

Tesla Model S

обзор

Пятидверный электромобиль производства
американской компании [Tesla Motors](https://www.tesla.com).



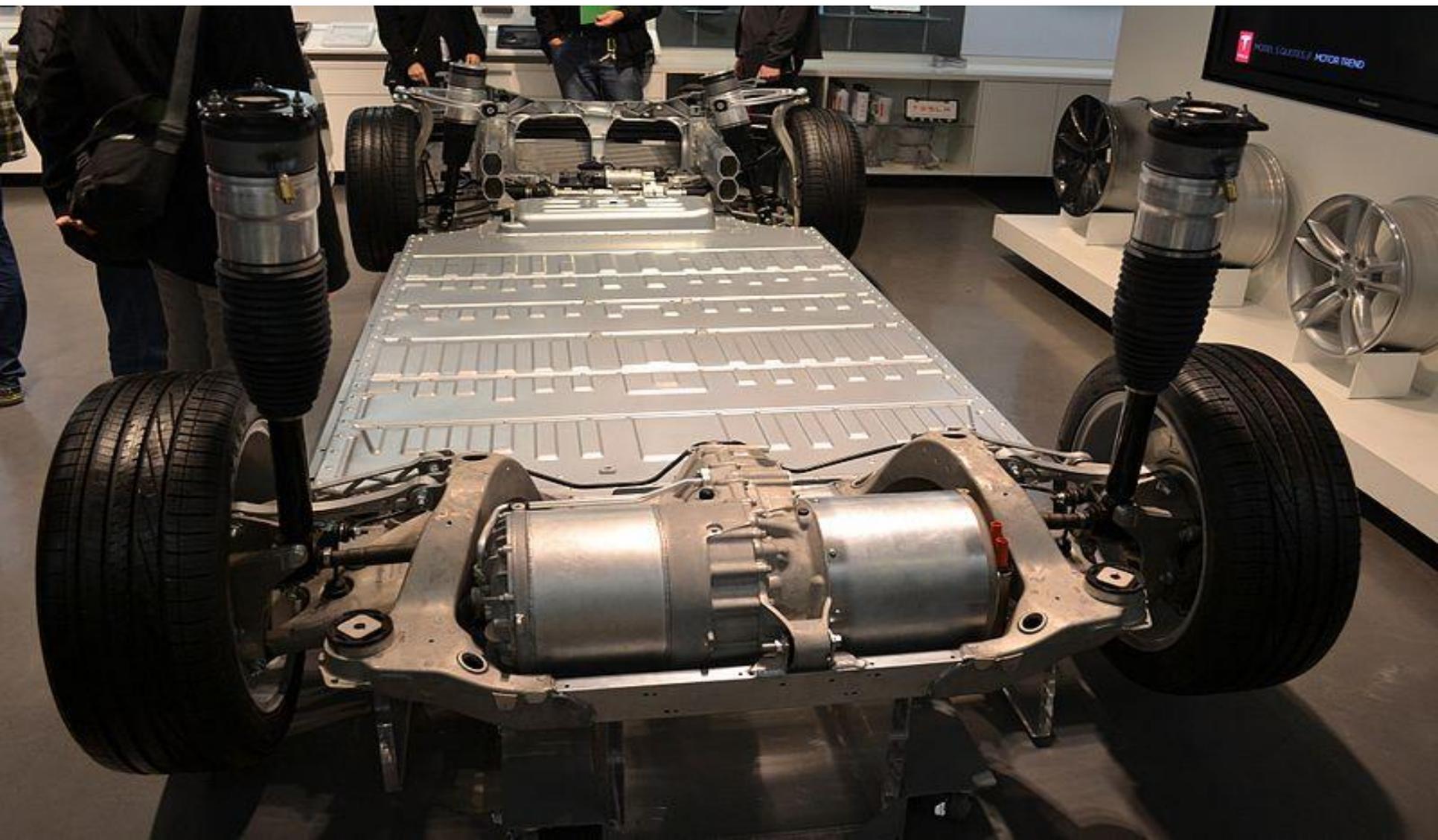
Как прототип он был впервые показан на Франкфуртском автосалоне в 2009 году, а поставки полноценного автомобиля в США начались в июне 2012



Заряда литий-ионного аккумулятора тесла модель S емкостью 85 кВт·ч хватает на 426 км пробега, благодаря чему она обходит всех «конкурентов» на рынке электромобилей по преодолеваемой дистанции без подзарядки.



