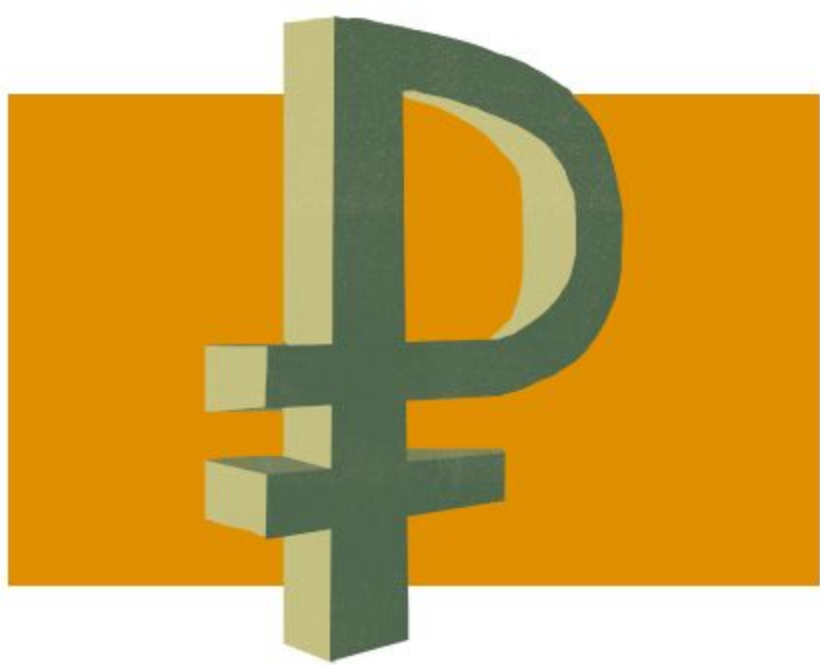


ДОРОЖНЫЕ НАЛОГИ И СБОРЫ ПРИ
ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.
ВЛИЯНИЕ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА
СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК В
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ.

ПОДГОТОВИЛ
СТУДЕНТ 1 КУРСА
ПЕТРУША ИЛЬЯ



Транспортные затраты — затраты на транспортировку продукции от места продажи или закупок до места нахождения покупателей. Транспортные затраты являются дополнительными затратами, связанными с продолжением процесса производства в сфере обращения.



Для расчета затрат на международные автомобильные перевозки обычно предлагается использовать поэтапную методику.

Для этого потребуются исходная информация о маршруте, условиях перевозки в разных странах, местах заправки, составе экипажа, нормах расхода топлива, смазочных материалов, затрат на обслуживание и ремонт.

Затраты в рублях

$$Z_{\text{руб}} = Z_{\text{топл}} + Z_{\text{см}} + Z_{\text{ТОиТР}} + Z_{\text{ш}} + Z_{\text{ам}} + Z_{\text{зп}} + Z_{\text{о}}$$

бщехоз,
где:

- $Z_{\text{руб}}$ – затраты в рублях;
- $Z_{\text{топл}}$ – затраты на топливо;
- $Z_{\text{см}}$ – затраты на смазочные материалы;
- $Z_{\text{ТОиТР}}$ – затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
- $Z_{\text{ш}}$ – затраты на восстановление износа и ремонт шин;
- $Z_{\text{ам}}$ – амортизация подвижного состава;
- $Z_{\text{зп}}$ – затраты на заработную плату водителей;
- $Z_{\text{общехоз}}$ – общехозяйственные порейсовые расходы;

Себестоимость перевозок

– выраженная в денежной форме величина эксплуатационных расходов транспортного предприятия, приходящихся в среднем на единицу продукции транспорта



Себестоимость перевозки

1

тонны груза

=

Затраты на:

складское хранение груза

погрузку-разгрузку

организацию и обеспечение безопасности движения на дорогах

подготовку груза к перевозке и складированию после разгрузочных работ

транспортирование

ремонт и содержание автомобильных дорог

Затраты в иностранных валютах

$$Z_{\text{вал}} = Z_{\text{топл}(i)} + Z_{\text{общехоз}(i)},$$

где:

$Z_{\text{вал}}$ – затраты в иностранной валюте i ;

$Z_{\text{топл}(i)}$ – затраты на топливо в иностранной валюте i ;

$Z_{\text{общехоз}(i)}$ – затраты на общехозяйственные порейсовые расходы в иностранной валюте i ;

Порейсовые затраты

В порейсовых затратах следует учесть стоимость:

- книжки МДП;
- страхования ответственности по операциям, подпадающим под действие таможенной конвенции МДП;
- разовых разрешений;
- дорожных сборов, уплачиваемых в странах, через который пролегает маршрут;
- платы за сопровождение;
- паромных переправ;
- проезда по платным магистралям;
- других затрат, которые присутствуют в каждом рейсе автомобиля.

