

История промышленной архитектуры СПб

Становление промышленного производства в Европе

- Раннее начало;
- Длительный период (несколько столетий);
- Проходит в условиях развития капиталистических отношений и формирования буржуазного общества;
- Изменения в технических средствах производства параллельно с реформированием системы общества, и как следствие, образование новых социальных классов.



Становление промышленного производства в России

- Стартует намного позже, чем в Европе;
- Развитие в короткий срок за счет опыта, капитала и технологий Запада;
- Проходит в условиях полного или частичного сохранения феодально-крепостнической системы;
- Проявляется изолированно в технической области.





Промышленность Санкт-Петербурга развивалась в соответствии с первостепенными задачами государства. Основные направления промышленности Санкт-Петербурга, такие как:

- судостроение,
- военная промышленность,
- железнодорожное строительство,
- машиностроение

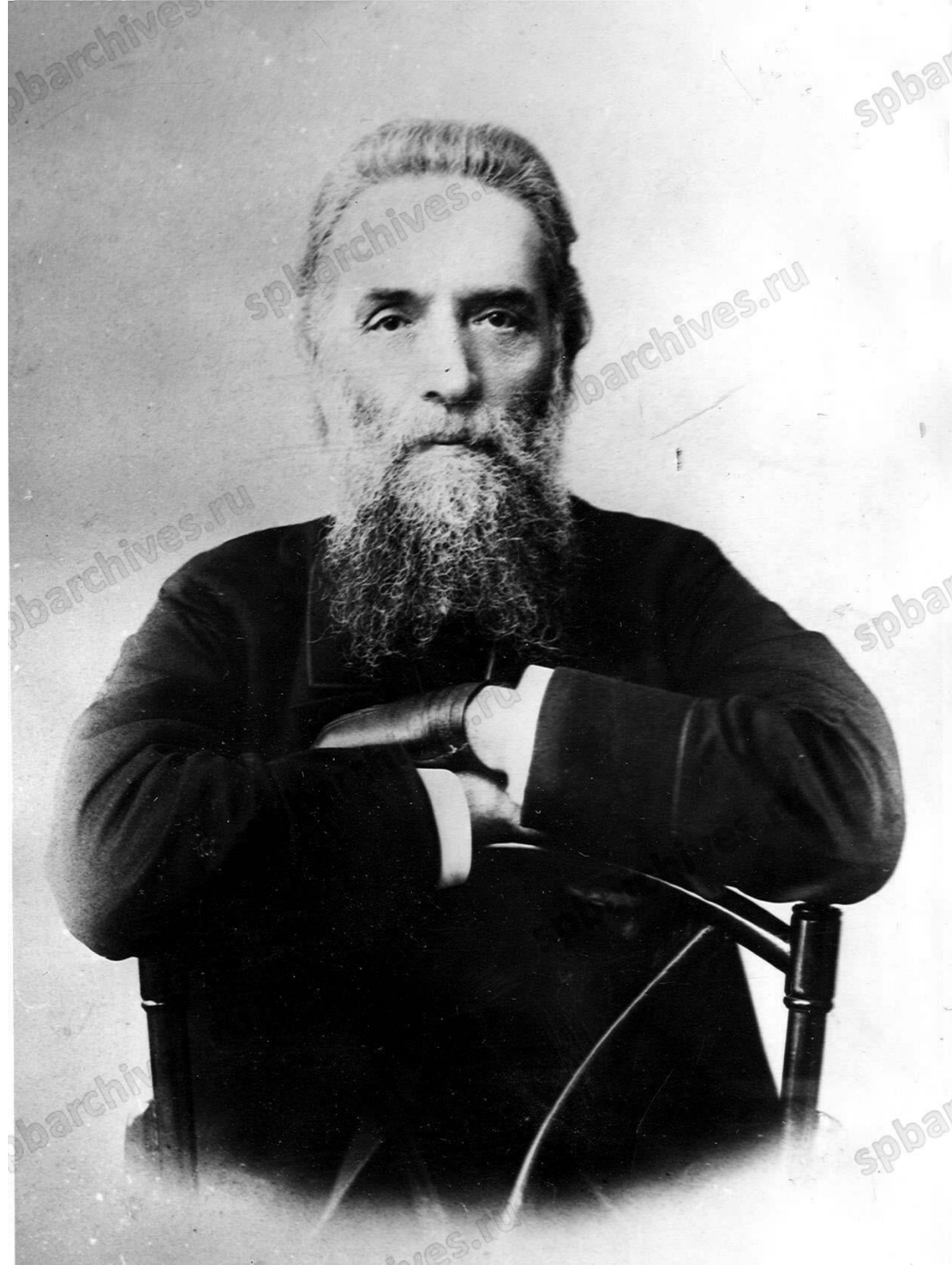
— зародились еще в XVIII-XIX веках и до сегодняшнего дня остаются ведущими отраслями российской промышленности.



