

Не знать истории — значит всегда быть ребёнком.
М. Цицерон



КОЛЫБЕЛЬ СПОРТА
ГОРОДА САМАРЫ

САМАРСКИЙ РЕЧНОЙ ЯХТ-КЛУБ



*110 лет Самарскому
речному яхт-клубу*

1 февраля 1908года



а воздвигнутым в 1888 году драматическим театром остался большой, без единого дерева и кустика пустырь, которым заканчивалась левая сторона Саратовской улицы. Но даже в таком первобытном виде это возвышавшееся над Волгой место считалось едва ли не самым красивым и привлекательным в городе. Отсюда открывался прекрасный вид на широкую излучину Волги, Жигулевские Ворота, часто подернутые прозрачной дымкой...

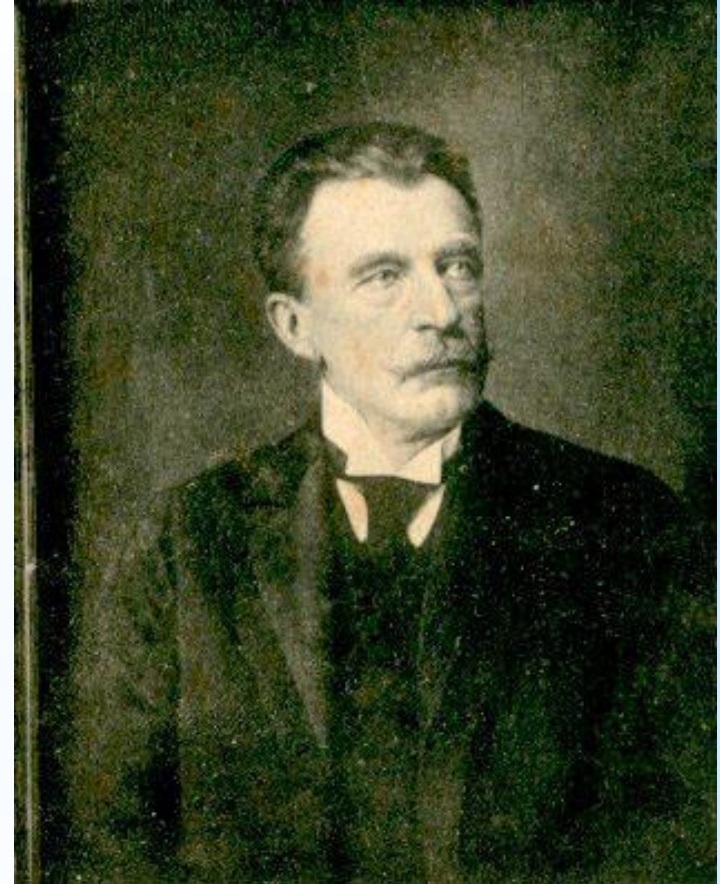
И, когда в Самаре готовились отпраздновать 100-летие со дня рождения А. С. Пушкина, было решено создать на пустыре сквер имени Пушкина

силами преподавателей и учащихся реальных училищ с привлечением средств города. Через год Самарская Дума решила прекратить работы.

...Весной 1898 года владелец пивоваренного завода Альфред Филиппович фон Вакано подает прошение в Самарскую городскую управу: «Работая и трудясь уже в продолжение 18 лет здесь, в Самаре, в вашей среде, милостивые государи, одушевлен желанием в пределах моих сил и возможностей принять участие в украшении нашего города, имеющего для меня значение второй родины. Я уверен, что приведу в лучший вид площадь вокруг театра, устрою пологий



Городской театр. 1902 год



В октябре 1902 года он сообщил на заседании Думы, что все работы выполнены, что Пушкинская площадка благоустроена, построен павильон, в котором гимнастический зал и библиотека. Позже был построен теннисный корт на две площадки. Зимой они и периметр вокруг заливались для катания на коньках. Отсюда берут своё начало фигурное катание и конькобежный спорт. А в павильоне активно занимались любители классической борьбы. (1906 год)

Самара. № 108

Пушкинскій скверъ



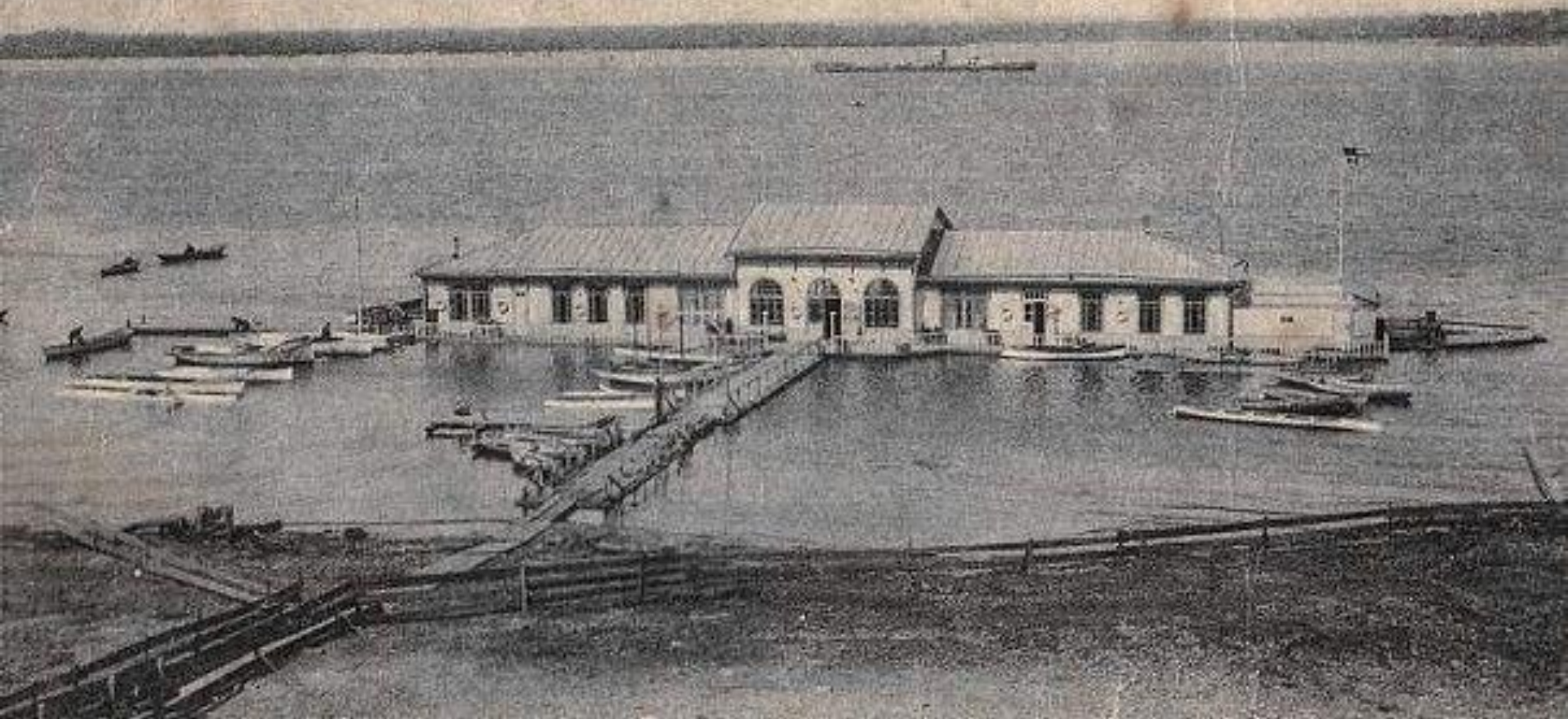
будущая (или бывшая)
ураженца чл. д. В. В. Лайцкой,

го времени.

Какъ видно изъ доклада, свое начало «Яхтъ-клубъ» получилъ съ 1-го февраля 1908 г. Расположеніе города Самары на берегу р. Волги вызвала мысль у группы лицъ въ 18 человекъ использовать возможность организованнаго рѣчного спорта. Послѣ того, какъ начало клубу уже было положено учредители его, считаясь съ тѣмъ, что кругъ лицъ, интересующихся только однимъ рѣчнымъ спортомъ сравнительно невеликъ и дабы не закрывать «Яхтъ-клуба» на зимніе мѣсяцы, сочли нужнымъ въ дальнѣйшемъ его развитіи способствовать открытію при немъ отдѣловъ по всѣмъ видамъ спорта: охоты, рыболовства, автомобильнаго, гимнастическаго, лыжнаго и проч. Первыя средства, для начала существованія клуба составились изъ добровольныхъ взносовъ его членовъ, а подъ помещеніе была] приобрѣтена у г. Попова купальня, которую членамъ клуба пришлось совершенно передѣлывать, приспособивъ для клуба по плану архитектора г. Волошина. Далѣе, учредителями съ помощью пожертвованія И. Г. Курлина при «Яхтъ-клубѣ» былъ открытъ гимнастическій отдѣлъ клуба, для руководства гимнастикой

Газета
«Волжское Слово»
1 июня 1908 г.

Самара.—Samara. № 2.
Прястанъ Яхтъ-клуба.



Газета «Голос Самары» в феврале 1908 г. писала о слабом физическом развитии молодежи, учащихся гимназий и училищ.

Когда же началась спортивная жизнь в Самаре? Ответ один: с момента образования Самарского речного яхт-клуба.

Общеизвестно, что спорт во многих городах начинал зарождаться в яхт-клубах, ибо парусный спорт имеет многовековую историю.

На Волге к этому времени был яхт-клуб только в Саратове, образованный в 1876 г.

Из доклада г. Богушевского С. А., который он сделал на собрании учредителей при избрании первого Командора яхт-клуба следует, что «свое начало «Яхт-клубъ» получил съ 1-го февраля 1908 г. Расположение города Самары на берегу р. Волги вызвала мысль у группы лицъ в 18 человекъ использовать возможность организованнаго речного спорта».

Эта группа обратилась к губернатору с ходатайством об открытии яхт-клуба.

Они на собственные средства приобрели купальню и переоборудовали

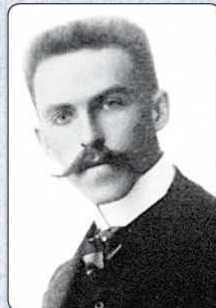


Вид Самары с р. Волги. Справа – спуск Александровской улицы – место расположения Самарского речного яхт-клуба



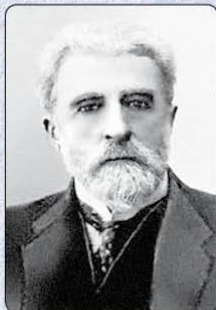
**Михаил Семенович
Афанасьев**

коллежский ассесор,
нотариус, гласный
Городской Думы



**Константин
Павлович Головкин**

купец, художник,
фотограф, археолог,
меценат



**Альфред
Филиппович
фон Вакано,**

владелец
пивоваренного
завода в г. Самаре,
меценат



**Александр
Александрович
Щербачёв**

знаменитый
самарский
архитектор

Проживающие в г. Самаре Коллежский Ассесор
Михаилъ Семеновъ Афанасьевъ, Потомственный
Почетный Гражданинъ Петръ Васильевъ Суросни-
ковъ и другіе обратились ко мнѣ съ ходатайствомъ
объ утвержденіи устава образованнаго въ самарѣ рѣчно-
го Яхтъ-Клуба и о разрѣшеніи открытія дѣйствій по-
мянутаго Яхтъ-Клуба.

