

# ТО Рулевого управления с электроприводом

Выполнил: Подъячев А.С.

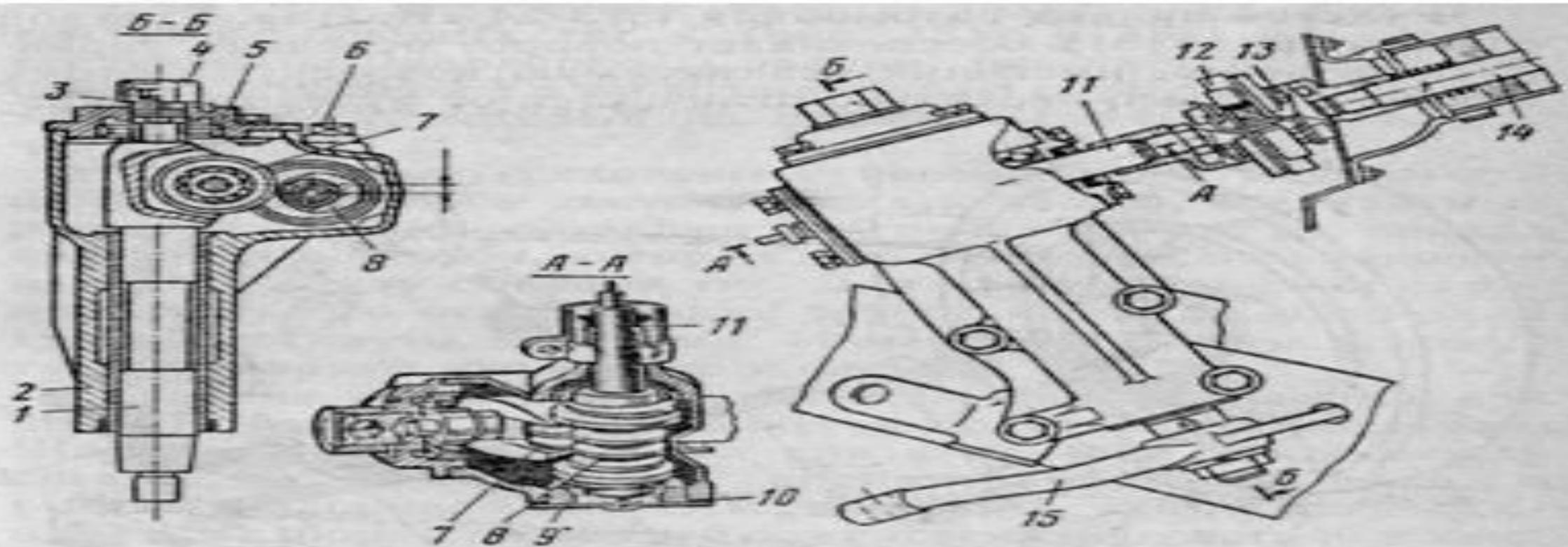
Группа: МР1/17

# Ежедневное ТО

---

- При ежедневном обслуживании проверяют действие рулевого управления при движении автомобиля, снаружи осматривают состояние уплотнений картера рулевого механизма и шарнирных сочленений, проверяют свободный ход рулевого колеса.





1 — вал сошки; 2 — картер; 3 — регулировочный винт; 4 — колпачковая гайка; 5 — роликовый подшипник; 6 — пробка; 7 — трех-гребневый ролик; 8 — червяк; 9 — передняя крышка; 10 — прокладка; 11 — вал; 12 — предохранительная муфта; 13 — пальцы; 14 — рулевой вал; 15 — сошка.

# Первое ТО

---

- **При ТО-1** проверяют уровень масла в картере рулевого механизма. Если необходимо, доливают (должно быть на уровне нижней кромки наливного отверстия).
- При первом техническом обслуживании проверяют: крепление и шплинтовку гаек шаровых пальцев, сошки, поворотных цапф, маятникового рычага (у ГАЗ-24 «Волга»); крепление рулевого колеса и рулевого механизма; люфт рулевого механизма, а также люфт в шарнирах рулевых тяг. Смазывают сочленение рулевого управления в тех местах, где предусмотрена возможность пополнения смазки.

# Второе ТО

---

- При втором техническом обслуживании в дополнение к перечисленным выше работам проверяют зазоры в рулевом механизме и, если они выходят за допустимые пределы, проводят необходимые регулировочные работы. Регулировка рулевого механизма необходима для устранения зазоров в подшипниках вала червяка и в зацеплении ролика с червяком. Указанные зазоры возникают при эксплуатации в результате изнашивания деталей.

# Состояние и регулировка

---

- Состояние рулевого механизма считается нормальным и не требующим регулировки, если свободный ход рулевого колеса в положении движения по прямой не превышает  $10^\circ$ . При увеличении свободного хода свыше  $10^\circ$  необходимо проверить осевой зазор в подшипниках червяка. Для этого достаточно, обхватив рулевую колонку руками и прикасаясь пальцем к ступице колеса, поворачивать рулевое колесо другой рукой в обе стороны. При зазоре в подшипниках червяка пальцем будет ощущаться осевое перемещение колеса относительно рулевой колонки. Осевой зазор в подшипниках вала червяка регулируют при снятом с автомобиля рулевом механизме изменением толщины регулировочных прокладок 10 (см. рис.). Правильность регулировки проверяют на приборе К-402 при усилии динамометра, равном 2–4 Н. В момент проверки вал сошки с роликом должен быть вынут из рулевого механизма. После регулировки и сборки механизма заменяют в нем масло.



МЕТА ПРОТОКОЛ №00-01

ВСТАНОВКА  
>> << КОРЕГО

ОТВЕТА ВВОД МЕНЮ

# Сезонное ТО

---

- Сезонное техническое обслуживание (СО) проводится 2 раза в год при подготовке автомобилей к эксплуатации в холодное или теплое время года. В качестве отдельно планируемого вида сезонное обслуживание рекомендуется проводить в районах холодного климата. В остальных районах сезонное обслуживание совмещают с ТО-2 (или ТО-1) с увеличением трудоемкости.
- Все виды технического обслуживания автомобилей проводят в объеме перечня основных операций, приводимых в Положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и инструкциях заводов-изготовителей автомобилей

- 
- Техническое обслуживание можно выполнять на самих автотранспортных предприятиях, автокомбинатах и базах централизованного технического обслуживания (БЦТО). Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей, эксплуатируемых в отрыве от автотранспортного предприятия (единичные автомобили в командировках, экспедициях, геологических партиях и т. п.), выполняет непосредственно водитель в рабочее время, а при сопровождении группы автомобилей подвижной ремонтной мастерской – рабочие мастерской.
  - Несвоевременное и некачественное техническое обслуживание автомобилей вызывает значительное изнашивание деталей, снижает надежность и безотказность в работе узлов и агрегатов, ведет к увеличению трудоемкости обслуживания и ремонта, к большому расходу запасных частей и эксплуатационных материалов. Для автомобиля «Москвич-2140», кроме ежедневного обслуживания, в период обкатки техническое обслуживание рекомендуется выполнять через 500 – 700 км и 4 – 5 тыс. км, а затем через 10 тыс. км пробега.