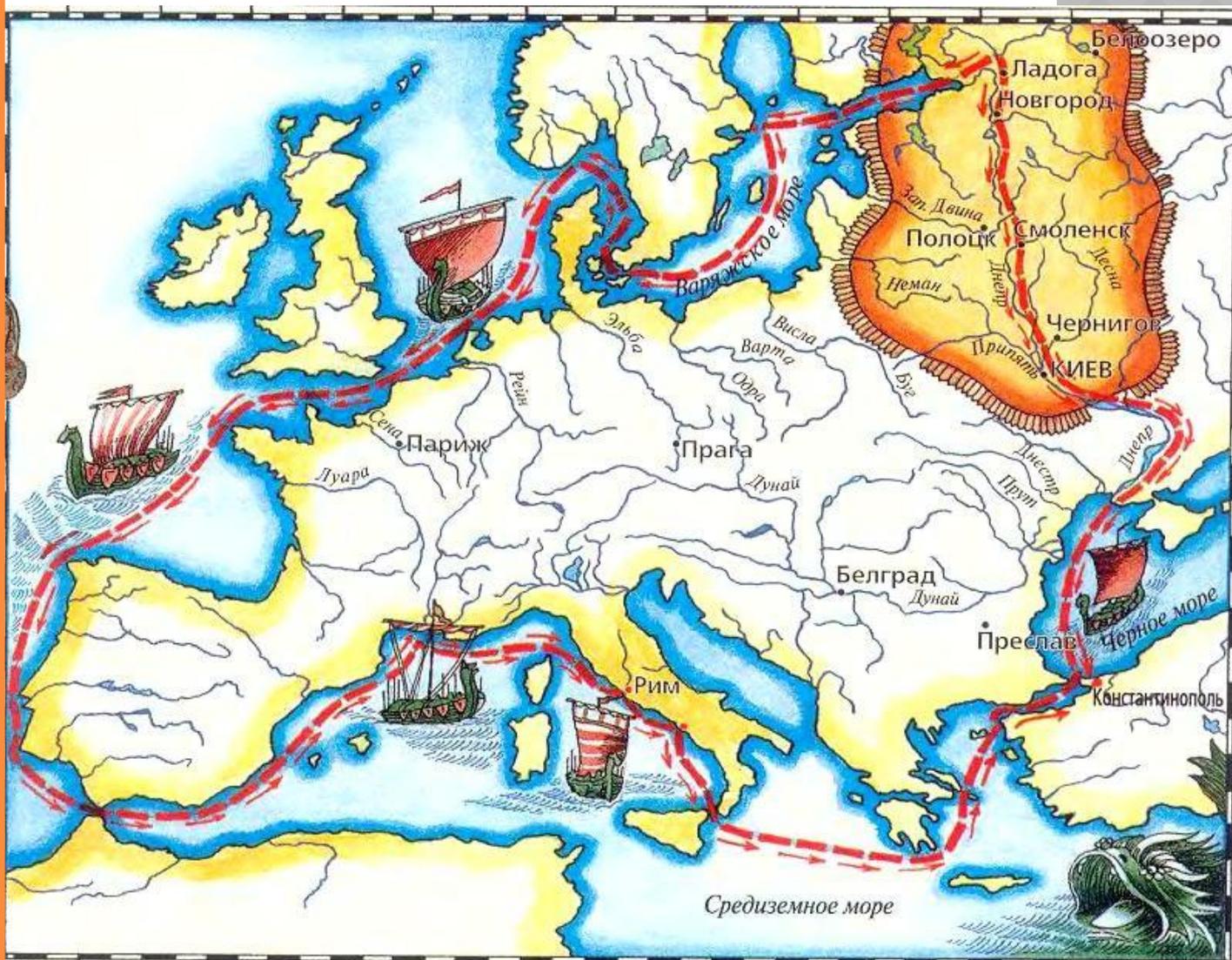
- 
- A map showing the ancient trade route from the Baltic Sea to the Black Sea. The route is marked with red and blue lines, starting from the Baltic Sea, passing through Lake Ladoga and the city of Novgorod, and ending at the Black Sea. The map also shows the Mediterranean Sea (Средиземное море) and the city of Constantinople (Константинополь).
- Путь "из варяг в греки" - древний водный путь из Балтийского в Черное море, по которому в 9 - 12 вв. шла торговля Руси и стран Северной Европы с Византией.
  - С севера на юг везли оружие, лес, меха, мёд, воск, янтарь, а в обратном направлении - пряности, ювелирные и стеклянные изделия, дорогие ткани, книги, хлеб, вино. Но если в начале своего возникновения «связка» Новгород - Киев была всего лишь способом торговли, то впоследствии она превратилась в политическую составляющую и утратила свои функции торгового пути.
  - В наше время (XX-XXI вв.) многие учёные ставят под сомнение не только важность этого явления в отечественной истории, но и вообще его существование. Данный вопрос на сегодняшний день остаётся дискуссионным и актуальным.