Ежегодные затраты фиксированной величины:

Страхование гражданской ответственности владельцев ТС,
страхование КАСКО, мед. страхование и др.;

Стоимость оформления свидетельства о допущении дорожных ТС к
перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами;

Расходы на ежегодный технический осмотр ТС;

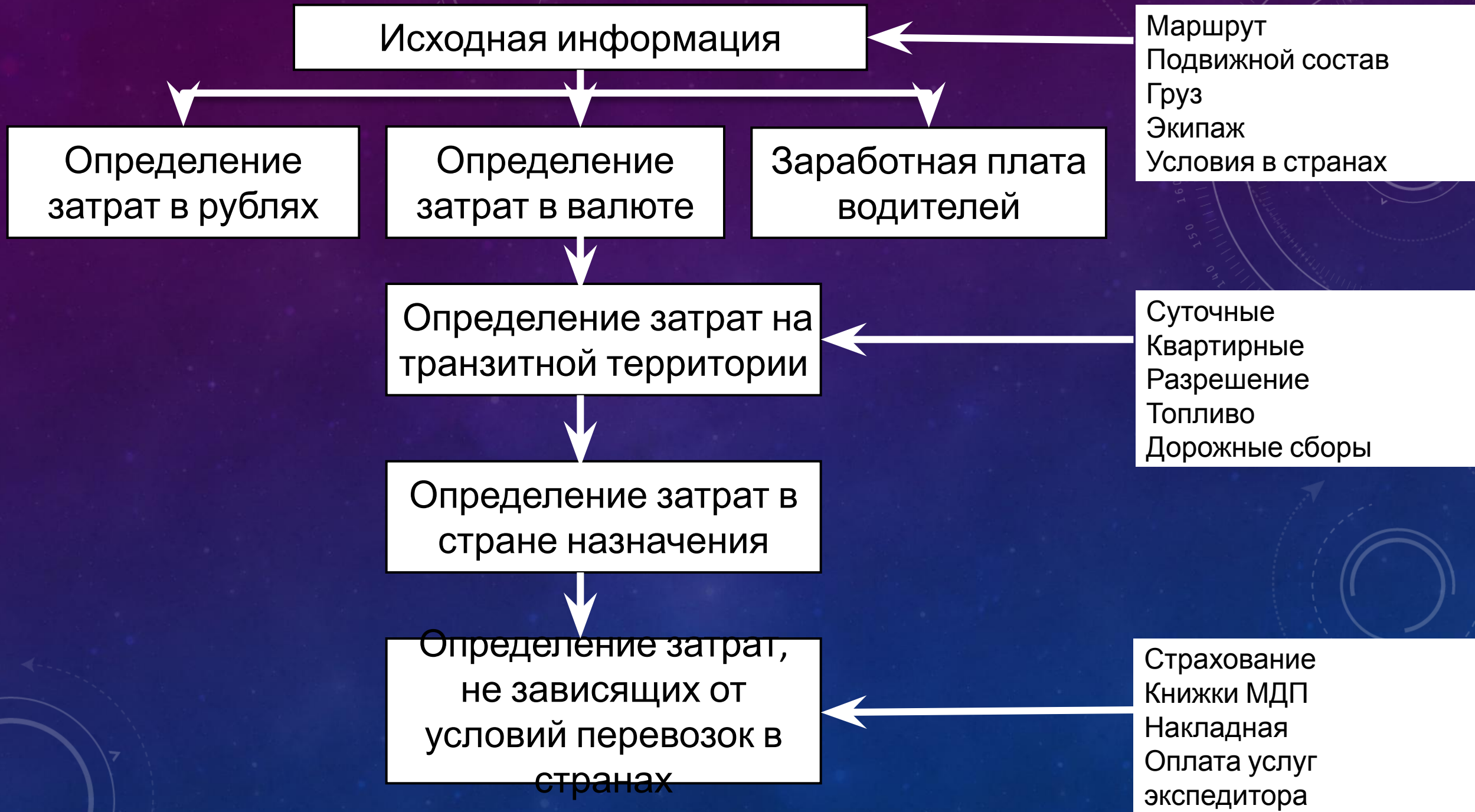
Стоимость виз;

Расходы на обслуживание контрольного устройства (тахографа);

Арендные (лизинговые) платежи за подвижной состав;

Общехозяйственные затраты и затраты на содержание аппарата управления:

- заработная плата управленческого персонала;
- расходы почтово-телеграфные, телефонные, на содержание диспетчерской и сотовой связи;
- арендная плата за помещения административно-управленческого и производственного назначения (без подвижного состава);
- подготовка и повышение квалификации кадров;
- уплата процентов по краткосрочным кредитам и т.д.



ЗАТРАТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ ПРОДУКЦИИ ОТ ПРОДАВЦА К ПОКУПАТЕЛЮ:

Расходы:

- связанные с подготовкой продукции к отгрузке;
- на погрузку продукции на транспортные средства внутреннего перевозчика;
- по хранению продукции в пути и пунктах перегрузки;
- по выгрузке груза в пункте назначения;
- по доставке продукции со склада покупателя до пункта конечного назначения.

Оплата:

- тарифов на перевозку от пункта отправления до пункта перевалки на магистральный транспорт;
- тарифов на погрузку груза на магистральные транспортные средства;
- стоимости транспортировки продукции международным транспортом;
- страхования груза при доставке;
- таможенных пошлин, налогов и сборов при переходе таможенной границы;

Основные направления

снижения затрат на

перевозки:

- снижение затрат на топливо;
- снижение затрат на «суточные» и «квартирные»;
- снижение расходов на дорожные сборы;
- повышение производительности труда.



*СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ*

The background is a dark blue gradient with a subtle pattern of small white dots. Overlaid on this are several technical-style graphics: a large circular scale on the right with numerical markings from 80 to 210 and arrows; a smaller circular scale at the bottom right; and various dashed and solid lines forming geometric shapes and paths.