Изначально в планах Tesla было



начать в 2013 году производство автомобилей с аккумуляторами емкостью 60 кВт·ч (335 км) и 40 кВт·ч (260 км),



однако из-за малого спроса от модели на 40 кВт·ч
решено было отказаться.



Базовая модель S использует жидкостное охлаждение двигателя переменного тока, мощностью 362 лошадиные силы



Tesla начала поставки с 1000 седанов ограниченного выпуска Signature и Signature Performance, оснащенные аккумуляторами емкостью 85 кВт·ч и стоимостью 95 400 и 105 400 долларов соответственно



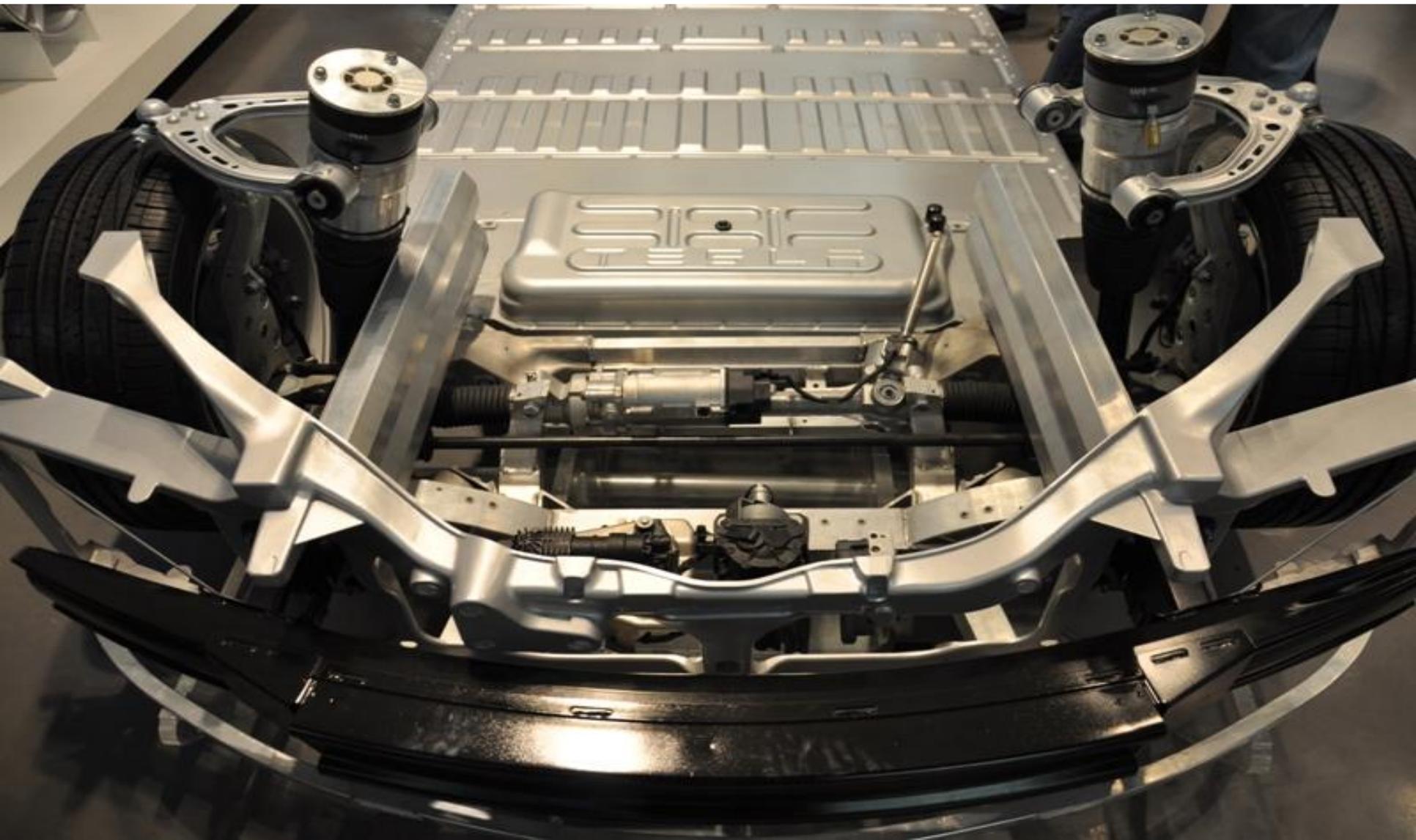
Цена на автомобиль тесла начинаются от \$ 62,4 тысячи и доходят до \$ 87,4 тысяч (в России купить Tesla Model S можно от 4,5 миллионов рублей).