Gefigte naar de Admiraliteits werf en Chagayn.

Старейшими предприятиями Санкт-Петербурга, работающими на военную промышленность, принято считать Адмиралтейские верфи, Ижорские заводы, завод «Арсенал», Сестрорецкий оружейный завод. Большая часть броненосцев, крейсеров и линкоров военного флота Российской империи была построена на петербургских судостроительных заводах: Балтийском, Франко-Русском, Семянниковском, Путиловском.

Управляющий
Балтийским
заводом
М. И. Кази
[конец 1880-х
гг.]



Управляющий
Балтийским
заводом
генерал-майор
С. К. Ратник
1900



Вид доков Балтийского судостроительного и механического завода, во время спуска на воду корпуса броненосца «Победа»
1914



Началом промышленного строительства в России можно считать вторую половину XVIII века.

В это время началось бурное развитие

- металлургической,
- металлообрабатывающей,
- стекольной,
- кожевенной,
- текстильной и
- оборонной промышленности.

Вид на историческое здание Императорского фарфорового завода после реставрации.
На фасаде — мемориальная доска памяти основателя завода Дмитрия Ивановича
Виноградова (1720-1758)



Главное здание Императорских Фарфорового и Стекланного заводов.
Слева вдали, у берега Невы — церковь Преображения Господня
и Фарфоровское кладбище
1890



Главное здание Государственного фарфорового завода имени Ломоносова

1934



Разборка горнов Императорского Фарфорового и Стекольного Завода 1914



Во второй половине XIX века в Петербурге стали сосредотачиваться

- прокатные,
- литейные,
- доменные,
- мартеновские

и другие цеха металлообрабатывающей промышленности, а также многоэтажные здания легкой промышленности.

Производством рельс и подвижного состава занимались Александровский, Невский, Путиловский, Нобеля заводы, мастерские Петербургско-Варшавской железной дороги. В XIX веке активно развивается машиностроение.

Основными предприятиями этого направления были: Путиловский, Александровский чугунолитейный, Обуховский, Ижорский, «Людвиг Нобель», Сестрорецкий инструментальный завод, «Арсенал» и др. Лидером энергомашиностроения в Санкт-Петербурге стал «Завод динамомашин фирмы «Сименс-Шуккерт». Бурно развивалась хлопчатобумажная и обувная промышленность.

