

# Проблемы города Кирова и их решения от 97 команды



**1) Несоблюдение ПДД  
(11,9%)**

# Израиль

- В Израиле в свое время проблема нарушения ПДД была решена с помощью щитов с надписью о прямой зависимости между нарушением правил движения и достоинством водителя. Результатом было снижение аварийности в 7 раз.

# Нидерланды

- Власти голландского городка Драхтен тоже решили очень необычным способом бороться с нарушениями ПДД. Они взяли и просто отменили все дорожные знаки и светофоры. Этот рискованный эксперимент показал, что анархия на дороге положительно повлияла на безопасность движения. После того, как с улиц исчезли знаки и светофоры, водители стали гораздо аккуратнее ездить, они реже превышают скорость. Ведь сейчас вся ответственность в случае аварии лежит исключительно на автомобилистах.

# Россия

- Появились подробности о недавно анонсированном механизме, который позволит участникам дорожного движения совершать видеофиксацию случаев нарушений ПДД и отправлять видеофайлы в специальную базу ГИБДД. Предполагается, что на основании этих данных инспекторы будут выносить постановления и выписывать нарушителям штрафы. Нововведения рассмотрят в Правительстве РФ уже в четверг, 5 октября.
- Новая служба называется «Народный инспектор». По задумке, снимать нарушения можно будет не только на мобильные телефоны, но и на другие гаджеты с возможностью видеозаписи, причем делать это смогут даже пешеходы. Среди распространенных нарушений, которые станут фиксировать участники движения, власти выделяют езду по встречной полосе, агрессивное вождение и создание опасных ситуаций на дороге. Отправлять жалобы и видеодоказательства предложили на едином ресурсе через портал Госуслуги.

**Штрафы за превышение разрешенной скорости в населенном пункте, в некоторых странах Европы**  
(штрафы приведены в евро, на 2018 год)

Страна	Нарушение с превышения на...	Превышение скорости на:					
		10 км/ч	20 км/ч	30 км/ч	40 км/ч	50 км/ч	60 км/ч
Австрия	4 км/ч	21-50	21-50	36-72	70-160	150-2180	150-2180
Бельгия	6 км/ч	50	150	лишение	лишение	лишение	лишение
Венгрия	4 км/ч	100	100	150	200	300	420
Германия	4 км/ч	15	35	100	160	200	280
Дания	9 км/ч	135	200-470	470-540	540-670	670-870	лишение
Испания	8 км/ч	100	100	300	400	500	600
Италия	6 км/ч	42-168	168-672	168-672	168-672	530-2120	530-2120
Нидерланды	7 км/ч	45-100	180-240	330-390	суд	суд	лишение
Норвегия	4 км/ч	215	555	лишение	лишение	лишение	лишение
Словения	6 км/ч	80	300	1000	1200	1200	лишение
Франция	6 км/ч	136	136	136	136	136	1500+суд
Хорватия	11 км/ч	40	67	135	270	270	670-2020
Чехия	4 км/ч	40	100	100	200-400	200-400	200-400
Швеция	4 км/ч	205	285	365	405	лишение	лишение
Эстония	7 км/ч	30	60	90	120	150	180

