

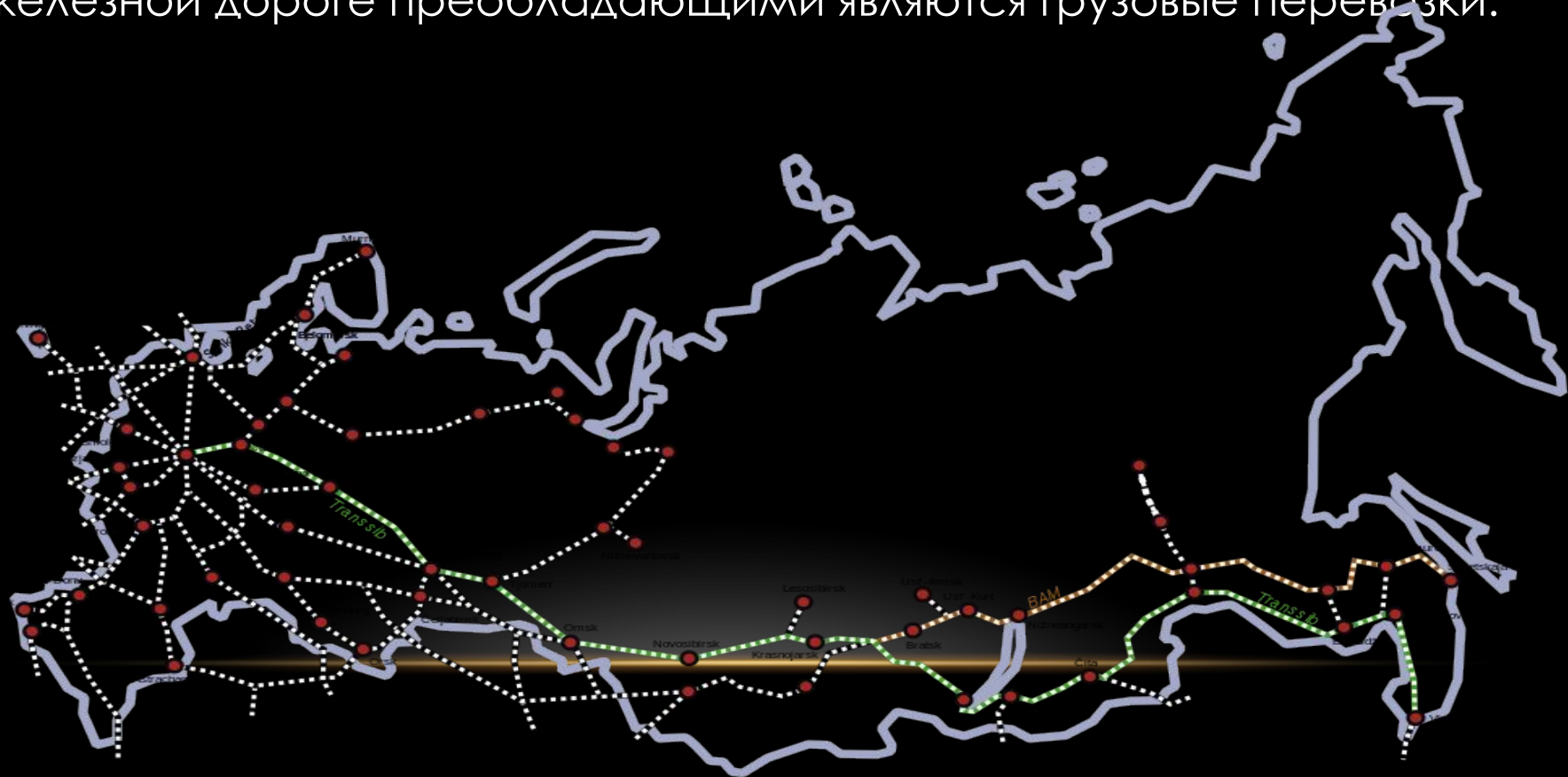
*СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РОССИИ*

Арефьев А.Д. , Перкин Д.А. , Котлобулатов Т.М.

Железнодорожный транспорт в России — одна из крупнейших железнодорожных сетей в мире. Эксплуатационная протяжённость сети железных дорог общего пользования составляет 85,3 тыс. км.

Его по праву можно считать главным элементом транспортной системы РФ и большинства стран бывшего Союза.

Основной сферой использования железнодорожного транспорта выступают массовые ж/д перевозки грузов, также пассажиров по межрайонным, междугородним, пригородным сообщениям. Но все же на железной дороге преобладающими являются грузовые перевозки.



Преимущества и технико-экономические особенности железнодорожного транспорта состоят в следующем:

- возможность расположения на любой территории путей, мостов, тоннелей, паромов;
- осуществление железнодорожного соединения с разделенными, также с островными территориями;
- высокая провозная способность железных дорог;
- массовость перевозок;
- универсальность использования для транспортировки различных видов грузов, а также возможность перемещения значительного количества товаров при большей скорости;
- регулярность перевозок в независимости от времени года, часа дня, погодных условий;
- возможность установления прямой связи между предприятиями на подъездных путях;
- обеспечение доставки грузов «дверь-дверь» без применения дорогостоящих перевалок;
- сравнительно короткие временные затраты на перевозку грузов;
- по сравнению с иными видами транспорта (кроме трубопроводного) не высокая себестоимость транспортировки;



СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ.

