



## ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке (АБ)

Преподаватель Лихоборского подразделения МУЦПК  
Отрубянников Александр Александрович

Номер занятия: 000-00



# Цель

- Усвоение знаний по порядку организации движения поездов при автоматической блокировке;
- Усвоение знаний по порядку организации движения поездов АЛС, применяемого как самостоятельное средство сигнализации и связи

- Порядок движения поездов при автоблокировке
- Движение поездов при неисправности автоблокировки.
- Движение поездов на участках, оборудованных АЛС, применяемого как самостоятельное средство сигнализации и связи

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

## Приложение 1

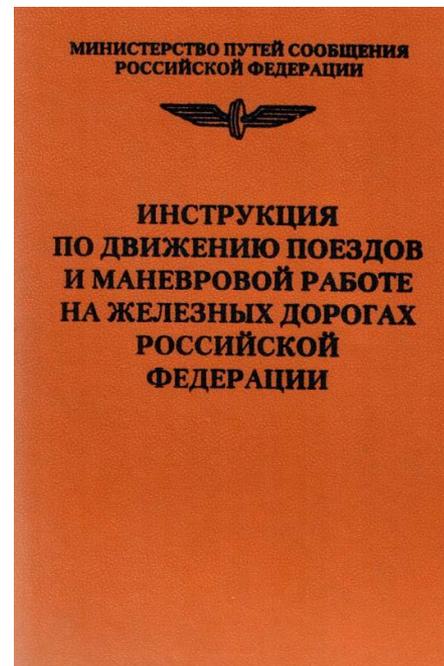


# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**Инструкция по движению поездов и маневровой работе РФ устанавливает:**

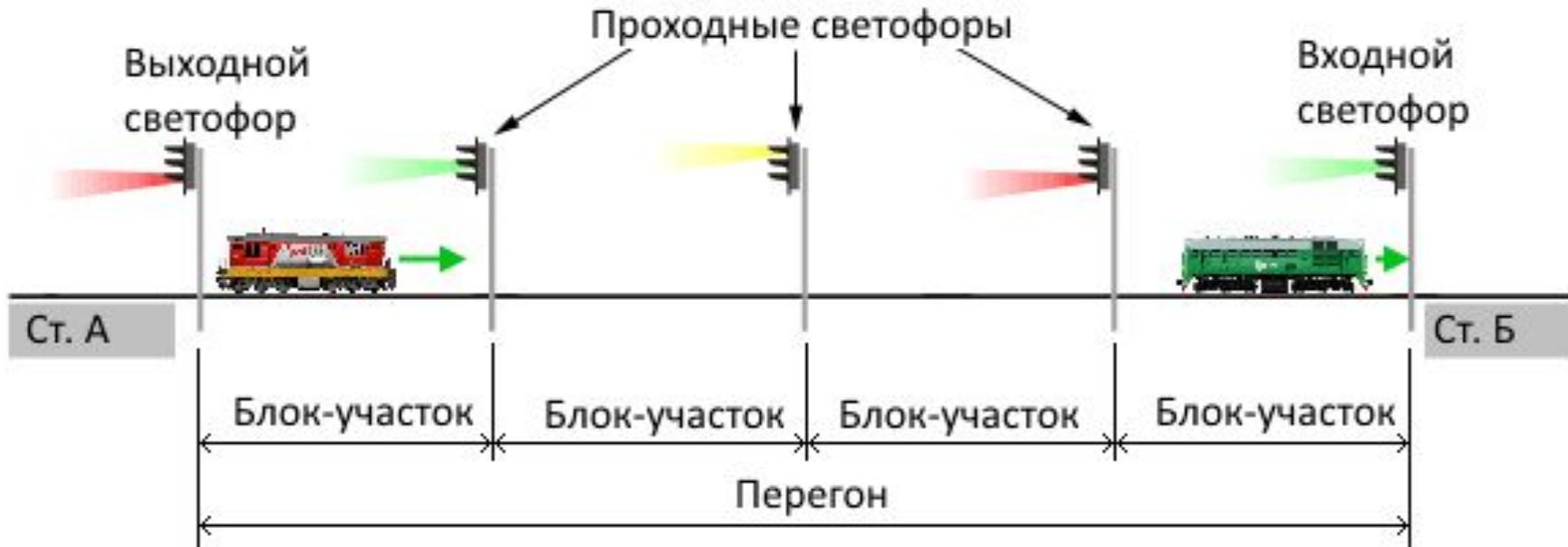
- 1)** правила приема, отправления и пропуска поездов;
- 2)** правила приема и отправления поездов при ремонтно-строительных работах;
- 3)** правила производства маневров на станциях;
- 4)** правила выдачи предупреждений на поезда;
- 5)** другие правила движения поездов и маневровой работы

**(Общие положения п.1)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**Автоматическая блокировка** – система интервального регулирования движения поездов при которой сигнальные показания путевых светофоров находятся в принудительной зависимости от состояния впередилежащих блок-участков



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Автоблокировка (АБ) - является основной системой регулирования движения поездов. При использовании автоблокировки межстанционный перегон разделен на блок-участки. Каждый блок-участок огражден проходным светофором



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При автоблокировке все светофоры должны автоматически принимать запрещающее показание при входе поезда на ограждаемые ими блок-участки, а также в случае неисправности рельсовых цепей этих участков или других технических средств, применяемых для контроля свободности блок-участка (п.22 приложение №3 к ПТЭ)



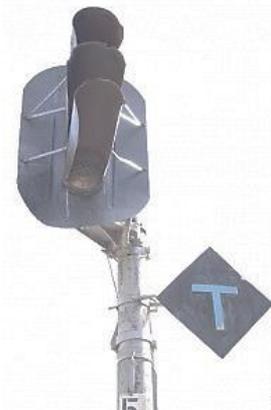


# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При автоблокировке разрешением на занятие поездом блок-участка служит: разрешающее показание выходного или проходного светофора.

Как исключение, на проходных светофорах (красные находящиеся перед входными светофорами), расположенных на затяжных подъемах, допускается установка условно-разрешающего сигнала, подаваемого знаком в виде буквы «Т», нанесенном на щите опоры светофора (Общие положения п.1)

Т



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Наличие этого сигнала служит разрешением **грузовому поезду** на проследование красного огня светофора без остановки, со скоростью **не более 20 км/ч** (приложение 1 п.2 ИДП)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

После остановки поезда перед проходным светофором с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим огнем, если машинист видит или знает, что впереди лежащий блок-участок занят поездом или имеется иное препятствие для движения, запрещается продолжать движение до тех пор, пока блок-участок не освободится. Если машинист не знает о нахождении на впереди лежащем блок-участке поезда (иного препятствия), он должен после остановки отпустить автотормоза и, если за это время на светофоре не появится разрешающего огня, вести поезд до следующего светофора со скоростью **не более 20 км/ч**.

В случае, когда следующий проходной светофор будет в таком же положении, движение поезда после остановки продолжается в том же порядке.  
**(приложение 1 п.2 ИДП)**

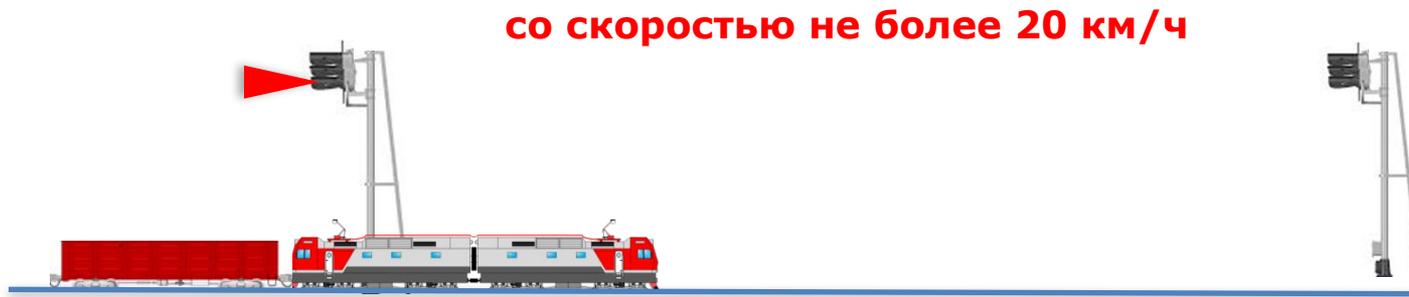
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

В случае, если после проследования проходного светофора с запрещающим показанием, с непонятным показанием или погасшим огнем и дальнейшем следовании по блок-участку на локомотивном светофоре появится **жёлтый** или **зелёный огонь**, машинист поезда может увеличить скорость движения до **40 км/ч** и следовать с особой бдительностью до следующего светофора (приложение 1 п.2 ИДП)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При **неустойчивом показании** огней на локомотивном светофоре во время следования по блок-участку машинист должен вести поезд до следующего светофора со скоростью **не более 20 км/ч** (приложение 1 п.2 ИДП)



# **Выход из строя приборов безопасности**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Когда сигнал путевого светофора не виден (из-за большого расстояния, наличия кривой, тумана и в других случаях), машинист поезда и его помощник до приближения к путевому светофору на расстояние видимости обязаны **руководствоваться показаниями локомотивного светофора** (приложение 1 п.2 ИДП)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если показания путевого и локомотивного светофоров не соответствуют друг другу, машинист поезда должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров (приложение 1 п.3 ИДП)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если при движении по путям перегона или станции, оборудованными путевыми устройствами АЛСН, на локомотивном светофоре **внезапно появится белый огонь**, машинист должен вести поезд до следующего светофора (или до появления разрешающего показания на локомотивном светофоре) с особой бдительностью и со скоростью **не более 40 км/ч** (приложение №1 к ИДП п.3)



# Порядок действий машиниста при выходе из строя приборов безопасности и радиосвязи

## **В случае неисправности устройств АЛСН машинист моторвагонного поезда обязан:**

- при управлении моторвагонным поездом довести этот поезд до ближайшей станции с основным или оборотным депо или станции, имеющей пункт их технического обслуживания (до конечной станции маршрута следования - Приказ №МОСК-1, Приложение №29, п.1.7) (приложение №1 к ИДП, п.3)



# Порядок действий машиниста при выходе из строя приборов безопасности и радиосвязи

Следование поездов с неисправным АЛСН или другими системами безопасности до указанных пунктов должно осуществляться **по приказу ДНЦ**, передаваемому ДСП станций участка (**Приложение №1 к ИДП, п.3**)



**Приказ**



# Порядок действий машиниста при выходе из строя приборов безопасности и радиосвязи

В случае возникновения неисправности основных систем безопасности АЛСН, КЛУБ, КЛУБ-У, БЛОК и невозможности восстановления их действия машинист обязан:

- незамедлительно затребовать **регистрируемый приказ ДНЦ** на следование поезда с неисправными устройствами безопасности;
- при наличии сообщения от ДНЦ о свободности межстанционного перегона следовать со скоростью **не более 100 км/час** для пассажирских поездов и **МВПС** и не более 70 км/час для грузовых поездов;
- при отсутствии сообщения от ДНЦ о свободности межстанционного перегона следовать при зеленом огне путевого светофора со скоростью **не более 80 км/час** для пассажирских поездов и **МВПС** и не более 50 км/час для грузовых поездов;