Кировский завод

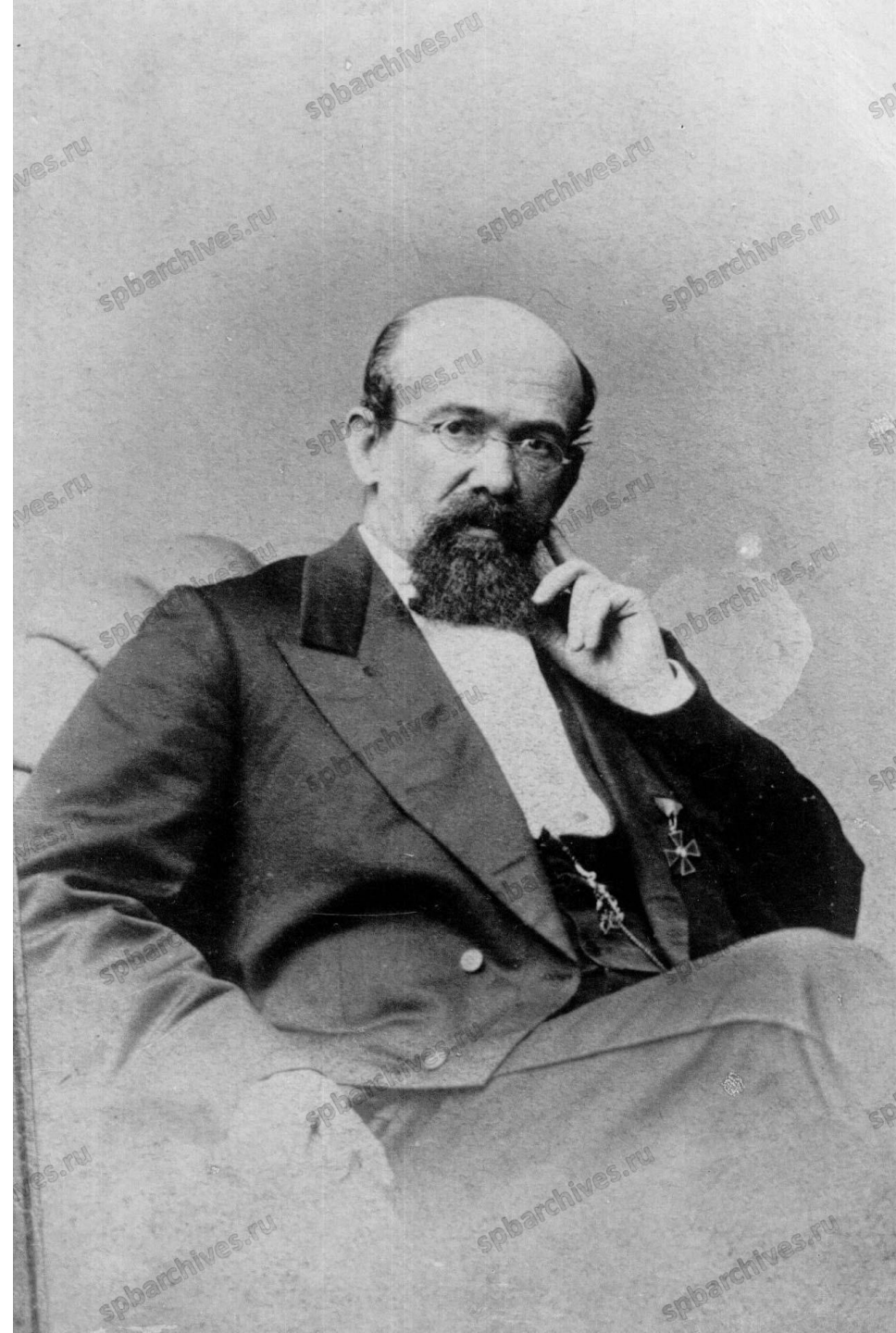
Основой казённого предприятия явился Кронштадтский чугунолитейный завод, переведённый в Санкт-Петербург в 1801 году. В результате наводнения 1824 года завод понёс большой ущерб, погибло 152 человека. В 1842 г. завод был безвозмездно передан Обществу русских горных заводов для изготовления рельсов, их выпуск был начат в 1844 году.

В 1847 году завод вернулся в казну, в 1848 году был пожалован генерал-адъютанту Н. А. Огарёву, сначала — во временное безвозмездное владение, а затем — в собственность (1855 г.)

В 1863 году Н. А. Огарев сдал его в аренду фирме петербургского купца 1-й гильдии Василия Хенлея «Рихтер Дей и К°». Эта фирма получила в 1858 году казённую ссуду на организацию производства, но не смогла её эффективно использовать и довела завод до банкротства.

кредиторы продали завод Н. И. Путилову.

