

# Морские Професс ии



- 
1. Сухогрузы
  2. Контейнеры
  3. Танкеры
  4. Буксиры
  5. Пассажирские
  6. Траулеры или рыболовные

Пароход не плавает, а ходит!

# Сухогруз



- **Сухогруз**, или **сухогрузное судно**, — [грузовое судно](#) речного или морского базирования, приспособленное для перевозки различных сухих [грузов](#), например сыпучих (в частности, [зерна](#)), [леса](#), [щепы](#), минеральных удобрений, специальных [контейнеров международного стандарта](#) и др. Часто оснащается двойным дном и бортами для повышения безопасности плавания.

# Типы сухогрузов

По типу перевозимых грузов различаются следующие виды сухогрузов:

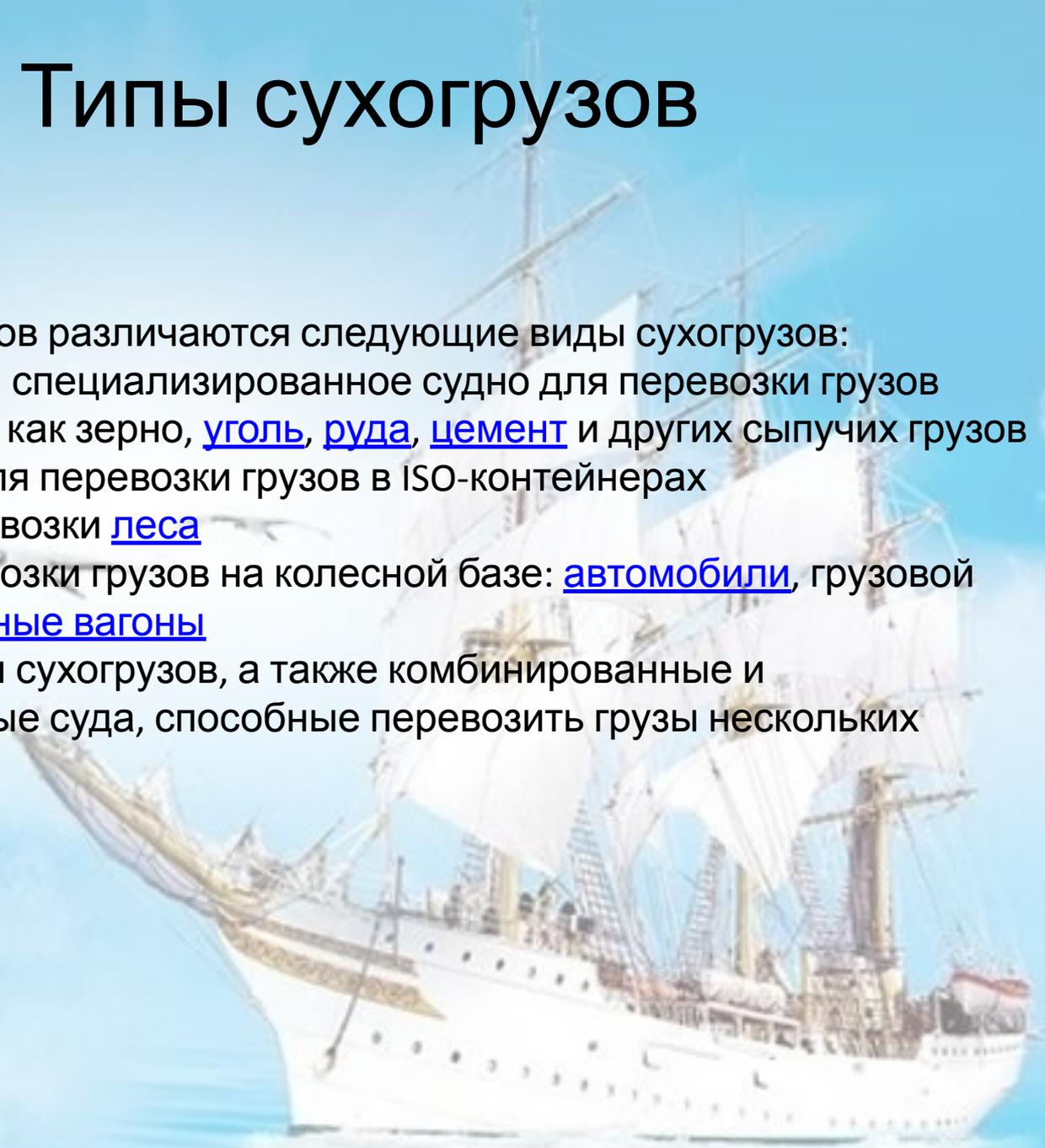
Балкер, или навалочник — специализированное судно для перевозки грузов насыпью и навалом, таких как зерно, уголь, руда, цемент и других сыпучих грузов

Контейнеровоз — судно для перевозки грузов в ISO-контейнерах

Лесовоз — судно для перевозки леса

Ролкер — судно для перевозки грузов на колесной базе: автомобили, грузовой транспорт, железнодорожные вагоны

Существуют и другие типы сухогрузов, а также комбинированные и универсальные сухогрузные суда, способные перевозить грузы нескольких видов.



# Балкер



Балкер, или навалочник — специализированное судно для перевозки грузов насыпью и навалом, таких как зерно, уголь, руда, цемент и других сыпучих грузов

# Контейнеровоз



Контейнеровоз — судно для перевозки грузов в ISO-контейнерах

# Лесовоз



Лесовоз — судно для перевозки [леса](#)

# Ролкер



Ролкер — судно для перевозки грузов на колесной базе: автомобили, грузовой транспорт, железнодорожные вагоны

