

АВАРИИ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕ- И ГАЗОПРОВОДАХ





Добрый день!

Презентацию подготовил

Бабакин Александр,

студент группы ТП-15-03

1. Введение



Современные системы магистрального трубопроводного транспорта нефти и газа за время своей эксплуатации подвергаются как внутри, так и снаружи самым разным нагрузкам.

Наиболее безопасным способом транспортировки углеводородов всё ещё считается трубопроводный транспорт, так как потери при транспортировке этого вида транспорта минимальны.

Магистральные нефте- и газопроводы.

Почему нельзя исключить аварии на них?

- Да, трубопроводный транспорт действительно на сегодняшний день – один из наиболее экономически обоснованных видов транспорта,
- однако он оперирует с опасным веществом: нефтью
- Газотранспортная система, как и нефтегазовая в целом, пользуется, по большей части, уже построенными в 70-80-е годы трубопроводами.

Мы заинтересованы в том, что безопасность объектов трубопроводного транспорта должна быть максимально высокой для обеспечения надёжных бесперебойных поставок углеводородного сырья.

Аварии, связанные с утечкой нефти

- 20 января 2010 в 30 км от города Ленска из-за прорыва трубы нефтепровода ВСТО во время планового ремонта произошла утечка 450 м³ нефти, которая вылилась на грунт.

На территории Ленского района был введён режим чрезвычайной ситуации



9 января 2014 года на действующем нефтесборном коллекторе ООО «Лукойл-Коми» ТПП «Лукойл-Усинскнефтегаз» произошла разгерметизация фланцевого соединения с последующим разливом жидкости на снежный покров.



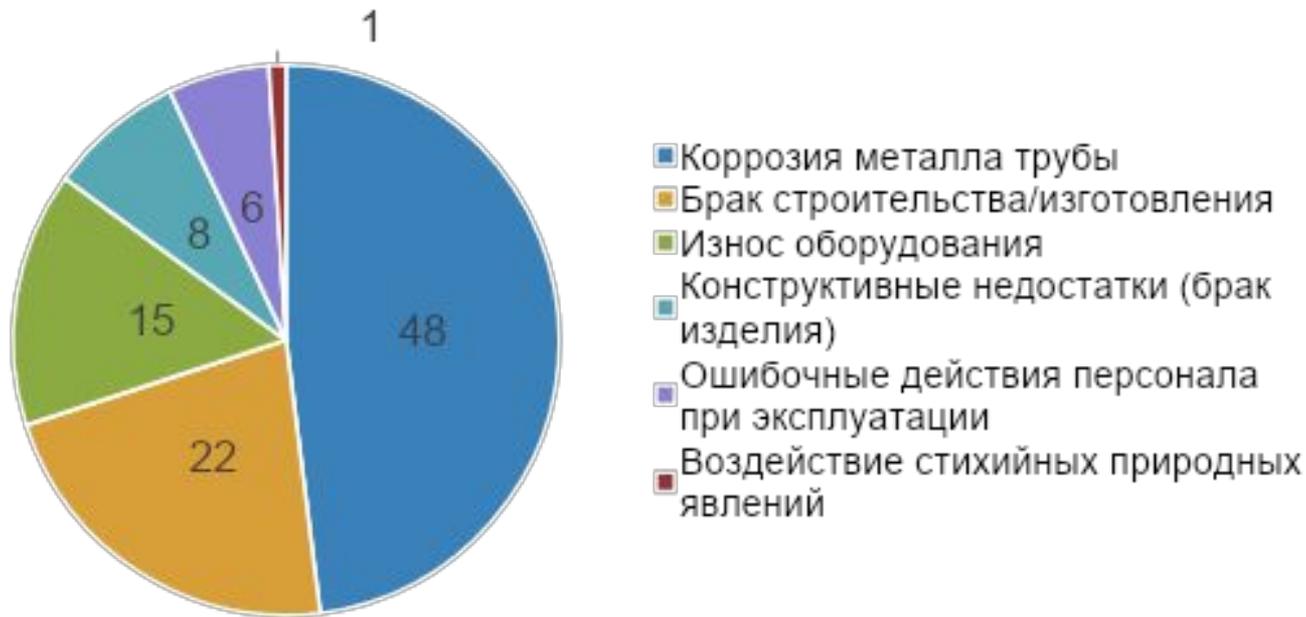
ПОЧЕМУ?