Представляя при семъ на благоусмотрѣніе Вашего
Высокопревосходительства помянутое ходатайство учре-
дителя Самарскаго рѣчного Яхтъ-Клуба и выработанный
ими уставъ въ 2-хъ экземплярахъ, имѣю честь уведомить,
что къ утвержденію устава помянутаго Яхтъ-Клуба съ
моей стороны препятствій не встрѣчается.

Губернаторъ Самарскаго Округа Им-
ператорскаго Величества В. Якунинъ.

Обращение
губернатора Владимира
Владимировича Якунина
к Государю Императору
с ходатайством
об открытии Самарскаго
речного яхт-клуба

10 ИЮН 1908

Настоящій уставъ, согласно постановленію Самарскаго губернскаго по дѣламъ объ обществахъ Присутствія, состоявшемуся 3 Іюня 1908 года, внесенъ въ установленный реестръ обществъ и союзовъ подъ № 5. Іюня 6 дня 1908 г.

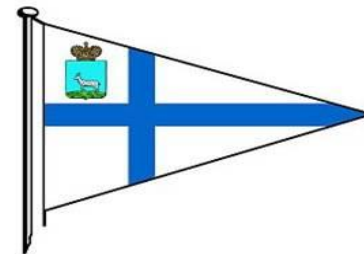
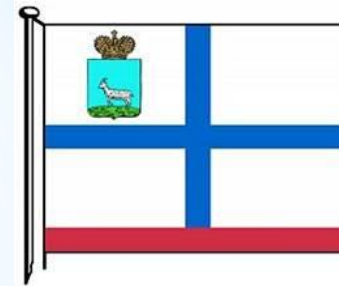
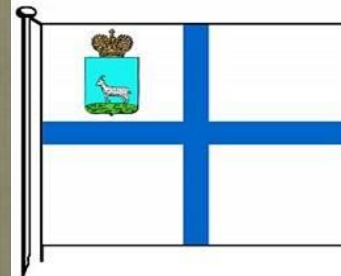
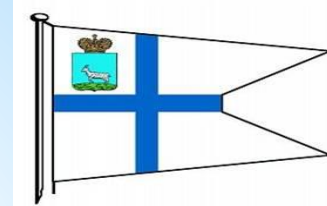
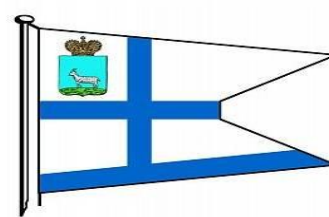
За Губернатора,
Вице-Губернаторъ С. Вилецкій.

УСТАВЪ

САМАРСКАГО РЪЧНОГО ЯХТЬ-КЛУБА.

Ст. 1. Цѣль и Занятія Общества.

Самарскій рѣчной Яхть-Клубъ имѣеть предметомъ, посредствомъ распространенія охоты къ плаванію на гребныхъ, парусныхъ, паровыхъ, моторныхъ и другихъ судахъ: а) обучать управленію этими судами; б) улучшать ихъ постройки; в) слѣдить за измѣненіемъ фарватера рѣки Волги; узнавать причины образованія отмелей и перекатовъ, съ указаніемъ средствъ къ устраненію образованія ихъ. Имѣя въ виду означенныя цѣли, Клубъ учреждаетъ гонки судовъ, устраиваетъ бесѣды по предметамъ, относящимся къ плаванію на судахъ, содержитъ мастерскую для постройки судовъ. Современемъ, при развитіи средствъ Клуба, устраиваетъ школу для обученія молодыхъ людей управленію судами, съ правами шкиперовъ (кормчихъ), на что должно быть испрошено, въ свое время разрѣшеніе Правительства, и учреждаетъ постоянную спасательную станцію на рѣкѣ Волгѣ, для содѣйствія Обществу поданія помощи погибающимъ при крушеніи судовъ. Кромѣ того, Клубъ ставитъ своей задачей вообще развитіе всякаго рода спорта, какъ-то: охотничьяго, рыболовнаго, автомобильнаго, гимнастическаго, лыжнаго, конькобѣжнаго и другихъ. Для этого



11.06.1909

Отъ Самарскаго рѣчнаго Яхтъ-Клуба.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЗАПИСЬ ЛИЦЪ,
ЖЕЛАЮЩИХЪ ЗАНИМАТЬСЯ

въ Гимнастическомъ Отдѣленіи, открытомъ при Самарскомъ рѣчномъ Яхтъ-Клубѣ.

Запись принимается въ помѣщеніи Отдѣленія (Вознесенская, Городское уч. за-ще — противъ собора), отъ 8^{1/2} ч. вечера, Руководить г. ЕЛИСѢЕВЪ.

28 июня 1909 года состоялось торжественное открытие Самарского яхт-клуба.

Почетными членами яхт-клуба, можно сказать, его финансовыми спонсорами, были избраны владелец пивзавода Альфред Филиппович Вакано, Василий Михайлович Сурошников, Иван Георгиевич Курлин.

КОМИТЕТЪ
Самарскаго рѣчного Яхтъ-Клуба

ИЗВѢЩАЕТЪ,

что ОТКРЫТІЕ Яхтъ-Клуба и поднятіе флага назначено на
28 сего іюня (Воскресенье) въ 12 часовъ дня.

Лица, не состоящія членами Яхтъ-Клуба и желающія принять участие въ торжествѣ открытія Яхтъ-Клуба и предполагаемомъ завтракѣ, могутъ записываться, представивъ рекомендацію дѣйствительнаго члена Яхтъ-Клуба: у Командора Яхтъ-Клуба М. С. Афанасьева (въ конторѣ на Алексѣевской площади), у члена Комитета Н. О. Бергъ (Дворянская улица, контора Бр. Клодтъ) и у Секретаря Комитета—С. А. Богушевскаго (ред. Голсса Самары).

Подписная цѣна 10 рублей.

Членамъ Яхтъ-Клуба разосланы особыя увѣдомленія.

Въ день открытія предположено устроить гонки гребныхъ судовъ.

Публика на береговую площадку Яхтъ-Клуба будетъ допускаться по особымъ билетамъ съ платою при входѣ по 50 коп.

— Костюмы—лѣтніе (сюртуки и фраки—не желательны). —

Въ случаѣ ненастной погоды—открытіе Яхтъ-Клуба откладывается до 5-го іюля сего года.

Въ Яхть-Клубъ

Во вторникъ, 1 сентября, состоится вторая лекція д-ра медицины Е. I. Канскаго, читаемая для лицъ, занимающихся въ гимнастическомъ отдѣленіи при самарскомъ рѣчномъ яхть-клубѣ, въ помѣщеніи послѣдняго (Волга, Александровскій спускъ).

Программа чтенія:

1. Костная система человѣческаго тѣла:

а) Внѣшній видъ костей и принципы стрессенія костей;

б) взаимное соединеніе костей между собой, роль атмосфернаго давленія, ссѣпленіе жидкости, связочнаго аппарата и мышечныхъ группъ.

Практическій выводъ: послѣдствія неправильныхъ положеній тѣла, деформации стопы подъ вліяніемъ обуви и грудной клѣтки отъ одежды.

Чтеніе будетъ сопровождаться демонстраціями и свѣтовыми картинами.

Господа члены Яхть-Клуба, интересующіеся чтеніемъ, приглашаются пожаловать.

Самарскій Рѣчной Яхтъ-Клубъ.

На 23 августа назначено эскадренное плаваніе парусныхъ судовъ всѣхъ классовъ для упражненій въ управленіи судами и парусами.

Желающіе принять участіе приглашаются явиться въ Яхтъ-Клубъ къ 12 ч. дня.

Гоночная Комиссія.

Самарскій Рѣчной Яхтъ-Клубъ

Комитетъ Самарскаго рѣчного Яхтъ-Клуба приглашаетъ Г.г. Членовъ пожаловать въ 12^{1/2} час. дня 6-го сентября на устраиваемыя **ГОНКИ** съ призами для гребныхъ, парусныхъ и моторныхъ судовъ.

Желающіе участвовать изъ числа Членовъ, а также и постороннія лица благоволятъ записываться въ помѣщеніи Яхтъ-Клуба у завѣдывающаго и у председателя гоночной комиссіи по возможности заблаговременно для обмѣра моторовъ, парусовъ и проч. Запись прекращается 5-го сентября въ 6 ч вечера. Въ день гонокъ посѣтители, не состоящіе членами Клуба, платятъ за входъ 20 коп. (на верхнюю площадку 10 коп.).

Во время гонокъ будетъ играть оркестръ военной музыки.

Комитетъ.

Изъ Яхтъ-Клуба.

С-Петербургскій рѣчной яхтъ-клубъ, въ виду празднованія въ юлѣ 1910 г. своего пятидесятилѣтняго юбилея, обратился къ самарскому рѣчному яхтъ-клубу съ предложеніемъ принять участіе въ предстоящемъ торжествѣ и гонкахъ, имѣющихъ начаться съ воскресенья 18 юля.

Празднество распределено на шесть дней и будетъ состоять изъ большихъ парусныхъ гонокъ, гонки моторныхъ судовъ, гребныхъ гонокъ, юбилейнаго обѣда, бала и баккета.

Спортъ

Состязанія конькобѣжцевъ.

28 февраля на яхтъ-клубскомъ каткѣ были устроены состязанія для учениковъ самарскихъ учебныхъ заведеній.

Записались 43 ученика. Въ видѣ поощренія розданы призы — жетоны.

Записанные были раздѣлены на четыре группы по возрасту.

Первая группа отъ 9—12 лѣтъ. Дистанція 333 метра (2 круга). Всего бѣжало 16 человекъ. Изъ нихъ оказались побѣдителями: Е. Малкинъ и М. Фармаковскій, 12 лѣтъ, ученики 2-ой гимназид. Первымъ пришелъ Малкинъ въ 58,5 сек., вторымъ — Фармаковскій въ 60,5 сек.

Во второй группѣ на дистанцію 500 метровъ шли 15 человекъ. Первымъ пришелъ Кожевниковъ, ученикъ реального училища, кончившій дистанцію въ 1 мин. 28 сек., вторымъ — Юдинъ въ 1 мин. 33 сек.

Въ третьей группѣ на дистанцію въ 1,000 метровъ шли 8 учениковъ въ возрастѣ отъ 14—15 лѣтъ. Первымъ пробѣжалъ дистанцію И. Кондаковъ, 15 лѣтъ, ученикъ коммерческаго училища, въ 2 мин. 47 сек. Вторымъ — А. Кузьминъ, ученикъ реального училища, въ 2 мин. 54 сек.