**(Распоряжение №2580р, п.22.1)**

# Порядок действий машиниста при выходе из строя приборов безопасности и радиосвязи

- светофор с жёлтым огнем (двумя жёлтыми огнями) проследовать со скоростью не более 40 км/час (согласно Приложению №29, п.2.11 приказа МОСК-1 сигнал два жёлтых – со скоростью не более 25 км/ч);
- погасший светофор является сигналом остановки (в отличии от распоряжения 2817р это требование упустили, но согласно Приложению №29 приказа МОСК-1, п.2.12 данное требование присутствует)



# Порядок действий машиниста при выходе из строя приборов безопасности и радиосвязи

При следовании с неисправными устройствами безопасности запрещается:

- передавать управление локомотивом помощнику машиниста;
- помощнику машиниста отлучаться из кабины управления

(Распоряжение №2580р, п.22.6)



# Порядок действий машиниста при выходе из строя приборов безопасности и радиосвязи

Отправление поездов с неисправными приборами безопасности **на неправильный путь с односторонней автоблокировкой запрещается**. Отправление поезда на неправильный путь с односторонней автоблокировкой может производиться:

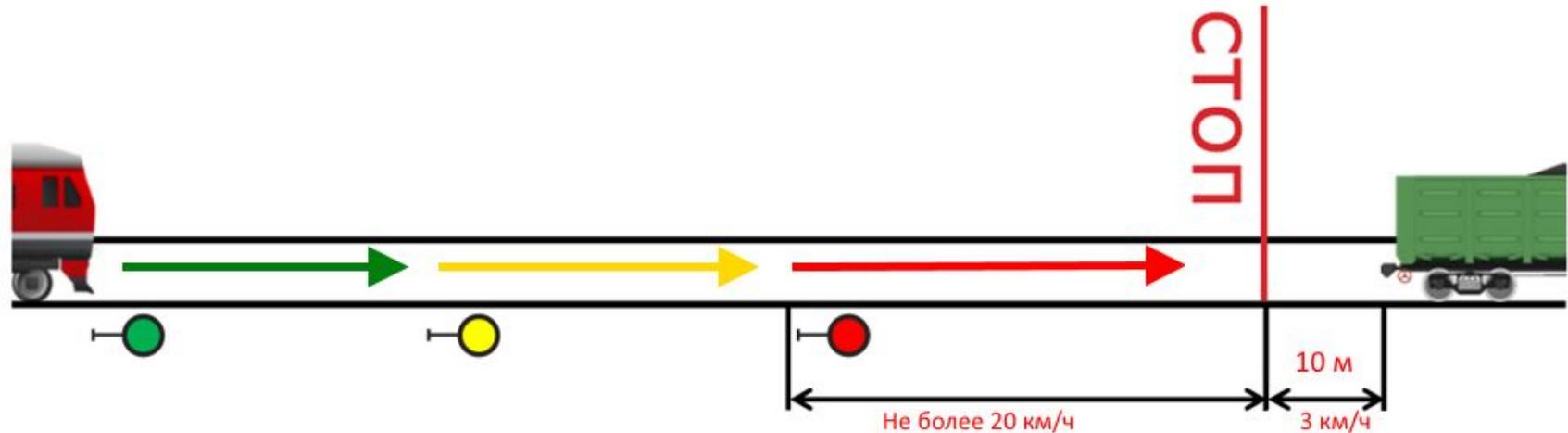
- с постановкой **в голову локомотива** с исправно действующими приборами безопасности;
- после прекращения действия автоблокировки на перегоне или отдельном пути перегона с переходом на телефонные средства связи и выдачей машинисту, отправляющегося поезда **бланка формы ДУ-50 (Путевой записки)**



КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штемпель) « ___ » _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.	Станция (штемпель) « ___ » _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.
Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____)	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно.
Дежурный по станции _____ (белого цвета)	Блокировка не действует. Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (белого цвета)

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

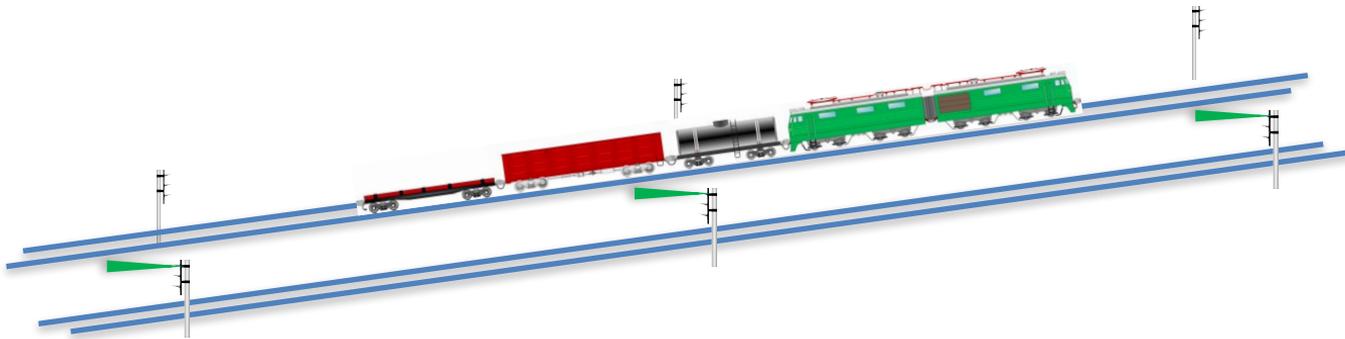
При соединении поездов на перегоне машинисту поезда, идущего на соединение, разрешается следовать **по приказу ДНЦ** без остановки на блок-участок, занятый поездом, с которым предстоит соединение, со скоростью – **не более 20 км/ч** (Приложение №1 к ИДП, п.4)



# **Порядок организации движения поездов по неправильному пути**

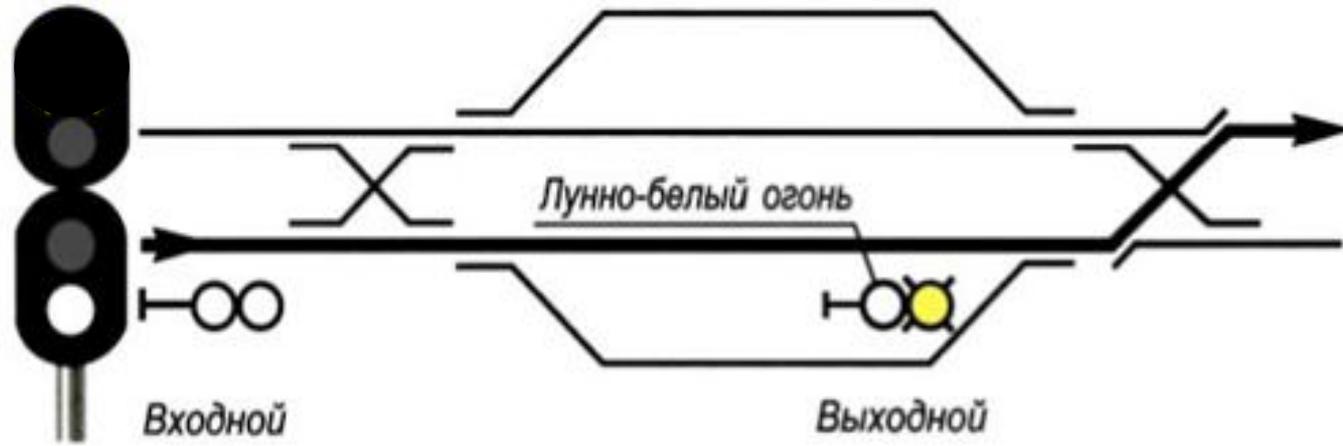
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Для организации двустороннего движения на двухпутных (многопутных) перегонах, оборудованных по каждому пути автоблокировкой в одном направлении, может применяться АЛСН. На таких перегонах следование поездов в правильном направлении осуществляется по сигналам автоблокировки, а в неправильном – по сигналам локомотивного светофора. Отправление поезда со станции по неправильному пути производится по разрешающему показанию выходного светофора (Приложение №1 к ИДП, п.5)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

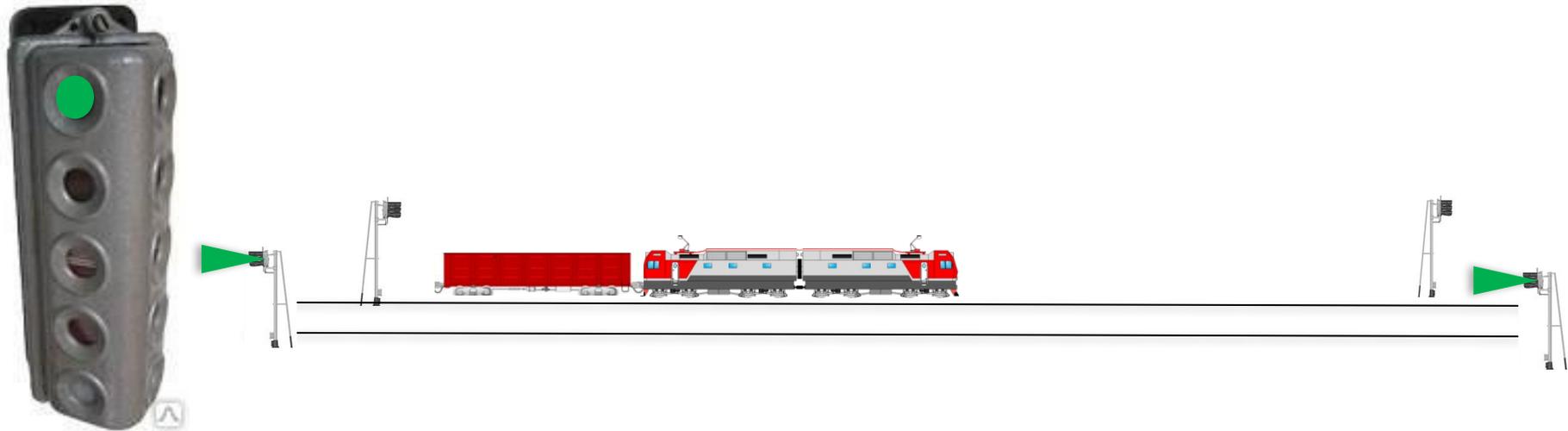
**Выходными** светофорами при отправлении со станции **на неправильный** путь допускается **подавать сигнал: один жёлтый мигающий и один лунно-белый** огни – разрешается поезду отправиться со станции и далее следовать по неправильному пути по показаниям локомотивного светофора (**ИСИ, гл. III, п.16**)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