Из-за некачественной сборки фланцевого соединения



Факторы, влияющие на интенсивность аварий на МН, являются:

Распределение аварий на МН по причинам их возникновения



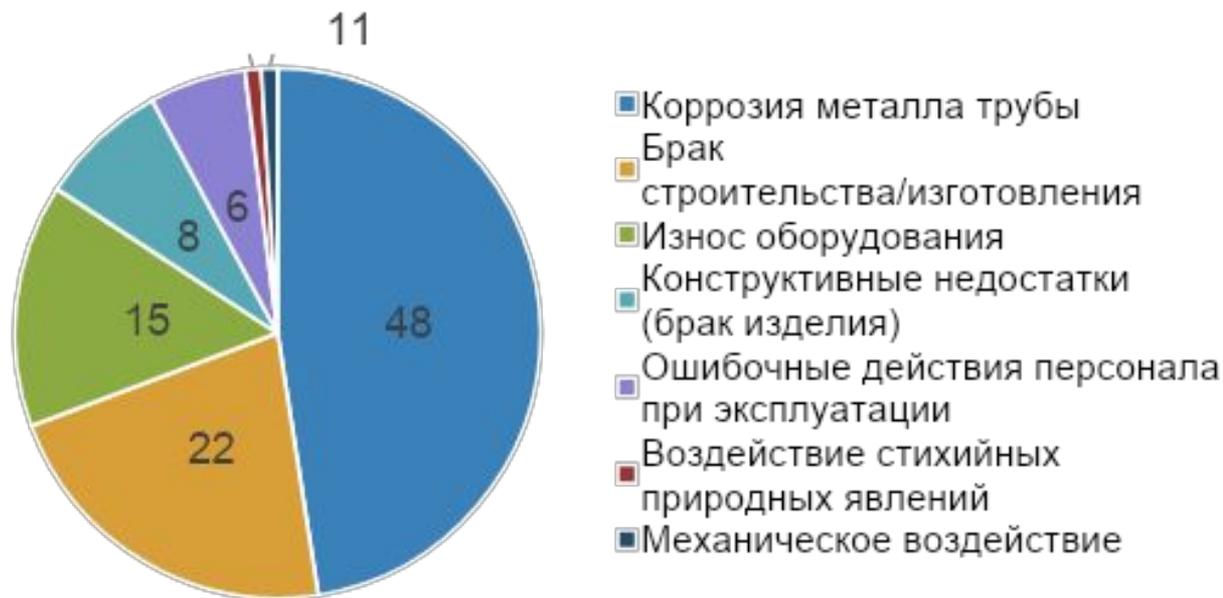
Аварии, связанные с утечкой газа

На территории строящегося компрессорного цеха компрессорной станции «Байдарацкая» системы МГ Бованенково-Ухта, расположенной на территории Ямальского района в 180 км от посёлка Бованенково (ЯНАО), произошёл взрыв трубопровода.



Факторы, влияющие на интенсивность аварий на МГ, являются:

Распределение аварий на МГ по причинам их возникновения



Аварии очень
сильно
вредят
окружающей
среде



Для предупреждения возникновения аварий предприятиям необходимы мероприятия:



Выполнение
приказа
Ростехнадзора
от 22.10.2009

Уделять
особое
внимание
качеству
построенных
объектов

Своевременно
проводить
профилактические
и плановые
работы по
выявлению
различных видов
дефекта

**Благодарю за
внимание!**



**Если остались
вопросы, задавайте**