# Танкер

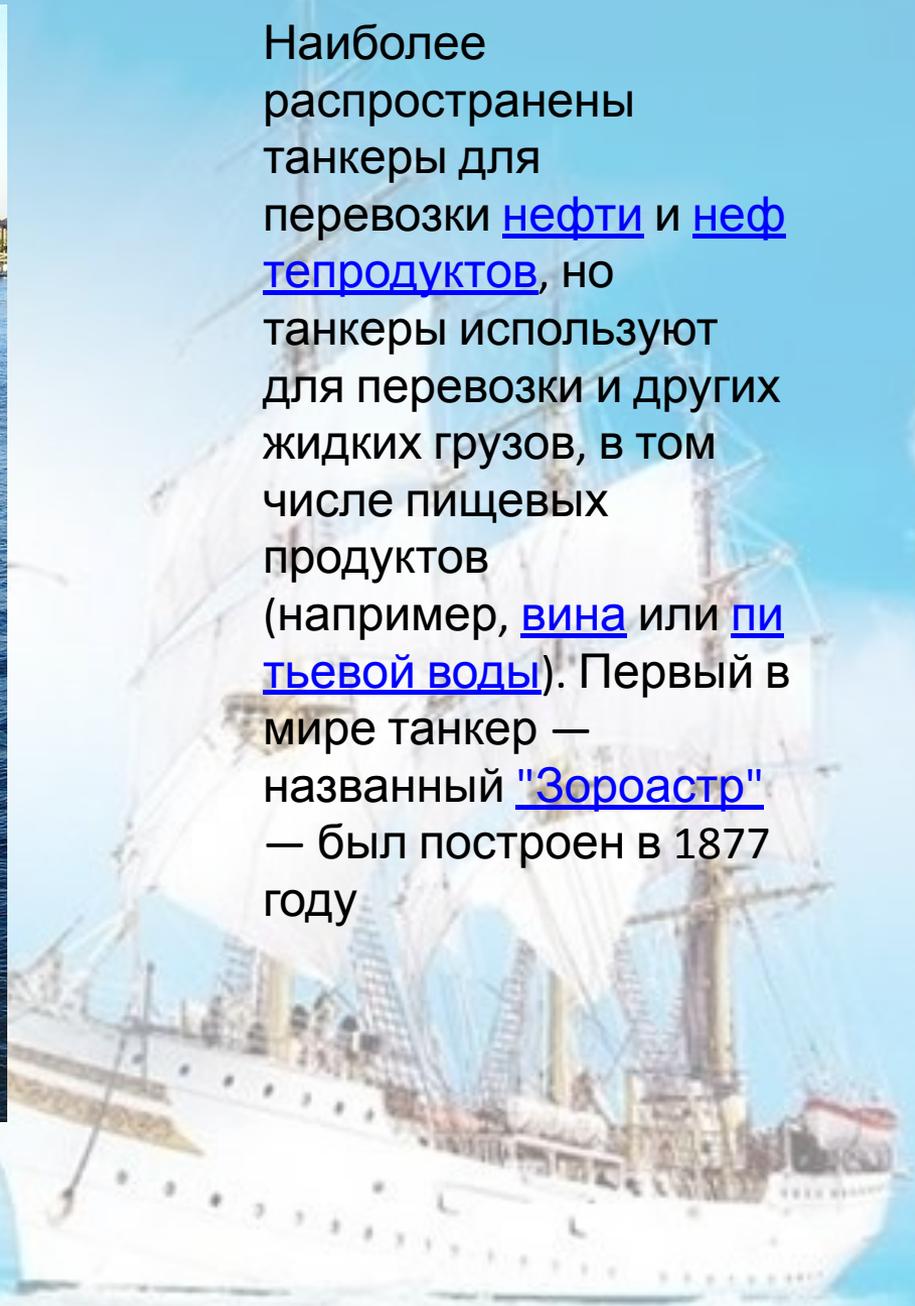


**Танкер** — морское или речное грузовое [судно](#), предназначенное для перевозки наливных [грузов](#).

[Корпус танкера](#) представляет собой жёсткий металлический каркас, к которому прикреплена металлическая обшивка. Корпус делится перегородками на ряд отсеков (танков), которые заполняются наливными грузами. Объём одного танка может составлять от 600 до 320 000 м<sup>3</sup> и более для супертанкеров.



Наиболее распространены танкеры для перевозки нефти и нефтепродуктов, но танкеры используют для перевозки и других жидких грузов, в том числе пищевых продуктов (например, вина или питьевой воды). Первый в мире танкер — названный "Зороастр" — был построен в 1877 году



# Буксир



**Букси́р** (буксирное судно) от голландского *boegseren* /*bux'se:rə(n)*/ (тянуть) — обширная категория [судов](#), предназначенных для буксировки и кантовки других судов и плавучих сооружений

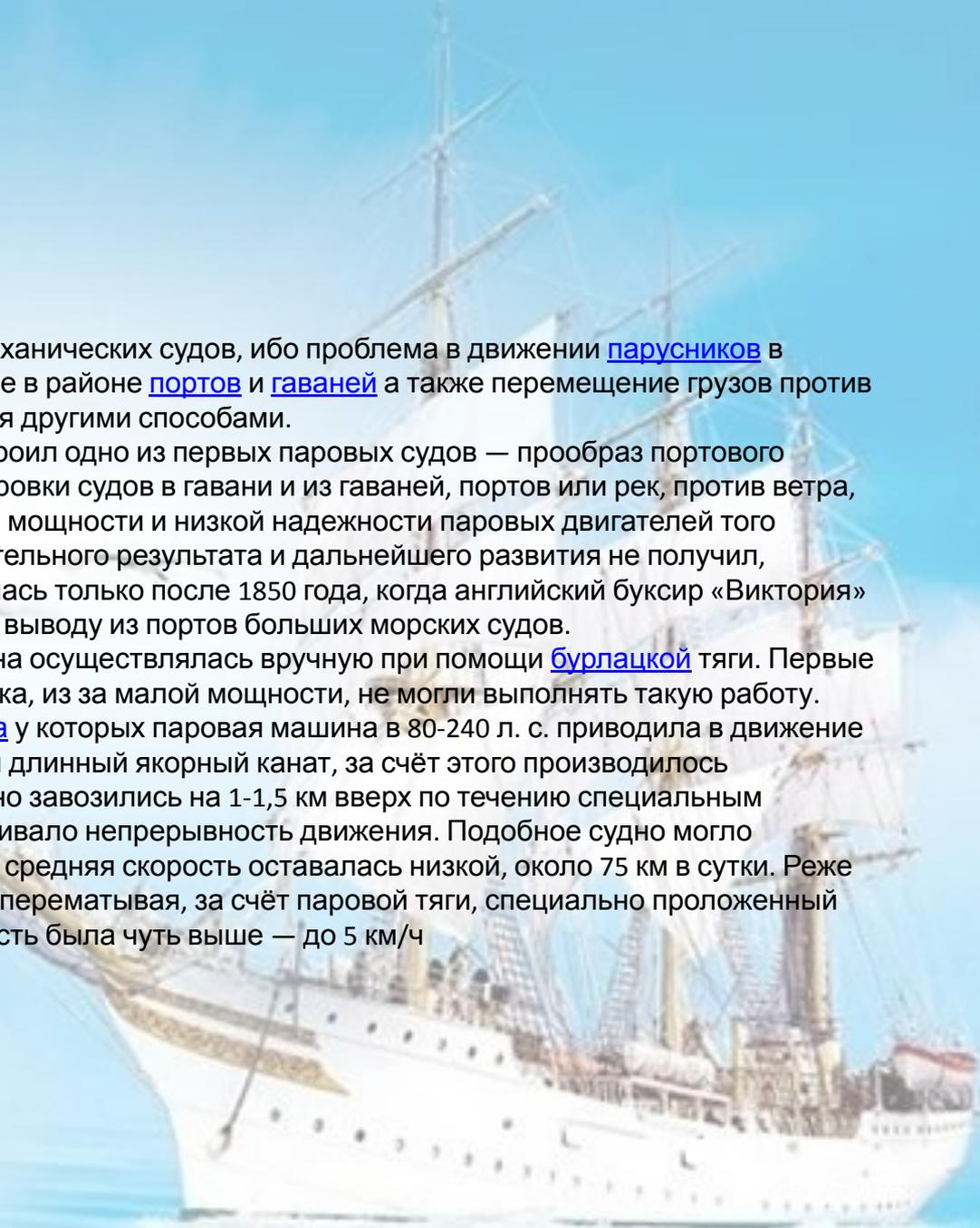


Буксиры возникли одними из первых среди механических судов, ибо проблема в движении [парусников](#) в штилевую погоду, безопасное маневрирование в районе [портов](#) и [гаваней](#) а также перемещение грузов против течения рек не находила эффективно решения другими способами.