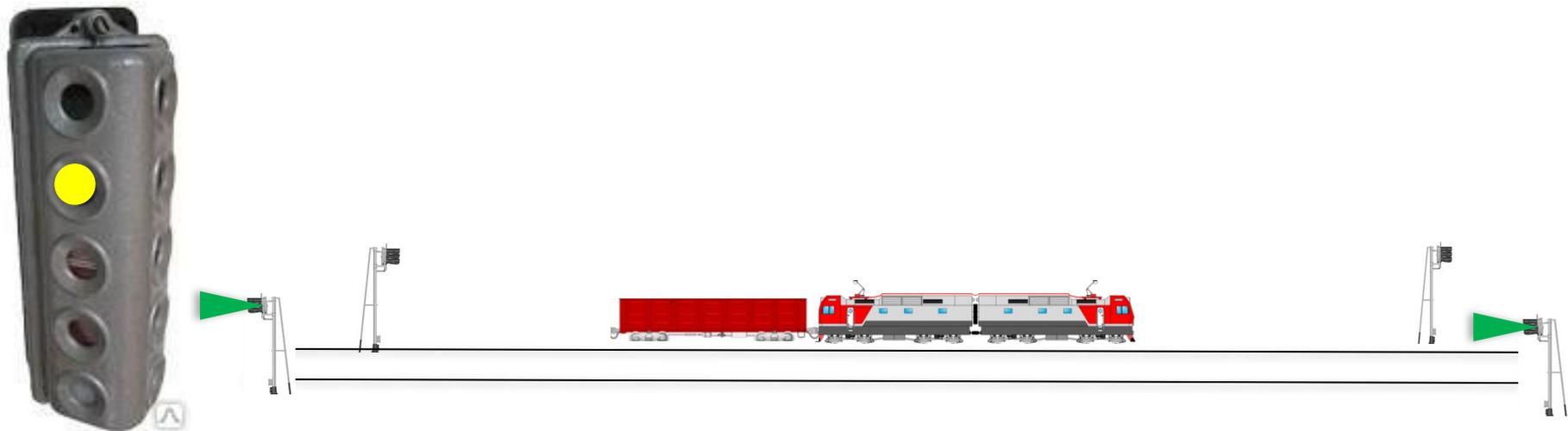
При ведении поезда по неправильному пути по сигналам локомотивного светофора машинист поезда и его помощник обязаны:

**1)** при зеленом огне на локомотивном светофоре следовать со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры (Приложение №1 к ИДП, п.5)



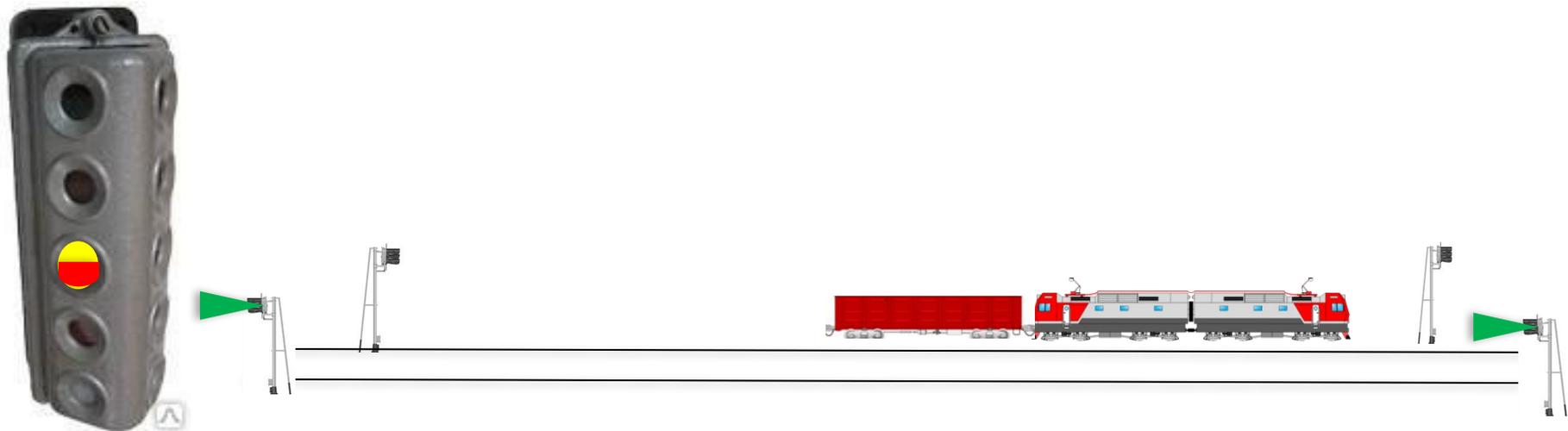
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

2) при **жёлтом** огне следовать со скоростью **не более 50 км/ч**  
(Приложение №1 к ИДП, п.5)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

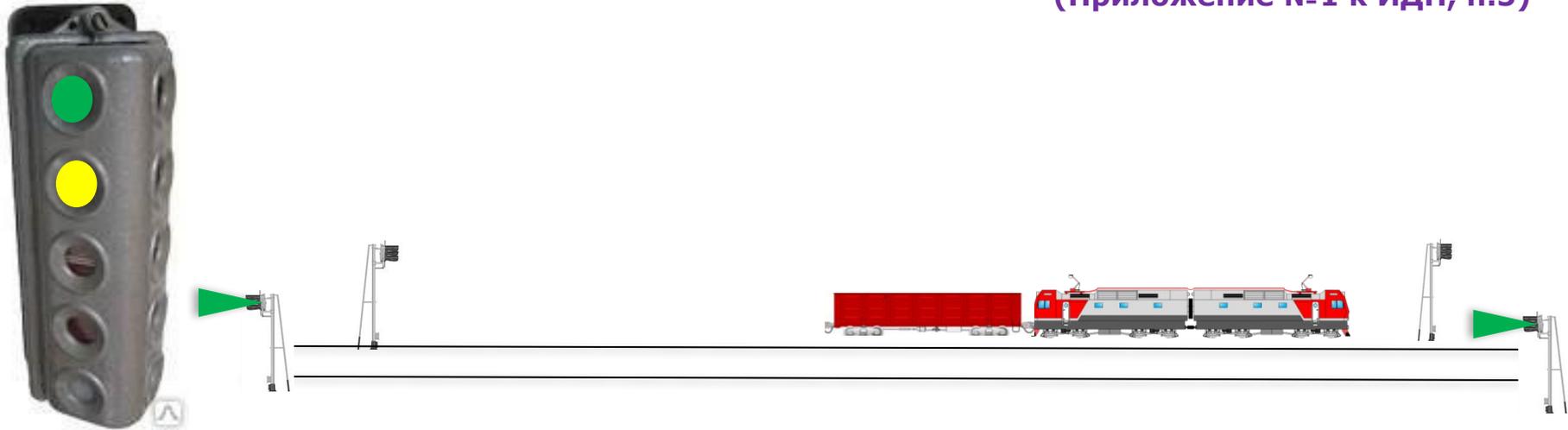
**3)** при появлении на локомотивном светофоре **жёлтого огня с красным** **снизить скорость до 20 км/ч** и остановить поезд перед первым путевым светофором встречного направления (**Приложение №1 к ИДП, п.5**)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

4) после остановки поезда при **жёлтом** огне **с красным**, если машинист поезда видит или знает, что впереди лежащий блок-участок занят поездом, ожидать освобождения блок-участка – появления на локомотивном светофоре **жёлтого** или **зелёного** огня, после чего продолжать движение по сигналам локомотивного светофора

(Приложение №1 к ИДП, п.5)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**5)** если машинист не знает о нахождении на впереди лежащем блок-участке поезда **и** за время остановки и отпуска тормозов на локомотивном светофоре не появился **жёлтый** или **зелёный** огонь, он должен возобновить движение и до конца следующего блок-участка вести поезд со скоростью **не более 20 км/ч** с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие. Если при следовании по блок-участку **красный** огонь локомотивного светофора сменится на **жёлтый с красным**, машинист может продолжить движение со скоростью **не более 20 км/ч**, а при появлении **жёлтого** или **зелёного** огня машинист может увеличить скорость движения **до 40 км/ч**;  
(Приложение №1 к ИДП, п.5)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**б) в конце блок-участка** при **жёлтом** или **зелёном** огне на локомотивном светофоре продолжить движение, руководствуясь этими сигналами; при сохранении **красного** огня или появлении **жёлтого** с **красным** машинист должен вновь остановить поезд и далее продолжить движение в порядке, указанном в подпунктах 3 и 4 настоящего пункта; **(Приложение №1 к ИДП, п.5)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**7)** в случае **внезапного** появления на локомотивном светофоре вместо разрешающего сигнала **жёлтого с красным, красного** или **белого** огня или **при потухании** огней локомотивного светофора машинист обязан снизить скорость **до 20 км/ч** и вести поезд с указанной скоростью **до конца блок-участка** или до появления разрешающего сигнала на локомотивном светофоре, с готовностью своевременно остановится, если на пути окажется препятствие. При сохранении в конце блок-участка на локомотивном светофоре **жёлтого с красным, красного** или **белого** огня или не горящих огней локомотивного светофора дальнейшее движение осуществляется в порядке, указанном в подпунктах 3 и 4 настоящего пункта (**Приложение №1 к ИДП, п.5**)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

В случае **выхода из строя устройств АЛСН**, когда поезд следовал **по неправильному пути** по показаниям локомотивного светофора, необходимо остановить поезд у ближайшего светофора встречного направления, получить **регистрируемый приказ ДНЦ** и далее **следовать до входного светофора или знака «Граница станции» со скоростью не более 20 км/час** с особой бдительностью и готовностью остановиться, если встретится препятствие (**Инструкция Л-230, Общие положения, раздел VI, п.15**)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Проследование переездов, при движении по неправильному пути, осуществляется с установленной скоростью, за исключением переездов оборудованных односторонними автоматическими устройствами о приближении поезда Приложение 10 (п.16)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Перечень перегонов с наличием переездов, оборудованных автоматическими устройствами только для поездов, следующих в правильном направлении, устанавливается владельцем инфраструктуры

**Приложение 10 (п.16)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**Скорость следования** поездов, отправляемых в порядке регулировки по неправильному пути, **по таким переездам:**

- 1)** обслуживаемых дежурным работником – **не более 40 км/ч;**
- 2)** не обслуживаемых дежурным работником – **не более 25 км/ч**  
(Приложение 10 к ИДП, п.16)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Прием на станцию поезда, следующего по неправильному пути, производится по специально устанавливаемому входному светофору, который может быть расположен **и с левой стороны** по направлению движения (ИСИ, п.9)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Сигнализация входного светофора для приема поездов на станцию с неправильного пути должна соответствовать сигнализации входного светофора для приема с правильного пути **(ИСИ, п.9)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Допускается до реконструкции устройств СЦБ для приема поездов на станцию с неправильного пути **подавать сигнал:**

**два жёлтых огня** – разрешается поезду следовать на станцию с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего выходного (маршрутного) светофора или предельного столбика **(ИСИ, п.9)**



# **Отправление и проследование поездов по станции**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление поездов **при наличии групповых** светофоров, производится по разрешающему показанию группового светофора и маршрутному указателю, показывающему цифрой **зелёного** цвета номер пути отправления **(п.7)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если на пути отправления имеется **повторительный светофор группового светофора**, то отправление поезда с этого пути **до группового светофора** производится по показанию повторительного светофора **(п.7)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При неисправности маршрутных указателей **или** повторительных светофоров групповых светофоров **или** когда голова поезда находится за повторительным светофором, разрешение на отправление поезда **при открытом групповом** светофоре передается машинисту поезда по радиосвязи регистрируемым приказом в соответствии с п.11.1 таблицы №2 приложения №20: **(п.7)**