**2) Заброшенные  
здания (23,8%)**

# Чикаго, США

- **Гидропонная модернизация как решение проблемы старых и заброшенных зданий**
- Одним из новшеств, которые постепенно входят в жизнь городского сельского хозяйства, в частности это технология использования гидропоники. В модернизации старых, заброшенных зданий и помещений под гидропонное коммерческое хозяйство, представляются не только новые хозяйственные возможности для местной экономики, но и являются ценным способом для объединения в сообщество, которому способствует такая важная тема как здоровье. Появится возможность выращивать местную свежую и здоровую пищу, при этом использовать никому не нужные здания, которые в противном случае продолжали бы и дальше разваливаться, и засорять местность.
- Еще одно преимущество гидропонной модернизации зданий включает в себя возможность для борьбы с уровнем CO<sub>2</sub>. Гидропонное пищевое производство в настоящее время, рассматривается как адекватная и устойчивая технология, с помощью которой можно выращивать много различных растений даже на бесплодной местности, также снижается выбросы углекислого газа за счет естественной фильтрации растений.  
В связи с этим власти города Чикаго, чтобы уменьшить загрязнение воздуха в городах, местные предприятия обязали превращать старые и заброшенные склады и здания в местные гидропонные заводы для выращивания. Они первые в своем роде создали идеальное сочетание экономических возможностей, социальных прав и охраны окружающей среды. Эти гидропонные переоборудованные и модифицированные здания производят и продают свежие продукты питания при этом так скажем параллельно сражаются с проблемой CO<sub>2</sub> в Чикаго.

- Объемно-планировочные особенности заброшенных зданий, их энергетический потенциал и немалые площади, позволяют адаптировать их под зрелищные сооружения (театры, концертные залы), библиотеки, учреждения образования или объекты, совмещающие эти функции в различных вариациях. Например, реновация электростанции под офис фирмы Canon в Сент-Луисе. Реновация завода Fiat в Турине с созданием уникальных выставочных и прогулочных пространств. Великолепное архитектурное и урбанистическое решение адаптивного использования здания огромного завода «Белая Леди» в Эйндховене в Голландии. Создание легендарного концертного зала «Round House» на базе депо по обслуживанию паровозов в Лондоне.



Музей  
Сталеплавления  
(Монтеррей,  
Мексика)



Музей Соли  
(Салин-ле-Бэн,  
Франция)



Головной офис здания СМТ  
(Барселона, Испания)



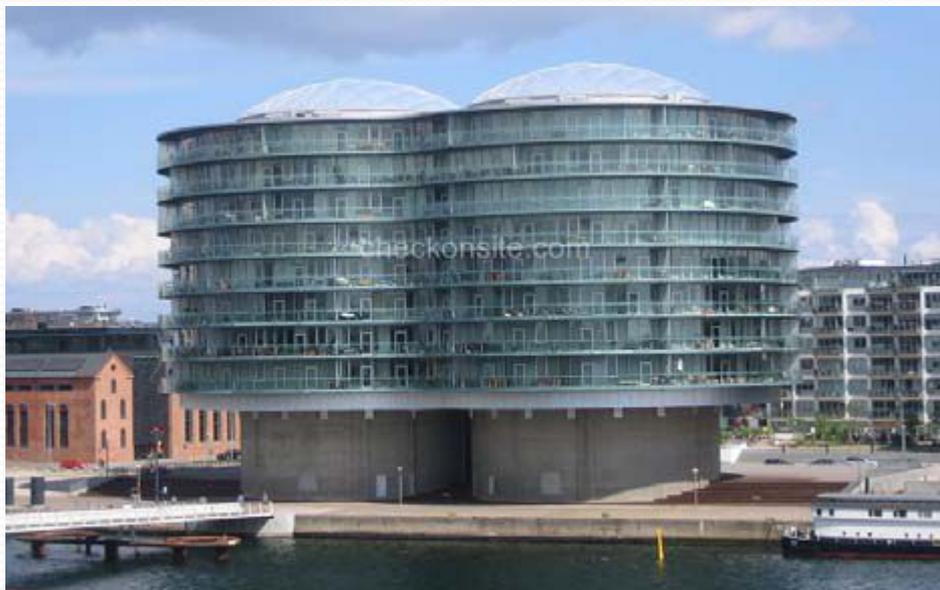
**пинакотека Giovanni e Marella Agnelli (Турин, Италия)**



**полифункциональный комплекс «Белая Леди» (Эйндховен, Голландия)**



**концертный зал «Round House»  
(Лондон, Англия)**



жилой комплекс (Копенгаген, Дания)



жилой многоквартирный эко-комплекс (Филадельфия, США)

**3) Избыток реламы  
(8,9%)**

# Курск, РОССИЯ

- Столбы и стены подземных переходов обрабатываются раствором типа «антиклей». Раствор дорогой, необходимо потом подновлять столбы примерно раз в 3 месяца. Раствор содержит химикаты, препятствующие адгезии (прилипанию) объявления к столбу. Через несколько часов наклеенное объявление самостоятельно отпадает. Стоимость раствора составляет 10 евро за литр. Одного литра хватает примерно на 6 кв. метров ровной поверхности.