Самый дорогой вариант — это автомобиль с запасом хода почти в 425 километров, способный развить сотню за 4,4 секунды. В 2014 году вышла Tesla Model S P85D, которая развивает 100 км/ч за 3.2 секунды



В июне 2013 года компания продемонстрировала возможность перезарядки Model S путем автоматической замены батареи. В ходе демонстрации было показано, что процедура замены занимает примерно 90 секунд, что более чем вдвое быстрее заправки полного бака аналогичного бензинового автомобиля



По заявлению президента компании Илона Маска, «медленная» (20 минут для 50 % заряда аккумулятора) зарядка батареи Model S на заправочных станциях компании останется бесплатной,



в то время как быстрая замена обойдётся владельцу машины в сумму порядка 60-80 долларов, что примерно соответствует стоимости полного бака бензина



В 2015 году планируется запустить в серию кроссовер Tesla Model X, построенный на базе фастбэка Tesla Model S.



По итогам первого квартала 2013 года в США было продано 4750 экземпляров Tesla Model S.



Таким образом, модель стала самым популярным люксовым седаном, опередив, в частности, Mercedes-Benz S-класса



и BMW 7-й серии.



В Норвегии за первые две недели сентября 2013 Tesla Model S стала самым продаваемым автомобилем (322 ед.), обошедшим Volkswagen Golf.



Электромобили Tesla Model S и Nissan Leaf заняли в Норвегии за этот период 11 % рынка.



Всего в мире к концу первого квартала 2014 года было продано около 32 тыс. автомобилей Tesla S. При этом была отмечена стабилизация спроса в США при продолжении роста продаж в Европе



В мае 2010 года Tesla объявила, что будет производить Model S на бывшем сборочном заводе NUMMI в Фримонте, штат Калифорния, в настоящее время известный как Tesla Factory



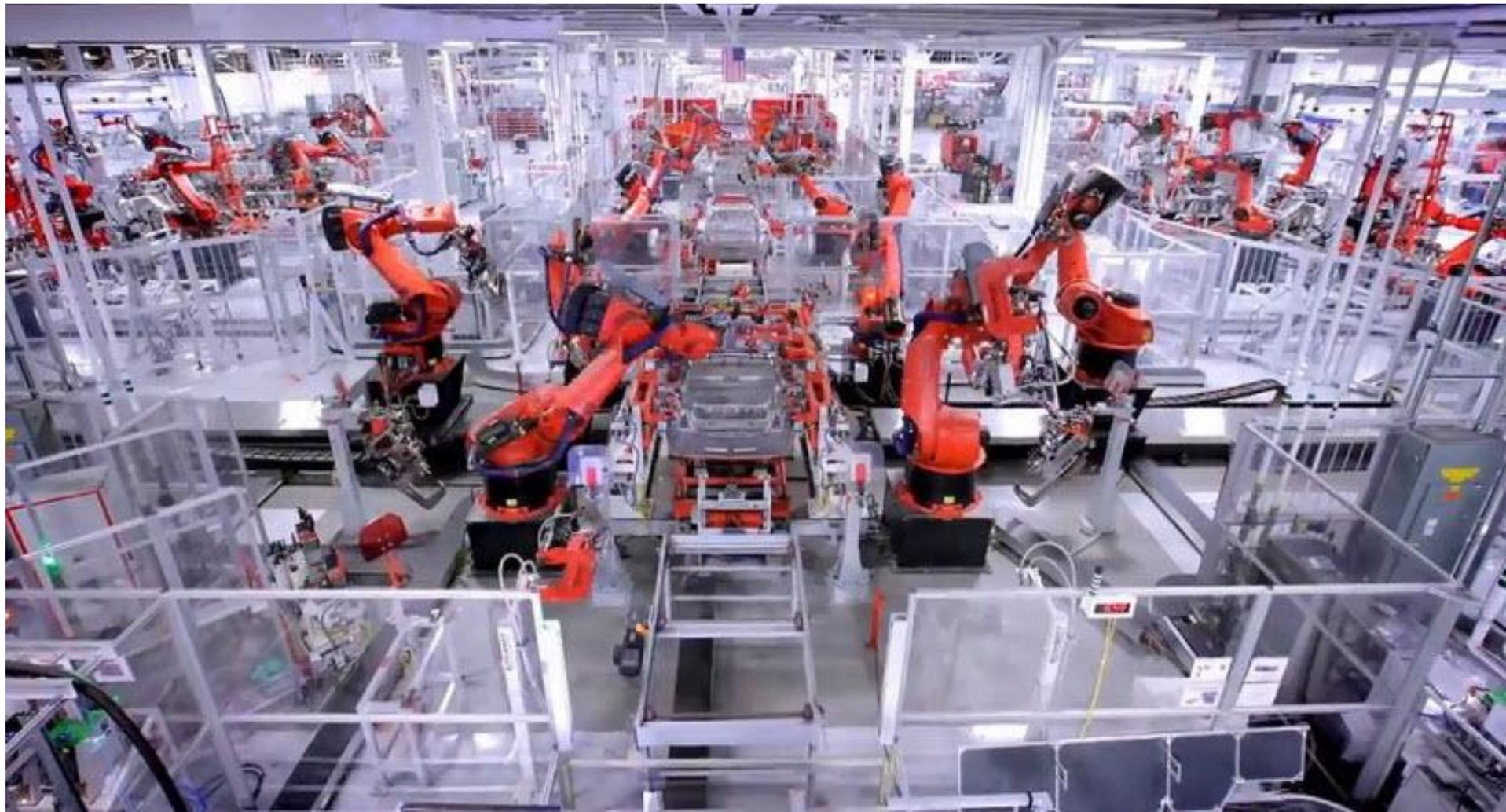
Теперь Tesla выпускает Model S на своем заводе в Фримонте