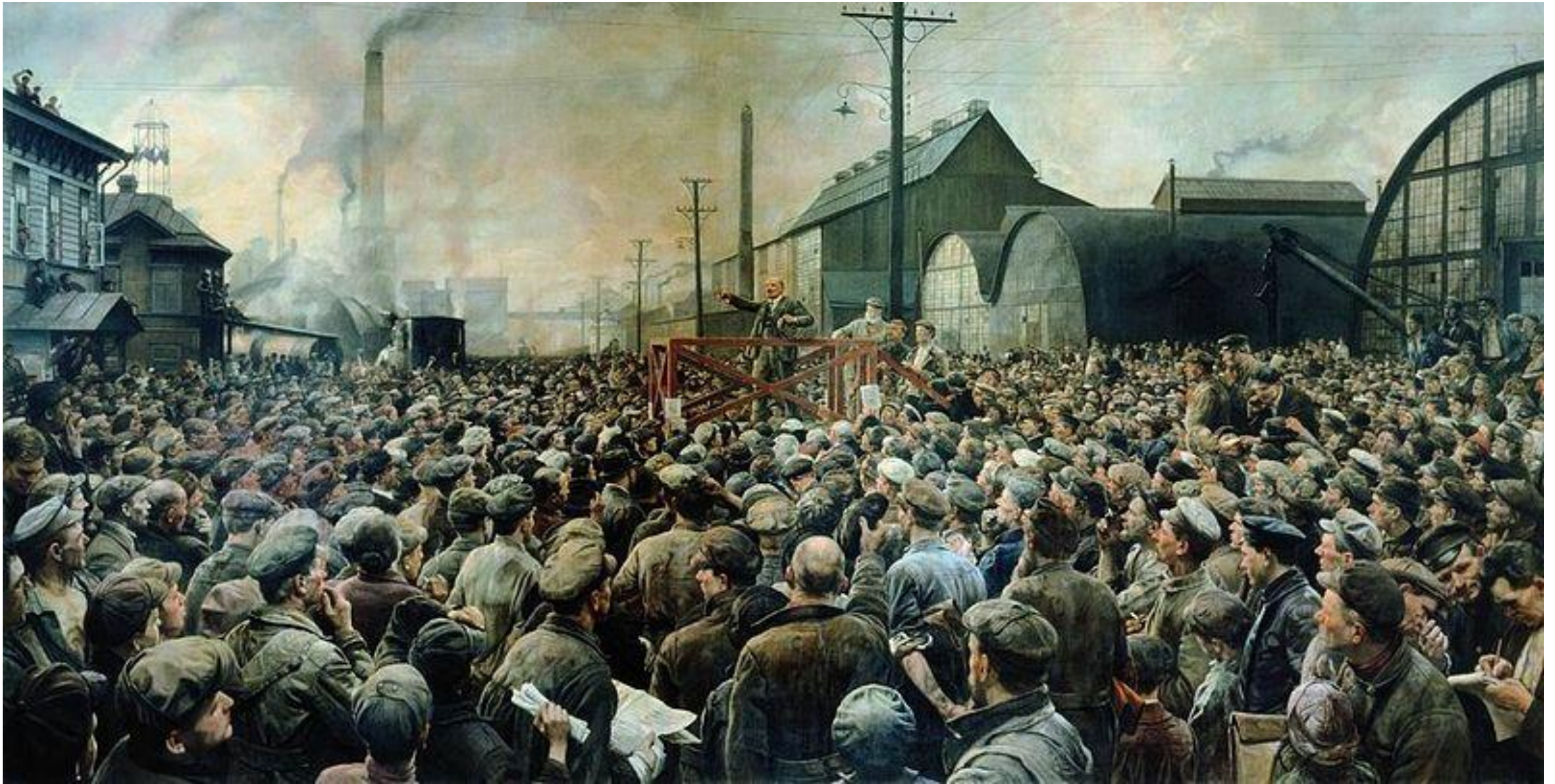
Основатель
завода Н.
И. Путилов
в кресле
[1914]



Средний пролет пушечной мастерской Путиловского завода
акционерного общества Путиловских заводов
1915



Выступление В. И. Ленина на митинге рабочих Путиловского завода в мае 1917 года.



- В 1922 году завод получил новое имя — **«Красный путиловец»**.
- 17 декабря 1934 года, через 16 дней после убийства С. М. Кирова, предприятие было переименовано в **«Кировский**