Наконецъ, въ четвертой группѣ бѣжали 1,500 метровъ четверо, въ возрастѣ 15—16 лѣтъ, при чемъ показали слѣдующую скорость:

В. Воронковъ, уч. реальн. уч., — 4 мин. 2,5 сек.; В. Фирсовъ, уч. город. уч., — 4 мин. 8 сек.; С. Толстовъ, уч. комм. уч., — 4 мин. 10 сек. и П. Ивановскій — далеко сзади.

Призъ — серебряный жетонъ — присужденъ В. Воронкову.

Яхтъ-клубъ поощряетъ и фигурное катанье, поэтому въ тотъ же день были еще устроены состязанія и для фигурныхъ вѣздоковъ.

Призъ оспаривали трое: Асанъ-Бекъ, Семеновъ и Кирѣевъ, при чемъ большее число балловъ получилъ Семеновъ, которому и присужденъ первый призъ — серебряный подстаканникъ.

Въ воскресенье, по окончаніи бѣговъ, происходила раздача призовъ юнымъ спортсменамъ.

Самарскій рѣчной ЯХТЪ - КЛУБЪ

ЛЫЖНЫЙ ОТДѢЛЪ

у устраиаетъ каждый праздникъ лыжныя прогулки.

Время отправленія—12 и 1 ЧАСЪ дня.

Начинающіе отправятся отдѣльною группою подъ руководствомъ опытныхъ лыжниковъ.

Лыжи за дешевый прокатъ можно получать на Пушкинскомъ каткѣ, на которомъ лыжники собираются.

Въ яхтъ-клубѣ.

26-го января состоялось общее собраніе членовъ яхтъ-клуба. Предсѣдателемъ избранъ М. С. Афанасьевъ. Заслушанъ и принятъ докладъ В. В. Рожанскаго о мѣрахъ поднятія лыжнаго спорта въ гор. Самарѣ.

Предсѣдатель М. С. Афанасьевъ предложилъ докладчику организовать и объединить кружокъ лыжниковъ, съ тѣмъ условіемъ, чтобы въ этотъ кружокъ могли записываться совершенно постороннія лица и пользоваться за извѣстную плату услугами общества.

Далѣе закрытой баллотировкой были избраны въ члены общества г. г. М. П. Чубаковъ и Г. И. Фанталовъ. Единогласно постановлено избрать въ дѣйствительные члены общества г. вице-губернатора.

Вопросъ о наймѣ помѣщенія для предстоящаго въ яхтъ-клубѣ бала остается открытымъ, въ виду того, что члены собранія разошлись въ мнѣніяхъ.

Намѣчено устройство въ предстоящій лѣтній сезонъ при яхтъ-клубѣ воздухоплавательнаго и автомобильнаго отдѣловъ.

Намѣчены 31 кандидатъ въ члены общества.

Самара.—Samara. № 45.
Струковский садъ.





1911 год



****** Изъ яхтъ-клуба. За послѣднее время при рѣчномъ яхтъ-клубѣ образовалось нѣсколько совершенно самостоятельныхъ спортивныхъ группъ: футъ-больная, группа любителей борьбы и пр. Нарождается новая группа шахматистовъ. Теперь главная задача всѣхъ этихъ группъ—подысканіе зимняго помѣщенія. Въ настоящее время занятіе спортивныхъ группъ происходитъ въ теплушкѣ при Пушкинскомъ скверѣ.

**Первый
футбольный матч
состоялся
11 и 18 сентября
1911г.**

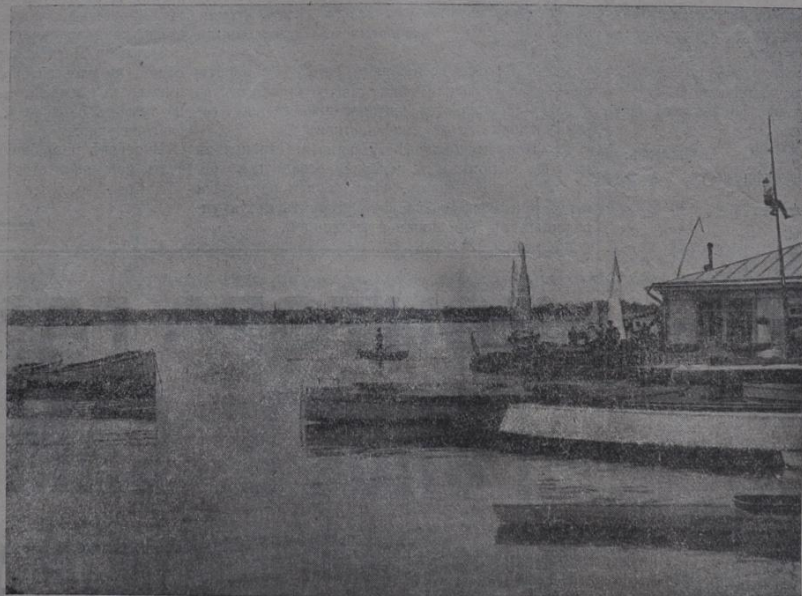


**Между командами
Реальной гимназии
и яхт-клуба.**

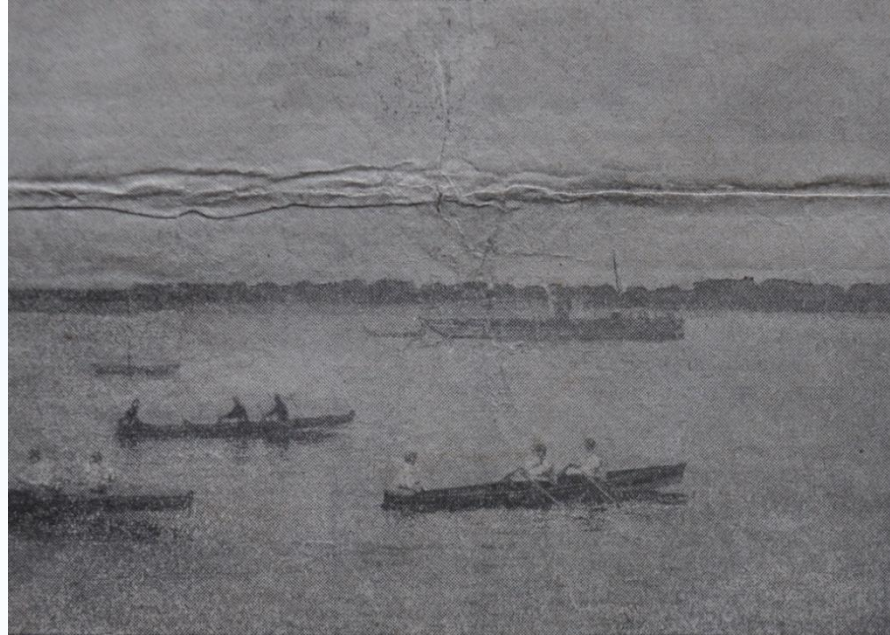
Счёт 2:0, 0:9.

**Победили
«Яхт-клубцы».**

Разные моменты рѣчныхъ гонокъ, устроенныхъ яхтъ-клубомъ 6—7^{го} августа.



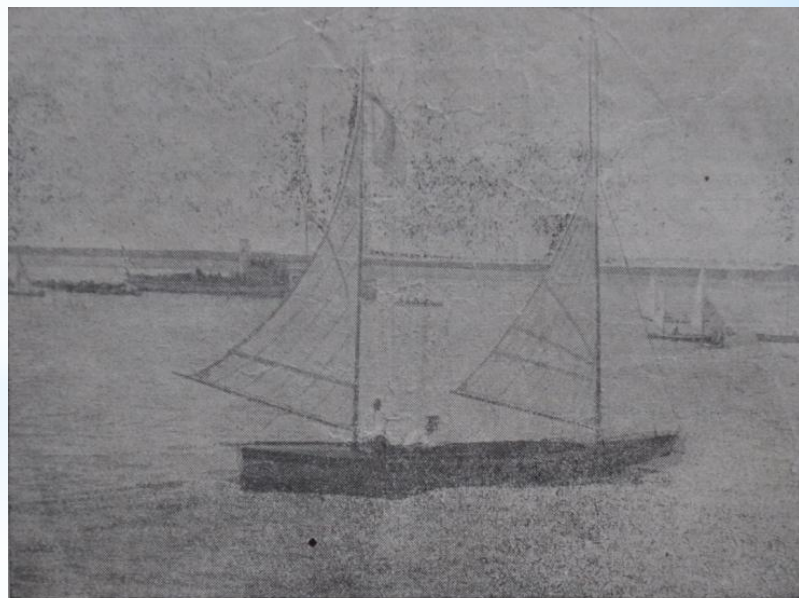
На пристани яхтъ-клуба передъ гонками.



Гребная состязанія.



На стартъ.



Яхта «Садно» (мастерской сам. яхтъ-клуба), отбившая переходящій призъ у саратовской яхты «Ермакъ». Рулевой Ф. Н. Батюшковъ.

Вниманію яхть-клуба. Главное правленіе общества спасанія на водахъ постановило обратиться въ министерство торговли и промышленности съ ходатайствомъ о включеніи въ нормальный уставъ яхть-клубовъ ряда параграфовъ объ обязательномъ оказаніи помощи судами яхть-клубовъ другимъ судамъ, находящимся въ опасности, жителямъ прилегающихъ мѣстностей во время наводненій, утопающимъ и т. д., о снабженіи судовъ яхть-клубовъ спасательными приборами, о наблюденіи съ особого судна за гонками, для оказанія помощи, съ тѣмъ, чтобы на наблюдающемъ суднѣ находился врачъ. Общество далѣе проситъ предоставить яхть-клубамъ право устраивать лекціи, чтенія и выставки о водномъ спортѣ и спасеніи утопающихъ.

** Футбольный матч Самара—Уфа. Въ настоящее время выяснился составъ команды рѣчного яхтъ - клуба, вѣдущей 28-го августа на футбольный матчъ въ Уфу. Играть самарцы будутъ въ слѣдующемъ составѣ: голкипера—Осиповъ; бековъ—Баевъ и Литвиновичъ; хавбековъ—Гуськовъ, Харитоновъ и Киттеръ; форвардовъ—Сивинцевъ, Орловъ, Родзевичъ, Андреевъ и Смирновъ; запасные игроки—Ситовскій, Критовичъ.