- Утверждение о существовании пути «из варяг в греки» основано не только на тексте «Повести временных лет», откуда он и получил своё нынешнее наименование.
- Варяги оставили большой комплекс источников - так называемых саг, художественных сочинений о подвигах викингов, написанных по законам жанра. Саги являются специфическим историческим источником, тем не менее из них можно многое узнать об истории Гардарики, как скандинавы называли Русь.

# «ПОВЕСТЬ ВРЕМЕННЫХ ЛЕТ»

- «...был путь из Варяг в Греки и из Греков по Днепру, а в верховьях Днепра - волок до Ловоти, а по Ловоти можно войти в Ильмень, озеро великое; из этого же озера вытекает Волхов и впадает в озеро великое Нево, и устье того озера впадает в море Варяжское. И по тому морю можно плыть до Рима, а от Рима можно приплыть по тому же морю к Царьграду, а от Царьграда можно приплыть в Понт море, в которое впадает Днепр река». Из этого описания видно, что, хотя и называется «путь из Варяг в Греки», но описывается как «путь из Грек в Греки через»



- Некоторые исследователи подвергают сомнению существование пути «из варяг в греки» как постоянно действующей транзитной торговой магистрали (не отрицая возможности отдельных плаваний). Приводимые ими аргументы можно разделить на три группы.

