



ОмГУПС в годы Великой Отечественной войны

Наука и ученые ОмГУПС в годы Великой Отечественной войны

(Вклад ученых ОмГУПС в годы войны)



В 1930 году на базе железнодорожных специальностей ТТИ был образован Сибирский институт инженеров транспорта (СИИТ), преобразованный в 1932 году в Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (ТЭМИИТ).

В 1961 г. институт передислоцирован в г. Омск.



Адрес: ☆

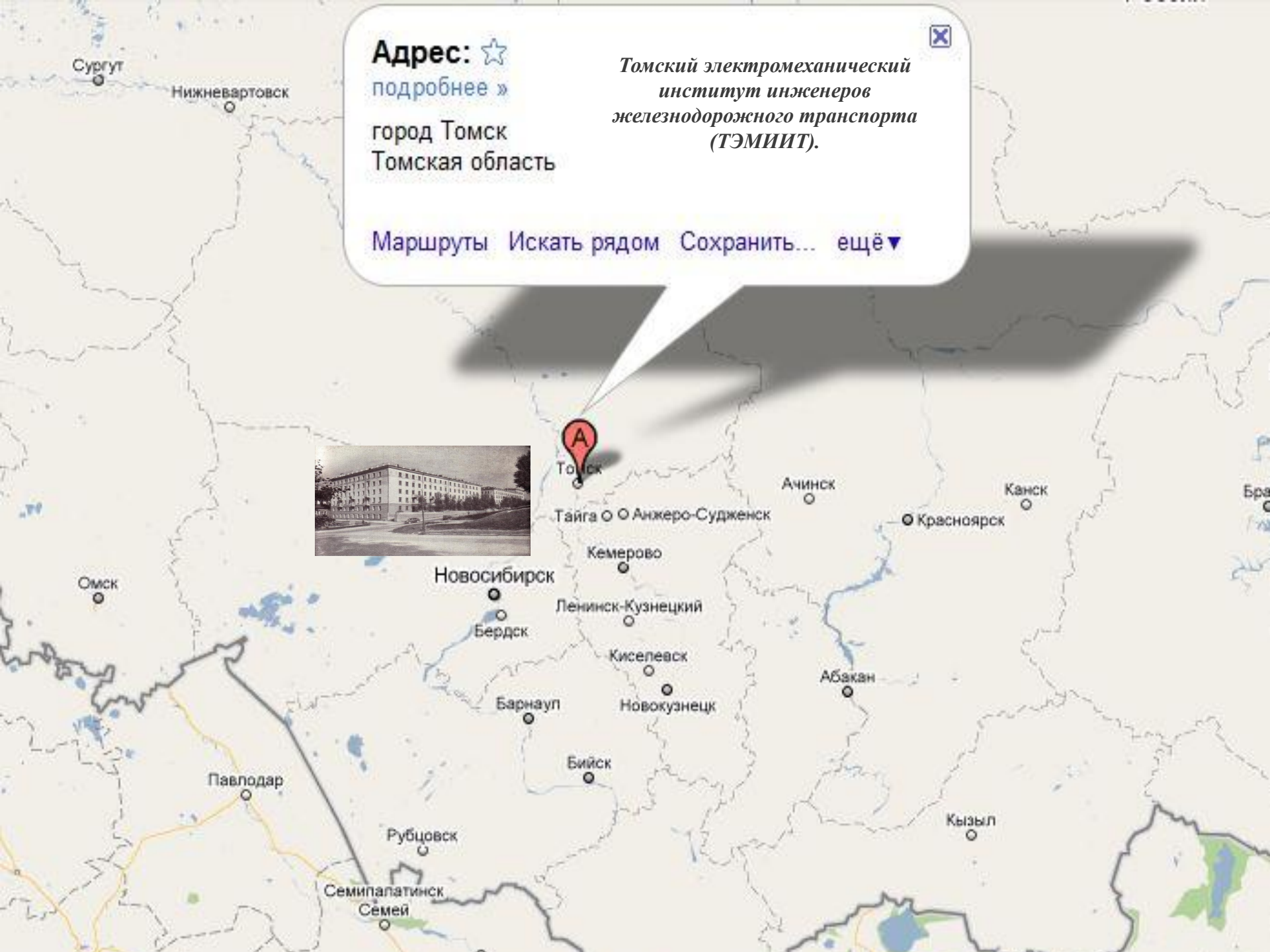
[подробнее »](#)