1912
ГОД



1913 год

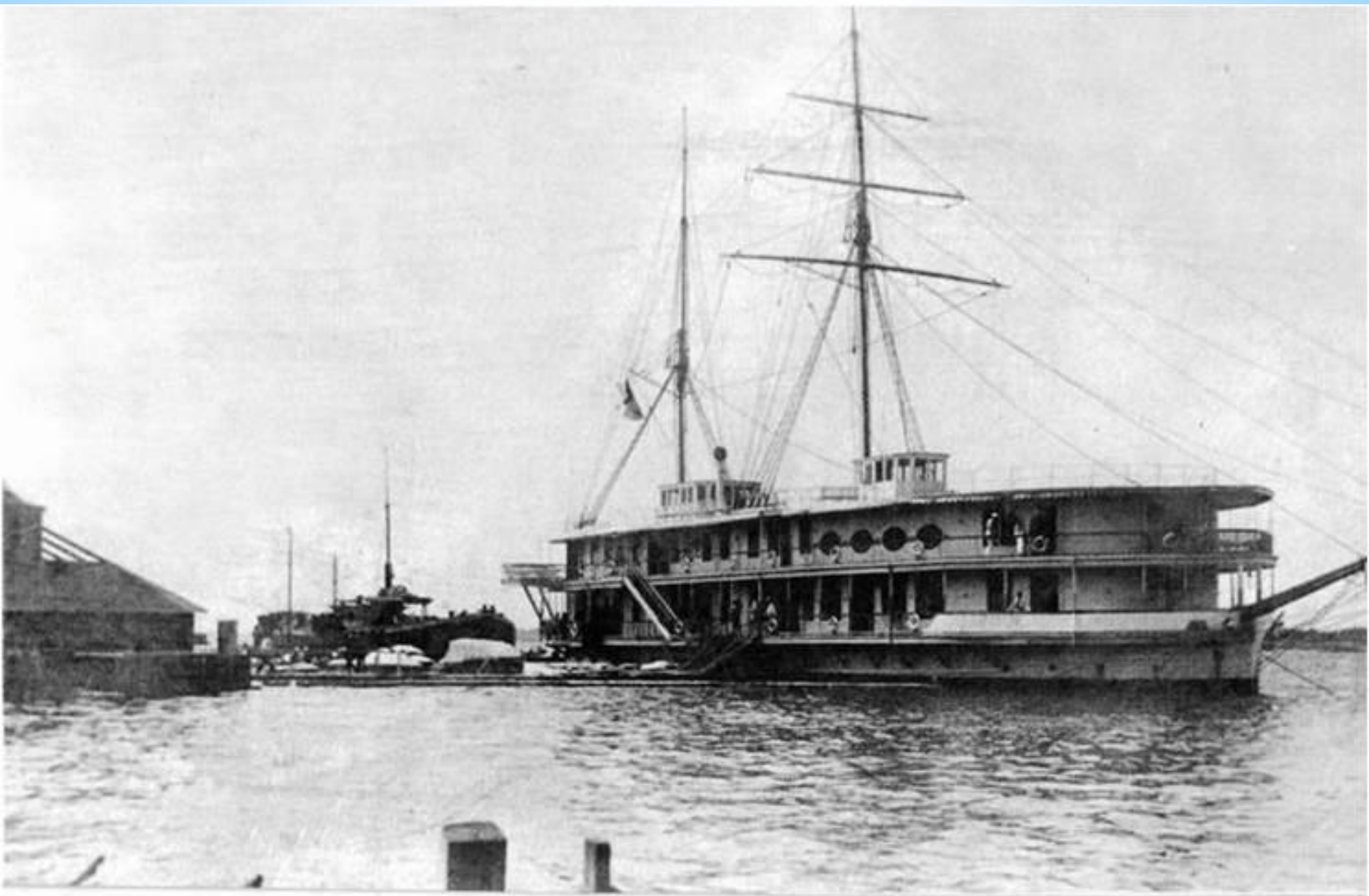
**
* * Побѣда самарскихъ спортсменовъ. 2 февраля въ г. Оренбургѣ состоялись лыжные состязанія, при участіи самарскихъ лыжниковъ: Д. Харитонова, В. Сивинцева и П. Горецкаго. Состязанія кончились полной побѣдой самарскихъ спортсменовъ. Первый призъ получилъ Харитоновъ, второй—Сивинцевъ. Участіе въ гонкахъ самарскихъ лыжниковъ собрало къ мѣсту ихъ много оренбургской публики. Вечеромъ въ „Центральной гостиницѣ“ въ честь отъѣзжающихъ самарскихъ лыжниковъ состоялся банкетъ.

Легко-атлетическія состязанія.

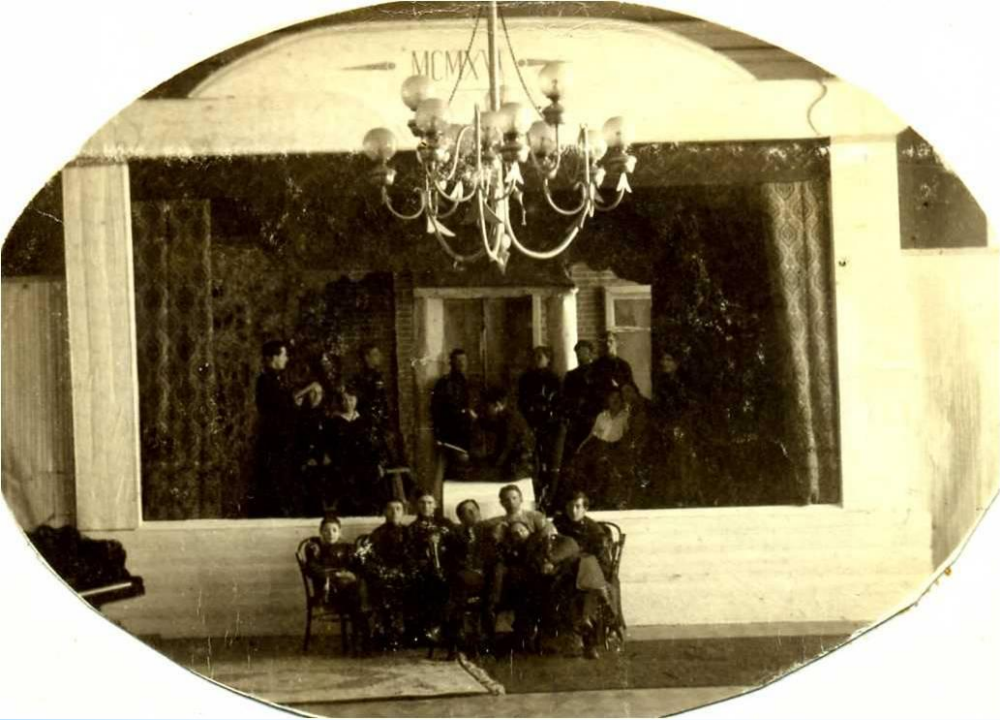
30 іюля на площадкѣ Яхть-Клуба, по Дворянской у., состоялись устроени я членами спортивнаго отдѣла Яхть-Клуба закрытыя состязанія по легкой атлетикѣ, результатъ которыхъ слѣдующій: 1) въ бѣгѣ на дистанцію 100 метровъ участники этого состязанія пришли къ финишу въ слѣдующемъ порядкѣ: Костромитиновъ пришелъ первымъ, пройдя всю дистанцію въ $11\frac{8}{10}$ с., Орловъ В.— $12\frac{2}{10}$ с., Вейманъ— $12\frac{4}{10}$ с., Баевъ—13 с., Зигмунтовичъ—13 с., Смирновъ В.— $13\frac{2}{10}$ с., Николаевъ— $13\frac{4}{10}$ с. и Черновъ С.—13 с.; 2) въ бѣгѣ на дистанцію 1500 метровъ, пройдя всю дистанцію, пришли: Орловъ В., совершивъ пробѣгъ въ 4 м. $45\frac{3}{5}$ с., Зигмунтовичъ—5 м. $17\frac{2}{5}$ с.; 3) толканіе ядра дало слѣдующіе результаты: Баевъ—9 метр., Костромитиновъ—8 метр. 6 сант., Гужовъ—8 метр. 35 с., Николаевъ—8 метр. 26 сант.; 4) метаніе диска: Орловъ В.—29 метр. 13 сант., Николаевъ—28 метр. 50 сан., Баевъ—27 метр. 5 сант.,

Костромитиновъ—25 метр. 77 сант., Смирновъ В.—25 метр. 52 сант.; 5) Прыжки въ длину: Костромитиновъ—5 метр. 85 сант., Черновъ С.—5 метр. 63 сант., Орловъ В.—5 метр. 31 сант., Вейманъ—5 метр. 28 сант., Баевъ—4 метр. 90 сант., Николаевъ—4 метр. 84 сант.; 6) прыжки съ шестомъ особенно дали хорошіе результаты: Орловъ В.—3 метр. 4 сант., Смирновъ В.—2 метр. 56 сант., Черновъ С.—2 метр. 41 сант., Костромитиновъ—2 метр. 28 сант. и Баевъ—199 сант.; 7) прыжки въ высоту съ разбѣга: Костромитиновъ—1 метр. 55 сант., Орловъ—1 метр. $46\frac{1}{2}$ сант., Смирновъ—1 метр. 39 сант., Вейманъ—1 метр.









1914 год

П о д р а в к а. Вчера, въ помѣщенномъ началѣ этого отчета сказано, что членовъ въ Яхть-Клубѣ дѣйствительныхъ 22, между тѣмъ надо читать 221.

Кругосвѣтка.

13 мая яхть-клубомъ устраивается „кругосвѣтка“ на р. Усу. прошлогодній рекордъ—18 часовъ 15 мин.

Упорядоченіе автомобильнаго движенія.

Автомобильный отдѣлъ яхтъ-клуба заявляетъ городской управѣ, что обязательное постановленіе о движеніи автоматическихъ экипажей въ Самарѣ предусматриваетъ существованіе комиссіи, на обязанности которой лежитъ техническій осмотръ автомобилей и испытанія лицъ, желающихъ управлять автомобилями. Опытъ минувшихъ 2-хъ лѣтъ показатъ, что попытки городского самоуправления создать означенную комиссію терпѣли неудачу, и въ настоящее время не существуетъ даже поверхностнаго осмотра автомобилей— роль города свелась только къ вниманію народа. Между тѣмъ, ростъ автомобильнаго движенія, а также близкое

открытіе трамвайнаго движенія, создаютъ необходимость упорядоченія уличнаго движенія. При трамвайномъ движеніи, несомнѣнно, будетъ много катастрофъ, причиной коихъ явится допущеніе къ управленію автомобилями такихъ лицъ, которые не могли бы быть къ этому допущены при существованіи испытаній шофферовъ комиссіей, состоящей изъ компетентныхъ лицъ.

Для устраненія указанныхъ неполадковъ, автомобильный отдѣлъ предлагаетъ организовать комиссію, въ ко-

1915 год

СПОРТЪ.

На предстоящія въ Саратовѣ 31 мая гонки на парусныхъ судахъ изъ Самары 28 мая выѣхали спортсмены съ яхтами: „Ой-ли“ — рулевой Ф. Мецлеръ, „Бризъ“ — В. Г. Бердинъ, „Ри-ри“ — Т. Цоцовъ, „Анашъ“ — Р. К. Мецлеръ.

Кромѣ этого выѣхало пять человекъ команды и представитель яхтъ-клуба А. А. Пономаревъ.