# Москва, РОССИЯ

- По сообщениям прессы, власти города для борьбы с незаконным размещением рекламы начали применять специальный химический состав на основе кремнийорганического соединения. Нанесенное на поверхность стен или столбов, этот состав способствовал образованию тонкой защитной пленки, не позволяющей объявлениям прилипать к столбам.
- Стоимость составляет примерно 16 евро за раствор (1 литр).

# Гонконг

- При наличии такой наклейки на столбе, в случае размещения на этом столбе объявления – тюремный срок – 3 года. Без каких-либо отсрочек и смягчающих обстоятельств – если попался на расклейке объявления – добро пожаловать в тюрьму на 3 года. Недостаток этого метода такой же, как и везде – необходим виновник поклейки. То есть человек, которого поймали на месте преступления



# Лондон, ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

- Столб покрывают специальным защитным прорезиненным покрытием, которое не позволяет наклеивать на него объявления. Стоимость такого специального покрытия составляет 20 Евро за квадратный метр. А на один столб используется примерно до 2 квадратных метров покрытия.

# Барселона, ИСПАНИЯ

- Столб закрывают защитной сеткой типа «рабица» или бывает пластиковая сетка а-ля «авоська». Недостаток такой конструкции– грязь и мусор прохожие подлаживают вовнутрь сетки. Он накапливается внутри и его крайне сложно оттуда извлечь и отчистить столб от грязи и скопившегося мусора.

**4) Нехватка  
парковочных мест и  
пробки (23,8%)**

# Москва, РОССИЯ

- **Ограничение максимального времени парковки**  
В данный момент парковка в Москве ограничена только финансовыми возможностями автовладельцев. С таким подходом в центре останутся самые обеспеченные водители – но даже их машин может оказаться слишком много. В Лондоне и Париже оставлять свой автомобиль в центре города можно только на два часа: после этого водителям в любом случае придется вернуться к машинам и либо уехать, либо переставить свой транспорт на новое место.

Такая норма создает обстановку «повышенной нервозности», при которой автовладелец под страхом эвакуации вынужден быстрее заканчивать дела и освободить драгоценную территорию стоянки. В результате повышается оборачиваемость парковочных мест, а деловой центр города продолжает жить своей жизнью.

# Пекин, КИТАЙ

- **Запрет на вождение в определенные дни**

Свой способ «уравниловки» есть и у Пекина: в столице Китая автовладельцы имеют возможность передвигаться по дорогам на машине только половину каждого месяца. Дни разделены поровну между автомобилями с четными и нечетными номерами. Какой вам достанется, угадать нельзя – номера выигрывают в лотерею.

Результатов пока не видно: автомобильный парк китайской столицы растет настолько быстро, что даже эта радикальная мера не помогла избавить Пекин от многокилометровых пробок. Поэтому в дополнение к «математическому» методу китайские власти запретили чиновникам покупать личные автомобили. Правда, вряд ли несколько тысяч госслужащих способны значительно повлиять на дорожную ситуацию 21-миллионного мегаполиса.

Судя по всему, впереди Пекин ждет сингапурский сценарий: китайские власти уже ввели квоты на покупку автомобилей, а машинам из других регионов запрещено въезжать на ключевые магистрали столицы в часы пик.