город Томск

Томская область

*Томский электромеханический
институт инженеров
железнодорожного транспорта
(ТЭМИИТ).*

[Маршруты](#) [Искать рядом](#) [Сохранить...](#) ещё ▼



Первый период

(томский период)

В 1930 году на базе железнодорожных специальностей ТТИ был образован Сибирский институт инженеров транспорта (СИИТ)



начальник
ТЭМИИТа в
1941-1953 гг.
профессор
А. Д. Белоусов
(1895-1989)

Второй период

(томский период)

в 1932 году в Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (ТЭМИИТ)

Ректоры и начальники
ТЭМИИТа-ОмИИТа

Третий период

(омский период)

В 1961 г. институт передислоцирован в г. Омск



Начальник ТЭМИИТа и
первый ректор
ОмИИТа
в 1953-1971 гг.
А.А. Серегин
(1910-1974)



Годы Великой Отечественной войны (томский период)



В этот период часть зданий института использовались для военных нужд, для размещения госпиталя для раненных фронтовиков.



Годы Великой Отечественной войны (томский период)



Научная работа ТЭМИИТа в годы Великой Отечественной войны, несмотря на огромные трудности и ограничения, не прекращалась, и выполнялись необходимые для страны исследования.



Хроника исторических событий

1941 Назначен начальником ТЭМИИТа Андрей Данилович Белоусов.

Около 284 преподавателей и студентов института добровольно ушли на фронт.

Группа студентов электромеханического факультета в количестве 20 человек откомандировано в Военную академию химзащиты, другая группа направлена в Военную академию связи им. С. М. Буденного.

Сотрудники и студенты ТЭМИИТа взяли на себя инициативу сооружения железнодорожной ветки от ст. Томск-2 до ТЭЦ-1.



Хроника исторических событий

- 1942** С августа по приказу НКПС №753 Ц была начата подготовка инженеров по специальностям «Инженер путей сообщения - механик», «Инженер путей сообщения по транспортной связи и СЦБ», «Инженер путей сообщения энергетик» .
- 1943** Летом 1943 г. началось строительство понтонного моста через р. Томь. Начальником строительства был секретарь Томского горкома партии **Лука Григорьевич Федосеев**, работавший по совместительству в ТЭМИИТе на кафедре теплотехники; рабочими - в основном студенты. Мост был построен в 1944 г., по нему началось движение.
- 1945** К началу 1945-1946 учебного года в институте учебный процесс обеспечивали 19 кафедр, на которых было 82 штатных научно - педагогических работника и 16 педагогов-совместителей. В числе профессорско-преподавательского состава было семь профессоров и 27 доцентов. Студентов на факультетах очного обучения было 726 человек. Для проведения лабораторных работ имелось 36 лабораторий, а также учебные мастерские (слесарные и станочные).



Хроника исторических событий



Мост был построен студентами ТЭМИИТа в 1944 г.

Томск - 50 - е. Понтонный мост через р. Томь



Хроника исторических событий

За годы войны институт подготовил 775 инженеров железнодорожного транспорта. Студенты с 8 до 14 часов учились, с 14 до 20 часов работали на заводах, на строительстве подъездных путей. Тэмиитовцы помогали в уборке урожая, в ремонте городской телефонной сети, строительстве эвакуированных в Томск промышленных предприятий. В учебных мастерских было налажено производство корпусов мин, организовали сбор средств на постройку боевого самолёта «Тэмиитовец». Студенты вносили свои стипендии, а преподаватели — зарплату. Всего передали в Госбанк 135 тысяч рублей.

Под руководством профессоров Н. И. Карташова, П. А. Азбукина, доцентов А. Д. Белоусова, А. М. Дядькова, М. Ф. Карасева, В. М. Казаринова, В. А. Кельдюшева, В. А. Шваба, М. Ф. Черкашина, П. И. Михеева и других было выполнено более 100 научно-исследовательских разработок, имевших жизненно важное значение для железнодорожного транспорта и промышленности.



Работали в институте
после эвакуации из Москвы,
Ленинграда, Харькова,
Днепропетровска

П. А. Азбукин
(связь)

П. Л. Калантаров
(ТОЭ)

Профессора

Е. В. Китаев
(связь)

Студентам-сибирякам тех военных лет представилась возможность слушать лекции этих ученых, работать в лабораториях, возглавляемых ими, учиться по их учебникам.