Для европейского рынка компания собирает и распространяет модель из своего Европейского дистрибьюторского центра в Тилбурге, Нидерланды.



Автомобили собирают и испытывают в Фримонте. Аккумулятор, электродвигатель и другие составляющие демонтируют и отправляют в Тилбург, где, после этого, автомобили снова собирают



На модели 2012 года компании Tesla Model S Performance
установлен задний электрический двигатель с
характеристиками 416 л.с. (310 кВт) и 600 Н·м



Базовая модель приходит в движение от мотора на 362 л.с. (270 кВт) и 440 Н·м. Компания утверждает, коэффициент лобового сопротивления ее автомобиля — 0,24, что ниже, чем у любой машины



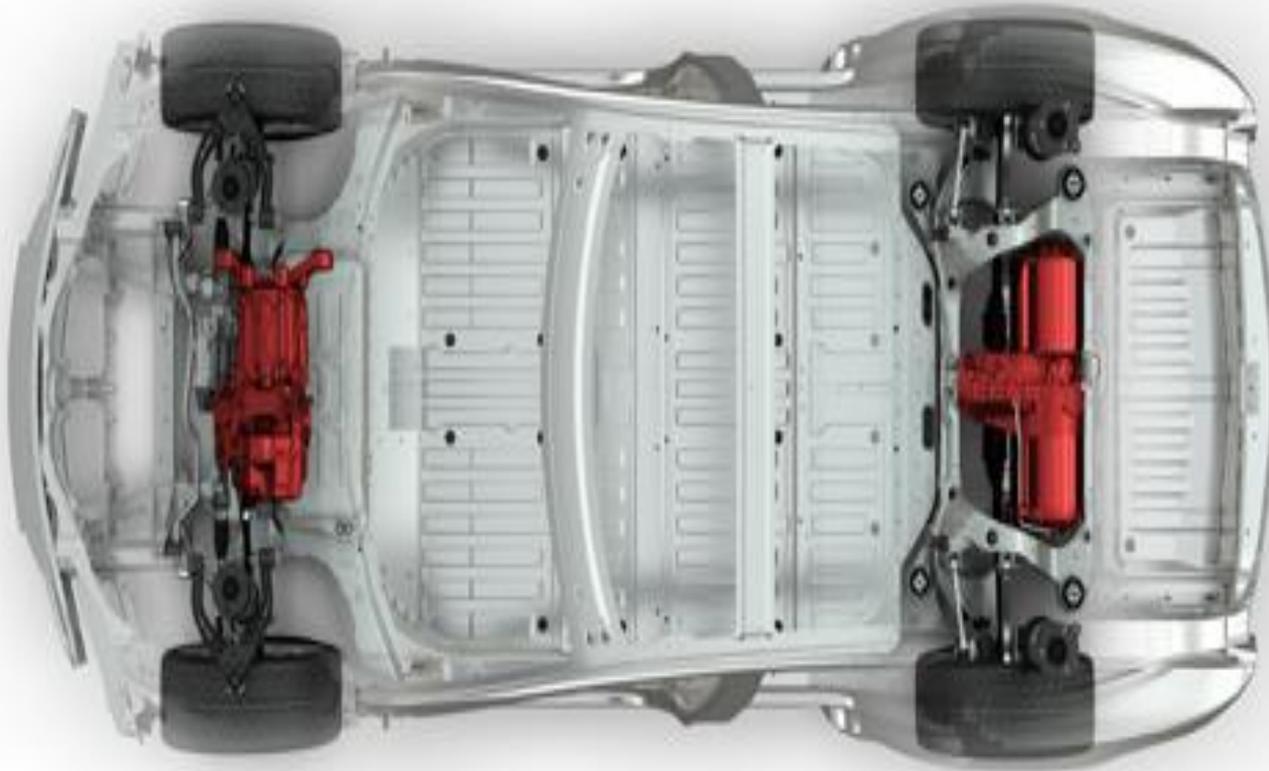
9 октября 2014 года Tesla объявила о введении в серию полноприводных версий моделей S60, S85, и P85. Они обозначены латинской D в конце номера модели.