На данный момент наблюдается явно выраженное отставание российской железнодорожной отрасли от ряда западных стран, а также дисбаланс в темпах развития по сравнению с другими видами транспорта, в первую очередь из-за несбалансированности государственной поддержки: из общих объемов финансирования, расходы на железнодорожный транспорт составили 27,1%, а на автомобильные дороги — 57,4%, а в объеме финансирования за счет средств федерального бюджета на долю автомобильных дорог приходится 89,9%, на долю железнодорожного транспорта — 0,4%.

Одной из актуальных проблем отрасли является большая изношенность парка локомотивов. По оценкам специалистов, средний износ составляет 74,9%. Причем, критического уровня износа (82%) достигли грузовые тепловозы, маневровые тепловозы и пассажирские электровозы постоянного тока. Уровень износа грузовых электровозов составляет 78%. Средний возраст локомотивов на сегодня составляет 27,5 года при среднем сроке службы 30 лет.

В настоящее время грузовой транспорт, играющий важнейшую роль в экономическом развитии страны, не пользуется какими-либо преференциями, что в ряде случаев приводит к снижению эффективности перевозок. Выходом из сложившейся ситуации может послужить строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей, что будет способствовать переходу всей железнодорожной отрасли на качественно новый этап развития, при четком распределении инфраструктуры для пассажирских и грузовых перевозок.



Госжелдорнадзором проведено 68 инспекторских проверок. В результате проверок выявлено 678 нарушений, выдано 54 предписания. За нарушение правил технической эксплуатации железных дорог, неудовлетворительное содержание железнодорожного пути, нарушение правил пожарной безопасности на подвижном составе, нарушение правил перевозки опасных грузов, привлечено к административной ответственности 265 должностных лиц, в том числе руководители, ответственные за обеспечение безопасности движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, наложено штрафов на сумму 438 тыс. рублей.

- Несомненно, железнодорожный транспорт необходимо развивать, так как отказ от этого приведет к резкому замедлению темпов экономического роста в стране. Чтобы не допустить этого, мы предлагаем рассмотреть следующие варианты развития железнодорожной транспортной системы.
- – развитие производства нового поколения скоростного и высокоскоростного подвижного состава;
- – выбор полигона скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов;
- – организация скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов на приоритетных направлениях сети железных дорог;
- – создание технических средств для скоростного и высокоскоростного движения;
- – подготовка кадров для обеспечения скоростного и высокоскоростного движения.



СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ И ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ РФ

- формирование инфраструктурного базиса для социально-экономического роста экономики РФ;
- обеспечение транспортной доступности точек ресурсного обеспечения и промышленного роста, а также мест работы, отдыха, лечения, образования, национальных культурных ценностей – для каждого гражданина РФ;
- приведение уровня качества и безопасности перевозок, в соответствие с требованиями населения и экономики и лучшими мировыми стандартами;
- создание достаточных провозных способностей и необходимых резервов для полного удовлетворения спроса на перевозки при конъюнктурных колебаниях;
- глубокая интеграция в мировую транспортную систему;
- поддержание высокого уровня готовности к деятельности в чрезвычайных ситуациях, соответствующего требованиям обороноспособности и безопасности страны;
- повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта;
- сохранение социальной стабильности в отрасли и высокое качество жизни железнодорожников как важной составляющей российского общества, приоритетность молодежной политики, эффективная социальная поддержка ветеранов железнодорожной отрасли;
- внедрение высоких стандартов организации труда, его максимальной производительности и достижения на этой основе устойчивого обеспечения перевозочного процесса квалифицированными кадрами.

В РЕЗУЛЬТАТЕ МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ БУДЕМ НАБЛЮДАТЬ:

- состояние железнодорожной инфраструктуры будет обеспечивать текущие потребности экономики в перевозках, как по объему, так и по качеству;
- магистральные направления сети будут интегрированы в международные транспортные коридоры (Восток-Запад, Север-Юг);
- будет завершена реализация программы электрификации основных грузонапряженных направлений;
- сеть железных дорог будет являться ключевым транспортным элементом национальной логистической инфраструктуры;
- подвижной состав будет соответствовать или превосходить по основным характеристикам (производительности, скорости, надежности) лучшие образцы зарубежной техники;
- при осуществлении текущего содержания, технического обслуживания и ремонта преимущественное распространение получат безлюдные технологии;
- будет значительно сокращено воздействие железных дорог на окружающую среду, не менее чем на 40%, снизится ресурсоемкость перевозок;
- кардинальным образом повысятся возможности по осуществлению интермодальных перевозок грузов и пассажиров, в т.ч. универсальность тары для перевозок грузов различными видами транспорта;
- будут не менее чем на 25% повышены скорости перевозок;
- на железнодорожном транспорте будет создано единое информационное пространство, интегрированное с информационными системами других видов транспорта и промышленности.

A photograph of a train at sunset. The sun is a bright yellow circle in the center of the sky, casting a warm orange glow over the scene. The train, consisting of several passenger cars, is on the left side of the frame, curving away from the viewer. The tracks lead into the distance. On the right side, there are utility poles and trees. The overall mood is peaceful and nostalgic.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!