М. А. Кондак
(теплотехника)

Т. Е. Бондарев

Доценты

Д. Б. Ломазов

И. Я. Рышковский



ТЭМИИТ-ОМИИТ -ОмГУПС

В июне
1941 года

Организован
Томский городской
комитет ученых
содействия
развитию
предприятий
промышленности и
транспорта.

1942 год

Приехал один из
крупных ученых-
теплотехников
В. А. Шваб.
Область его
научных
исследований –
работы по механике
вязкой жидкости.

1944 год

В ТЭМИИТе
начал работать
Р. А. Воронов,
научные интересы
которого
затрагивали
электрические
аспекты теории
электрических
цепей.

1945 год

Начал работать
студенческий
клуб.



Хроника исторических событий

СИИТ-ТЭМИИТ-ОМИИТ

Многие студенты, вернувшись с фронта, успешно закончили курс и решили продолжить научную деятельность, стали преподавателями (профессор **А. С. Лисовский** (в будущем ректор ОмИИТа), доценты **В. П. Богданов**, **Н. Е. Ерёмин**).

В послевоенные годы плодотворно работал профессор **М. Ф. Карасёв** — основатель большой научной школы, автор монографий и статей в советских и зарубежных изданиях. Значительный авторитет в научных кругах страны и за рубежом завоевали труды в области теоретической электротехники профессора **Р. А. Воронова**.



Профессор Николай Иванович Карташо

(1867 – 1943 гг.)



1941-19
43

В июне 1941 г. организован Томский городской комитет ученых содействия развитию предприятий промышленности и транспорта. Членом этого комитета был профессор Н. И. Карташов.

Под руководством комитета ученых велись работы по оказанию помощи промышленности города, и прежде всего, по созданию источников электрической и тепловой энергии.

Его учебник «Курс паровозов» издавался несколько раз и долгое время был настольной книгой для инженеров-паровозников.

Четвертое издание, вышедшее во время Великой Отечественной войны состояло из двух частей. В первую часть входило описание различных конструкций паровозных котлов, приводились способы определения размеров котла на основе нового метода теплового расчета, рассматривались виды модернизации паровозов: пылеугольное отопление, водонагрев в тендере и воздухоподогрев.



Профессор Николай Иванович Карташов

(1867 – 1943 гг.)

В читальном зале НТЛ

621.13

К 27

Карташов, Н. И. (Профессор Томского Технологического Института ; 1867-1943).

Курс паровозов [Текст] : научное издание. Ч. 2. Паровозная машина / Н. И. Карташов. - 4-е изд., испр. и доп. - М. : Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1941. - 408 с. : рис., табл.

ЦБО. Фонд редких изданий
(к. 503-505)

06-68 Т9/2

Т78

Труды Томского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. Т. 9, вып. 2 [Текст] : сборник научных трудов / Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта ; ред. Н. И. Карташов. - Томск : Красное знамя, 1941. - 102 с.



1941-1945

ГОД

Профессор

Павел Андреевич Азбукин

(1882 – 1970 гг.)

1943

В 1943 – заведующий кафедрой «Транспортная связь» Томского электромеханического института (ТЭМИИТ), с 1965 г. – профессор кафедры «Транспортная связь» Омского института инженеров железнодорожного транспорта (ОМИИТ).

Автор теоретических и экспериментальных работ по технике электросвязи, в том числе капитального труда по защите проводных линий связи от влияния высоковольтных линий электропередачи и грозových разрядов.

Подготовил десятки специалистов высшей квалификации в области проводной связи. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1942). Значок «Герой труда» (1922), Орден Трудового Красного Знамени (1943), Ордена Ленина (1944, 1953), дважды удостоен звания «Почетный железнодорожник», медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».



Профессор Павел Андреевич Азбукин

(1882 – 1970 гг.)

В читальном зале НТЛ

НИР № 1

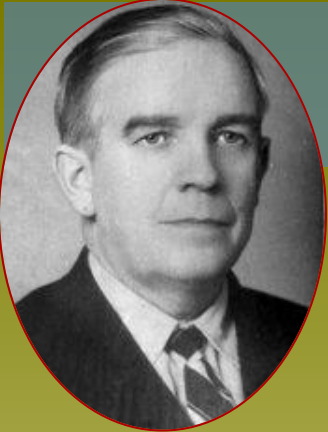
Азбукин, П. А.