AVTO-RUSSIA.RU



AVTO-RUSSIA.RU

Telsa Dual Motor P85D



Аккумулятор мощностью 60 кВт·ч, устанавливаемый на модель S, обеспечивает дистанцию 370 км, в то время как батарея на 85 кВт·ч — 510 км, при предполагаемой постоянной скорости 55 миль 89 км/ч.



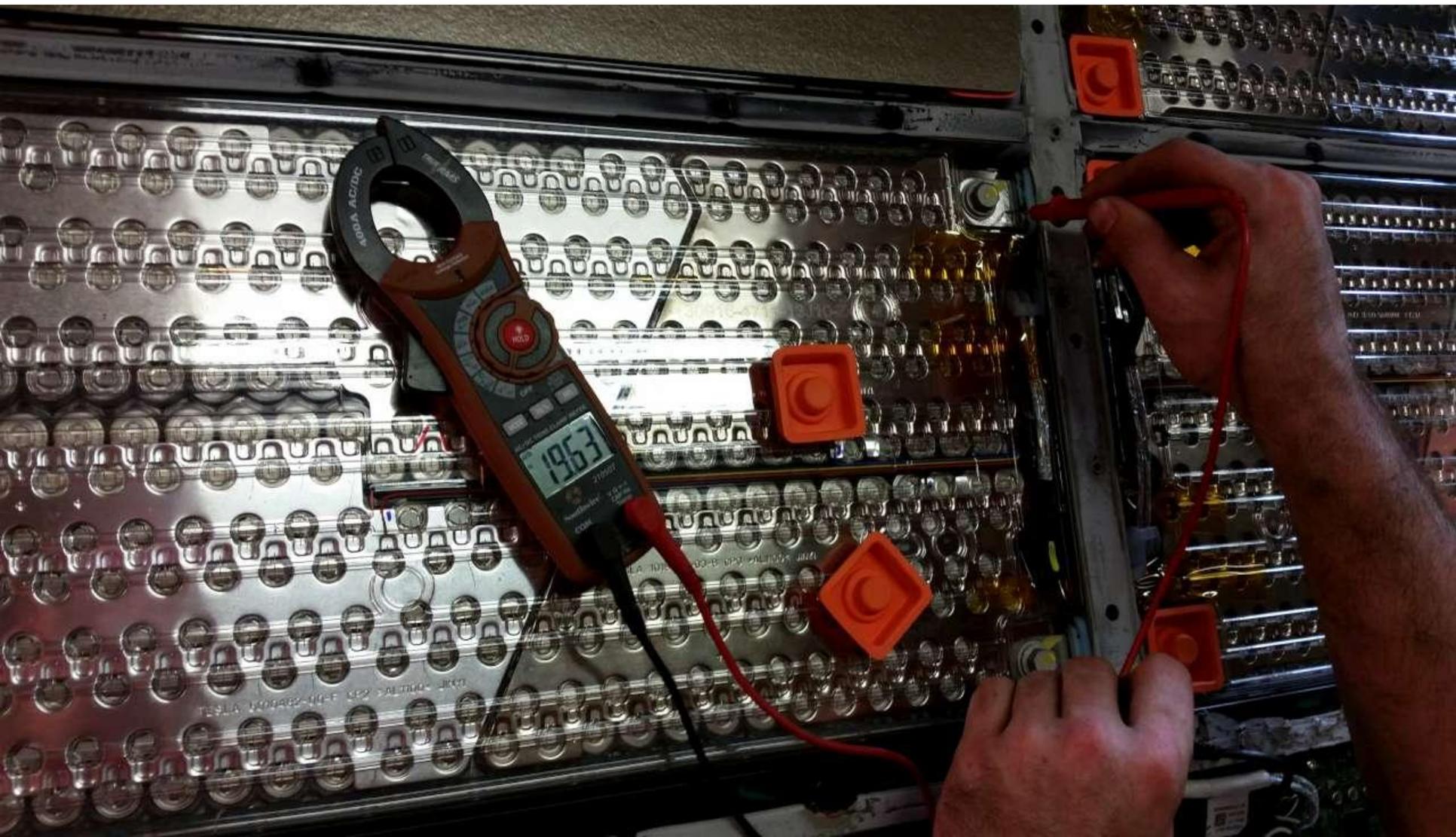
Есть у батарей и энергосберегающий режим, который выключает дисплей и другую бортовую электронику, после чего машина уходит в режим «сна». Эта функция позволяет уменьшить потерю в радиусе пробега автомобиля, когда он не используется (в настоящее время это 13 км в сутки).