spbarchives.ru

Хуровский завод

Хуровский завод

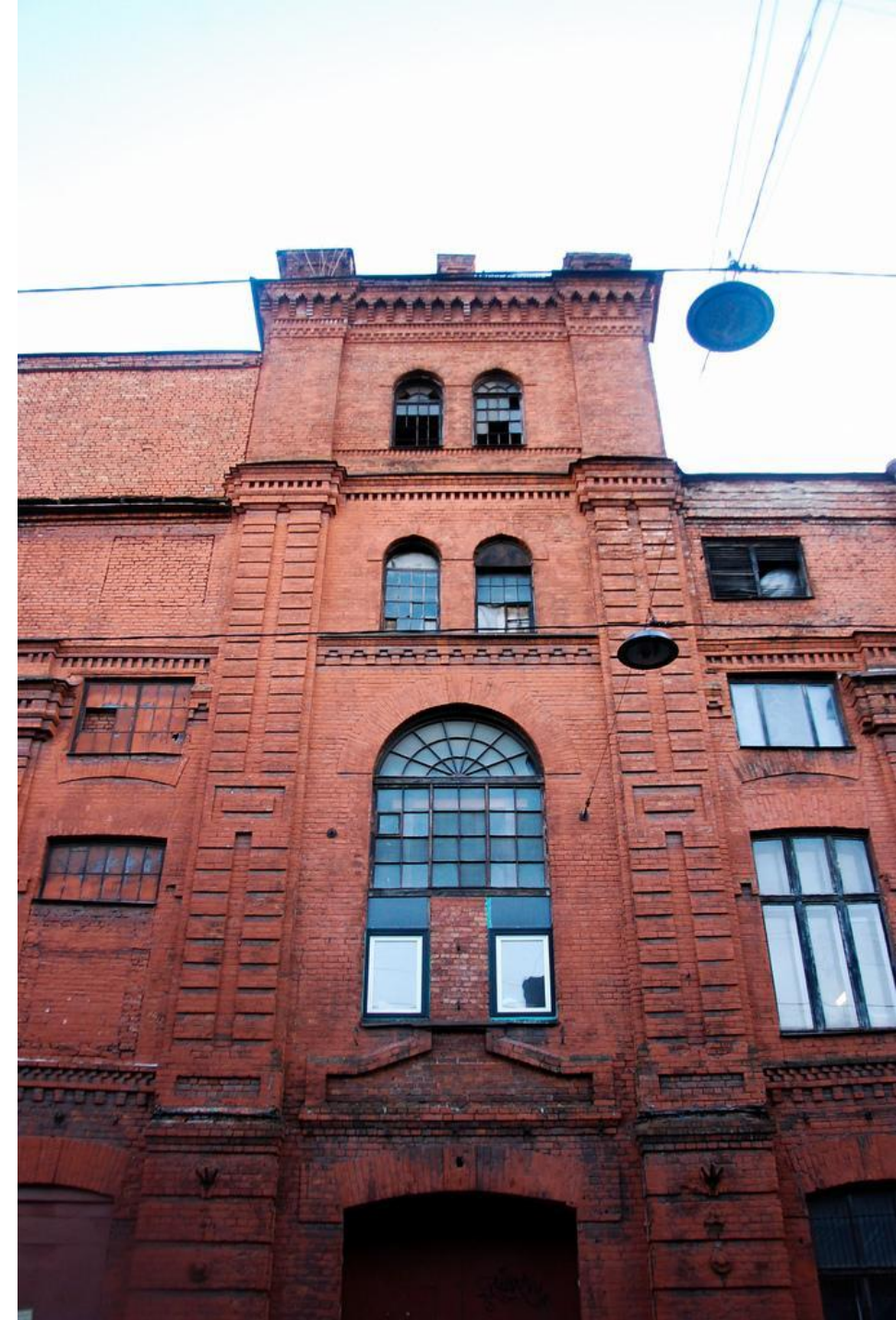


Фабрика «Невка» («Красная нить») на Гельсингфорской улице (1846 г) построена в стиле ранней английской промышленной архитектуры. Этот прядильно-ниточный комбинат и сейчас используется по своему назначению.





Кожевенный завод Брусницыных, построенный в 1852 году, был крупнейшим кожевенным предприятием в Петербурге. Особняки и промышленные здания занимали довольно большую территорию на Кожевенной и Косой линиях Васильевского острова. В 1918 году завод был национализирован и проработал в советское время как кожевенный завод. В настоящее время большая часть помещений заброшена, а здания полуразрушены.