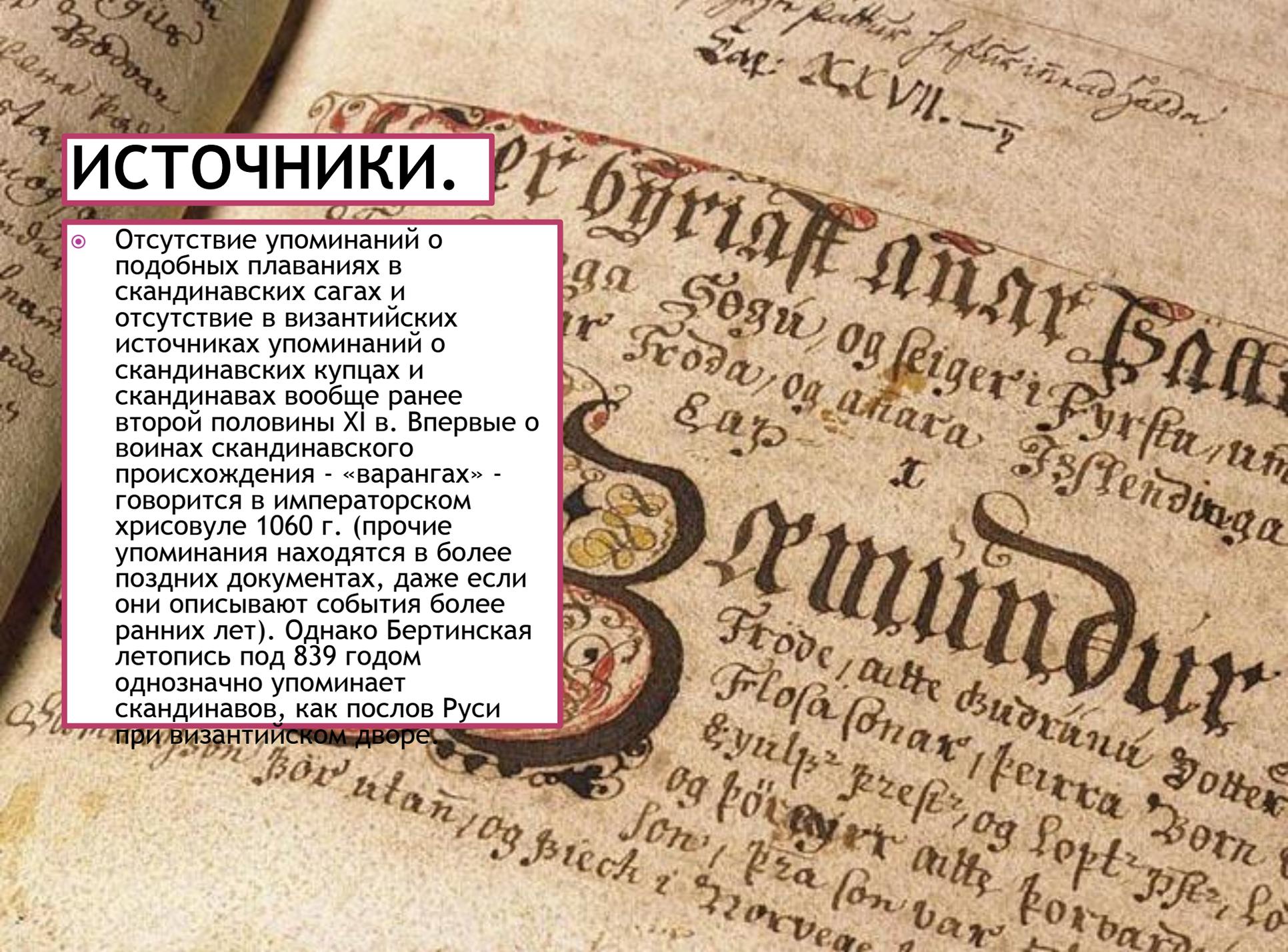
# ГЕОГРАФИЯ.

- Трудность плавания, в котором необходимо преодолевать волоком два водораздела - между Ловатю и Двиной и между Двиной и Днепром. Причем расстояние по маршруту Балтика-Волхов-Ловать-Двина-Днепр (с двумя волоками) в 5 раз больше, чем по маршруту Балтика-Двина-Днепр (с одним волоком), проходящему через города Рига, Полоцк и Смоленск. Существует и не менее удобный путь Балтика-Висла-Буг-Припять-Днепр (также с одним волоком), проходящий через города Хельм, Плоцк, Брест, Пинск и Туров, сразу выходящий в район Киева.



# ИСТОЧНИКИ.

- Отсутствие упоминаний о подобных плаваниях в скандинавских сагах и отсутствие в византийских источниках упоминаний о скандинавских купцах и скандинавах вообще ранее второй половины XI в. Впервые о воинах скандинавского происхождения - «варангах» - говорится в императорском хрисовуле 1060 г. (прочие упоминания находятся в более поздних документах, даже если они описывают события более ранних лет). Однако Бертинская летопись под 839 годом однозначно упоминает скандинавов, как послов Руси при византийском дворе.



# АРХЕОЛОГИЯ.

- Малое количество археологических находок византийского происхождения, как в самой Скандинавии, так и по всему предполагаемому маршруту. Например: при раскопках в Бирке (Швеция) арабские монеты найдены в 106 погребениях, англосаксонские - в восьми, и только в двух - византийские; из более чем 110 тыс. монет, найденных в 700 кладах на острове Готланд к середине XX в., византийских всего 410. Немногочисленные вещи византийского происхождения, найденные в Новгороде, относятся к культурным слоям XI в. Если по другому важнейшему торговому пути Восточной Европы - Волжско-балтийскому («из варяг в хазары», вариант «...в булгары») археологические находки: оружие, украшения, клады, в том числе с византийскими монетами (всего более трехсот монет), свидетельствующие о постоянном движении по этому маршруту, присутствуют и по Волге (вплоть до верховий и далее по Волхову до Ладоги), по Оке, по Западной Двине, то в Поднепровье, за исключением районов Киева и Смоленска, таких находок нет.