Приказ № ... время ...  
(час., мин.). Машинист  
поезда № ... на ... пути.  
Групповой светофор ...  
литер **открыт Вам.**  
Разрешаю отправиться.  
ДСП ... (фамилия)

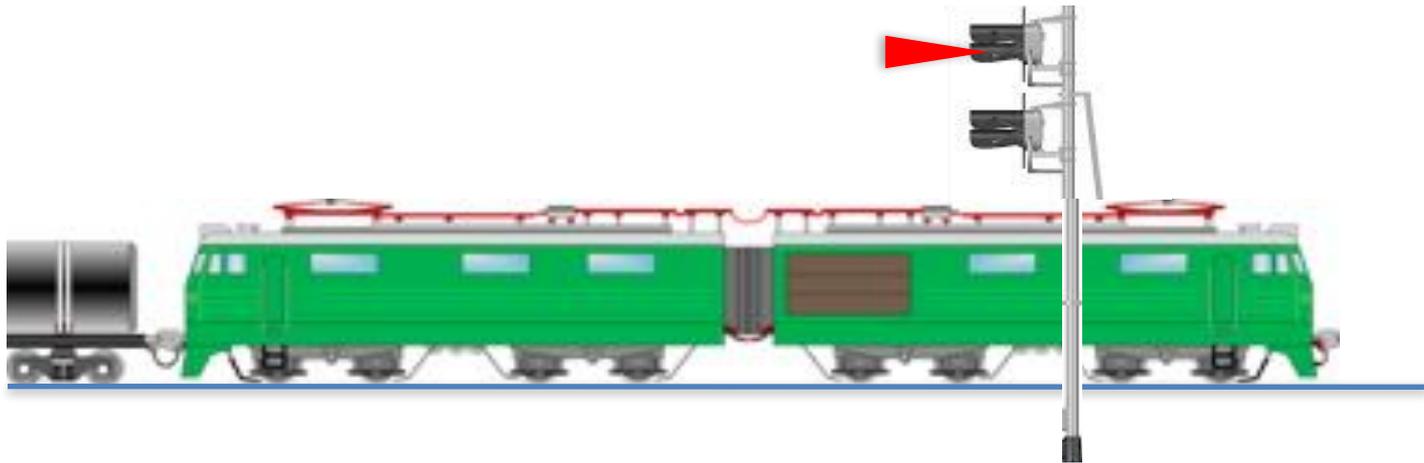
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление поезда по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору может быть осуществлено также по разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением п. II, вручаемому машинисту поезда (п.7)

Форма ДУ-54 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.	Форма ДУ-54 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.
<b>Корешок разрешения № _____</b>	<b>Разрешение № _____</b>
Станция ( штемпель) « _____ » _____ 200 _____ г.	Станция ( штемпель) « _____ » _____ 200 _____ г.
Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта	<b>I</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не выше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного ( выходного, маршрутного ) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.
Дежурный по станции  (Бланк зеленого цвета)	<b>II</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному ( маршрутному ) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.  Дежурный по станции _____ ( ненужное зачеркнуть )  (Бланк зеленого цвета)
	<b>ООО «ИПШ» «ИНСОФТ»</b>

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

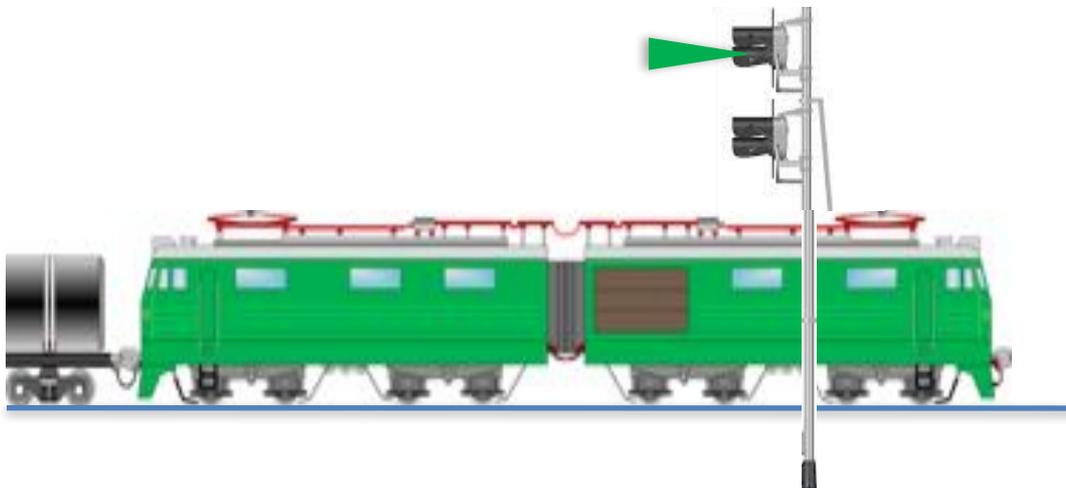
Отправление поездов в тех случаях, когда голова поезда находится за выходным светофором, в том числе и после остановки поезда за этим светофором из-за **самопроизвольного его закрытия**, осуществляется в порядке, установленном в пунктах 14 и 15 настоящего приложения: **(п.8)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

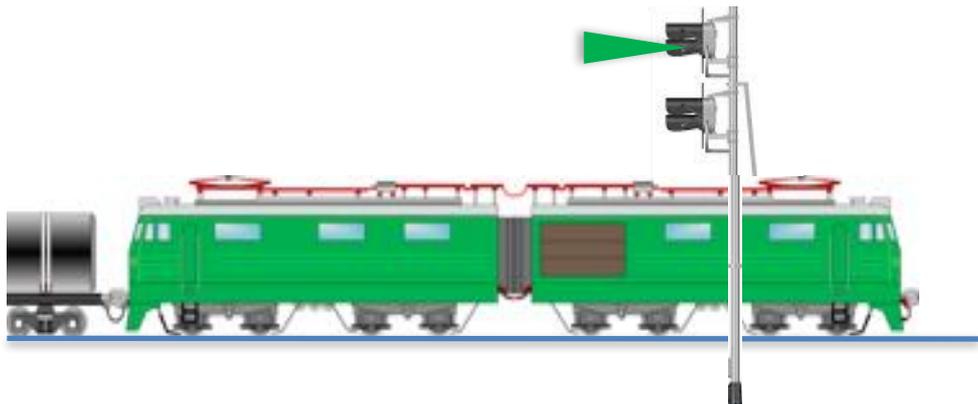
Если ведущий локомотив находится **за выходным (маршрутным) светофором с разрешающим показанием при отсутствии повторительной головки**, то машинисту поезда по радиосвязи должен быть передан регистрируемый приказ в соответствии с п.12.1 таблицы №2 приложения №20: **(п.8)**

Приказ № ... время ... (час. мин.). Машинист поезда № ... на ... пути станции .... Выходной (маршрутный) светофор ... литер **Вам открыт**. Разрешаю отправиться. ДСП ... (фамилия)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

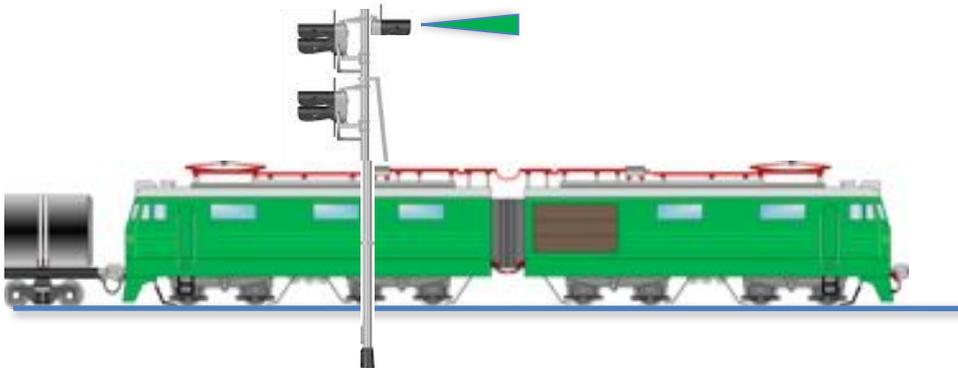
Отправление поезда в этом случае может быть произведено также по разрешению на бланке **формы ДУ-54 с заполнением п. II**, вручаемому машинисту **(п.8)**



Форма ДУ-54 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.	Форма ДУ-54 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.
<b>Корешок разрешения № _____</b>	<b>Разрешение № _____</b>
Станция (шпатель) _____	Станция (шпатель) _____
« _____ » _____ 200 _____ г.	« _____ » _____ 200 _____ г.
Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____	<b>I</b> Разрешено поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходящего (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного ( выходящего, маршрутного ) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.
	<b>II</b> Разрешено поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходящему ( маршрутному ) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.
Дежурный по станции _____ (Бланк зеленого цвета)	Дежурный по станции _____ ( неужное зачеркнуть ) (Бланк зеленого цвета)
	<b>ООО «ИПС» «ИНСОФТ»</b>

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

В случаях, когда ведущий локомотив находится за выходным светофором, **оборудованным повторительной головкой**, отправление поезда производится **по разрешающему** показанию **на повторительной головке** (п.8)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление поездов с путей, **не имеющих выходных светофоров**, как правило, **не допускается**.

В исключительных случаях, отправление поездов с таких путей производится **так же, как и при неисправности выходного светофора (п.8)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если при разрешающем показании выходного (маршрутного) светофора зелёный на повторительном светофоре не загорается, то ДСП станции должен сообщить машинисту (лично или по поездной радиосвязи, или через одного из станционных работников, связанных с движением поездов) о неисправности повторительного светофора, возможности приведения поезда в движение, следования до выходного (маршрутного) светофора, а далее руководствоваться его показаниями (п.9)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При отправлении пассажирского поезда при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора – вручаемое или передаваемое по радиосвязи разрешение на отправление со станции является **одновременно и разрешением на проследование не горящего повторительного светофора (п.9)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

В случае проследования поездом станции без остановки ДСП станции при вступлении поезда на первый участок приближения должен предупредить машиниста поезда о неисправности повторительного светофора. Получив такое сообщение, машинист продолжает движение, руководствуясь показанием локомотивного и выходного или маршрутного светофора (п.9)



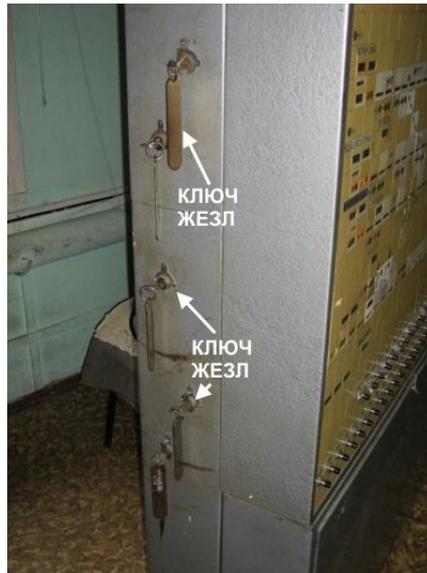
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление и движение по перегону поезда с подталкивающим локомотивом, следующим на весь перегон, производятся по сигналам автоблокировки (п.10)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление и следование поезда с подталкивающим локомотивом, который **возвращается обратно**, производится по сигналам автоблокировки, а для возвращения с перегона машинисту толкача на станции отправления выдается **ключ-жезл (п.10)**