В 1736 году англичанин Джонотан Гулльс построил одно из первых паровых судов — прообраз портового буксира, который назвал «машиной для буксировки судов в гавани и из гаваней, портов или рек, против ветра, прилива или в штилевую погоду». Из за малой мощности и низкой надежности паровых двигателей того времени эксперимент Гулльса не дал положительного результата и дальнейшего развития не получил, массовая постройка портовых буксиров началась только после 1850 года, когда английский буксир «Виктория» впервые показал успешную работу по вводу и выводу из портов больших морских судов.

Транспортировка судов вверх по рекам издавна осуществлялась вручную при помощи [бурлацкой](#) тяги. Первые речные буксиры, появившиеся в начале XIX века, из за малой мощности, не могли выполнять такую работу.

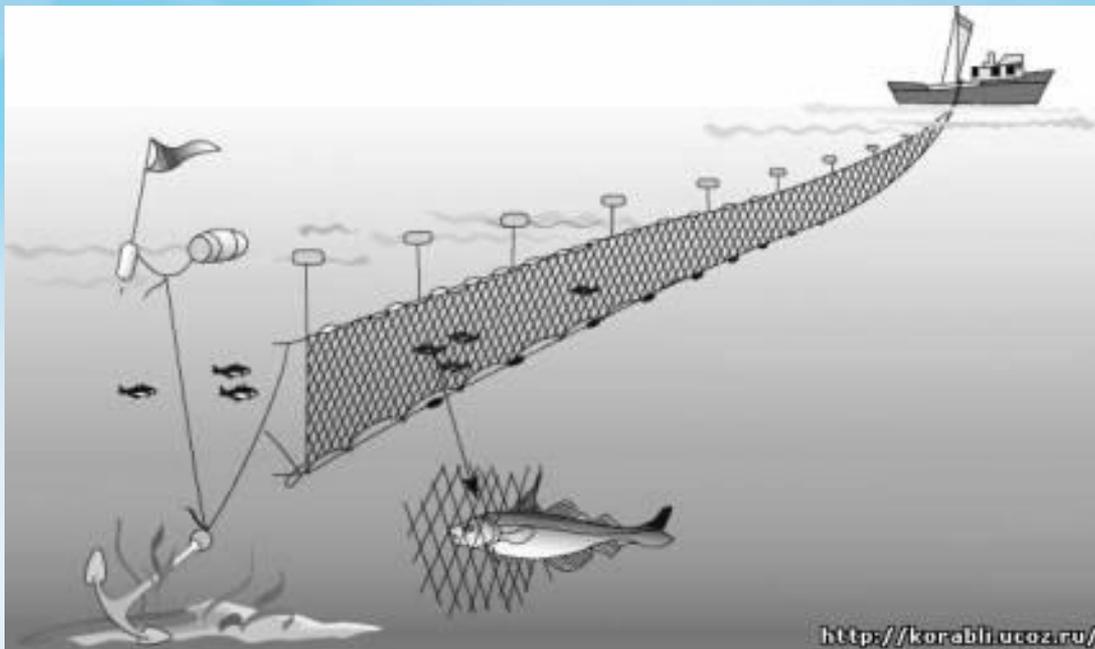
Вначале их роль выполняли [кабестанные суда](#) у которых паровая машина в 80-240 л. с. приводила в движение вертикальный [ворот](#)-кабестан наматывающий длинный якорный канат, за счёт этого производилось движение. [Якорей](#) было два и они попеременно завозились на 1-1,5 км вверх по течению специальным небольшим пароходом-забейкой, это обеспечивало непрерывность движения. Подобное судно могло буксировать караван с грузом до 8000 тонн, но средняя скорость оставалась низкой, около 75 км в сутки. Реже применялись суда-[туеры](#), которые двигались, перематывая, за счёт паровой тяги, специально проложенный вдоль всего дна реки канат или цепь, их скорость была чуть выше — до 5 км/ч



# Траулеры или рыболовные



- К **рыболовным судам** относятся лодки, катера или суда с которых осуществляется промысел рыбы, китов, тюленей или других живых ресурсов в океане, море, озере или реке. Всех их можно разделить по цели использования на несколько типов: коммерческие - промысловые **суда**, любительские или браконьерские.
- 
- В настоящее время насчитывается около четырех миллионов рыболовных судов коммерческого использования.
- На самом деле фактическое число **рыболовецких судов** определить невозможно. В древности рыболовы выходили на промысел на плотках или лодках, построенных из коры деревьев или выдолбленных из бруса хвойных деревьев. Закрепленный на мачте парус, дал возможность рыбакам уходить дальше в море и вести разнообразные промыслы. Прекрасными рыбаками древности считались [викинги](#), которые создали для этого промысла специальное судно.
- На протяжении длительного периода развития, **рыбная ловля** превратилась в отдельную отрасль, что привело к появлению нескольких типов **рыболовных судов**: **траулеры**, **плавучие базы**, **дрифтеры**, **сейнеры**, **тунцеловы** и прочие промысловые [корабли](#). Коммерческие **рыболовные суда** стали оборудоваться первыми радионавигационными приборами для определения косяков рыбы.



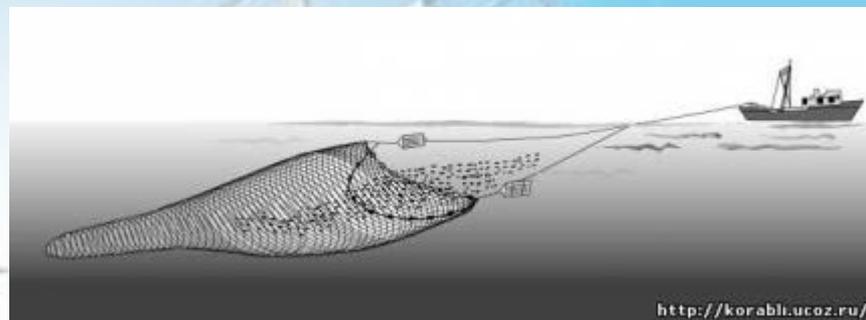
**Дрифтер** (англ. «drift» - дрейф) - рыболовное судно, предназначенное для ловли рыбы находясь в дрейфе при помощи плоских сетей высотой от 3 до 15 метров и длиной до 5000 метров, свободно плавающих после их постановки. Особенностью архитектуры таких судов является низкий борт, и свободная палуба в носовой части для механизмов выбирающих сети. **Дрифтеры** имеют размерения малых или среднетоннажных промысловых судов

## дрифтеры и лов жаберной сетью

Большинство коммерческих **рыболовных судов** являются небольшими кораблями, имеющие размеры до 30 метров, но некоторые [суда](#) имеют и размеры [крейсера](#) до 150 метров, как правило, это плавучие рыбоперерабатывающие заводы или траулеры. **Рыболовные суда** коммерческого значения можно классифицировать по **способу рыбной ловли**.