# ЗНАЧЕНИЕ ПУТИ “ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ”

- Прежде всего, этот торговый путь имел огромное экономическое значение для Древней Руси. Ведь основные города, возникшие на территории древнерусского государства, в географическом плане повторяли очертания главного речного пути “из варяг в греки”.
- Из стран Скандинавии везли железо-сырец, моржовую кость и китовую кожу. Из Прибалтики уникальную ископаемую смолу - янтарь. Из новгородских земель отправляли в заморские страны соболей, куниц, бобров, лен, мед, воск, оружие. Южная Русь везла на продажу хлеб, ремесленные и ювелирные изделия и тому подобное.



- Русские князья с помощью династических браков роднились со многими знатными династиями Византии, которые были возможны благодаря развитой торговле. Автор "Повести временных лет" подробно описывает маршрут, по которому движутся купцы с верховьев до устья Днепра. Караваны деревянных ладей, однодревок, начинают собираться в Смоленске, Любече, Чернигове и сплавляются до Киева. Здесь ладьи оборудуют дополнительной оснасткой и отправляют в низовья Днепра. Часть порогов проходят, искусно лавируя, а самый крупный Ненасытицкий обходят волоком. В этом месте приходилось отражать нападки печенегов, которые делали этот трудный путь еще и опасным. На острове Хортица отдыхали и, одновременно ставили морские паруса в днепровском лимане и вдоль западного берега Черного моря направлялись к торговым площадям Царьграда. А потом, возвращались обратно тем же путем. Судя по протяженности торгового пути "из варяг в греки", наших предков едва ли можно упрекнуть в лени или отсутствии трудолюбия.



- Существовал и более древний вариант северной части пути. Он шёл напрямую из Балтийского моря по Западной Двине через Полоцк. Затем через волоки в Верхнее Поднепровье (р. Друть) и далее вниз по Днепру в Чёрное море. Об этом варианте пути могут свидетельствовать два захоронения из Лесной группы Гнёздова.