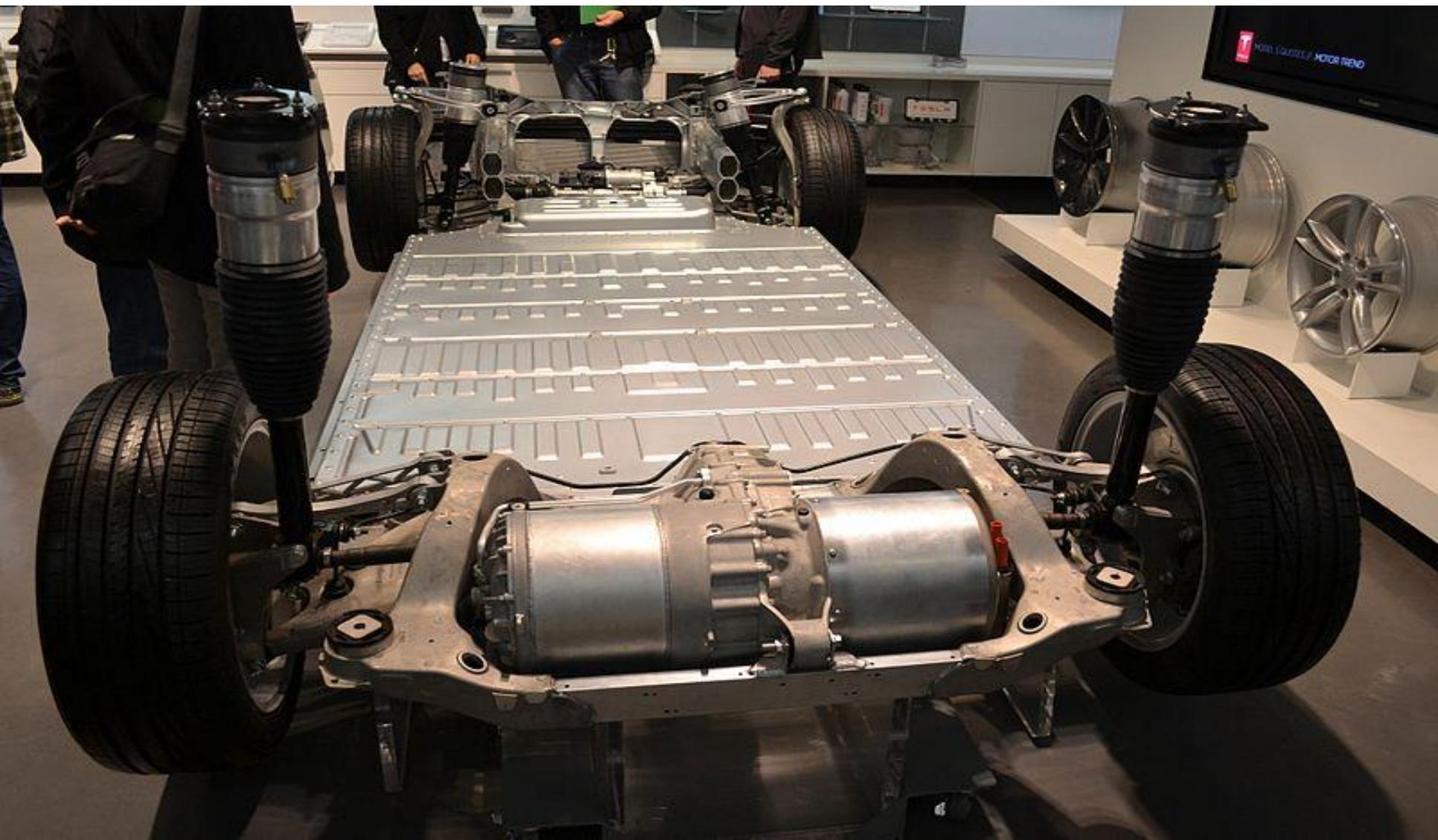
Так же для восстановления энергии тесла использует рекуперативное торможение, суть которого заключается в том, что при торможении часть энергии движения возвращается обратно в батареи в виде электричества.