# Траулеры и траловый лов

## *Рыболовный траулер с боковым тралением*



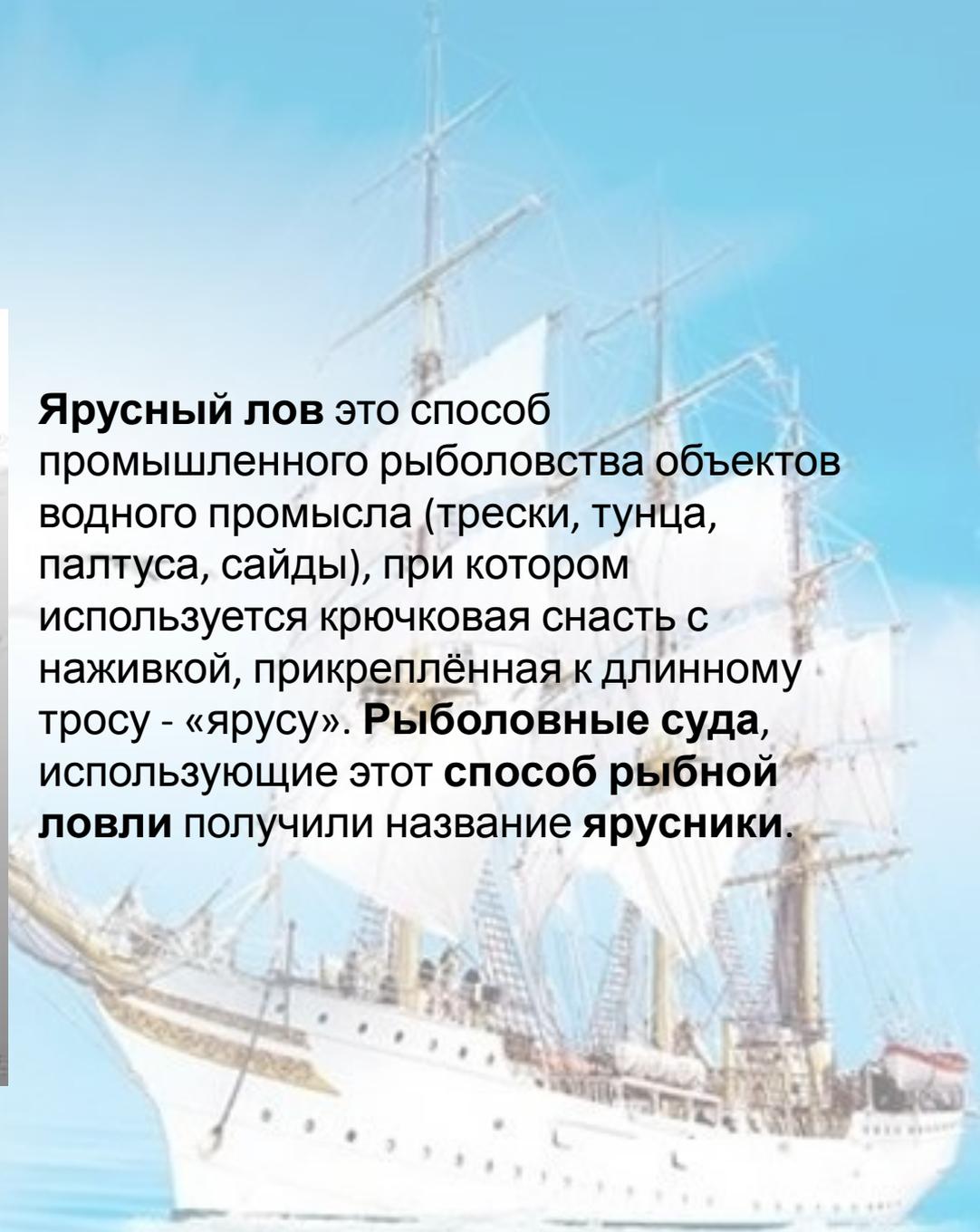
**траловый  
лов**



## Ярусники и лов ярусом



**Ярусный лов** это способ промышленного рыболовства объектов водного промысла (трески, тунца, палтуса, сайды), при котором используется крючковая снасть с наживкой, прикрепленная к длинному тросу - «ярусу». **Рыболовные суда, использующие этот способ рыбной ловли** получили название **ярусники**.





## Сейнеры и кошельковый способ

**Сейнер** (от англ. «seine» - кошельковый невод) - это **рыболовецкое судно**, ведущее промышленный **лов рыбы** при помощи кошелькового невода, поднимаемого грузовой стрелой. Каждую весну несколько лучших рыбаков съезжаются в живописный город Sitka на Аляске. Цель у всех одна - наловить как можно больше сельди. Но ловля рыбы в этом районе обходится недешево - разрешение стоит около 300000 долларов. Это быстрая, дорогая и опасная рыбалка. Короткий период **рыбной ловли** решает порой целые судьбы. За 30 минут лова одно рыболовное судно может заработать около 200000 долларов.

## Плавучие рыбоперерабатывающие заводы, плавучие базы и транспортные суда



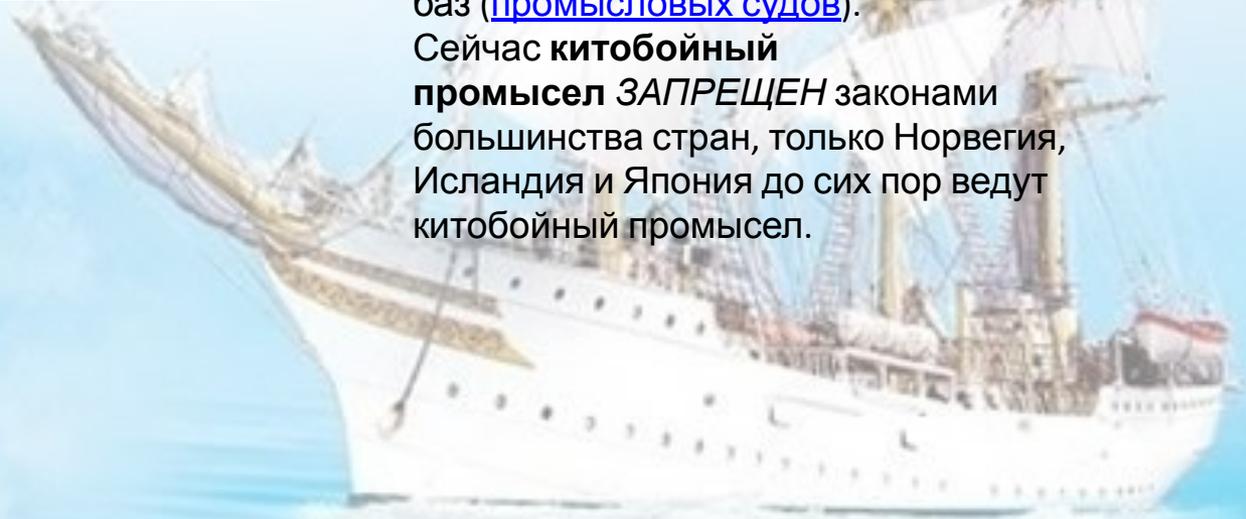
Улов выгружается на **рыбоперерабатывающие суда** - самый многочисленный рыболовецкий флот, работающий на больших расстояниях от берега, и имеющие на борту средства для хранения и переработки рыбы. На современном плавучем заводе выполняются все процессы переработки добытых морепродуктов, включая чистку, разделку, замораживание, брикетирование, расфасовку, упаковку, консервирование, извлечение рыбьего жира, изготовление пищевых продуктов. Полная грузоподъемность таких судов составляет от 2000 до 3000 тонн, численность экипажа доходит до 90 человек.