Помехи электросвязи от электростатических зарядов, возникающих на проводах во время морозной пурги и меры защиты от них [Текст] : отчет № 1 о НИР / П. А. Азбукин ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1942. - 13 л.

НИР № 3

Азбукин, П. А.

Защита линий связи от электрических помех снежных и песчаных метелей [Текст] : отчет № 3 о НИР / П. А. Азбукин ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1945. - 21 л.



Ростислав Александрович Воронов (Мейер)

(1904 – 1977 гг.)

1944

Научные интересы Р. А. Воронова до 1944 г. в основном затрагивали энергетические аспекты теории электрических цепей, а также методы расчета трехфазных, четырехфазных и многополюсных цепей. После перехода в ТЭМИИТ в 1944 г. продолжая исследование линейных электрических цепей, возглавил научное направление по исследованию нелинейных электрических цепей и систем. Р. А. Воронов является автором монографии *«Методы расчета электрических вентильных цепей»* и более 70-ти других научных трудов. За успехи в научно-педагогической и административной деятельности Р. А. Воронов награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и др. наградами.



Иннокентий Николаевич Бутаков

(1881 – 1970 гг.)



1941-19
45

В годы Великой Отечественной войны особенно проявились качества И. Н. Бутакова как организатора науки в период его деятельности в составе Комитета учёных, мобилизовавшего научные силы Томска для нужд обороны. Первоочередное внимание уделялось вопросам наращивания энергетических мощностей и надёжности энергоснабжения эвакуированных из европейской части страны предприятий. За выдающиеся заслуги в решении технических задач И. Н. Бутакову в 1944 г. было присвоено звание "Заслуженный деятель науки и техники РСФСР", он был награждён орденом Ленина.



Профессор Михаил Федорович Карасев

(1903 – 1980 гг.)

1944

С 1944 г. – заведующий кафедрой электрических машин. М. Ф. Карасев – основатель и научный руководитель Сибирской школы коммутации машин постоянного тока, получившей широкое признание, стал первым в Сибири доктором технических наук по электрическим машинам. Возглавляя кафедру электрических машин Томского, а затем Омского института железнодорожного транспорта, он подготовил более 30 кандидатов технических наук.



Профессор Михаил Федорович Карасев

(1903 – 1980 гг.)

В читальном зале НТЛ

НИР № 7

Карасев, М. Ф.

Улучшение процесса коммутации возбuditелей фирмы Сименс - Шукерт [Текст] : отчет № 7 о НИР / М. Ф. Карасев ; Томский электромеханический институт железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943 - 8 л.



**В читальном зале НТЛ (к. 501)
сохранились:**

621.395

K45

Китаев, Е. В.

Телефония : Основы телефонии и телефонные станции ручного обслуживания
[Текст] : учебник / Е. В. Китаев. - 2-е изд., перераб. - М. : Трансжелдориздат, 1945. - 316 с.

НИР № 14

Михеев, П. И.

Расчет копра вертикального типа для излома вагонных и паровозных осей
[Текст] : отчет № 14 о НИР / П. И. Михеев ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943. - 10 л. + 5 л. схем

НИР № 5а

Антонов, М. Ф.

Изыскание заменителей натуральной алифы [Текст] : отчет № 5а о НИР / М. Ф. Антонов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1942. - 26 л.



В читальном зале НТЛ

НИР № 10

Гречищев, К. К.

Мероприятия по улучшению сварки рельсовых накладок [Текст] : отчет № 10 о НИР / К. К. Гречищев ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1944 - 8 л.

НИР № 11

Суханов, А. М.

Проект газогенераторной установки для ЦЭС ст. Защита Томской ж. д. [Текст] : отчет № 11 о НИР / А. М. Суханов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943. - 54 л.

НИР № 11

Суханов, А. М.

Проект воздухоподогревателя для локомотива СК-4 ЦЭС ст. Тайга Томской ж. д. [Текст] : отчет № 11 о НИР / А. М. Суханов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943. - 13 л.



В читальном зале НТЛ

НИР № 13

Брилинг, В. С.

Степень турбулентности потока жидкости и ее определение [Текст] : отчет № 13 о НИР / В. С. Брилинг ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943 - 128 л.

НИР № 16

Брилинг, В. С.