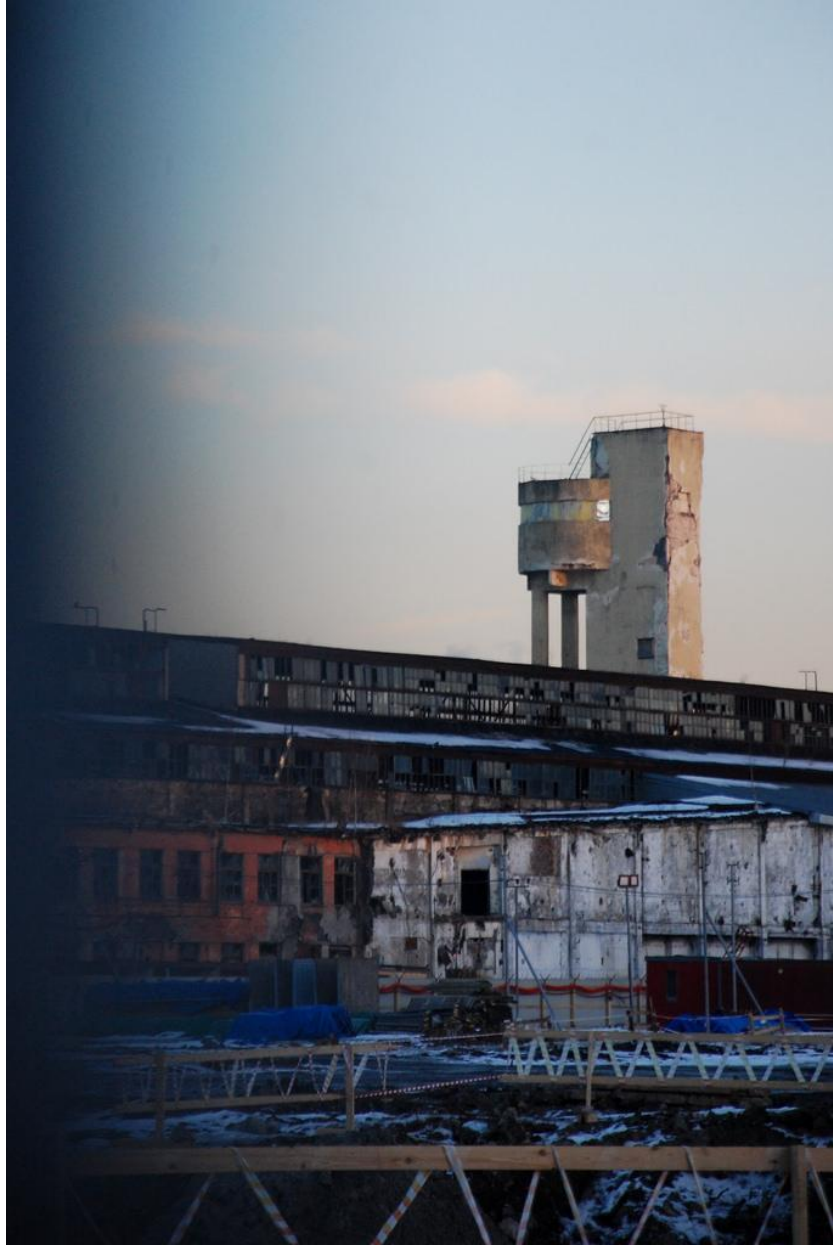
Товарищество Невской Бумагопрядильной Мануфактуры.
(1857 г) В целом здание построено в кирпичном стиле, однако заметно влияние модерна. Часть корпусов используется по назначению, часть переквалифицирована под другие нужды.





Завод «Красный Гвоздильщик» (1890 г) и его
водонапорная башня являются примером

конструктивизма



Центральная электростанция трамвайных путей была построена на Атаманской улице (1906-1907 гг) и сейчас используется по своему назначению.



Элеватор (Невская мельница) (1907-1911 гг) можно считать примером конструктивизма — и одним из первых предприятий, выполненных не в кирпичном стиле. Фасад состоит из прямых и строгих вертикальных линий.



Электротехнический завод «Гейслер и Ко» (Завод имени Кулакова) (1910-1911 гг).



Фильтроозонная станция на Пеньковой улице (1910 г) представляет собой смесь кирпичного стиля и модерна. Эта станция очистки воды и сейчас используется по своему назначению.



Завод «Вулкан» (1911 г), от которого сейчас осталась лишь башня.

