

# морской транспорт

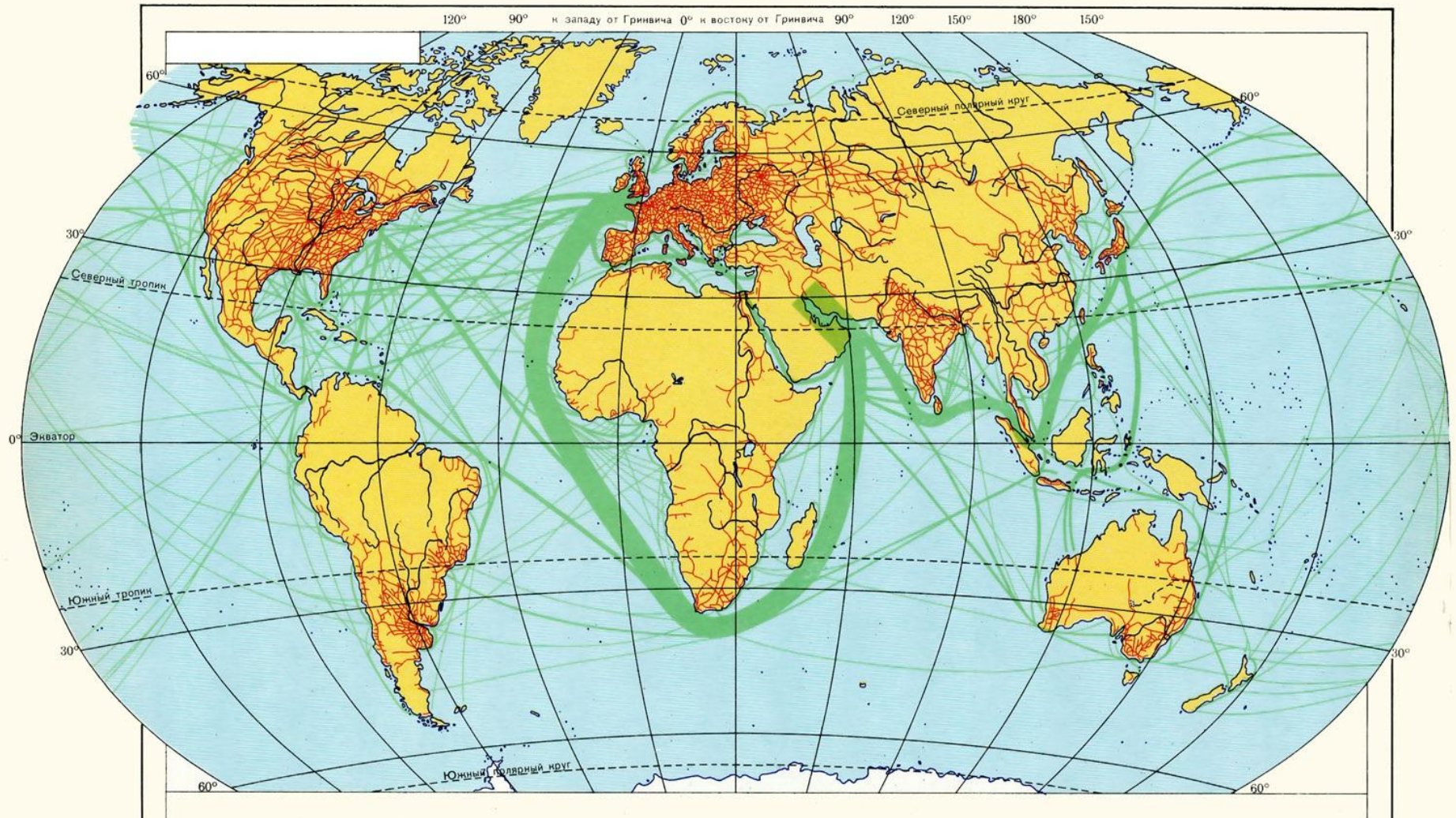


Морской транспорт имеет  
первостепенное значение для  
осуществления  
межконтинентальных связей.  
Он обеспечивает более 4/5 всех  
международных перевозок.  
По грузообороту и  
производительности труда  
морской транспорт существенно  
превосходит другие виды  
транспорта.