# Стокгольм, Сингапур, Нью-Йорк

- **Платный въезд в центр**

Один из самых действенных способов снизить загруженность дорог – взимать плату за въезд в центр города. Такая система функционирует в Стокгольме, Сингапуре, Нью-Йорке и других мегаполисах. К примеру, день перемещений по центру Лондона обойдется автовладельцу в 11 фунтов 50 пенсов (693 рубля). Такая цена действительна в будние дни с 7 до 18 часов. По выходным и в вечернее время въезд в историческую часть британской столицы бесплатный.

Важный момент: ограничения на въезд в центр не заменяют, а дополняют платные парковки. Заплатить за пользование центральными улицами можно до полуночи следующего дня. Штраф за неуплату составляет 130 фунтов (7 тысяч 840 рублей); если погасить талон в течение двух недель, то Лондон подарит вам 50-процентную скидку.

- **Сужение дорог и внедрение пешеходных зон**

Шоссе и проспекты не обязательно разрушать: достаточно их просто сузить. Знаменитый ученый-урбанист Ян Гейл утверждает, что чем меньше места оставлять для автомобилей, тем меньше пробок они будут создавать: «Во всех городах уровень загруженности автомобилями никем не регулируется. Этот уровень определяется тем, какая территория покрыта асфальтом. Чем меньше заасфальтированных дорог, тем меньше транспорта».

В европейских столицах на центральных дорогах обособляют полосы для трамваев: место для рельс забирают у автомобилей. Таким способом решаются две проблемы одновременно: пассажиры получают быстрый и вместительный общественный транспорт, а автовладельцы зарабатывают дополнительные трудности – после чего некоторые действительно перестают ездить.

Наконец, дороги можно закрыть вовсе. Мало кто помнит, но по знаменитому Бродвею когда-то ездили автомобили – а сейчас это самый знаменитый пешеходный бульвар в мире и визитная карточка Манхэттена.

**5) Духовное  
обнищание (31,7%)**

- В романе Л.Н. Толстого «Война и мир» проблема утраты духовных ценностей звучит особенно остро. Людями, которые забыли о жизни по совести, милосердию, состраданию, добре, становятся у Толстого представители «высшего света». У «великосветской черни», так называет автор завсегдаев салонов Анны Павловны Шерер и Елен Безуховой, одни интересы: возможность завести нужные знакомства, чтобы получить протекцию и «тёплое местечко», выгодно жениться или выйти замуж. Пустые разговоры, сплетни, интриги – главное, чему посвящена жизнь этих людей. К таким людям можно отнести и князя Курагина, опытного вельможу, интригана, который, почуяв выгоду, уже никогда её не упустит; и Элен, дочь Курагина, глупую, невежественную, говорящую пошлости и глупости, но зато с такой уверенностью, что даже умные люди пытаются найти смысл в её словах. Яркими представителями людей, утративших духовные ориентиры, становятся и Анатолий Курагин, и Борис Друбецкой, всеми силами стремящийся сделать карьеру и готовый нести «меланхолическую службу» возле Жюли Карагиной – наследницы огромного состояния, и семья Бергов. В их образах Толстой показал представителей высшего света с их паразитизмом, полным безразличием к судьбе народа и Отечества. Автор вскрыл их патологическую неспособность к эволюции и духовному росту.

- В рассказе А.П. Чехова «Ионыч» изображена духовная деградация человека. Молодой врач Дмитрий Ионович Старцев, приехав в провинциальный город С., полон энтузиазма, мечтает помогать людям. В начале рассказа он искренне влюбляется в Котика, тонко чувствует природу, но жизнь маленького городка располагает лишь к однообразной и беспросветной жизни. Обыватели не понимают стремлений Старцева и сторонятся его. Даже «самая талантливая» в городе семья Туркиных оказывается в действительности посредственной и скучной. Таким образом, среда, в которую попал Старцев, вынуждает его жить по её законам, и доктор, всё прекрасно понимая, не находит в себе сил противостоять ей. И вот в конце рассказа мы уже видим толстого, безразличного ко всему, кроме денег, Ионыча.



продолжение следует...