Р Павшій въ бою спортсменъ.

Съ момента открытія военныхъ дѣйствій въ печати неоднократно отмѣчалось, что наряду съ другими добровольцами въ войска пошло не мало спортсменовъ разныхъ кружковъ, организацій спортивныхъ и яхтъ-клубовъ.

Однимъ изъ такихъ спортсменовъ-добровольцевъ среди войскъ дѣйствующей арміи былъ и членъ гимнастическаго отдѣла самарскаго яхтъ-клуба Г. Ф. Виликановъ, который, какъ сообщаютъ изъ арміи, уже будучи награжденнымъ георгіевскою медалью, палъ въ славномъ бою на австрійскомъ фронтѣ.

1916 год

СПОРТЪ.

Хоккей-матчъ.

На каткѣ Яхтъ-Клуба состоялся третьяго дня хоккей-матчъ между командами хоккеистовъ: «коммерсанты» — капитанъ команды С. Ивановъ и «гимназисты (первой гимназіи)» — капитанъ команды А. Горшенинъ. Результатъ: 4 : 2 въ пользу команды «гимназисты». Реферировалъ Н. Малокіенко.

Въ заключеніе были устроены дѣтскія гонки на 500 метровъ.

Было записано 27 дѣтей. Получили призы-жетончики: I Веселицкій, II Козловъ, III Гагаринскій, IV Каверзинъ, V Петровъ, VI Горшенинъ.

Гонки прошли очень оживленно и весело.

ЗАПИСЬ УЧАСТНИКОВЪ НА ЛЫЖНУЮ ГОНКУ НА ЗВАНІЕ
 ПЕРВАГО ЛЫЖЕБЪЖЦА Г. САМАРЫ НА 1916 годъ."

Дистанція 20 километровъ. Стартъ на р. Волгѣ въ
 12ч. дня 14 февраля 1916 года.

№	I кругъ		II кругъ		Результатъ
	Время	Секунды	Время	Секунды	
1/Красносамарскій	44	35	1	31	30с III
2/Мясниковъ I	41	39	1	20	52с II
3/Силачъевъ	46	24	1	36	5с IV
4/"Китанъ"	49	5с	НЕ ОТЪБѢЖЕНО		V
5/Бессарабовъ	СОШЕЛЪ.				
6/Голубковъ	44	30с	СОШЕЛЪ.		
7/Шевцовъ	41	30с	1	20	50с I
8/Постниковъ Н	СОШЕЛЪ.				
9/Гусевъ	46	30	1	40	46с V
10/Серебровъ	СОШЕЛЪ.				
11/Мясниковъ II	47	45с	СОШЕЛЪ.		
12/Ивановъ	СОШЕЛЪ.				

ПРОТОКОЛЬ

ЛЕЖНЫХЪ СОСТЯЗАНИЙ НА ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПЕРВЕНСТВО ПОВОЛЖЬЯ

НА 1916-1917 ГОДЪ. /Дистанція 20 километровъ, Г. Самара/. Января 17г.

		1 кругъ.	2 кругъ.	
8	1 /Логвиненко -----	48 39	1 42 13 3/4	✓
10	2 /Орловъ -----	51 м. 6	1 46 16 1/2	✓
	3 /Меделяновскій -----	Самара		
	4 /Ивановъ -----	Муромск		
	5 /Влоусовъ -----	46 50		
	6 /Муравьевъ -----	47 50	1 52 55	
	7 / Рыжиковъ -----	50-6	1 52-55	
С	8 /Узиковъ -----	Самара		
4	9 /Шевцовъ -----	46-46	1 26-22	2
4	10 /Красносамарскіи -----	48-25	1 70-25	
7	11 /Китанъ -----	48-57	1 40 1/2	✓
	12 /Петровъ -----	59-56	1 50 54	
3	13 /Гусевъ -----	48 м 90	1 36 21	✓
5	14 /Голубковъ -----	46 49	1 31-29	✓
	15 /Постниковъ -----	50-5		
	16 /Мясниковъ Борисъ -----	Самара		
1	17 /Мясниковъ Николай -----	43 м. 30	1 26-33	2
9	18 / Колотниковъ -----	50 м 2	1 42-53	✓
2	19 /Чупринскій -----	43 м. 36 1/2	1-31-30	✓
11	20 / Македенъ -----	54-26	1 50 39	

Староста закрытъ на 2 ч. дня.

Судьи:

В. Куттеръ
 А. Мейманъ
 Д. Павловичъ.
 А. Мисюженко
 С. Мисюженко
 М. Гуськов

СПОРТЪ.

Саратовскія гонки.

На дняхъ въ Саратовѣ были устроены гонки на званіе перваго рулевого Поволжья. Въ гонкахъ приняли участіе и наши самарскіе спортсмены. Отсюда на парусахъ поѣхали двѣ яхты—«Апашъ», рулевой владѣлецъ Р. К. Медлеръ и «Борей», съ рулевымъ П. Деврюнъ.

Яхты пришли въ Саратовъ въ полной исправности и приняли участіе въ гонкахъ.

Дистанція была опредѣлена въ 16 верстъ. Вскорѣ послѣ снятія со старта, «Апашъ» уходитъ отъ противниковъ на довольно большое разстояніе, временами соперничая въ быстротѣ съ моторной лодкой, выѣхавшей для указанія мѣста поворота. Черезъ 1 часъ 48 минутъ 9 секундъ «Апашъ» подъ громъ аплодисментовъ восхищенныхъ саратовцевъ, пришелъ къ старту. Такимъ образомъ рулевой Р. К. Медлеръ получилъ званіе «перваго рулевого Поволжья».

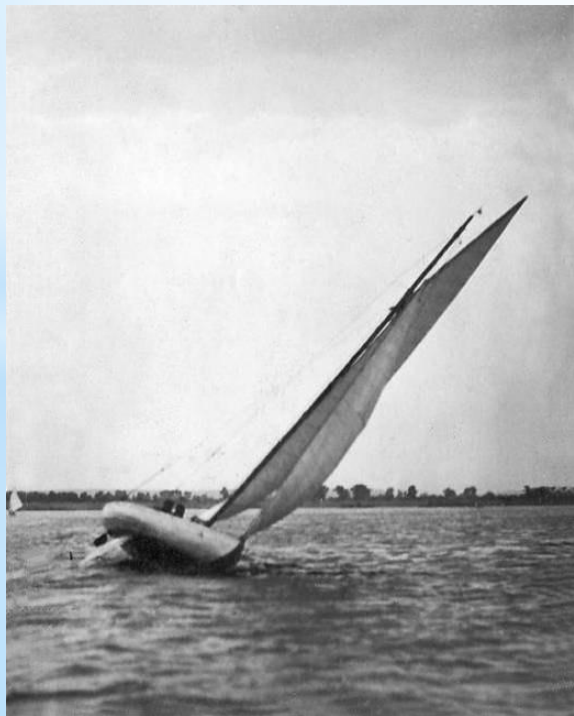
Между «Бореемъ» и саратовскими яхтами завязалась упорная борьба, кончившаяся полной побѣдой «Борея», который пришелъ къ старту вторымъ, пройдя дистанцію въ 1 часъ, 48 мин. 15 сек.

Наиболѣе вѣроятнымъ соперникомъ для нашихъ самарцевъ могъ быть «Скифъ», недавно спущенный на воду, подъ управленіемъ П. П. Стобулина, но онъ прошелъ дистанцію только въ 1 часъ 58 мин. 43 сек.

По окончаніи гонокъ присутствовавшимъ былъ предложенъ обѣдъ, на которомъ вице-командоръ саратовскаго яхт-клуба А. И. Скворцовъ обратился съ привѣтствіемъ къ самарцамъ, добавивъ при этомъ, что самарцы умѣютъ строить суда и умѣютъ ими управлять.



Самый лучший курс Самуила
в гимназии в 1907
Между братьями Робертом
и Александром Дуретом
в гимназии Н. Корса



1906 г.

В Пушкинском сквере - организованы кружки фигурного катания, коньков.

1909 г.

03 марта – открыты отделения гимнастики, гребли, Лаун-тенниса.

16 октября - чемпионат по французской борьбе и поднятию тяжестей

1910 г.

24 января - Первые соревнования по конькам

1911 г.

Первенство города по лыжам

20 июня - начались занятия атлетической группы

открыты: футбол, борьба, шахматы

11 и 18 сентября – первые футбольные матчи (реальная гимназия –яхт-клуб)

счет 2:0, 0:9. Победили «яхт-клубцы»

1912 г.

февраль – первенство города по шахматам,

май – прогулка на велосипедах до Сергиевска.

9 июня – соревнования по гребле

14 сентября - соревнования по л/атлётике

23 сентября – велогонки на ипподроме ,кубок по лаун-теннису

1913г.

июль – начались занятия группы тяжелой атлетики

7 июля - велопробег Самара – Зубчаниновка

7 июля – участие в Первой Всероссийской олимпиаде в Киеве

1914 г.

4 января – фехтование, бокс

26 января – хоккей-матчъ

1920 - 1944

Началом возрождения парусного спорта в Самаре можно считать 1920г., когда был организован Центральный спортивный клуб при Всеобуче, которому было передано имущество дореволюционного яхт-клуба: купальня, элинг, разбитая гребная «восьмёрка», две яхты, компас и секстан.

Позже Волжская военная флотилия передала яхт-клубу три шестивёсельных яла. На этом «флоте» Н.А.Мясников готовил допризывников, обучал их парусному делу, гребле

В САМАРСКОМ ЯХТ-КЛУБЕ.

13 августа состоялись открытые состязания членов яхт-клуба в плавании через р. Волгу и гонке гребных и парусных судов, организованные самарским яхт-клубом.

В состязании в плавании через р. Волгу принимали участие 9 человек. Первым переплыл реку т. Петришковский, покрывший все расстояние в 23 мин. 5 сек., последним—Якимов—в 32 мин. 5 сек. Состязание происходило при тихой погоде.









Чемпион СССР по парусу тов.
Мясников Н. А.
Фото Р. Барtram (Совзфот)

Всесоюзные парусные соревнования

Гонки яхт на Неве

Вторые всесоюзные парусные соревнования, состоявшиеся в Ленинграде, показали, что парусный спорт у нас в Советском Союзе быстро развивается. В 1928 году, в первых всесоюзных соревнованиях участвовало 12 команд, из них 5 ленинградских. В нынешнем году состязались уже 16 команд, при чем только одна ленинградская.

Повысилось мастерство рулевых яхт. Это было особенно видно в заездах первого полуфинала, в который, кроме Саратова, вошли Архангельск, Таганрог, Киев, Одесса, Днепрпетровск. Предполагалось, что в финал легко войдут саратовцы с рулевым т. Селаври. Он—один из лучших рулевых на Волге, участник трех поволжских спартакиад. Однако, класс Одессы и Архангельска оказался выше. Селаври не удалось даже войти в финал.