# Гарпунные или китобойные суда



Гарпунные суда используются для охоты на китов. Гарпун - это метательное орудие, к заднему концу штока которого прикреплен канат; наконечник гарпуна либо зазубрен, либо имеет поворотные лапы, благодаря чему и удерживается в теле кита или рыбы. Часто действуют не поодиночке, а в составе **китобойных флотилий**, при этом сами гарпунные суда небольшие, а добытые ими киты перерабатываются на борту плавучих баз ([промысловых судов](#)).

Сейчас **китобойный промысел ЗАПРЕЩЕН** законами большинства стран, только Норвегия, Исландия и Япония до сих пор ведут китобойный промысел.



# Пассажирские



# 10 судов и плавсредств, которые «ломают» традиционные представления об этом виде транспорта



Корабль-ножницы

Это корабль-ножницы типа Bottsand. Такие суда были разработаны и выпускаются компанией Deutsche Marine. Предназначены эти необычные корабли для сбора нефтяных пятен на поверхности воды.



## Корабли на лыжах



А вот творение компании Marine Advanced Research под названием Proteus WAM-V. Такие «лыжи» нужны кораблю для значительного компенсирования действия волн. У корабля движущаяся кабина.



# RP Flip



Единственное в своем роде научно-исследовательское судно RP Flip. У него есть два режима – рабочий и маршевый. Длина корабля составляет 108 метров. Удивительно, но RP Flip достигает высокой стабильности конструкции даже в открытом океане.

# «Седов»



Перед вами крупнейшее учебное парусное судно, построенное еще в далеком 1921 году. Ныне этот 4-мачтовый барк используется для обучения матросов. Некогда корабль был передан Советском Союзу в качестве репараций.

# Dockwise Vanguard



Крупнейшее в мире на сегодняшний день судно для перевозки тяжелых и сверхтяжелых грузов. На воду судно Dockwise Vanguard было спущено еще в 2013 году. Этот корабль может перевозить нефтяные платформы целиком, грузы до 110 тысяч тонн и даже несколько кораблей поменьше.

# Harmony of the Seas



Длина этого гиганта составляет 362 метра. На сегодняшний день корабль является самым большим круизным судном в мире. Построили его всего за 2.5 года! В первый круизный рейс корабль вышел в мае 2016. На его борту помещается 6500 пассажиров и 2165 членов экипажа.

# Mayflower Resolution



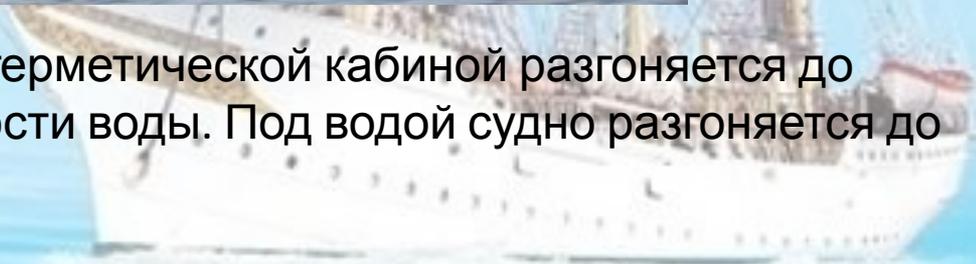
Узкоспециализированный инженерный корабль, который используется для установки воздушных турбин на воде. Корабль в момент монтажа поднимается над водой при помощи специальных ног.



# Seabreacher X



Гидроцикл-подлодка с полностью герметической кабиной разгоняется до внушительных 80 км/ч на поверхности воды. Под водой судно разгоняется до 40 км/ч.



# Ego



Подводная лодка Ego, которая совмещена с катамараном. Пожалуй, один из самых безумных гибридов водного транспорта на данный момент. Создавалась лодка исключительно для отдыха

# Ramform Titan



Еще один уникальный научный корабль. Судно Ramform Titan используется учеными для сейсмологической разведки. Выделяется корабль необычно широкой кормой - 70 метров.



автовоз



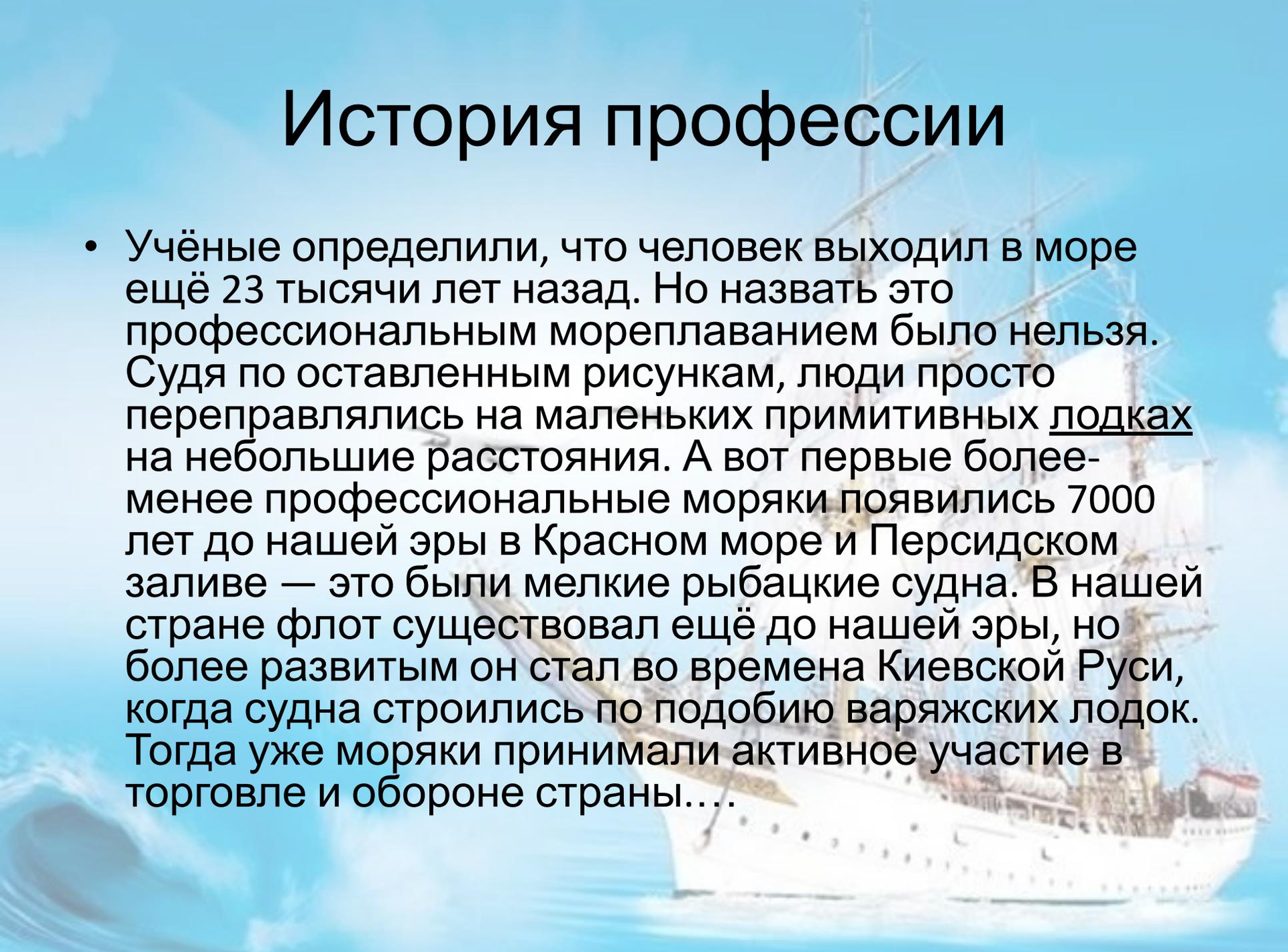
перевозка животных

- Моряк — член команды гражданского или военного судна на море. Это понятие включает в себя людей разных профессий, если они работают на судне, которое ходит в море. Моряком можно считать и повара, и учёного океанолога, и капитана судна и даже уборщика на палубе — все они работают вдали от берега. К этой профессии можно зачислить даже тех, кто не умеет плавать, но работает на корабле.



