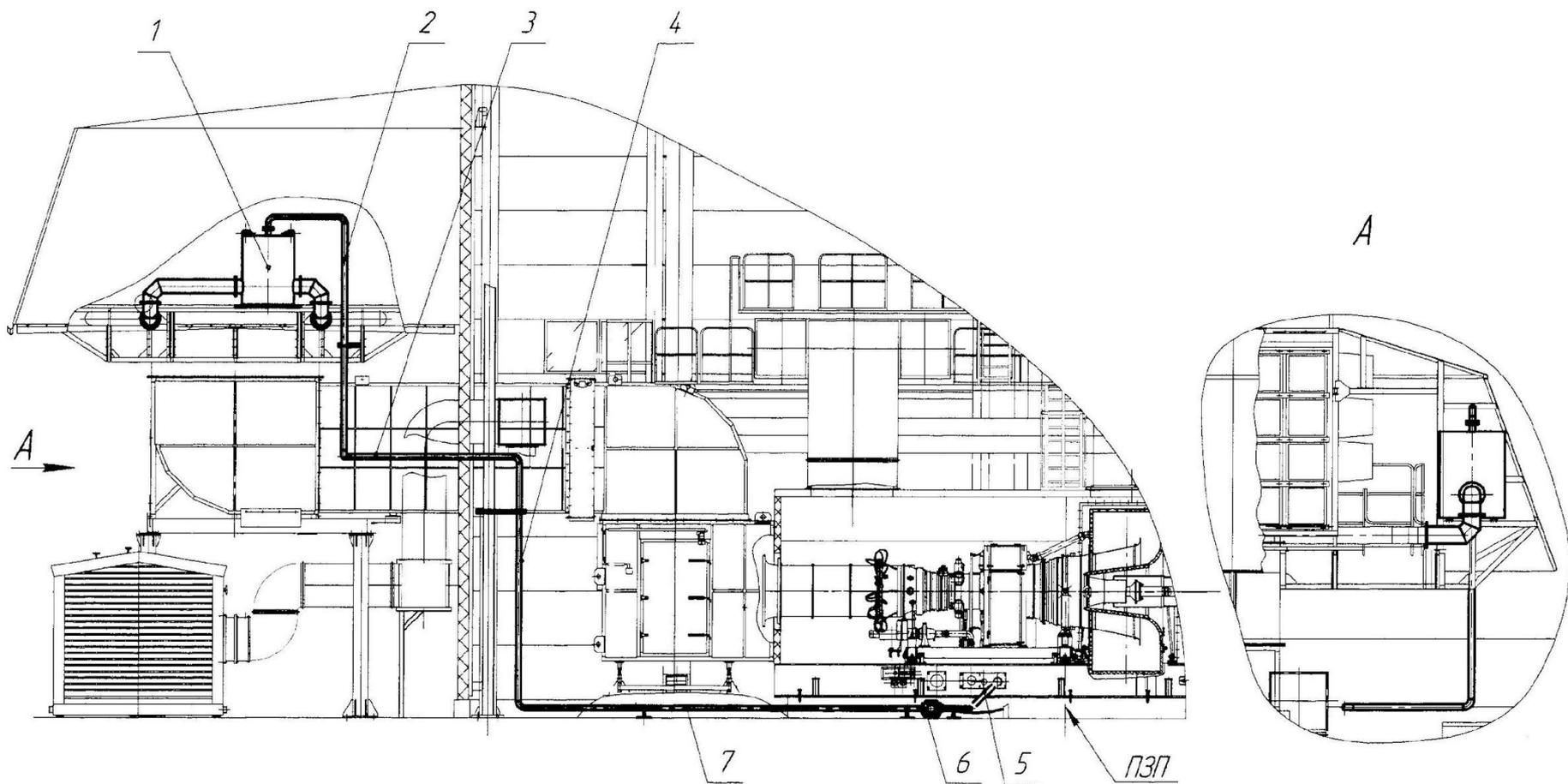




Система подогрева циклового воздуха

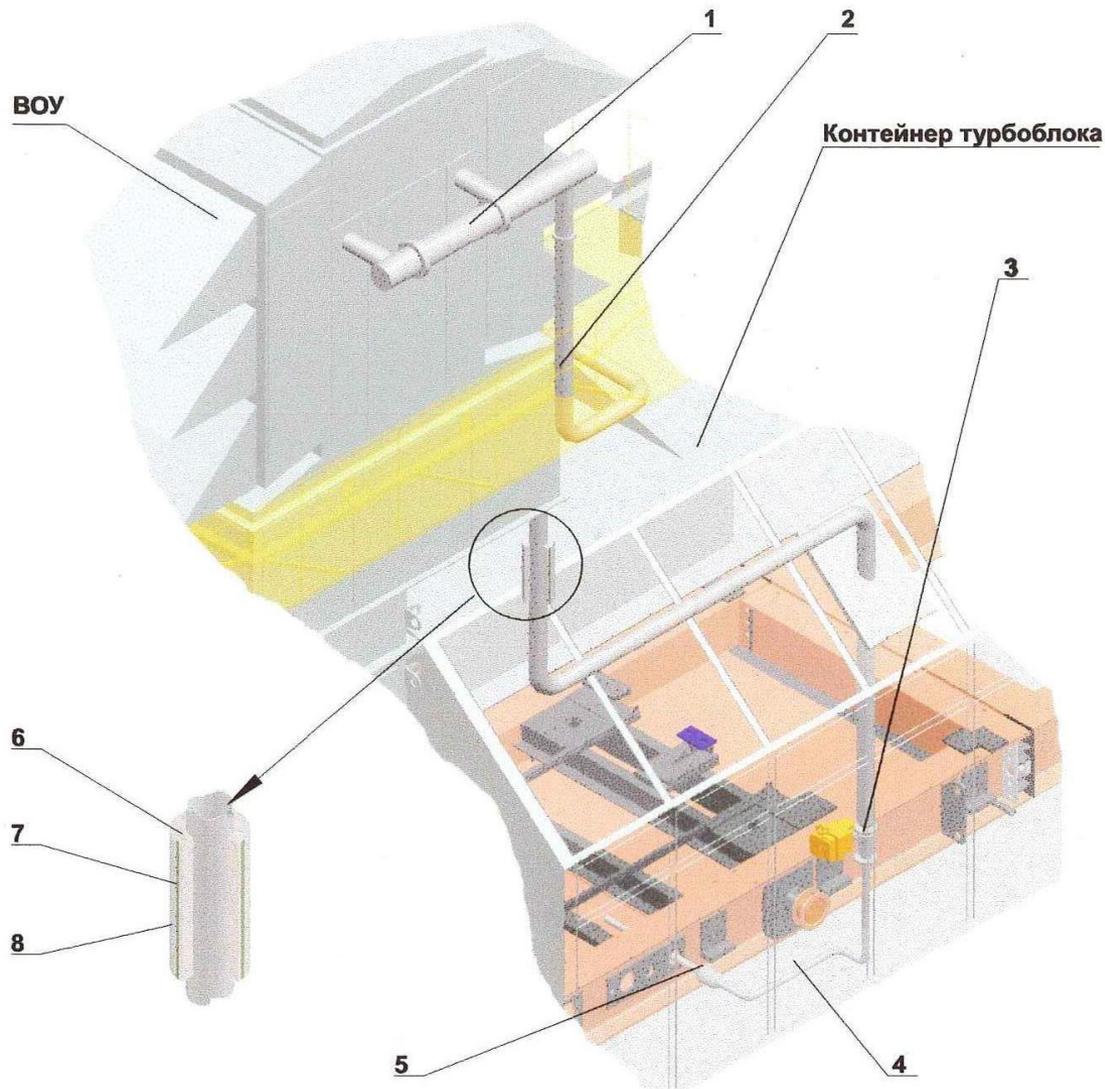


Система подогрева циклового воздуха.

1 – шумоглушитель; 2, 3, 4, 7 – трубопроводы подвода горячего воздуха к ВУЧ; 5 – трубопровод отбора горячего воздуха от тринадцатой ступени ГТУ; 6 – задвижка с электроприводом.

ГПА-12/16 "Урал"

Система подогрева циклового воздуха



1. Воздуховод
2. Трубопровод подвода горячего воздуха к ВОУ
3. Кран шаровой с электроприводом
4. Трубопровод отбора горячего воздуха от 13 ступени ГТУ
5. Клапан обратный
6. Фетр
7. Лента
8. Облицовка

Система подогрева циклового воздуха (СПЦВ)

предназначена для предотвращения обледенения элементов конструкции всасывающего тракта ГПА

Подогрев циклового воздуха осуществляется за счет подачи теплого воздуха в ВОУ

СПЦВ состоит из:

- трубопроводов подвода горячего воздуха к ВОУ
- шумоглушителя
- задвижки с электроприводом
- трубопровода отбора горячего воздуха от тринадцатой ступени ГТУ

СПЦВ включается в работу при возникновении двух условий обледенения:

- температура окружающего воздуха от **минус 10** до **плюс 0,5°C**
- влажность **(80—100)%**

Система включается и выключается
автоматически по сигналу САУ при
достижении условий обледенения, или в
случае неисправности САУ дистанционно с
пульта управления КС

По команде САУ ГПА открывается задвижка
с электроприводом и горячий воздух от
осевого компрессора двигателя ГТУ
поступает на вход в ВОУ