В последний полуфинал гонок швертботов попали команды: первая Куйбышева (рулевой Жемойтин), Ленинграда, Перми, Николаева и Сталинграда. Куйбышевец Мясников с командой в составе Якшарова и Ерахова выступали вне конкурса.

Гонки происходили в устье Невы. Дул свежий ветер до 2—2,5 баллов. В первом заезде первое место заня-

ла Пермь, на втором—команда Мясникова, на третьем—Куйбышев. Затем идут: Николаев, Сталинград и Ленинград. В последующих заездах ленинградец Матвеев показал свое мастерство и занял подряд четыре первых места. В результате очки расположились так: Ленинград—82, Куйбышев (Жемойтин) и Мясников по 55.

В финале встретились сильнейшие команды Ленинграда, Кронштадта, Горького, Одессы, Архангельска и обе куйбышевские.

Гонки шли с большим подъемом. В последнем заезде Мясников имел 118 очков, Ленинград—108, Архангельск—77. Таким образом, Мясникову вторично удалось занять первое место в Союзе в розыгрыше личного первенства. Команда куйбышевца Жемойтина в финале розыгрыша первенства городов заняла четвертое место.

В соревнованиях килевых яхт, в качестве рулевого, от Куйбышева шел Бердин с Жемойтиным и Гонимым. В финал куйбышевцам не удалось выиграть: оказалось неудобно ходить на килевых яхтах. Первое место в этом розыгрыше занял Ленинград, второе—Мурманск.

Н. МЯСНИКОВ,
чемпион СССР по парусу

БЕРДИН

Виктор Григорьевич

МАСТЕР СПОРТА

1889-1959

Парусным спортом
занимался с 1908 г.
многочисленный победитель
Поволжских регат и
первенств города.



Леонид Жемойтин

Десять лучших яхтсменов Союза

Парусная секция Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта утвердила список десяти лучших яхтсменов Союза на 1937 год.

В десятку лучших вошли тт. Мясников (Куйбышев), Матвеев (Ленинград), Бальсевич (Кронштадт), Ериминой (Одесса), Ермилов (Архангельск), Егоров (Мурманск), Жемойтин (Куйбышев), Лопухин (Саратов), Селаври (Саратов) и Бердин (Куйбышев).



*Чемпион СССР 1938г.
Борис Дмитриевич Куликов*





23 июля 1946г.
Николаю
Александровичу
Мясникову было
присвоено
высокое звание:
Заслуженный
мастер спорта
СССР
(удостоверение
№381)

П Р И К А З

Начальника Управления Промкооперации города Куйбышева

город Куйбышев

№ 194
П. . . .

от 31 июля 1946г.

Всесоюзный Комитет по делам физкультуры и спорта при Совете Министров СССР присвоил члену Общества "Спартак" тов. Мясникову Н. А. звание заслуженного мастера спорта СССР.

Управление Промкооперации гор. Куйбышева приветствует Вас Николай Петрович, присвоением высокого спортивного звания и выражает уверенность, что Вы, используя свой многолетний опыт, будете отдавать все силы на обучение молодых физкультурников Общества "Спартак".

В связи с присвоением звания заслуженного мастера спорта тов. Мясникову - П р и к а з в а ю

1. Объявить тов. Мясникову благодарность и премировать его орденом на ботинки.

2. Возбудить ходатайство перед УПК при Совете Министров РСФСР о награждении тов. Мясникова Н. А. значком "Отличник Промкооперации".

3. Обязать Оргбюро ДСО "Спартак" отметить тов. Мясникова Н. А. как лучшего члена Общества "Спартак".

Начальник Управления
Промкооперации города Куйбышева







02 02 2007





Извините за некоторую необычность повествования.
Я рассказал о Великом человеке
Теперь продолжим далее.

В 1946 году при Городском комитете был открыт яхт-клуб. Располагался он на углу Волжского проспекта и Маяковской (сейчас автостоянка). На самом углу была пивная. Напротив были милицейские конюшни, а через В. проспект – Волголесосплав. Грязь невероятная и в дождь и в сушь. У яхт-клуба была мастерская. Строили яхты, шлюпки и катера. Катера – козыри Н.А.Мясникова. Где в те годы достать приличный лес? Катера он делал Обкома, Облисполкома, генералов ПРИВО. Отсюда у нас появлялись высококлассные яхты Спартак, Ветерок, Мечта (Это была единственная частная яхта Д.И.Пырялина). Шили паруса. Всем этим хозяйством руководил Николай Александрович Мясников

В 1947-48 году предполагалось строительство Городского яхт-клуба. Был сделан проект, проведены геологические

Семидесятые, Восьмидесятые годы – годы подъёма всех видов спорта в городе. Профсоюзы не жалеют средств. Открывают ДСШ, спортивные лагеря. Особо подчёркиваю: Увеличение количества детей в этих лагерях строго требовали.

Это золотые годы развития парусного спорта. Растёт флот, растут результаты. 9 яхт-клубов в городе, 720-750 занимающихся, 300-400 судов, в т.ч более 170 детских (Опти и Кадетов), по 50 Лучей и Финнов. Всего не перечислить. Парус расцветал!

Растёт количество победителей: М.Тарасова трижды выигрывает Первенство СССР, А.Толстых и А Кольцов Победители Первенств Профсоюзов СССР. Они же и С.Видманкин, И.Коптев - Чемпионы своих ДСО.

Появляются и Мастера спорта. Это звание тогда заработать было значительно сложнее.

Считаю необходимым отметить Председателя Облспорткомитета Анатолия Ивановича Токарева, внёсшего огромный вклад в развитие спорта. После него возглавляли спорт бездарные люди.

Таблица развития парусного спорта в г. Куйбышеве.

	1973 г.					1975 г.						1977 г.								1979 г.								
	ГОРОД	САТУРН	ВОЛГА	БУРЕВЕСТНИК	ЛОКОМАТИВ	ГОРОД	САТУРН	ВОЛГА	БУРЕВЕСТНИК	МАЯК	ЛОКОМАТИВ	ГОРОД	Кр.Советов	КуАИ	МАЯК	ВОЛГА	САТУРН	Ст.Завод	КпТИ	ГОРОД	ВОЛГА	КуАИ	Кр.Советов	МАЯК	САТУРН	Ст.Завод	КпТИ	КРЭС
Занимается	200	21	82	60	37	302	40	110	87	34	31	382	28	119	38	103	32	25	37	490	122	120	36	81	22	44	56	9
Количество судов	68/ 21	5	32/ 21	16	15	94/ 36	7	46/ 33	17	12/ 3	12	167 /54	11	38/ 3	34/ 10	53/ 35	14/ 4	14/ 2	3	168 /92	53/ 28	48/ 7	14	36/ 10	10	31/ 16	4	3
Яхтенных капитанов	3	-	-	2	1	5	2	-	3	-	-	9	-	5	-	-	1	1	2	10	-	5	-	-	1	1	3	-
I кап.	21	2	5	7	7	14	1	2	4	1	6	17	-	6	1	3	2	4	1	17	2	6	-	2	2	1	3	1
II, III, Юн.р.	51	2	25	12	12	89	13	34	17	15	10	142	2	25	29	58	19	3	6	224	86	28	19	45	10	32	4	-
М.С.	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-
К.М.С	7	-	3	2	2	7	-	2	4	-	1	25	-	8	7	7	-	2	1	45	24	12	-	5	-	2	2	-
I разряд	18	-	7	7	4	15	2	1	10	2	-	37	-	8	5	16	3	4	1	54	19	10	2	9	2	5	6	1
Массовые разряды	55	-	26	22	7	115	17	56	29	13	-	163	-	25	26	73	29	-	10	248	74	46	5	65	18	36	4	-

ПАРУСНЫЙ СПОРТ
города Куйбышева в 1982 г.

на 1.01.83г

Наименования	ГРЭС	Волга	КуАИ	Маяк	Крыл Сов	Сатурн	КПТИ	КВАС	ГРЭС	Стан зав	Куйб каб
Кол. занимающ	758	152	268	82	45	29	32	20	24	37	8
Кол. судов	305	99	90	27	15	10	4	15	4	28	13
в т.ч. детских	101	58	17	7	4	-	-	-	-	12	2
Оптимист	34	26	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Кадет	41	20	6	7	7	-	-	-	-	4	-
420	8	2	4	-	-	-	-	-	-	2	-
ОК-Динги	17	10	3	-	-	-	-	-	-	2	2
470 и 13	34	10	15	2	8	1	-	-	-	3	-
финн	59	12	22	9	4	2	-	2	-	5	-
Лет. Голл	16	3	2	2	1	2	-	2	-	2	-
22	7	1	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Катамаран	10	-	2	2	1	2	-	-	-	1	2
Парус. доск	67	11	22	5	5	2	-	10	-	5	7
Крейсерские	21	3	4	1	1	1	4	1	3	3	-
Драконы	3		3								
Яхтенных кап	11	1	4	-	1	1	3	-	1	2	-
Рулевых 1 кл.	35	5	16	2	2	2	3	-	1	4	-
Рулевых 2,3,0	244	76	25	61	23	19	8	-	3	21	8
Мастера спорта	10	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-
КМС	57	21	16	8	2	-	1	-	-	9	-
1-й разряд	67	19	15	12	2	2	8	-	1	8	-
Массовые раар	300	108	41	52	41	10	23	-	4	22	-
Тренеры штатн	13	3	3	2	1					1	
совмес	6	2	2	1						1	
Судей-8+1+1		2	3	1	1	1	1	1	1		
Мерители			1								

Члены сборной области

Мастера спорта СССР

А.Кольцов, О.Павлов - класс "470"

1. Варичкин А. - КуАИ

Г.Леонтьев, В.Дылюк - класс "Л.Г."