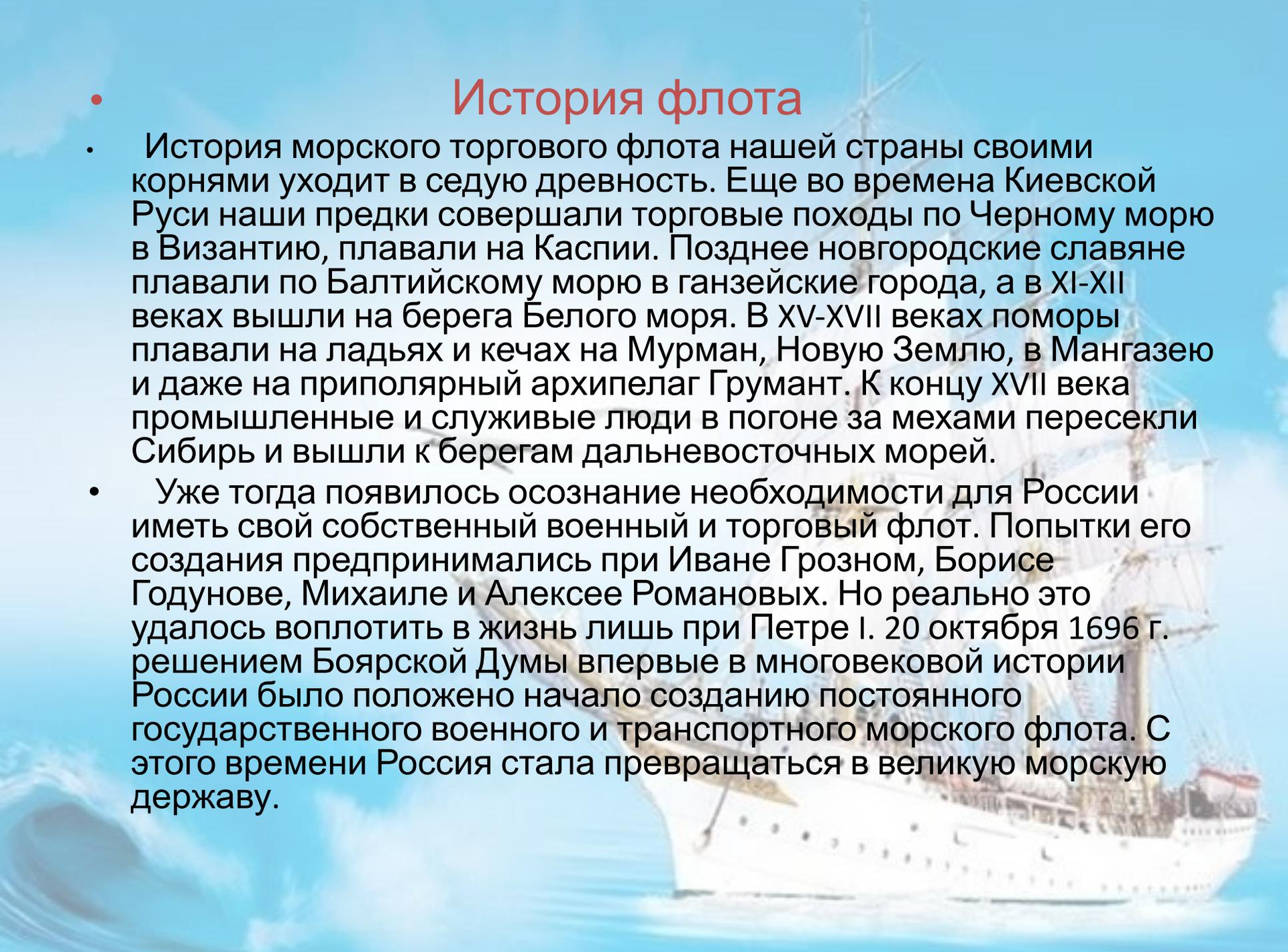
# История профессии

- Учёные определили, что человек выходил в море ещё 23 тысячи лет назад. Но назвать это профессиональным мореплаванием было нельзя. Судя по оставленным рисункам, люди просто переправлялись на маленьких примитивных лодках на небольшие расстояния. А вот первые более-менее профессиональные моряки появились 7000 лет до нашей эры в Красном море и Персидском заливе — это были мелкие рыбацкие суда. В нашей стране флот существовал ещё до нашей эры, но более развитым он стал во времена Киевской Руси, когда суда строились по подобию варяжских лодок. Тогда уже моряки принимали активное участие в торговле и обороне страны....



## История флота

- История морского торгового флота нашей страны своими корнями уходит в седую древность. Еще во времена Киевской Руси наши предки совершали торговые походы по Черному морю в Византию, плавали на Каспии. Позднее новгородские славяне плавали по Балтийскому морю в ганзейские города, а в XI-XII веках вышли на берега Белого моря. В XV-XVII веках поморы плавали на ладьях и кечах на Мурман, Новую Землю, в Мангазею и даже на приполярный архипелаг Грумант. К концу XVII века промышленные и служивые люди в погоне за мехами пересекли Сибирь и вышли к берегам дальневосточных морей.
- Уже тогда появилось осознание необходимости для России иметь свой собственный военный и торговый флот. Попытки его создания предпринимались при Иване Грозном, Борисе Годунове, Михаиле и Алексее Романовых. Но реально это удалось воплотить в жизнь лишь при Петре I. 20 октября 1696 г. решением Боярской Думы впервые в многовековой истории России было положено начало созданию постоянного государственного военного и транспортного морского флота. С этого времени Россия стала превращаться в великую морскую державу.