# Преимущества морского транспорта

1. возможность организации и выполнения массовых межконтинентальных и международных перевозок





2. Неограниченная провозная и пропускная способности,  
позволяющие строить суда водоизмещением до нескольких  
тысяч тонн



3. Низкая себестоимость перевозки, по сравнению с другими видами транспорта

4. Меньшие капиталовложения по сравнению с железнодорожным и речным транспортом при массовых перевозках на большие расстояния

5. Меньший удельный расход топлива и затрат энергии на единицу перевозок

# Стратегические цели развития морской деятельности Российской Федерации на период до 2030 года

1. Повышение конкурентоспособности российского морского транспорта на рынке морских перевозок





## 2. Повышение эффективности использования судов рыбопромыслового флота





### 3. Удовлетворение потребностей государства и предпринимателей в современной продукции судостроения отечественного производства





#### 4. Повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов



## 5. Обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов





# Добыча и поставка нерудных строительных материалов

Добыча нерудных строительных материалов из речных и морских карьеров для строительной промышленности - одно из перспективных направлений развития. Реализация амбициозных проектов в Российской Федерации требует огромных объемов строительных материалов.



Еще в 2000 году группа ДЕМЕ начала серьезно развивать это направление деятельности. Был построен самый крупный землесос для добычи гравия Charlemagne. Судно оборудовано новейшей установкой для выгрузки обезвоженного гравия кроме того, он превосходит любой другой когда-либо построенный земснаряд для добычи гравия, так как может добывать гравий на глубинах до 60 м. Это дает возможность добывать нерудные строительные материалы в отдаленных от берега и менее экологически чувствительных районах





# Порт Усть-Луга





Порт Усть-Луга - это универсальный порт.

В настоящее время в порту работают 12 терминалов, обеспечивающих перевалку наливных, навалочных, генеральных и контейнерных грузов. Терминалы оказывают услуги по перевалке, дополнительной обработке и хранению более 20 категорий грузов. Благодаря применению современных технологий и оборудования, терминалы способны выдерживать конкурентные сроки обслуживания.

В северном районе порта есть свободные территории, на которых можно строить и развивать как портовые, так и промышленные площадки.





# Пассажирский Порт Санкт-Петербург

Приблизительные параметры объекта:

Пассажирский терминал принимает круизные и паромные суда длиной до 311 метров и осадкой до 8.7 метра. Теплоходы швартуются у семи причалов общей протяжённостью 2108 метров. В среднем через здания терминалов Порта могут проходить до 12 тыс. пассажиров в день.

Он специально спроектирован и построен для работы с круизными и пассажирскими паромными судами.



# Вентспилсский свободный порт

глубоководный порт на восточном побережье Балтийского моря в городе Вентспилсе (Латвия). По объёму перегруженных грузов является самым большим портом Латвии и одним из ведущих портов в Балтийском море. Не замерзает круглый год.

С 1997 года здесь действует специальная экономическая зона, что даёт возможность предприятиям получить существенные налоговые льготы и создаёт благоприятные условия для инвестиций.





# Контейнер-цистерна

Контейнер-цистерна (20-футовый танк-контейнер) — транспортная единица, предназначенная для перевозки жидких химических и пищевых продуктов, а также сжиженных газов тремя видами транспорта: морским (речным), железнодорожным и автодорожным.

Перевозка в танк-контейнерах осуществляется по технологии «от дверей до дверей» без промежуточного перелива продукта при смене вида транспорта, что обеспечивает повышенную безопасность перевозки и сохранность перевозимого груза.