2. Подгорных В. - Маяк

А.Варичкин - класс "Виндглайдер"

3. Любаев Д. - Волга

Лучшие гонщики сезона

А.Кольцов - 1 место в Первенстве ВС ДСО Профсоюзов в классе "470" (юниоры)

А.Варичкин - 2 место в Первенстве ВС ДСО Профсоюзов в классе "Виндглайдер"

Председатель федерации

М.В.Кольцов М.В.Кольцов

Наименования	Город	КуАИ	Волга	Маяк	Кр.Сор	Станк Завод	КПТИ	Сатур	КГРС	КБШ каб
Кол-во занимаю	719	269	147	64	61	60	57	35	15	11
Кол-во судов	375	133	103	40	26	33	7	14	3	16
в т.ч. детских	150	54	55	17	8	14	-	-	-	2
Оптимист	57	20	23	8	-	6	-	-	-	-
Кадет	63	22	20	9	6	4	-	-	-	-
420 + ОК	8+17	4+3	2+10	-	-	2+2	-	-	-	2
Луч	7	5	-	-	2	-	-	-	-	-
Финн	57	22	15	11	2	5	-	2	-	-
Л.Г.	16	2	4	2	2	1	-	3	-	2
Солинг	7	3	1	1	1	1	-	-	-	-
Катамаран	10	2	1	1	1	1	-	2	-	2
Парусные доски	78	30	18	5	9	3	?	3	-	10
Крейсерск+Драк	22+5	3+3	3	1	1	3	6+1	2+1	3	-
Квалификация спортсменов										
Яхтенные капитан	11	3	1	-	-	1	2	1	1	-
Рулевые 1 кл	34	12	7	2	1	2	6	2	2	-
Рулевые III, II, I кл	280	46	114	42	42	8	8	18	2	8
Мастера спорта	13	6	6	1	-	-	-	-	-	-
КМС	39	14	14	4	4	1	2	-	-	-
1 р-д	59	10	19	14	6	2	6	2	3	-
массовые	365	54	108	48	51	8	49	33	3	11
ТРЕНЕРЫ	13	4	4	3	1	1	-	-	-	-
СУДЬИ выше 1	12	3	3	1	2	-	2	1	-	-

Выступления яхтсменов в сезоне 1984 года:

Пер-во КЧФ - Кольцов А., Барашкин А. (КуАИ)	- 2 место
Подсевалов В. (Волга)	- 6 место
ВС ДСО Проф- Подсевалов В.	- 3 место
Толстых А. (КуАИ)	- 4 место
Пер-во РСФСР-Перепечин В. (КуАИ)	- 3 место
Яркин И. (Волга)	- 6
Галнев Р. (Волга)	- 3
Никитин А. (Волга)	- 4
Пер-во области - Кольцов А., Барашкин А.	- 1
Дорошенко А., Мартынов И. (КуАИ)	- 1
Вирюков А. (КуАИ)	- 1
Перепечин В. (КуАИ)	- 1
Пер-во ШВСМ - Перепечин В.	- 4
РСФСР Кольцов А., Барашкин А.	- 5

Члены сборной области на 1 юношеские игры РСФСР

Толстых А., Перепечин В., Торговлев А. (КуАИ), Видманкин С., Смолин А., Подсевалов В. (Волга)

Члены сборной области на 1X Спартакиаду народов РСФСР

Кольцов А., Барашкин А., Дорошенко А., Мартынов И., Перепечин В. (КуАИ)
Видманкин С., Смолин А., Бабинцев С., Малкиджанов А. (Волга)

ПАРУСНИЙ СПОРТ в г. КУЙБИШЕВЕ в 1986г.

1.01.1987г.

Наименования	Город	Куй	Волга	Маяк	Кр.Сов	станк завод	КПТИ	Сатурн	КТРС	КВШ кабе
Кол-во занимающ.	724	268	105	87	75	62	60	33	22	12
Кол-во судов	425	152	111	52	46	33	9	12	4	16
в т.ч. гоночных	154	49	-	-	-	-	-	-	-	-
в т.ч. детских	167	57	52	24	13	19	-	-	-	2
Оптимист	58(24)	20	20	8	-	10	-	-	-	-
Кадет	64(38)	20	24	10	6	4	-	-	-	-
420 + ОК	7+9	4+3	2+6	-	-	1	-	-	-	-
Луч	51(32)	17	8	12	14	-	-	-	-	-
Финн	55(18)	22	14	11	3	3	-	2	-	-
470	28(9)	14(6)	6(2)	3	2(1)	2+	-	1	-	-
ЛГ	13(5)	2(1)	4(2)	2(1)	2	1(1)	-	1-	-	1-
Солинг	7(0)	3-	1-	2-	2-	±	-	-	-	-
Катамаран	7(0)	2-	-	2(1)	-	-	-	2	-	1
Парусные доски	93(28)	30(8)	23	5	17	4	-	4	-	10
Трейсерские	29	3	3	2	1	4	9	2	4	1
Катера	20	4	6	4	3	1	-	1	-	1

КВАЛИФИКАЦИЯ СПОРТСМЕНОВ

Яхтенные капитаны	11	3	1	-	-	1	4	1	1	-
Рулевые 1 класса	36	12	5	3	1	3	5	3	4	-
Рулевые 2 класса	102	15	19	25	11	8	7	9	5	3
Рулевые 3, 4 кл.	158	16	57	33	35	10	5	6	-	6
Мастера спорта	11	2	6	2	-	1	-	-	-	-
МС	51	19	16	8	5	-	2	-	1	2
разряд	49	13	8	11	7	-	6	1	2	1
Часовые	336	20	74	66	63	9	52	34	-7	11
тренеры	13	3	3	3	3	1	-	-	-	-
Судьи 1 кат. и в.	14	6	2	-	2	-	3	1	-	-

Выступления спортсменов в сезоне 1986 г.

Первенство ВС ДСО Профсоюзов	Нефедов В., Чернов А. - 5 место "470" Толстых А. - 3 место "Финн"
XXXX1 Поволжская регата	И Кольцов А., Фролов С. - 1 место "470" Кузьминов Б., Диреев С. - 1 место "ЛГ" Ельчанинов Д. - 3 место "ПД"
Пер-во РСФСР-пересадка	Савилов В. - 2 место "Опти" Саяпин А., Прокопчук И. - 3 место "Кадет"
IX Областная спартакиада	Кольцов А., Фролов С. - 1 место "470" Борисова Н., Харитонова О. - 1 место "470" Ельчанинов Д. - И 1 место "ПД" Ганькин Д. - 1 место "Луч" Григорьев А. - 2 место "ПД" Савельев С. - 3 место "ПД"

27-30 VIII MEMORIAL

АВГУСТА

81 г. ПОД ЖАБНЫЙ ЗАТОН
ПОВЕДИТЕЛИ
КОМАНДА „КУАИ“

- Ермолин А. КГС.
- Самсонов В. КуАИ.
- Будылин В. Ст.зд.
- Давыдкин С. КуАИ.
- Юн. Кольцов А. КуАИ.
- Малетин И. КГС.
- Юн. Козлов С. КГС.
- Иванов А. Волга.
- Суханкин П. Волга.
- Васильев А. КГС.
- Варичкин А. КуАИ.
- Макленко К. Сызрань.



УВ МЕМОРИАЛ
И. А. ИВАНОВА
ПАРУСА
У ШЕЛЕХМЕТИ...

10
ГОНКА

Золотый - Кузбывшев
Ветер 3 - 0 баллов.



Летучий
Голландец - Яхонтов А. - бурев.
Класс „М“ - Легошина Л. - бур.

Дракон - Кольцов М. - бурев.

ПОБЕДИЛА КОМАНДА - „Буревестник“ 1972 г.



17
сентября

БЕРДИН

Виктор Григорьевич

МАСТЕР СПОРТА

1889-1959

годы

Парусным спортом
занимался с 1908 г.
неоднократный победитель
Поволжских регат и
первенств города.



1975 год.

Рулевы

1. Кольцов М. Бур. 109 оч.
2. Траканов С. Бурев. 105
3. Пшенин Н. Локом. 125
5. Павленко А. Локом. 115
4. Архипов А. Волга 124
6. Пильдарс В. Бур. 109
7. Кузьмин Ю. Бур. 99
8. Неманов Б. Маяк 95
9. Бородинский Э. Бур. 94
10. Филатов С. Волга 89



Матросы

1. Давыдкин В. Бур. 184 оч.
2. Варичкин В. Бур. 149
3. Сурков А. Локом. 115
4. Полянский В. Бур. 110
5. Вечерский В. Бур. 107 оч.
6. Ездак А. Маяк 106
7. Карпеев С. Бур. 104
8. Курьев В. Бур. 85
9. Курбашов А. Вол. 77
10. Розин А. Бур 70.



Парад в честь 40-летия Победы. Доклад Герю СССР
Васильеву Николаю Константиновичу





ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ СОРЕВНОВАНИЙ

КРЕЙСЕРСКИХ ЯХТ VI РЕГАТЫ ПАМЯТИ В.П.ЛУКАЧЕВА

19 - 20. 08. 2000 г.

1 группа			1 - я гонка			2 - я гонка			3 - я гонка			ИТОГ	
			Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Очки	Место
1.	Кат.Сарк	Кольцов А.	1,2	2	6	1	1	6,25	1	1	6,25	18,50	1
2.	Забава-2	Фомин В.	1,2	4	3,6	1	н/с	0	1	5	2	5,60	6
3.	Бриз	Бородянский В.	1,2	1	7,5	1	2	5	1	2	5	17,50	2
4.	Надежда	Лазарев М.	1,2	6	1,2	1	3	4	1	3	4	9,20	3
5.	Борей	Егоров А.	1,2	5	2,4	1	5	2	1	4	3	7,40	5
6.	Варяг	Алейников Л.	1,2	3	4,8	1	4	3	1	6	1	8,80	4

2 группа			Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Очки	Место
1.	Забава	Коломиец А.	1,2	2	6	1	1	6,25	1	3	4	16,25	2
2.	Вега	Подсевалов В.	1,2	н/ф	1	1	4	3	1	5	2	6,00	4,5
3.	Мираж	Шелудков С.	1,2	н/ф	1	1	5	2	1	4	3	6,00	4,5
4.	Клиф	Сафронов С.	1,2	3	4,8	1	н/с	0	1	н/с	0	4,80	6
5.	Ника	Крымкин В.	1,2	4	3,6	1	2	5	1	2	5	13,60	3
6.	Блик	Видманкин С.	1,2	1	7,5	1	3	4	1	1	6,25	17,75	1

3 группа			Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Очки	Место
1.	Яр	Аушев П.	1,2	2	6	1	1	6,25	1	4	3	15,25	2
2.	Стриж	Пильдес Д.	1,2	1	7,5	1	2	5	1	1	6,25	18,75	1
3.	Галс	Тихонов В.	1,2	5	2,4	1	н/ф	1	1	н/ф	1	4,40	5
4.	Шанс	Компаниец А.	1,2	4	3,6	1	3	4	1	3	4	11,60	3
5.	Искра	Каткасов В.	1,2	3	4,8	1	4	3	1	5	2	9,8	4
6.	Сонет	Пшенин Н.	1,2	6	1,2	1	н/с	0	1	2	5	1,2	6

4 группа			Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Коефф	Место	Очки	Очки	Место
1.	Эол	Лаухин М.	1,2	1	6,3	1	2	4	1	2	4	14,30	1
2.	Купава	Павленко В.	1,2	5	1,2	1	н/с	0	1	н/с	0	1,20	5
3.	Антарес	Ковалюнас А.	1,2	2	4,8	1	3	3	1	3	3	10,80	3
4.	Марина	Родюшкин Г.	1,2	3	3,6	1	1	5,25	1	1	5,25	14,10	2
5.	Эльф	Пожидаев С.	1,2	4	2,8	1	н/ф	1	1	н/ф	1	4,80	4

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГК *М. Колесов*



1999г Подросло новое поколение.

Соловьёва В. ,Мокрова А.,
Коняхина И, Шуватова Е. -
постоянные победители
Кубков, Первенств России.

А в 2003г Виктория Соловьёва
выигрывает Кубок России и
становится М С





Яхта "Апаш" - победитель гонки на звание "Первый рулевой Поволжья", 1916 г.