# Структура экипажа

## капитан

### Палубная служба

Капитан

Помощник капитана-

Штурман

Повар

врач

боцман

матросы

### Машинная служба

Главный механик

второй механик

электромеханик

Третий механик

моторист





# КАПИТА

# Н

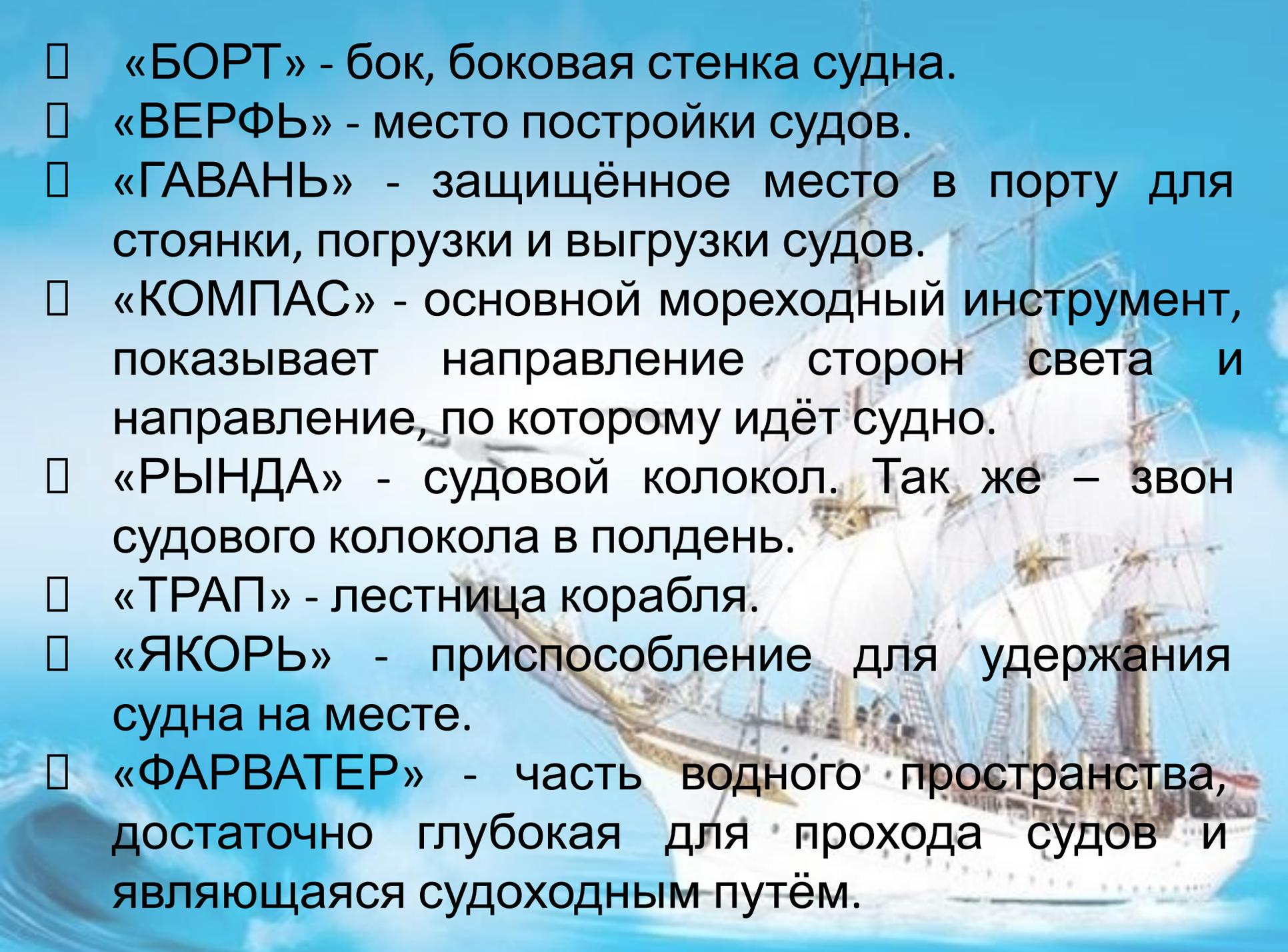
Капитан отвечает за всё происходящее на корабле, никто не вправе не исполнить приказ

Капитан возглавляет экипаж и каютную службу, куда входят офицеры – старший помощник, второй, третий, четвёртый помощники капитана, а также рядовой состав – боцман, матросы, повара, радиооператоры и врачи.

# Старпом

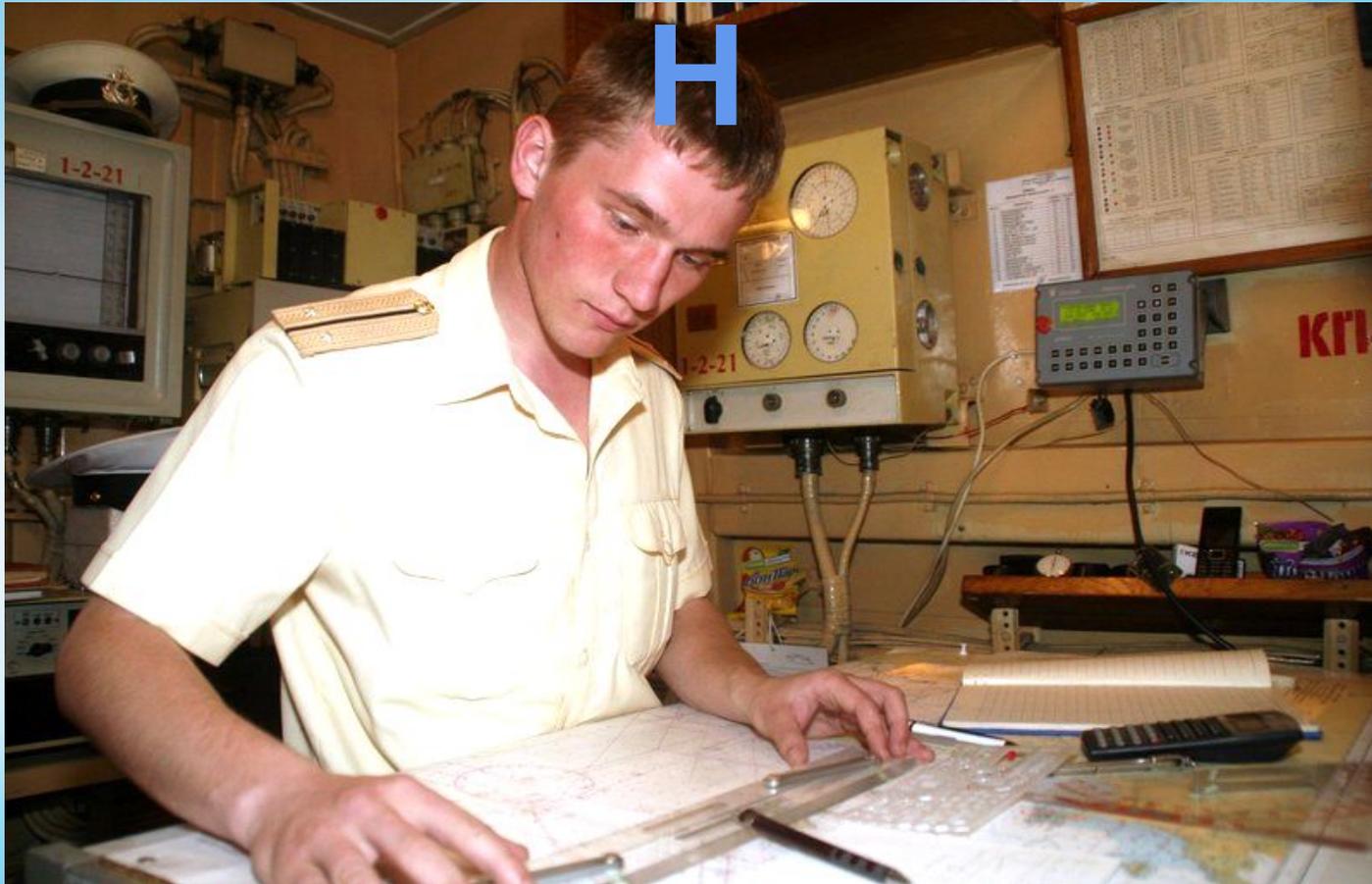
- **Старпом** (старший помощник) – лицо на судне, приближенное к капитану, выполняющее его указания и функции в случае, если капитан не в состоянии управлять кораблем. По сути, старпом является «заместителем директора», решающим вопросы, с которыми не может справиться по причине отсутствия времени капитан, и несущим ответственность перед последним.