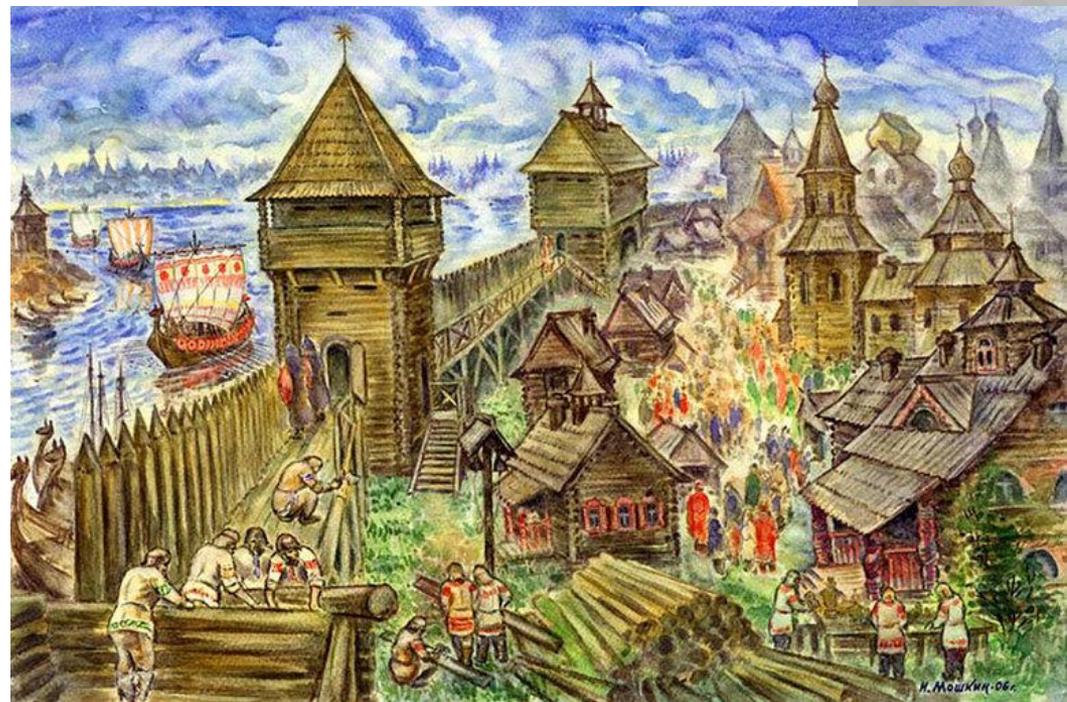


# ОСНОВНЫЕ ТОРГОВО-ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ:

- 1. Из Скандинавии (или Балтийского моря) в Византию и обратно.
- 2. Из Скандинавии ( Балтийского моря) в Киев и соседние с ним места и обратно.
- 3. Из Новгорода в Черное море и Византию и обратно.
- 4. Из Новгорода в Киев и обратно.



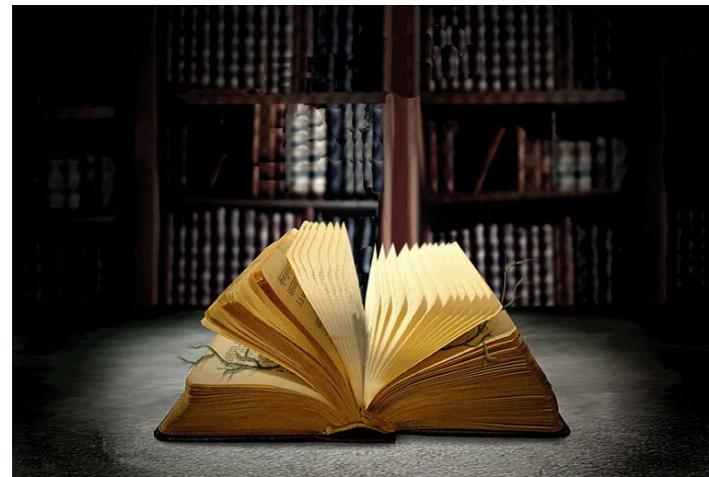
- В 11-12 вв. водоразделы между Днепром и Ловатью наиболее интенсивно использовались между Киевом и Новгородом, а сношения через них между русскими и заморскими землями стояли далеко на втором плане. Не следует, однако, переоценивать роль этого пути в сношениях между Киевом и Новгородом. Большую роль скорее могли играть сношения Новгорода со Смоленском и Полоцком, так как эти княжества вместе с Псковом и Витебском входили в одну группу вместе с Черниговом и Новгород-Северском.



# ИСХОДЯ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ЛЕТОПИСНЫХ ДАННЫХ И ХРОНИК ВЫЯСНЯЕТСЯ:



- 1. что непосредственные торговые сношения между Скандинавией и Византией были весьма ограничены;
- 2. что ясно различимы районы преимущественных сношений с Византией с одной стороны, - это Киев и его область - с Прибалтикой, с другой стороны - Новгород и Смоленск, а граница между ними проходила между Киевом и Смоленском; с другой стороны, мы знаем, что из Киева шла торная торговая дорога на запад - до Регенсбурга;
- 3. что византийские товары иногда попадали в Скандинавию не непосредственно, а в несколько этапов: из Византии в Киев, из Киева в Новгород и, наконец, из Новгорода в Скандинавию;
- 4. и что наиболее оживленными сношениями через волоки между Днепром, Западной Двиной и Ловатью были сношения Киева и Смоленска с Новгородом.



# ВЫВОД

- В вопросе о значении пути «из варяг в греки» ближе к истине точка зрения, ограничивающая транзитное и торговое значение этого пути.
- Таким образом, путь между Балтийским и Черным морями по рекам Невского, Западно-Двинского и Днепровского бассейнов и по соединяющим их волокам следует представлять себе не как единую транзитную магистраль, а как путь, распадающийся на три основные части:
  - 1) Смоленско-Новгородско-Балтийское — по нему, начиная с XIII в. шла основная торговля с Ганзой;
  - 2) «греческое» — по нему до середины XIII в. осуществлялись связи Киева с Византией;
  - 3) Киевско-Новгородское — использовавшееся главным образом для внутренней торговли и сношений.



Спасибо за внимание!