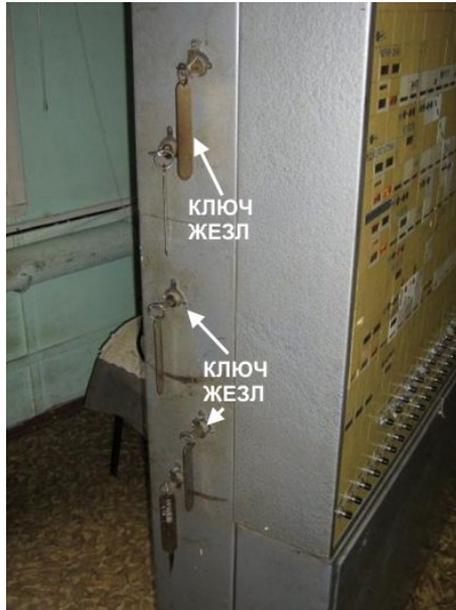
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**Отправление** хозяйственного поезда для работы на перегоне **с возвращением** на станцию отправления (когда перегон не закрывается) производится по сигналам автоблокировки (в обычном порядке) (п.11)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**Обратно** хозяйственный поезд следует **по ключу-жезлу**, который перед отправлением со станции вручается руководителю работ или кондуктору главному для передачи машинисту поезда для возвращения с перегона **(п.11)**



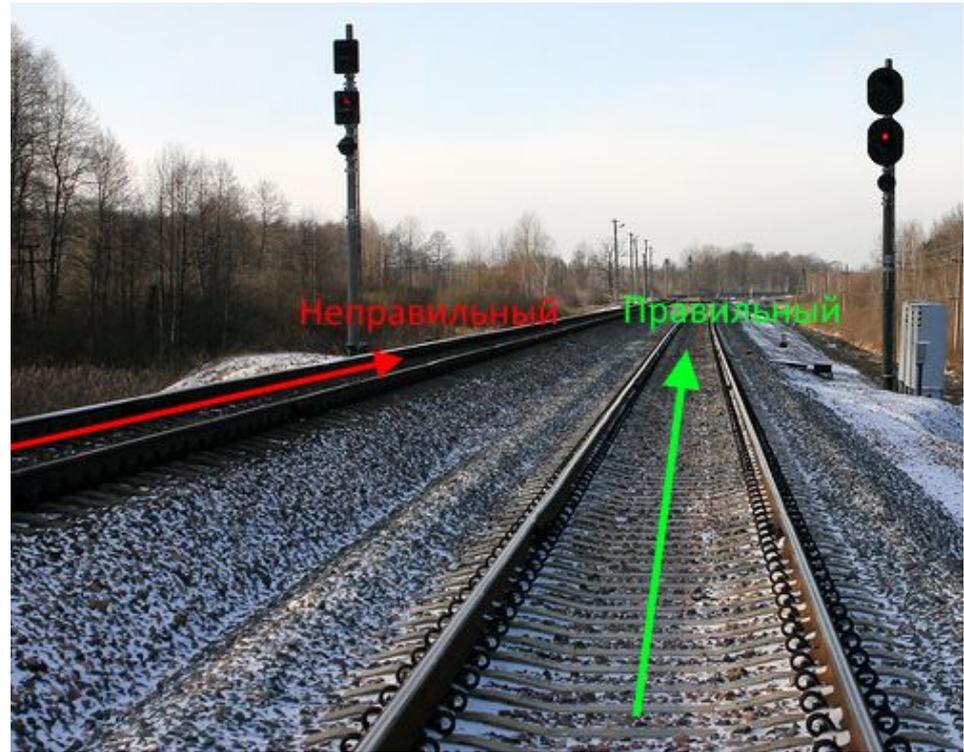
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление хозяйственных поездов, состоящих из двух и более единиц ССПС, допускается с ключом-жезлом только в случае их не разъединения на перегоне (п.11)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На двухпутных перегонах, оборудованных устройствами для возможности движения поездов по неправильному пути по показаниям локомотивного светофора (т.е. односторонняя А.Б.), отправление поезда с ключом-жезлом допускается только по правильному пути (п.11)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При **неисправности** или **отсутствии ключа-жезла** отправлять хозяйственный поезд или поезд с подталкивающим локомотивом, возвращающимся с перегона, можно только после перехода **на телефонные средства связи (п.12)**

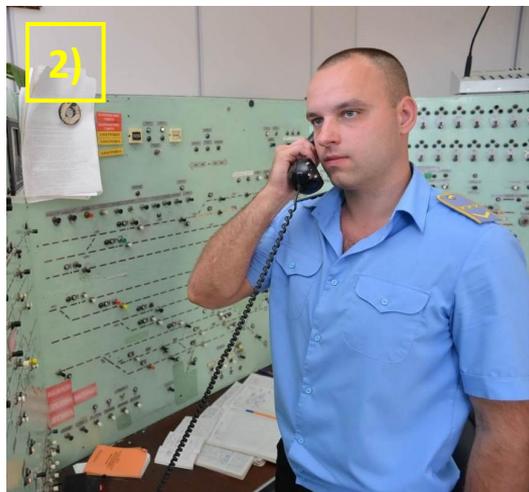


КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штампель) « ___ » _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.	Станция (штампель) « ___ » _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.
Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____)	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно.
Дежурный по станции _____	Блокировка не действует.  Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть)

**Разрешения выдаваемые для отправления поездов  
при неисправности или отсутствии выходного  
(маршрутного) светофоров**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если при правильно установленном маршруте и свободном первом блок-участке выходной светофор не открывается, поезд может быть отправлен на двухпутный перегон **по правильному пути: (п.14)**



Приказ № ... время ... (час., мин.). Разрешаю поезду № ... отправиться с ... пути по ... главному пути при запрещающем показании **выходного** светофора (... литер) и следовать **до первого проходного светофора**, а далее руководствоваться сигналами **автоблокировки ДСП (ДНЦ)**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На **однопутный** перегон **или по неправильному** пути двухпутного перегона, с **двухсторонней А.Б.** при запрещающем показании выходного светофора поезд может быть отправлен: **(п.15)**



Форма ДУ-54  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Разрешение № \_\_\_\_\_

Станция (пункт) \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

I  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам автоблокировки.

~~II  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору \_\_\_\_\_ и следовать далее по сигналам.~~

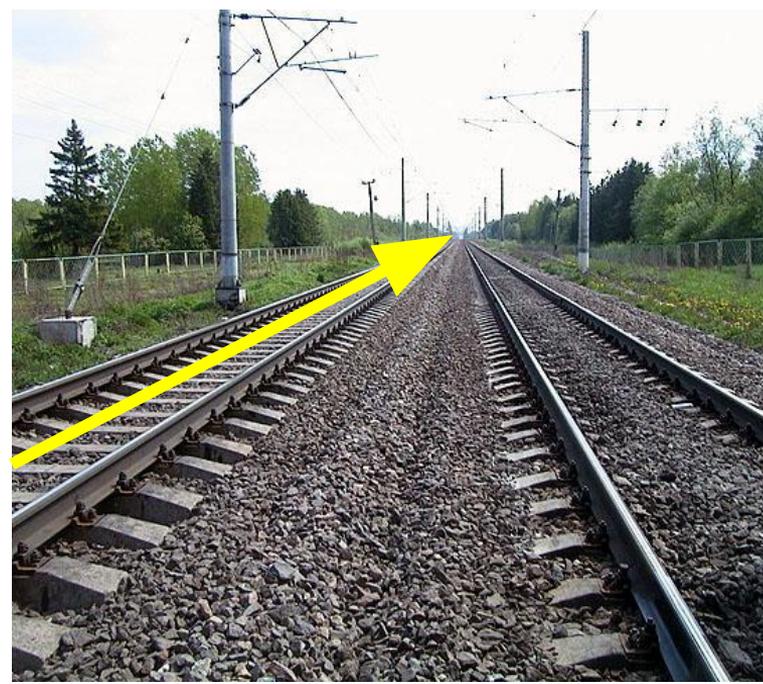
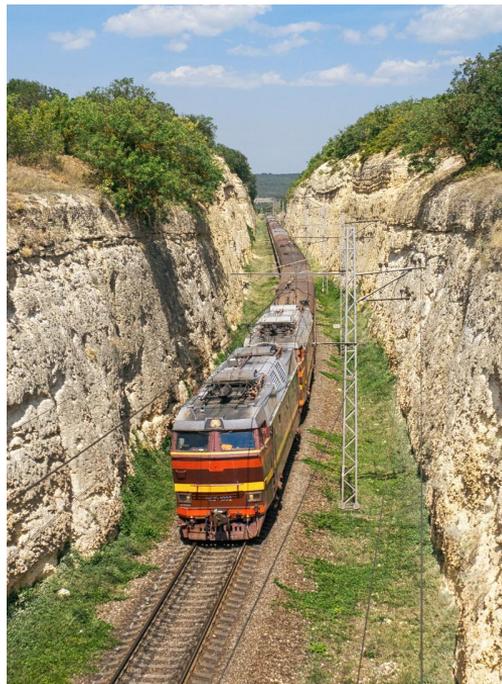
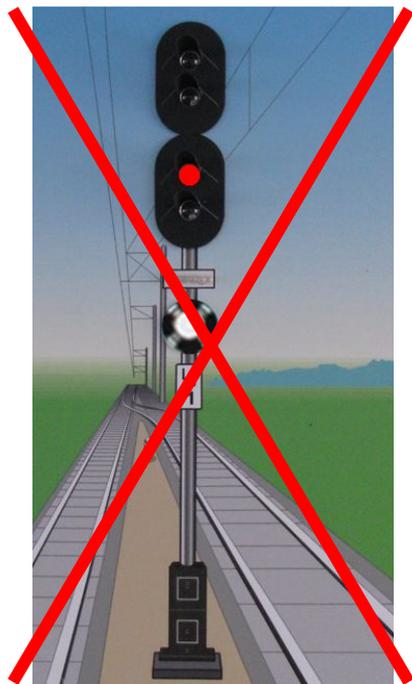
Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
(неужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)



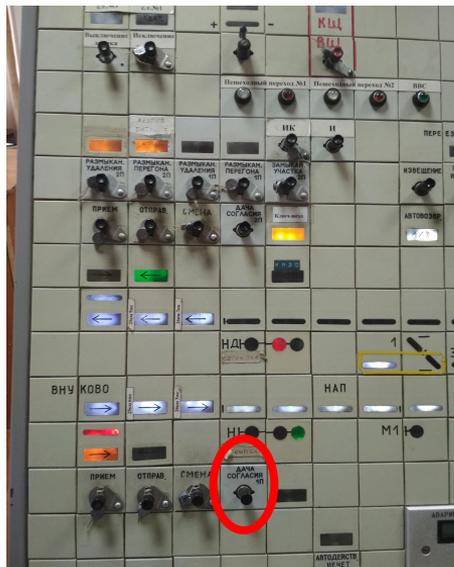
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Отправление поездов на однопутный перегон и по неправильному пути двухпутного перегона по пригласительному сигналу **запрещается** (п.15)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На двухпутных и многопутных перегонах с односторонней А.Б., оборудованной постоянно действующими устройствами для смены направления с функцией «дача согласия» в случае если выходной светофор на неправильный путь не открывается, то отправление поезда осуществляется: (п.16)



Форма ДУ-54  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Разрешение № \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)  
« \_\_\_\_\_ » 200 \_\_\_\_ г.