Аккумулятор мощностью 85 кВт содержит 7104 литий-ионных элементов питания в 16 модулях, соединенных между собой. Каждый модуль содержит шесть групп из 74 элементов, соединенных параллельно; шесть групп, в свою очередь, соединены последовательно в модуль



В аккумуляторе используются гальванические элементы от фирмы Panasonic с никель-кобальт-алюминиевыми катодами. Расположение же аккумулятора под полом кабины снижает центр тяжести автомобиля.



На батарею действует гарантия сроком на восемь лет или 201 000 км для базовой модели на 60 кВтч



Зарядное устройство - wall connector



Зарядное устройство позволяет подключаться к 120 или 240-вольтовым источникам электроэнергии с мощностью сети до 10 кВт.



По желанию за \$ 2700 можно усовершенствовать модель до зарядки от 20 кВт сети при помощи настенного зарядного устройства на 100 ампер



Гнездо зарядки расположено за левой задней фарой. Для удобства пользования оно выделено светодиодами, которые начинают мигать быстрее, когда батарея почти заряжена.



Tesla также расширяет сеть своих супер зарядных станций мощностью 120 кВт – «Суперчарджер», чтобы облегчить путешествие между ключевыми городами США.



На такой «заправке» можно добрать до 320 км дальности пробега за 30 минут, а полная зарядка займет примерно час в случае батареи на 85 кВтч. Для владельцев последней спецификации зарядка полностью бесплатная.



Ко все прочему Model S, оказывается, еще и весьма «умная».



С конца сентября 2014 года все новые модели S оснащены мини-камерой, установленной в верхней части лобового стекла,



перспективным радаром в нижней решетке радиатора и ультразвуковыми датчиками на передних и задних бамперах, которые обеспечивают 360-градусную буферную зону вокруг автомобиля.



Это оборудование позволяет Model S обнаруживать дорожные знаки, разметки, препятствия и другие транспортные средства. В дополнение к адаптивному круиз-контролю и системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения



Новые модели, поступающие в продажу, начиная с 9 октября 2014 года, рассчитаны на функцию автопилота. Последний делает возможным автоматическое вождения в различных ситуациях.



Совместимые автомобили будут получать программное обеспечение посредством беспроводного обновления, без необходимости посещать дилера.



Автомобиль также напичкан датчиками, определяющими состояние агрегатов и элементов конструкции. В случае аварии система отключает питание от аккумулятора.



Салон автомобиля почти полностью лишён механических органов управления — кнопок и рычагов. Центральное место занимает огромный 17-дюймовый сенсорный дисплей с разрешением 1920x1080, который позволяет управлять всеми системами автомобиля.



Через него можно управлять клиренсом, настраивать тормоза и рулевое управление, выводить навигационную информацию, управлять климатом в салоне и многими другими системами и параметрами.



Даже дверка зарядного разъема и люк в крыше управляются с помощью виртуальных кнопок и ползун



THE END TESLA?



THE END