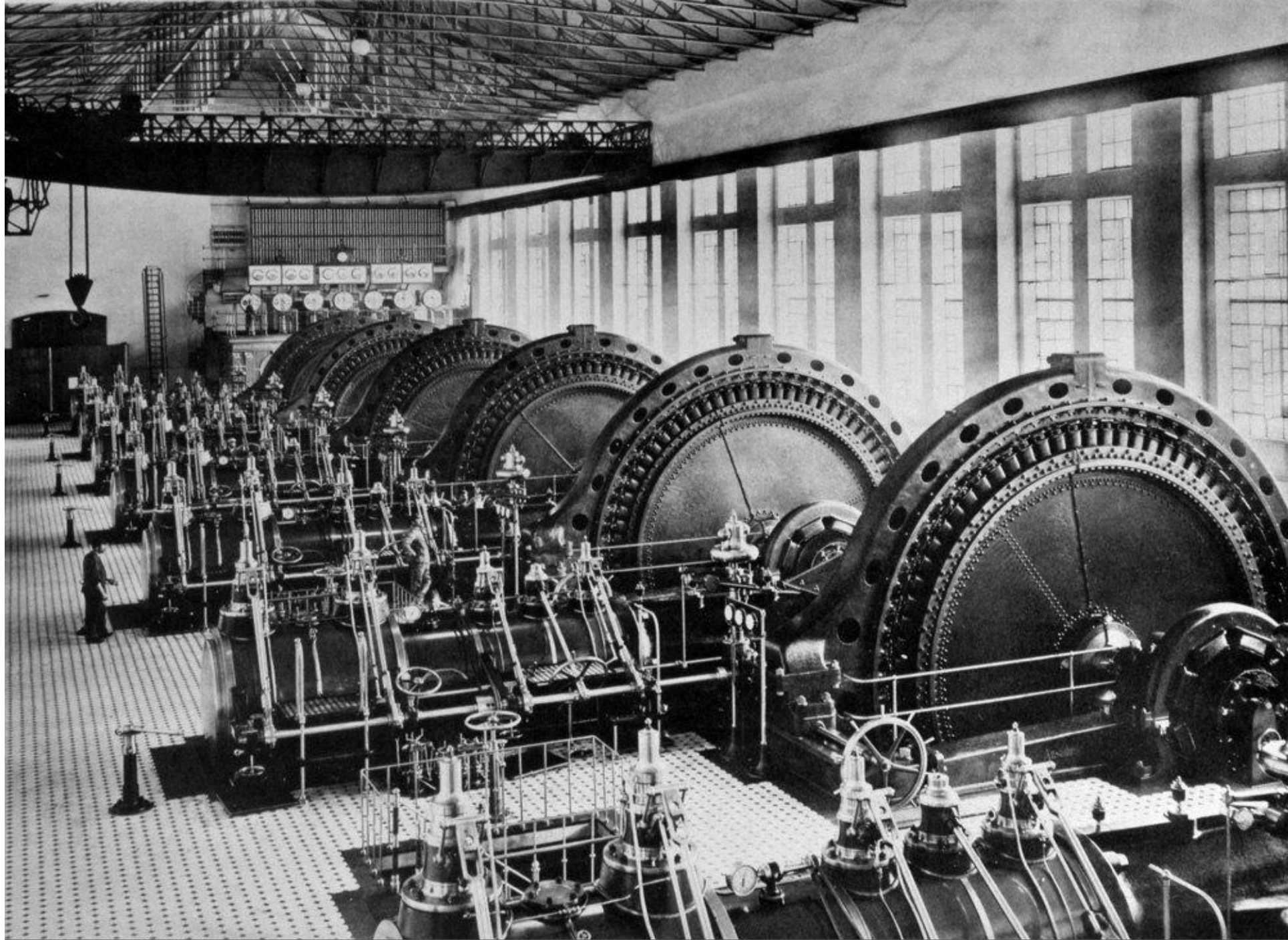


Завод «Красное знамя» (1925-1926 гг) уникальное здание в стиле экспрессионизм архитектора Э.Мендельсона. Сейчас часть зданий завода сносятся, а часть не используется и разрушается (в 2018 году здание было отреставрировано, но часть здания завода снесена).