I  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не выше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам автоблокировки.

~~II  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору \_\_\_\_\_ и следовать далее по сигналам.~~

Дежурный по станции  
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На двухпутных и многопутных перегонах с **односторонней А.Б.**, оборудованной **временными устройствами**, для движение поездов по сигналам локомотивных светофоров, в случае если выходной светофор на неправильный путь не открывается или отсутствует, отправление производится после прекращения действия автоблокировки **(п.16)**



КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штампель) «__» _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.	Станция (штампель) «__» _____ 20__ г. _____ ч. _____ мин.
Выдана на поезд № _____ (толкачу п. № _____)	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно.
Дежурный по станции _____	Блокировка не действует.
	Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть)

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

## Разрешения для отправления поездов при запрещающем показании выходного светофора при автоматической блокировке

Правильный путь двухпутного перегона	Неправильный путь двухпутного перегона (двусторонняя)	Неправильный путь двухпутного перегона (односторонняя с постоянными устройствами для смены направления с функцией "Дача согласия")	Неправильный путь двухпутного перегона (односторонняя с постоянными устройствами для смены направления без функции "Дача согласия")	Неправильный путь двухпутного перегона (односторонняя с временными устройствами позволяющими следовать по неправильному пути по АЛСН)	Однопутный перегон
1. Пригласительный приказ ДСП 2. Регистрируемый приказ ДСП 3. Регистрируемый приказ ДНЦ 4. ДУ-54 п.1	1. Регистрируемый приказ ДСП 2. Регистрируемый приказ ДНЦ 3. ДУ-54 п.1	1. Регистрируемый приказ ДСП 2. ДУ-54 п.1	Путевая записка (бланк ф. ДУ-50)	Путевая записка (бланк ф. ДУ-50)	1. Регистрируемый приказ ДСП 2. Регистрируемый приказ ДНЦ 3. ДУ-54 п.1
<b>Запрещается отправление по пригласительному сигналу на однопутный перегон и на неправильный путь двухпутного перегона</b>					

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

ДСП станции запрещается отправлять поезд при запрещающем показании выходного светофора на перегон, оборудованный А.Б., не убедившись в свободности первого блок-участка этого перегона.

Машинист перед отправлением со станции должен быть предупрежден по радиосвязи или путем отметки на бланке формы ДУ-54 о свободности первого блок-участка (п.17)



Форма ДУ-54  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Разрешение № \_\_\_\_\_

Станция ( штемпель )  
« \_\_\_\_\_ » 200 \_\_\_\_ г.

I  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного ( выходного, маршрутного ) светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам автоблокировки.

II  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому выходному ( маршрутному ) групповому светофору \_\_\_\_\_ и следовать далее по сигналам.

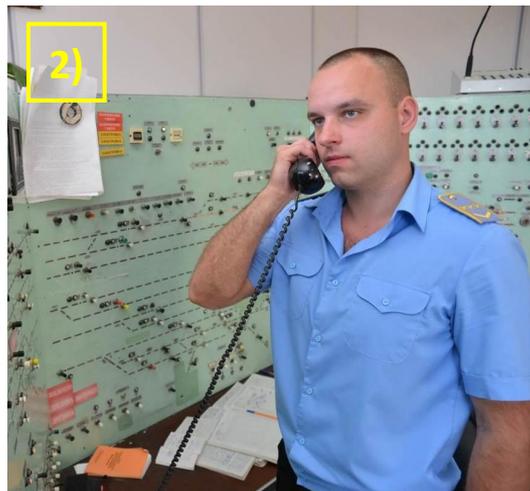
Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
( неужное зачеркнуть )

(Бланк зеленого цвета)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**Проследование** отправляющимся поездом **маршрутного** светофора с запрещающим показанием осуществляется по: **(п.18)**



4)

Форма ДУ-54  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Разрешение № \_\_\_\_\_

Станция (шпатель) \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

I  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам автоблокировки.

~~II  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору \_\_\_\_\_ и следовать далее по сигналам.~~

Дежурный по станции \_\_\_\_\_  
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

Приказ № ... время ... (час., мин.). Разрешаю поезду № ... отправиться с ... пути по ... главному пути при запрещающем показании **маршрутного** светофора (... литер) и следовать **до выходного (маршрутного)** светофора ... литер, а далее руководствоваться сигналами автоблокировки.

# **Отправление поездов при запрещающем показании выходного светофора**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При отправлении поезда **при запрещающем** показании выходного светофора, а также с путей, не имеющих выходных светофоров, **запрещается** машинисту, **при наличии письменного разрешения на занятие перегона, приводить поезд в движение без указания ДСП станции**, переданного по радиосвязи, или сигнала отправления, поданного ДСП станции либо по его указанию ДСП поста, дежурным по парку, оператором поста централизации или главным кондуктором. Порядок подачи сигнала отправления указывается в ТРА станции (**Приложение №6 к ПТЭ, п.78**)

Форма ДУ-54 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.	Форма ДУ-54 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.
<b>Корешок разрешения № _____</b>	<b>Разрешение № _____</b>
Станция (штгемпель) _____	Станция (штгемпель) _____
« ____ » _____ 20 г.	« ____ » _____ 20 г.
Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____	<b>I</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, далее по сигналам автоблокировки.
<b>Дежурный по станции _____</b> (Бланк зелёного цвета)	<b>II</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам _____ <b>Дежурный по станции _____</b> (ненужное зачеркнуть) (Бланк зелёного цвета)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

ДСП станции запрещается открывать пригласительный сигнал, передавать машинисту регистрируемый приказ по радиосвязи или выдавать письменное разрешение на отправление поезда, не убедившись в соответствии с Приложением №13 к настоящей Инструкции в готовности маршрута отправления. **(Приложение №9 п.24)**

*После выдачи машинисту письменного разрешения ДСП станции должен передать ему по радиосвязи указание об отправлении (подать сигнал отправления):*

*Машинист поезда N ... на ... пути станции ....  
По имеющемуся у Вас письменному  
разрешению ДУ- 54, разрешаю отправиться.  
Маршрут готов. ДСП ... (фамилия)*



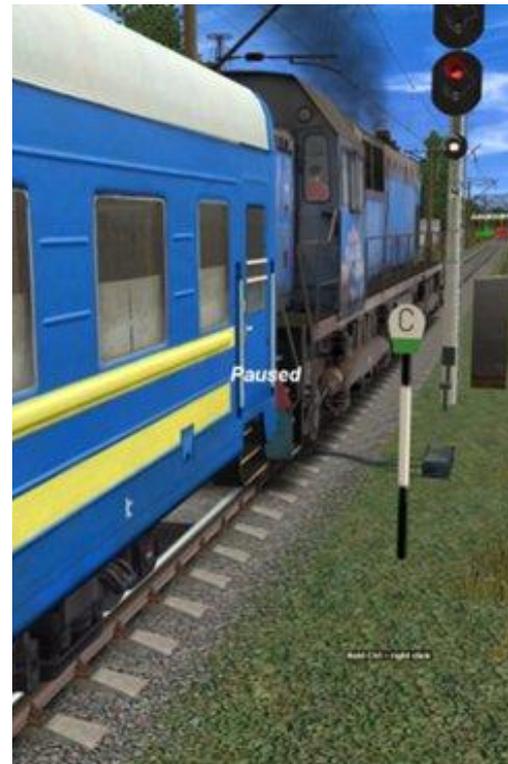
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

## Отправление поезда по пригласительному сигналу

Для отправления, машинисту передается **информация**, на **пути отправления перед выходным или маршрутным светофором**:

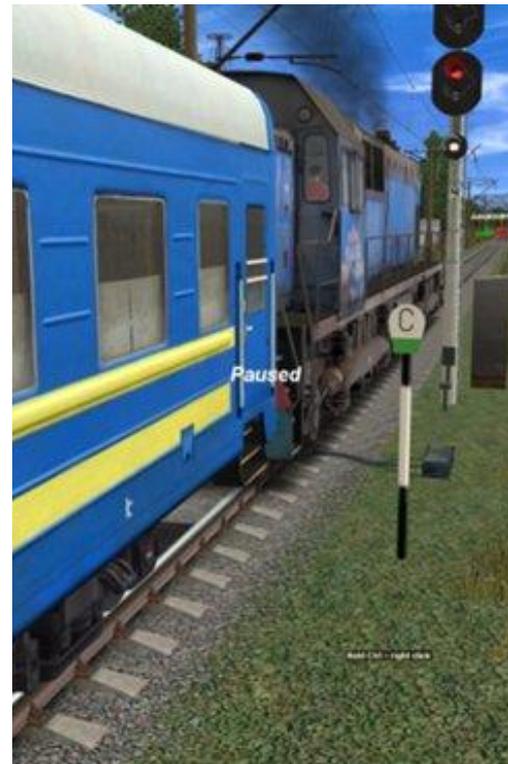
*Машинист поезда N ... на ... пути станции .... Вам открыт пригласительный сигнал для отправления на станцию ... по ... пути. Маршрут готов. ДСП ... (фамилия)*  
**(Приложение 20, таблица 2, п.10.1)**

Во всех случаях **машинист повторяет текст**, переданный ДСП станции, а последний подтверждает сообщение и предупреждение - словом: *"Верно"*



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

После открытия пригласительного сигнала на выходном светофоре или передачи регистрируемого приказа по радиосвязи давать ДСП станции дополнительное указание или сигнал отправления машинисту **не требуется** (Приложение 9, п.24)

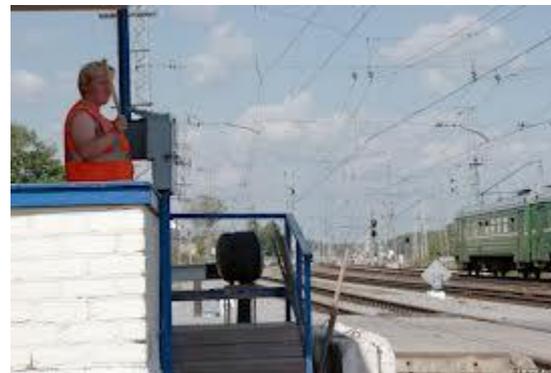


# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На станциях с наличием переездов, расположенных в стрелочных горловинах или на участках удаления, на которые извещение о закрытии переезда при приеме или отправлении поезда при запрещающем показании светофора производится нажатием кнопки «Закрытие переезда», ДСП станции перед приемом или отправлением поезда должен нажать эту кнопку, а после проследования поезда через переезд – вернуть ее в нормальное положение.