- 
- «БОРТ» - бок, боковая стенка судна.
  - «ВЕРФЬ» - место постройки судов.
  - «ГАВАНЬ» - защищённое место в порту для стоянки, погрузки и выгрузки судов.
  - «КОМПАС» - основной мореходный инструмент, показывает направление сторон света и направление, по которому идёт судно.
  - «РЫНДА» - судовой колокол. Так же – звон судового колокола в полдень.
  - «ТРАП» - лестница корабля.
  - «ЯКОРЬ» - приспособление для удержания судна на месте.
  - «ФАРВАТЕР» - часть водного пространства, достаточно глубокая для прохода судов и являющаяся судоходным путём.

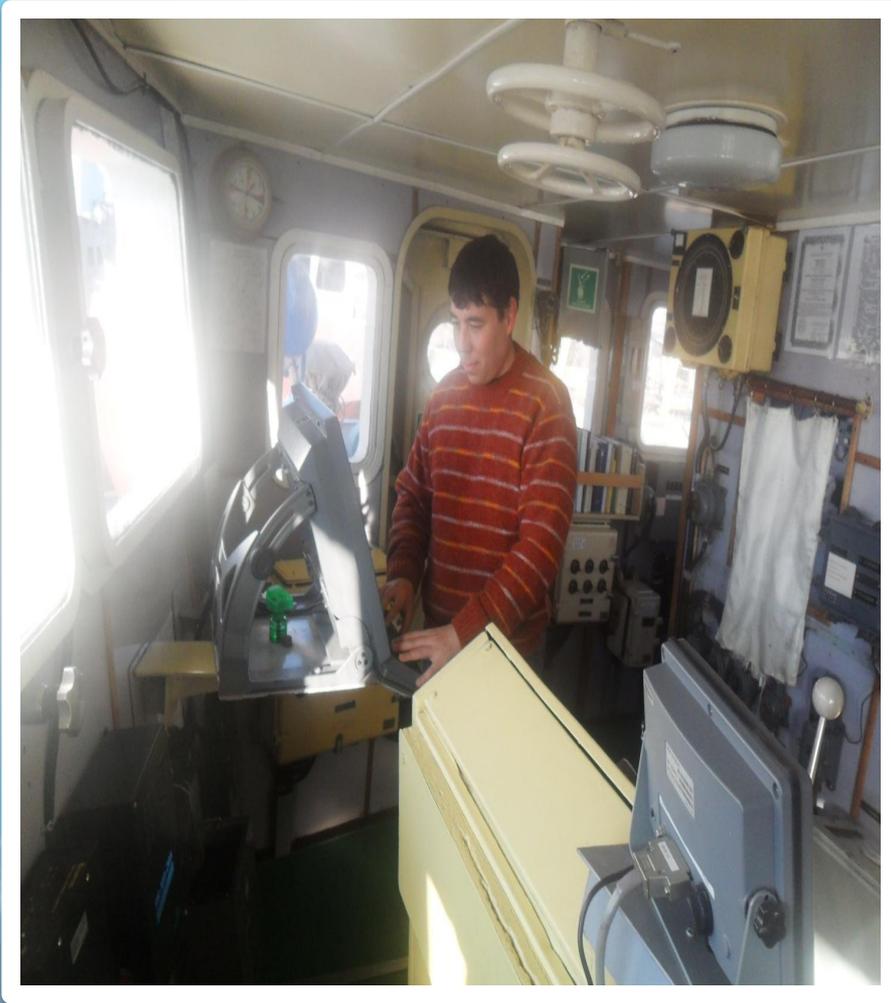
# ШТУРМА

# Н



Штурман прокладывает курс, исчисляет перемещения и отмечает передвижение на карте, а также следит за исправной работой навигационных приборов.

# Штурман



Штурман всегда рядом с командиром, на мостике корабля. Но для штурмана главное – точно определить место корабля, не пропустить точку поворота на новый курс, вовремя определить открывшийся навигационный ориентир, избежать навигационных опасностей.

Избежать ошибок может лишь влюбленный в свое дело штурман, изучивший район плавания, морской театр, знающий технику (от сложнейших спутниковых систем навигации до простого секстана) и умеющий ей пользоваться.



# МЕХАНИКИ



· **Главный механик** подчиняется капитану и является начальником судомеханической службы.

Главный механик ведает энергетической установкой, вспомогательными механизмами, судовыми системами, электрооборудованием, рефрижераторными установками, технологическим оборудованием, палубными механизмами и устройствами, техническими средствами борьбы за живучесть судна, средствами предотвращения загрязнения моря (своего заведования), средствами автоматизации и внутритрюмной механизации, средствами герметизации и затемнения машинных помещений, помещениями службы.

Указания и распоряжения главного механика по вопросам эксплуатации технических средств обязательны для всех

# СУДОВОЙ МЕХАНИК

Судовой механик следит за исправностью всех механизмов корабля: двигателя, приборов, электрооборудования.



# Машинное отделение



# Механики – мелкий ремонт



# ЦПУ- механическая служба



- **МОТОРИСТ** --обязан обслуживать главные и вспомогательные механизмы и технические средства, обеспечивающие их работу; механическую часть палубных и промысловых механизмов, рулевого устройства; судовые системы и обслуживающие их механизмы и устройства; управлять всеми механизмами энергетической установки и системы; участвовать в обслуживании и ремонте всех технических средств; выполнять слесарно-монтажные работы. На судах с многодвигательной главной установкой старший моторист несет вахту под руководством вахтенного механика. На судах, где нет четвертого механика, он допускается к самостоятельной вахте в машинном отделении или ЦПУ под контроль и ответственность механика.

•

# ПАЛУБНЫЕ ОФИЦЕРЫ

Палубные офицеры прокладывают курс на картах, проверяют оборудование, тренируют экипаж, несут ходовую вахту в море и следят за погрузкой



# ЛОЦМА



Лоцман – моряк, хорошо знающий береговую обстановку и местный фарватер и проводящий по нему морские суда, особенно в местах, представляющих опасность. Лоцмана доставляют на катере, иногда на вертолётке к судну, запросившему лоцмана, и он проводит судно по безопасному маршруту.

# РАДИООПЕРАТ

Радиооператор отвечает за выполнение правил радиосвязи с береговыми радиостанциями, следит за исправностью радиотехнических средств и навигационных приборов



# МАТРОС

Палубная команда готовит к эксплуатации грузовые трюмы и палубные механизмы – занимается смазкой, уборкой, покраской.



# СУДОВОЙ ВРАЧ



Судовой врач следит за состоянием здоровья экипажа и пассажиров корабля, проводит необходимые лечебные мероприятия.





КО  
К  
Корабельный  
повар, ГОТОВЯЩИЙ  
пищу для команды.

КАМБУ  
Корабельная  
кухня.





- Если вы твердо решили, что хотите связать свою жизнь с морем, то выбор профессии – за вами! Море ждет вас!