Анализ причин перестоев паровозов под набором воды на ст. Коченево и Чик Томской ж. д. [Текст] : отчет № 16 о НИР / В. С. Брилинг ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943. - 6 л.

НИР № 17

Веровкин.

Проект на обустройство разъезда № 2 Томской ж. д. индукторными рельсовыми цепями [Текст] : отчет № 17 о НИР / Веровкин ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1944. - 12 л.



В читальном зале НТЛ

НИР № 18

Кельдюшев, В. А.

Исследование износа паровозных бандажей [Текст] : отчет № 18 о НИР / В. А. Кельдюшев ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1944. - 69 л.

НИР № 15

Ломазов, Д. Б.

Защита с оперативным током от санкционированного трансформатора тока [Текст] : отчет № 15 о НИР / Д. Б. Ломазов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1944 - 9 л.

НИР № 19

Ломазов, Д. Б.

Защита генераторов локомотивных агрегатов при параллельной работе коробками КАМ [Текст] : отчет № 19 о НИР / Д. Б. Ломазов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1944. - 38 л.



В читальном зале НТЛ

НИР № 12

Шавров, Г. К.

К вопросу о применении термина "ЭДС конденсатора" [Текст] : отчет № 12 о НИР / Г. К. Шавров ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943. - 5 л.

НИР № 6

Мальшев, А. И.

Описание переделки прибора "измеритель стыков" изготовленного заводом "МЭМРЗ" по проекту Митина [Текст] : отчет № 6 о НИР / А. И. Мальшев ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943 - 4 л.

НИР № 7а

Черкашин, М. Ф.

Механическая подача смазки на парки [Текст] : отчет № 7а о НИР / М. Ф. Черкашин ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1941. - 210 л.



В читальном зале НТЛ

НИР № 20

Федотов, И. И.

Механизация экипировки паровозов депо Тайга Томской железной дороги [Текст] : отчет № 20 о НИР / И. И. Федотов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1943. - 127 л.

НИР № 21

Казаринов, В. М.

Схематическое описание тормозного оборудования американских паровозов серии EaEm [Текст] : отчет № 21 о НИР / В. М. Казаринов ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1945. - 31 л.

НИР № 22

Шваб, В. А.

Котел безбарабанного типа с естественной циркуляцией [Текст] : отчет № 22 о НИР / В. А. Шваб ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1945. - 27 л.



В читальном зале НТЛ

НИР № 23

Егоров, И. И.

Теория прибора Польди и правила пользования им [Текст] : отчет № 23 о НИР / И. И. Егоров ; Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта. - Томск : ТЭМИИТ, 1945. - 14 л.

**СЕГОДНЯ СМОТРИШЬ ПО ОСОБЕННОМУ НА КНИГИ ПЕРИОДА ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ОНИ КАК СОЛДАТЫ НЕСУТ СВОЙ ПОСТ НА
ПОЛКАХ БИБЛИОТЕКИ.**



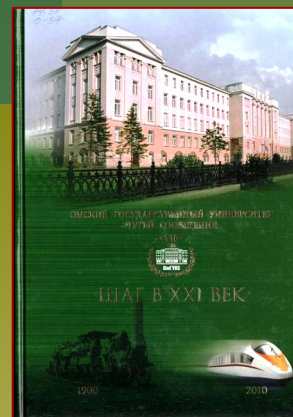
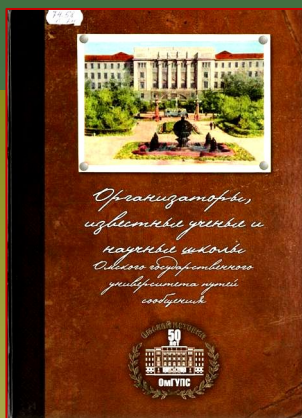
**Наука и ученые ОмГУПС в годы Великой
Отечественной войны
(томский период)**



**«Кто был в окопах, те – герои,
Остановившие фашизм,
Но тыл решительным настроем
Не меньший выдал героизм.
Жива еще в потомках память
Тех героических времен –
Советским труженикам тыла
Низкий наш земной поклон!»**

Труженикам тыла. Б. Б. Поляков г. Хабаровск





В разное время в ОмГУПСе работали и работают организаторы его деятельности, крупные ученые. Созданы и существуют научные школы.

Краткую информацию о них можно получить в отдельных книгах, статьях и очерках.