**В любых случаях** приема или отправления поезда при запрещающем показании светофора **на таких станциях** машинист поезда **при подходе к переезду** должен следовать с особой бдительностью со скоростью **не более 20 км/ч**

Перечень таких станций устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем путей необщего пользования  
**(Общие положения к ИДП п.12)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Пригласительный сигнал, разрешение на бланке формы ДУ-54 с заполнением п.І или регистрируемый приказ ДСП, переданный по радиосвязи, дают машинисту право: проследовать закрытый выходной светофор и вести поезд до первого проходного светофора (на перегонах, не имеющих проходных светофоров - до входного светофора соседней станции) со скоростью - **не более 20 км/ч (п.19)**

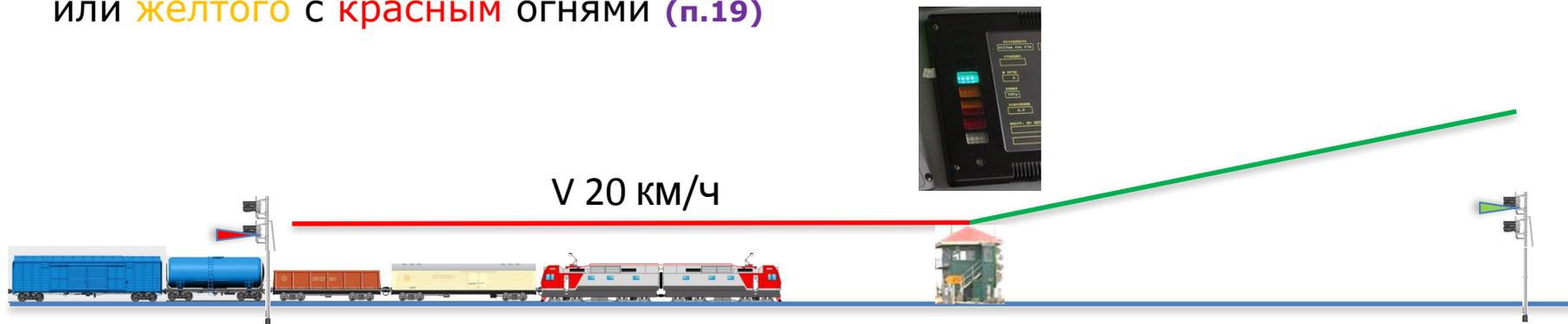


При неисправности маршрутного светофора указанные разрешения дают машинисту поезда право в аналогичном порядке проследовать **до выходного (или до следующего маршрутного) светофора (п.19)**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При отправлении со станции по одному из вышеуказанных разрешений, машинист поезда имеет право увеличить скорость если:

- 1) отсутствует переезд на первом участке удаления (**Общие положения, п.12**);
- 2) есть сведения о свободности первого блок-участка;
- 3) поезд вступил на перегон (всем составом);
- 4) на локомотивном светофоре появилось показание **зелёного, жёлтого** или **жёлтого с красным** огнями (**п.19**)



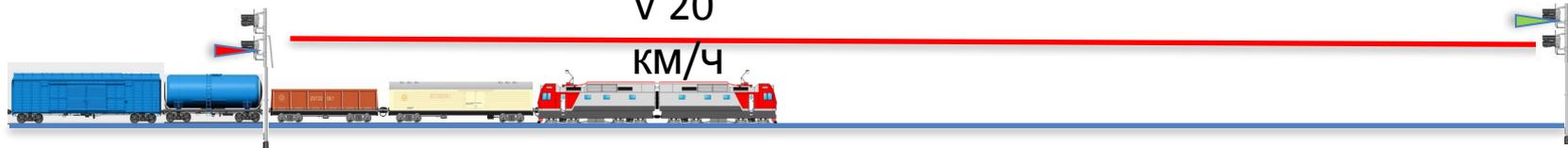
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При **белом** огне локомотивного светофора или **отсутствии сведений о свободности первого блок-участка** или **наличии переезда** на первом блок-участке машинист поезда должен следовать до первого проходного светофора со скоростью **не более 20 км/ч**, а далее по сигналам автоблокировки (п.19)



V 20

км/ч



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При неисправности группового светофора отправление поездов производится: (п.20)

- 1) по регистрируемому приказу ДСП станции;
- 2) по разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением п.І



Форма ДУ-54  
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Разрешение № \_\_\_\_\_

Станция (штемпель)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

І  
Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_  
пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со  
скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью  
немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего  
движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного)  
светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам автоблокировки.

ІІ  
~~Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому  
выходному ( маршрутному) групповому светофору  
и следовать далее по сигналам.~~

Дежурный по станции  
(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При неисправности на выходном светофоре маршрутного указателя направления **(белого цвета)** отправление поездов производится по открытому выходному светофору, в этом случае ДСП станции должен сообщить машинисту поезда лично, по поездной радиосвязи или через одного из станционных работников, связанных с движением поездов, о неисправности указателя и о готовности маршрута в направлении следования поезда **(т.е. устное указание) (п.21)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При перерыве всех установленных видов телефонной связи и невозможности переговоров по радиосвязи, но при исправном действии АБ, - движение поездов на двухпутных перегонах производится по сигналам АБ **только по правильному пути** (п.24)



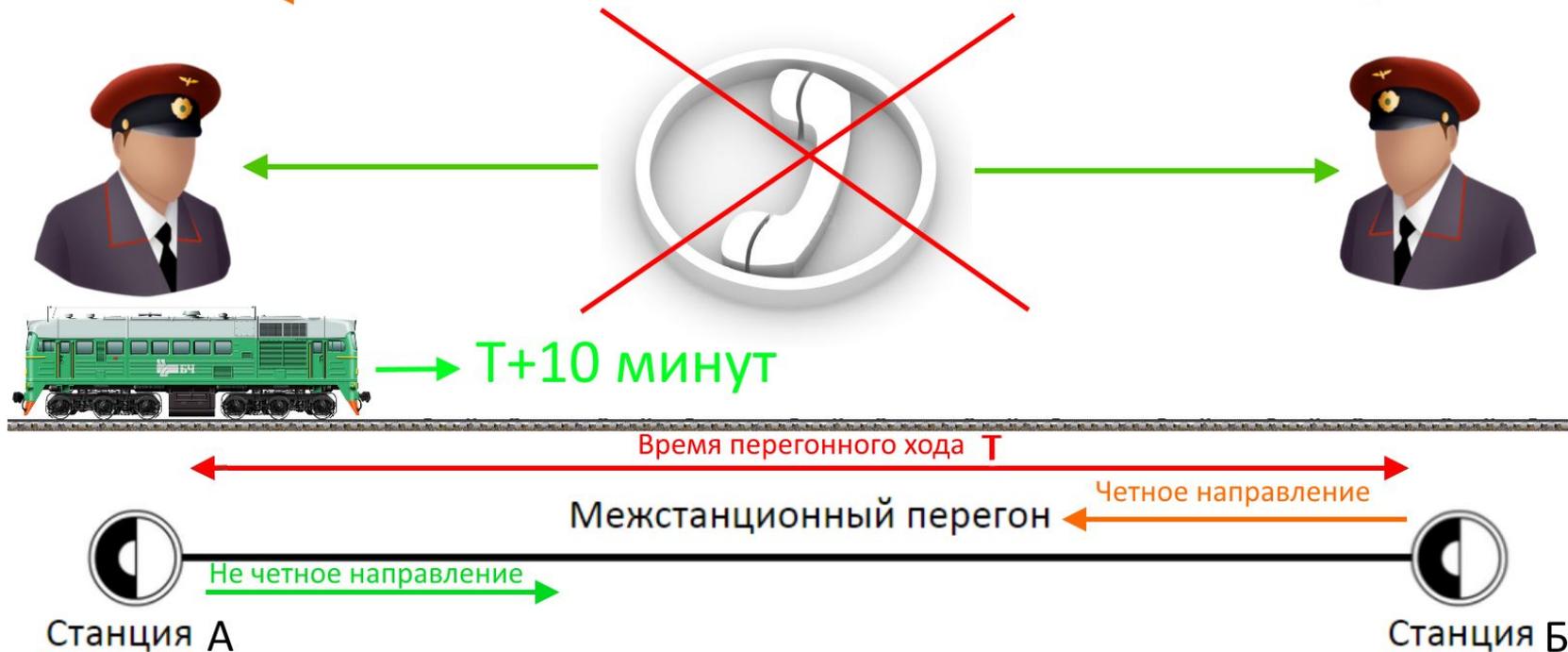
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На однопутных перегонах отправлять поезда может только станция, **преимущественного (нечетного) направления при условии**, что и направление А.Б. на этой станции на момент перерыва связи соответствует движению поездов в нечетном направлении **(п.24)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

На момент перерыва телефонной связи  
АБ была установлена в четном направлении



**Неисправности автоблокировки при  
которых её действие прекращается**

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**1)** погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре; (п.25)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**2)** наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке; (п.25)



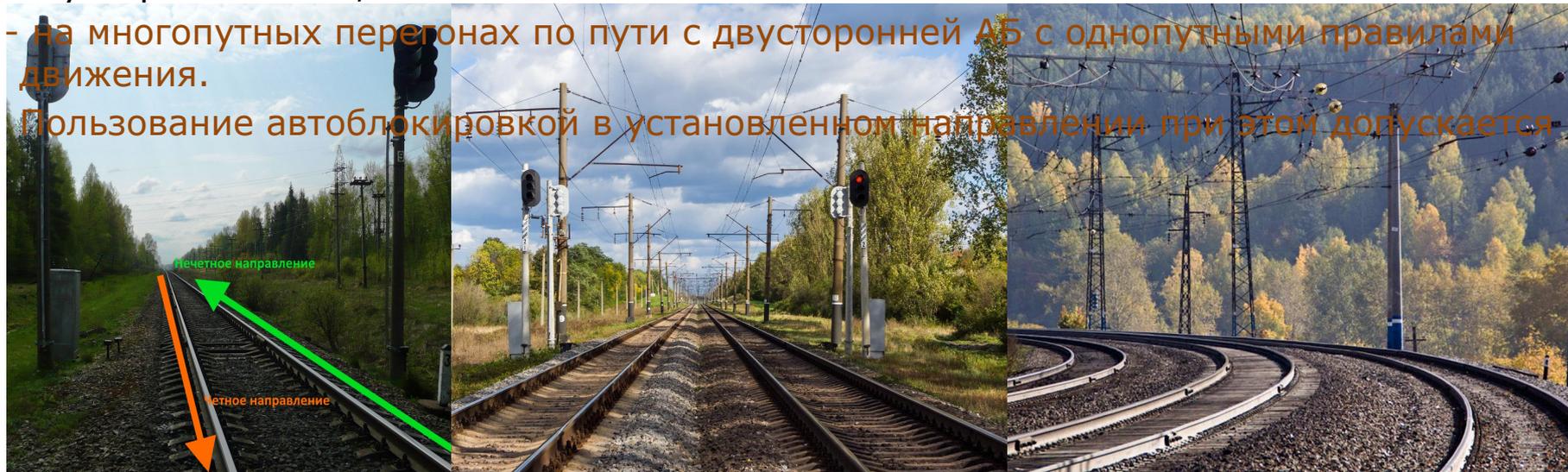
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

## 3) невозможность смены направления, в том числе с помощью кнопки вспомогательного режима:

- на однопутном перегоне;
- при отправлении поезда по неправильному пути на двухпутном перегоне с двусторонней А.Б.;

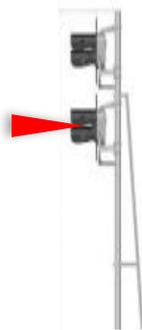
- на многопутных перегонах по пути с двусторонней АБ с однопутными правилами движения.

