

*Рыцари дорожной  
безопасности: он главный на  
дороге, он важный как  
директор, и смотрит  
взглядом строгим на всех  
автоинспектор.*

Выполнила:

Штоп Анастасия. Учащаяся 10 «б» класса.  
Венгеровской СОШ №1.

Руководитель: Шарапов Юрий Николаевич  
преподаватель ОБЖ.

Госавтоинспекция МВД  
России (также Государ  
ственная инспекция  
безопасности  
дорожного  
движения, ГИБДД, ГАИ)  
— подразделение в  
структуре МВД РФ,  
которое осуществляет  
контрольные,  
надзорные и  
разрешительные  
функции в области  
обеспечения  
безопасности  
дорожного движения.





Федеральным органом управления Госавтоинспекции является Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (ГУ ОБДД), ранее носившее названия: Департамент обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД), Главное управление государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГУ ГИБДД) и Главное управление государственной автомобильной инспекции (ГУ ГАИ). Преобразования главного управления в департамент и обратно связаны с реформами МВД РФ.

- На региональном и местном уровнях образованы управления и отделы Госавтоинспекции, входящие в состав министерств, управлений, отделов внутренних дел краев, республик, областей, районов и других муниципальных образований, и ведомственно подчинённых ГУ ОБДД.

Госавтоинспекция создана 3 июля 1936 года, когда СНК СССР утвердил постановлением № 1182 «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВ СССР». Основными задачами ГАИ стала борьба с аварийностью, разработка технических норм эксплуатации транспорта и его учёт.



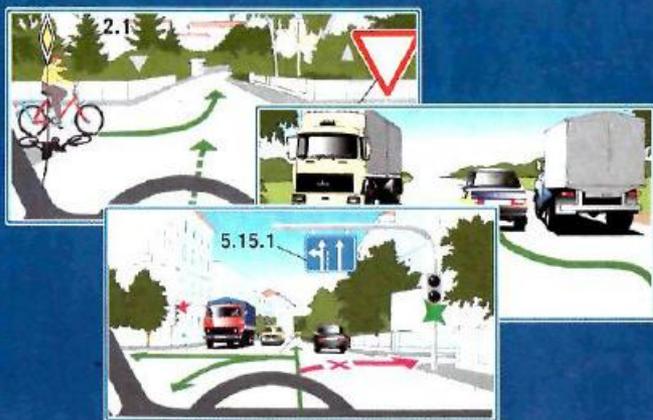
До создания ГАИ регулированием движения на дорогах занималась милиция, в составе которой был ОРУД — отдел регулирования уличного движения, в задачи которого входило лишь непосредственное регулирование движения. ОРУД сохраняется как отдельное подразделение до 1950-х годов. При этом до этого времени собственно регулировщики в состав ГАИ не входили.



КоАП в редакции, действующей с 31 марта 2010 года

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕКСТ  
С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ



Кодекс Российской Федерации  
об административных правонарушениях

Правила оказания  
первой медицинской помощи

Адреса и телефоны  
Управлений и отделов ГИБДД субъектов РФ

2010

К 1940 году ГАИ

систематизировала и свела в один документ Правила дорожного движения. Был разработан единый для всей страны образец водительского удостоверения, правила учёта и технического осмотра транспортных средств. На ГАИ возлагалась функция организации дорожного движения, обоснование установки знаков и нанесения разметки, контроль за техническим состоянием улиц и дорог.

В конце 1960-х — начале 1970-х годов с появлением новых, массовых моделей легковых автомобилей, в структуре ГАИ происходит выделение отдельных подразделений для: дорожно-патрульной службы, регистрации транспортных средств, техосмотра, организации движения, экзаменационных действий для приёма экзаменов у водителей. Основной функцией ГАИ по-прежнему декларируется борьба с аварийностью.



В 1998 году ГАИ была переименована в ГИБДД (Государственную инспекцию безопасности дорожного движения), что, по мнению инициаторов, точнее отражало суть деятельности инспекции, и позволило бы оставить в прошлом в целом негативное отношение населения к данной ней. Однако это название «не прижилось», и в 2002 году в Указ Президента РФ № 711 от 15 июня 1998 года были внесены изменения, согласно которым наименования ГИБДД и ГАИ стали равнозначными



В 2011 году во время реформы МВД было предложено переименовать Госавтоинспекцию в дорожную полицию, однако ведомство сохранило свое наименование.



6 марта 1973 года в Советском Союзе было утверждено Положение об отрядах юных инспекторов движения, поэтому именно 6 марта считается днем создания ЮИД. Первыми в СССР - еще в 60-е годы, а, возможно, и раньше - в единые общественные формирования по направлениям деятельности школьников начали объединять в прибалтийских республиках.



В 1973 году все детские общественные формирования по направлениям деятельности во взаимодействии со службой ГАИ были объединены в отряды юных инспекторов движения (ЮИД). Главной задачей отрядов юных инспекторов движения являлось активное участие в пропаганде правил дорожного движения среди детей и подростков. В 2004 году Госавтоинспекция возродила традицию проведения Всероссийских слетов ЮИД. Ежегодно сотни школьников из разных уголков России собираются на черноморском побережье, во Всероссийском детском центре «Орленок», чтобы закрепить свои знания и навыки безопасного поведения на дороге, обменяться опытом, встретиться с интересными людьми, руководителями, сотрудниками и ветеранами Госавтоинспекции.





Спасибо за внимание!