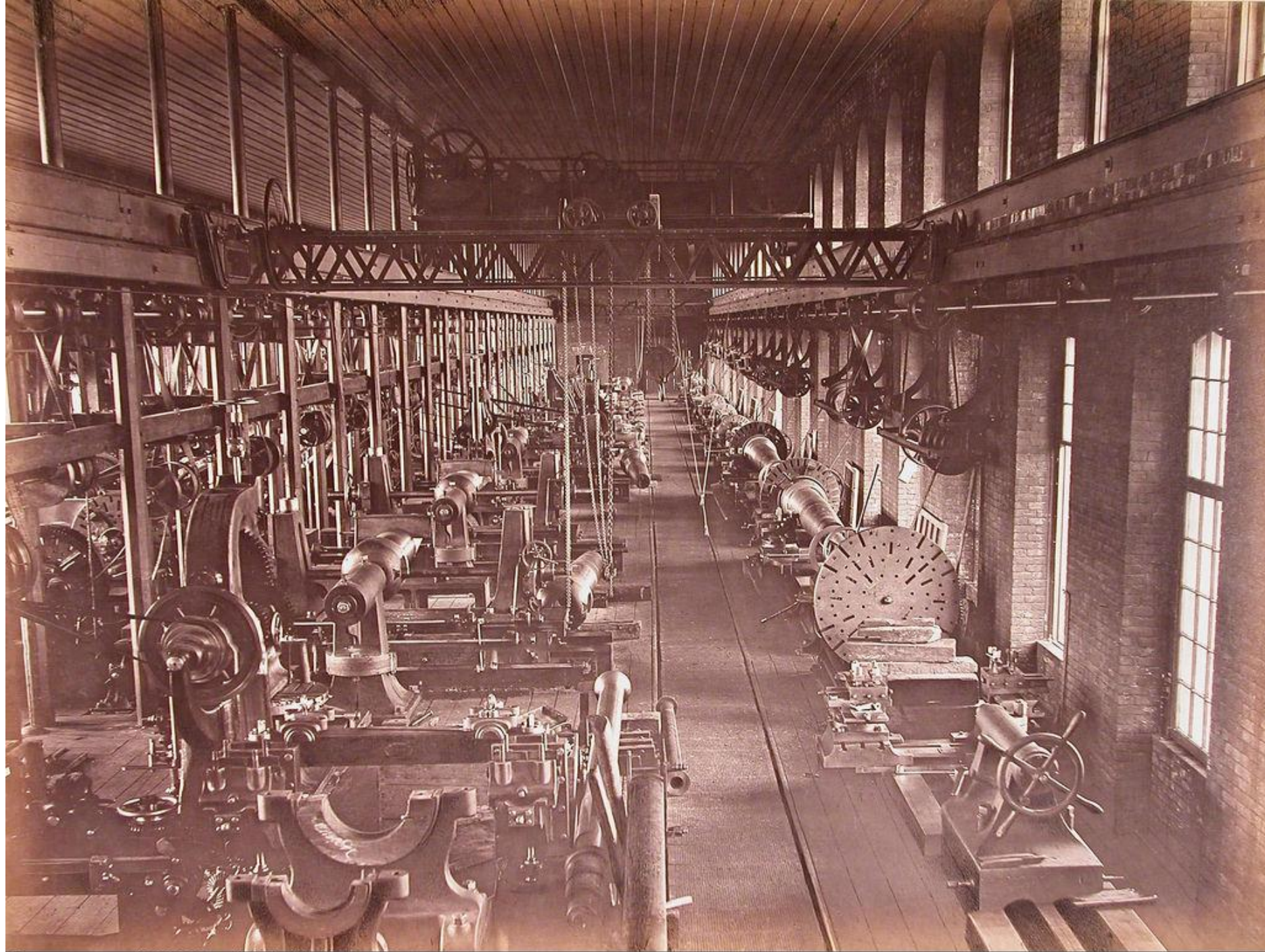
Здание ТЭЦ на Новгородской улице (1930 г.) является старейшей ТЭЦ в России, до сих пор использующейся по своему назначению.





Обуховский сталелитейный завод появился на месте Александровской бумагопрядильной мануфактуры (1798-1860 гг). В 1922 году завод был переименован в завод «Большевик», однако в 1992 году ему было возвращено историческое название. И сейчас предприятие является одним из крупнейших оборонных предприятий в России.





Газовый завод Общества столичного освещения — Бывший
коксогазовый завод — Завод «Композит»
Обводного наб.к., 72-74
Газгольдеры были построены в 1858-1862



Главная станция Санкт-Петербургских городских водопроводов —
Водонапорная башня — Музей воды

Шпалерная ул., 56-58

Комплекс сооружений был построен (1859-1863 гг) для осуществления работы городского водопровода.







Императорская карточная фабрика

Обуховской Обороны пр., 110

Недалеко от Обуховского завода расположилась Императорская карточная фабрика (1867-1869 гг). Она обладала монополией на производство карт, которая сохранилась до 1917 года.



Российско-Американская резиновая мануфактура «Треугольник»
Обводного наб.к., 134-138

Красный Треугольник (1872-1874 гг) был первой резиновой фабрикой в России.



Окраска галош в цехе фабрики товарищества российско-американской резиновой мануфактуры «Треугольник»
1911



Сшивание камеры для аэростата на фабрике товарищества российско-американской резиновой мануфактуры «Треугольник»
1911



Телефонный завод «Русского акционерного общества «Л. М. Эрикссон и К» — Завод «Красная Заря» —
Бизнес-центр «Эрикссонъ»

Гельсингфорская ул., 2к1

В 1899 году Л.М. Эрикссон основал первую телефонную фабрику в Петербурге. После Октябрьской революции фабрика была национализирована (1919 г) и переименована в завод «Красная Заря», который продолжал выпуск телефонной техники. Сейчас здание переоборудовано в бизнес-центр.