Пользование автоблокировкой в установленном направлении при этом допускается.



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**4) невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключом-жезлом (п.25)**



Выходной  
станции  
«А»

Входной  
станции  
«Б»

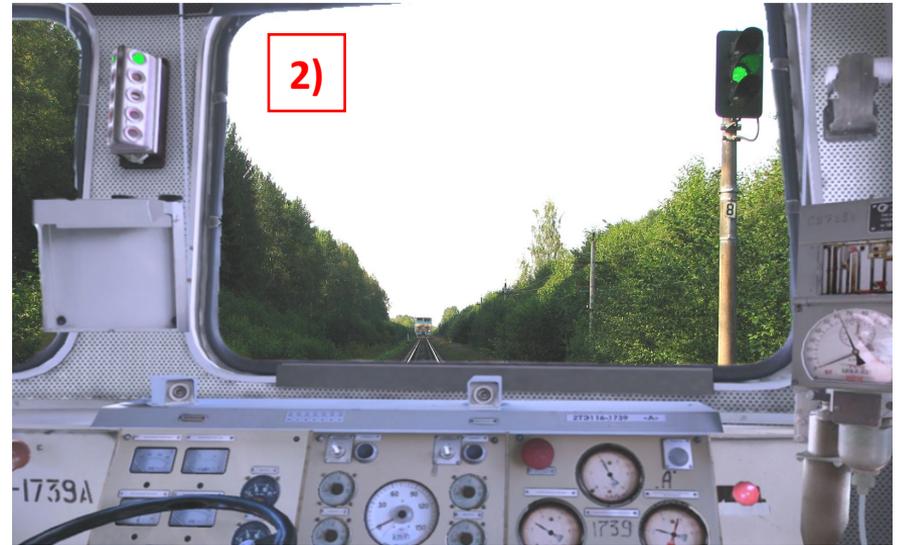
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

**5)** В случаях появления **запрещающего** показания **на двух и более расположенных подряд проходных** светофорах на перегоне при фактически свободных блок-участках **ДНЦ вправо прекратить** действие автоблокировки и установить движение на перегоне по телефонным средствам связи **(п.25)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Машинист поезда при обнаружении неисправности А.Б., указанной в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта, **обязан сообщить об этом ДСП ближайшей станции (ДНЦ) и машинистам сзади идущих поездов, а при неисправности, указанной в подпункте 2, кроме того, немедленно остановить поезд (п.25)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

При наличии разрешающего показания на локомотивном светофоре проходной светофор с погасшим огнём разрешается проследовать безостановочно, руководствуясь показаниями локомотивного светофора (п.25)



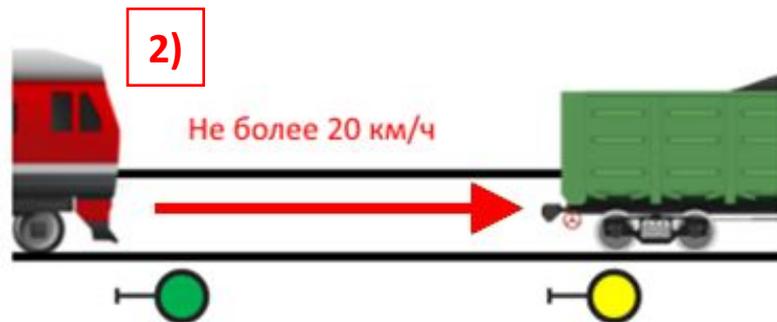
# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

После остановки поезда перед выходным или проходным светофором с разрешающим показанием (или после их проезда) при занятом блок-участке движение возобновляется после освобождения блок-участка:

**1)** на станции - по указанию ДСП станции (ДНЦ);

**2)** на перегоне - со скоростью **не более 20 км/ч**

с особой бдительностью и готовностью остановиться, далее руководствуясь показаниями светофоров (п.25)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

*Перед передачей приказа о переходе на телефонные средства связи при движении поездов, а также о возобновлении движения поездов по автоблокировке ДНЦ должен убедиться через ДСП станций в свободности межстанционного перегона!*

*Действие автоблокировки прекращается **приказом ДНЦ**, и движение поездов устанавливается **по телефонным средствам связи (ТСС)** (п.25)*



Выходной  
станции  
«А»

Входной  
станции  
«Б»

# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

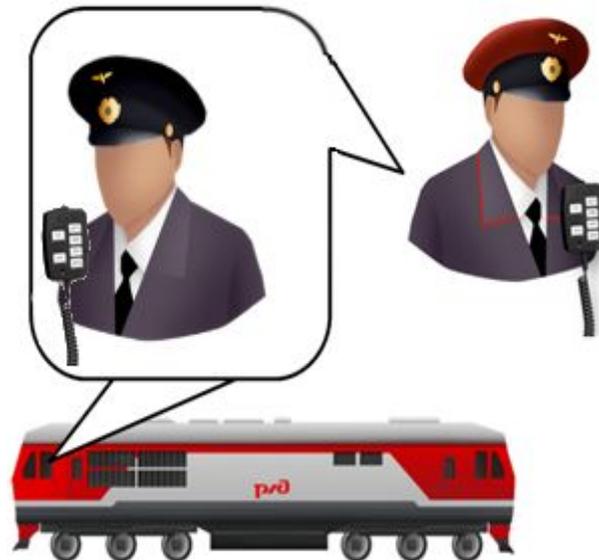
На двухпутных перегонах, оборудованных А.Б., **приказ о восстановлении действия А.Б.** может быть передан **до освобождения** межстанционного перегона от поездов, отправленных **по правильному пути (п.25)**



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

После прекращения пользования А.Б. и перехода на ТСС для отправления поезда на перегон машинисту выдаётся **Путевая записка** или **регистрируемый приказ ДНЦ (при ДЦ) (п.26)**

Форма ДУ-50 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.	Форма ДУ-50 0355826 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.
<b>КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	<b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b>
Станция (штемпель) <u>Ст. Шушары</u>	Станция (штемпель) <u>Ст. Шушары</u>
« <u>1</u> » <u>мая</u> 2015г. <u>16</u> ч. <u>20</u> мин.	« <u>1</u> » <u>мая</u> 2015г. <u>16</u> ч. <u>20</u> мин.
Выдана на поезд № <u>3102</u> (толкачу поезда № _____)	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № <u>3102</u> отправиться с <u>5</u> пути по <u>3</u> пути и следовать до входного сигнала <u>Витебская товарная</u> (до _____ км) с возвращением обратно. _____
Дежурный по станции <u>Петрова П.П.</u>	Блокировка не действует. Дежурный по станции <u>Петрова П.П.</u>
(Бланк белого цвета)	(ненужное зачеркнуть) (Бланк белого цвета)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

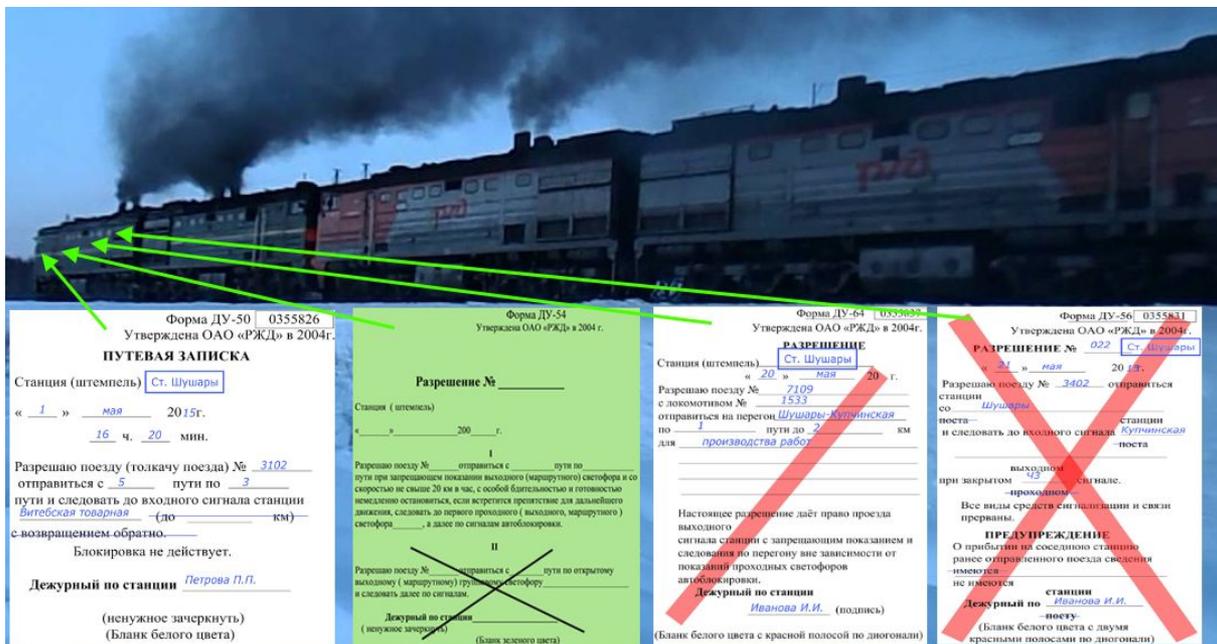
Путевая записка или регистрируемый приказ ДНЦ являются одновременно и разрешением на проследование выходного светофора с запрещающим показанием в порядке, предусмотренном п.24 приложения №9 к ИДП (п.26)

Форма ДУ-50 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.	Форма ДУ-50 0355826 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.
<b>КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	<b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b>
Станция (штемпель) <u>Ст. Шушары</u>	Станция (штемпель) <u>Ст. Шушары</u>
« <u>1</u> » <u>мая</u> 2015г. <u>16</u> ч. <u>20</u> мин.	« <u>1</u> » <u>мая</u> 2015г. <u>16</u> ч. <u>20</u> мин.
Выдана на поезд № <u>3102</u> (толкачу поезда № _____)	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № <u>3102</u> отправиться с <u>5</u> пути по <u>3</u> пути и следовать до входного сигнала станции <u>Витебская товарная</u> (до _____ км) с возвращением обратно. _____
Дежурный по станции <u>Петрова П.П.</u>	Блокировка не действует.
(Бланк белого цвета)	Дежурный по станции <u>Петрова П.П.</u>  (ненужное зачеркнуть) (Бланк белого цвета)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если поезд следует с несколькими действующими локомотивами или с подталкивающим локомотивом, идущим на весь перегон - письменные разрешения на отправление вручаются только машинисту ведущего локомотива (п.28)



# Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке

Если двухпутный перегон не оборудован А.Б. для двустороннего движения по каждому пути, в том числе по сигналам локомотивных светофоров в неправильном направлении, **то** перед отправлением поезда по неправильному пути действие А.Б. по этому пути должно быть прекращено и установлено движение **по ТСС** (п.31)



# Контрольные вопросы

1. Что такое автоблокировка?