Самарскому
16-20 речному яхт-клубу
 июля 2008 г.

100 ЛЕТ

18 июля - гонки крейсерских яхт от Красноармейского спуска до автородного парка У правого берега. Будут соревноваться гонщики на швертботах классов "Лун", "Кайт", "Оптимист".
 июля в 11.00 - "Товарь программы" - гонки на звание "Первый рулевой Поволжья".
 июля в 12.00 - состоится парад в ознаменование 100-летия Самарского яхт-клуба.
 В мероприятии примут участие: швертботы, наддувные катерами, крейсерские лодки всех классов, байдарки, яхты, водномоторные суда, катера и моторолеры.
 июля в 14.00 - награждение победителей на новом пляжном стадионе.

Приглашены парусники городов Астрахани, Волгограда, Саратова, Ульяновска, Казани, Чебоксар, городов самарской области.



2009г Подросло и следующее поколение.
(Сколько же их за мою жизнь под парусом!)

Это:

Степан Серебряков, Григорий Харламов (внук В.И. Харламова), Алексей Кольцов(мой внук), Кирилл Ельчанинов, братья Кривобоковы, Дмитрий Каткасов, Дмитрий Ефименко, Кристина Сулима и др.

Это неоднократные победители и призёры
Международных регат, Первенств и Кубков России,
Поволжских регат. Члены сборной молодёжной России

Это спортсмены единственного яхт-клуба «Волга», у
которого много проблем.

Мастера спорта города Самары - Куйбышева - Самары

1. Мясников Николай Александрович - Заслуженный мастер спорта пр.№357 23.07.1946г.уд.№
3. Куликов Борис Дмитриевич 1938 г.
4. Ларешин Владимир Константинович 1952г. (ДСО Наука)
5. Ходаева-Сиянова Алевтина Васильевна- № 56229 от 23.03.1967г. (ДОСААФ)
6. Кольцов Михаил Васильевич- дважды мастер спорта: № 92542 от 28.11.1972г.,
(СДСО Буревестник – КуАИ) № 107531 от 19.11.1974г.
7. Болякин Виктор Михайлович №104157 от 28.06.1974г. (СК Волга)
8. Кузьминов Борис Владимирович №123079 от 04.11.1976г
9. Коломиец Александр Николаевич .№ 147292 (СК (Прогресс))
10. Карпеев Сергей Владимирович .№167814 от 01.10.1980г. (СК КуАИ)
11. Коптев Игорь Михайлович № 167813 от 01.10.1980г (СК Волга)
12. Варичкин Андрей Евгеньевич .№191944 1982 (СК КуАИ)
13. Давыдкин Станислав Викторович № 158 от 27.02.1984г. уд.№ 201642 (СК КуАИ)
14. Видманкин Сергей Геннадиевич 158 от 27.02.1984г. уд.№ 201641 (СК Волга)
- 15.Тарасова Мария Владимировна № 249156 от 30.11.1989г. (СК КуАИ)
- 16.Кольцов Андрей Михайлович № 253470 от 30.05.1990г. (СК КуАИ)
- 17.Олейникова Лариса № 256645 от 30.10.1990г
18. Старунов Константин Григорьевич № 186 от 30.05.1990г..№ 0253467 (СК КуАИ)
19. Сухов Алексей Анатольевич №264796 от 30.10 1991г. (СК Волга)
20. Лысов Дмитрий Сергеевич №265369 от 30.11. 1991г. (СК Волга)
21. Толстых Алексей Дмитриевич № 269088 от 10.02.1992г. (СК КуАИ)
22. Соловьёва Виктория Константиновна № 157 от 17 07.2003г.уд.№ 52475 (СК КуАИ)
23. Ганькин Дмитрий Елисеевич приказ № 98 П от 30.11.2004г. уд. № 60195
24. Кольцов Андрей Владимирович № 102 от22.12.2008г. уд. № 083711 (СК КуАИ)
25. Харламов Григорий Антонович № 128 от 30.09.2013г. уд № 111537 (СК Волга)
26. Степанов Сергей Аркадьевич № 108 от 20.02.2017г

Рекорды соревнований Первенства города по ОФП

Юноши

Подтягивания-	31 раз(2011) – Шутов Александр («Волга»)
Поза №5-	2м 32 с(2011) Оноприенко Денис (Аист)
Прыжки в длину-	279см(2009) – Камзин Николай («Аист»)
Приседания-	63раза(2011) Вячеслав Нестеров (Аист)
50м в/с-	28.00сек.(2009) - Минаев Павел (ЗАО «СКК»)

Девушки

Отжимания-	49 раз(2008) - Мокрякова Кристина («Румб»)
Поза №5-	2мин. 25сек.(2004) – Чарикова Дарья («Аист»)
Прыжки в длину-	197см(2006) - Иванова Анастасия (ЗАО «СКК»)
Приседания-	35 раз(2011) - Мокрякова Кристина («Волга»)
50м в/с-	30.26 сек.(2006) - Крысина Дарья (ЗАО «СКК»)

Победители Всесоюзных гонок крейсерских яхт « Кубок Волги»

Маршрут: Тольятти -Ульяновск-Казань-Чебоксары и обратно

1972 г. Дракон 512 Кольцов М.В., Сердотецкий А., Буробин В.

1973 г. Дракон 512 Кольцов М.В., Родюшкин Г.К., Татаренко Е.И., Варичкин Е.К.

1974 г. Дракон 512 Кольцов М.В., Яхонтов А.А., Варичкин Е.К., Краснов Ю.Е.

1976 г. Катти Сарк Кольцов М.В., Бурмистров А.Г., Давыдкин С.В., Карпеев С.В.,Кольцов А.М.,Тугаров В.

1991 г. Катти Сарк Алейников Л.В., Кольцов А.М., Павлов Г.А., Карханин К

Победители гонок на « Кубок Волги»

Маршрут: Тольятти - Бектяшка - Ульяновск – Тольятти

2007 г «Аист» Бирюков А.М., Порецковский Д, Косенков Ю.,Кликушин А.

2007г. «Самара» Карташов А.

2009 г. «Sunny» Коломиец А.В., Никитин К.В., Афонин С.Ю., Тарахтунов С.В., Копьев А

2012 г. «Sunny» Афонин С.Ю., Никитин К.В., Милашкин А., Тарахтунов С.В., Бабайцев В., Кротов С.

Яхтенные капитаны

1	Мясников Николай Александрович	1941	23	Цветков Игорь Вениаминович	1989
2	Куликов Борис Дмитриевич	1941	24	Кольцов Андрей Михайлович	1990
3	Жемойгин Леонид Павлович	1946	25	Ходаева - Сиянова Алевтина Васильевна	1990
4	Бердин Виктор Григорьевич	1941	26	Старов Валерий Павлович	1990
5	Якшаров Павел Сергеевич	1946	27	Бородянский Владимир Эрленович	1991
6	Маркелов Михаил Федорович	1957	28	Пшенин Николай Герасимович	1993
7	Кольцов Михаил Васильевич	1961	29	Алейников Леонид Васильевич	1998
8	Ларешин Владимир Константинович	1961	30	Гальперин Рудольф Натанович	1998
9	Изратов Валентин Валентинович	1970	31	Кусков Михаил Ефимович	1998
10	Симонов Игорь Павлович	1970	32	Лазарев Михаил Юрьевич	1998
11	Пильдес Дмитрий Исакович	1974	33	Лаухин Михаил Александрович	1998
12	Яхонтов Александр Александрович	1974	34	Пракин Евгений Алексеевич	1998
13	Бородянский Эрлен Семёнович	1974	35	Татаренко Евгений Иванович	1998
14	Ханчин Всеволод Аронович	1974	36	Фомин Владимир Иванович	1998
15	Слесуратин Юрий Петрович	1975	37	Конради Владимир Владимирович	2007
16	Бурмистров Анатолий Георгиевич	1977	38	Голубин Валерий Валентинович	2008
17	Родошкин Георгий Константинович	1977	39	Карташов Антон Станиславович	2008
18	Егоров Александр Николаевич	1981	40	Каткасов Владимир Вениаминович	2008
19	Егоров Сергей Николаевич	1981	41	Самсонов Владимир Сергеевич	2008
20	Буйлин Борис Дмитриевич	1988	42	Давыдов Павел Дмитриевич	2009
21	Павленко Владимир Георгиевич	1988	43	Ельчанинов Дмитрий Александрович	2009
22	Чугунов Юрий Григорьевич	1988			

Председатели секций – федераций парусного спорта

г. Самары-Куйбышева-Самары.

28 июня 1935г. – Организована парусная секция города.

Председатель Куликов Борис Дмитриевич

1937г. - Мясников Николай Александрович

05.11.1939-1940г.- Куликов Борис Дмитриевич

02.04.1946г. – Мясников Николай Александрович

06.01.1949г. – Дыдзюль Валерий Михайлович

15,12.1950г. - Малиев В.

21,11.1951г. - Ковалёв Вячеслав Николаевич

1954г. - Пшенин Николай Герасимович

1957-1958г. - Сидоров Владимир Николаевич

24.04.1959-1990г.- Кольцов Михаил Васильевич

1991-1993г – Болякин Виктор Михайлович

1993- 2001 - Кусков Михаил Ефимович - Президент

СФПС

2002-2008г.- Алейников Леонид Васильевич

2008г.- 2016г. Балашов Дмитрий Александрович

2016 – н/вр Каткасов Владимир Вениаминович

Председатели квалификационных комиссий.

2.04.1946 – 1953 - Мясников Николай Александрович

1954 – 1955 - Ларешин Владимир Константинович

1957 – 1958 - Пшенин Николай Герасимович

1959 – 1960 - Родюшкин Георгий Константинович

1961 – 1962 - Сергин Олег Михайлович

1962 - 1966 - Пильдес Дмитрий Исакович

1967 - 1969 - Мясников Николай Александрович

1970 - 1972 - Пильдес Дмитрий Исакович

1972 – 1985 – Слесуратин Юрий Петрович

1998 н-вр - Павленко Владимир Георгиевич

В 1962 году я кончил Строительный институт. Дипломный проект – Яхт-клуб в г.Куйбышеве. Руководитель, известный железобетонщик Б.В.Якубовский.

В 1968 году после многих лет запрета строительства объектов спорта пришло разрешение. Куйбышеву было разрешено строительство 4х зального корпуса, Теннисного корта и яхт-клуба. Вы бы знали как я бился, чтобы мне дали яхт-клуб! Я тогда был пред. ОС ДСО Буревестник. Не добился. Мне навязали Теннисный корт, который был построен. А яхт-клуб – нет. Я обращаюсь ко всем здесь присутствующим: ПОМОГИТЕ построить ЯХТ- КЛУБ! Сейчас время самое подходящее – проектируется 5-я очередь набережной. Стоянка катеров. А почему не яхт-клуб?



ПАРУСНОЕ БРАТСТВО КуАИ - СГАУ

