

ПРОДОВЖЕННЯ
ВИВЧЕННЯ ТЕМИ
СИГНАЛІЗАЦІЯ



УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

СИГНАЛ- УМОВНИЙ ВИДИМИЙ ЧИ ЗВУКОВИЙ ЗНАК, ЗА ДОПОМОГОЮ ЯКОГО ПОДАЄТЬСЯ ПЕВНИЙ НАКАЗ.



1



2



3

1. Видимий знак- світлофор
2. Локомотивний рижок
3. Ручний рижок (залізничний)

СВІТЛОФОРИ БУВАЮТЬ:

Карликові- ті які стоять на невеличкому стовпчику. 2

Мачтові- ті які висять на мачті.

1



1



2

ТАКОЖ ВОНИ РОЗПОДІЛЯЮТЬСЯ:

Вхідні- дозволяють або забороняють поїзду прямувати з перегону на станцію.



ВИХІДНІ:

Дозволяють або забороняють поїзду відправитися зі станції на перегін.



МАРШРУТНІ:

Дозволяють або забороняють поїзду проїжджати із одного району станції до іншого.



ПРОХІДНІ:

Дозволяють або забороняють поїзду проїжджати з однієї блок-ділянки (міжпостового перегону) на іншу.



ПРИКРИТТЯ:

Для огородження місць перехрещень залізничних колій на одному рівні з іншими залізничними коліями, трамвайними коліями і троллейбусними лініями, розвідних мостів і ділянок, які проходять з провідником.



ЗАГОРОДЖУВАЛЬНІ:

Вимагають зупинки в разі небезпеки для руху, що виникла на переїздах з черговим працівником, великих штучних спорудах і обвальних місцях, а також у разі огороження рухомого складу для огляду і ремонту вагонів на станційних коліях;



ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ:

Попереджують про показання основного світлофору (вхідного, прохідного, загороджувального та прикриття);



ПОВТОРЮВАЛЬНІ:

Для повідомлення про показання вихідного, маршрутного і гіркового світлофорів, коли за місцевими умовами видимість основного світлофора не забезпечується;



ЛОКОМОТИВНІ

Для дозволу чи заборони поїзду прямувати перегонем з однієї блок-ділянки на іншу, а також попередження про показання світлофора, до якого наближається поїзд;



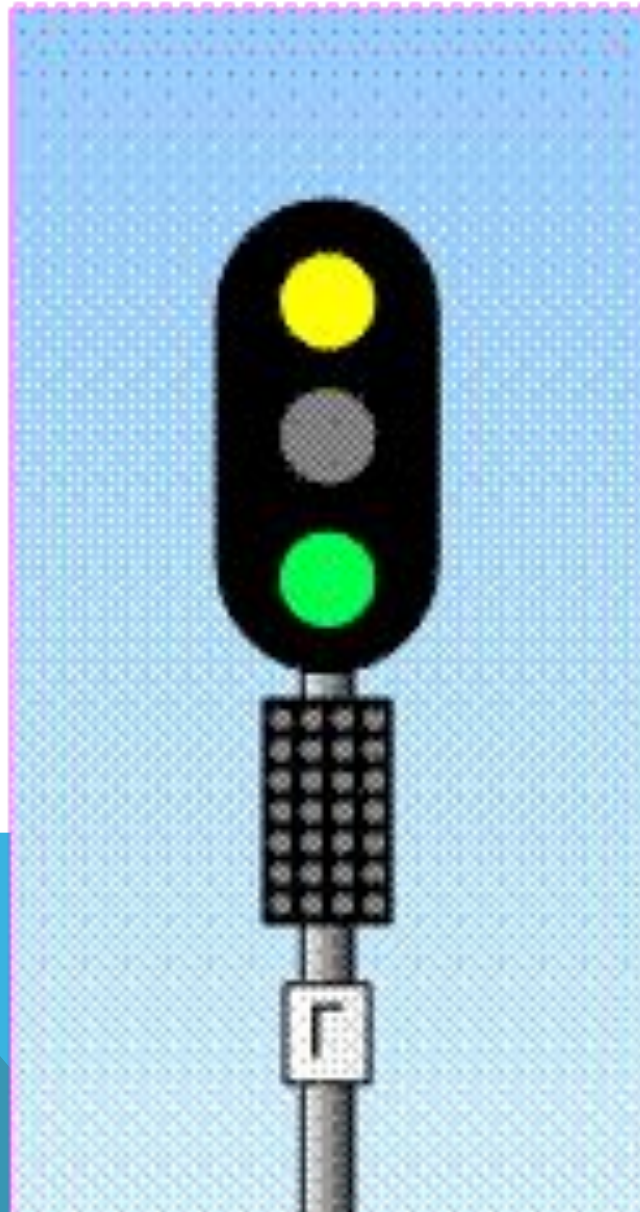
МАНЕВРОВІ:

Дозволяють чи забороняють проведення маневрів;



ГІРКОВІ:

Дозволяють чи забороняють розпуск вагонів з гірки.



СХЕМИ РУХУ ПОЇЗДУ:

один зелений вогонь— «Дозволяється поїзду прямувати на станцію по головній колії з встановленою швидкістю; наступний світлофор (маршрутний або вихідний) відкритий» (рис. 5.1);

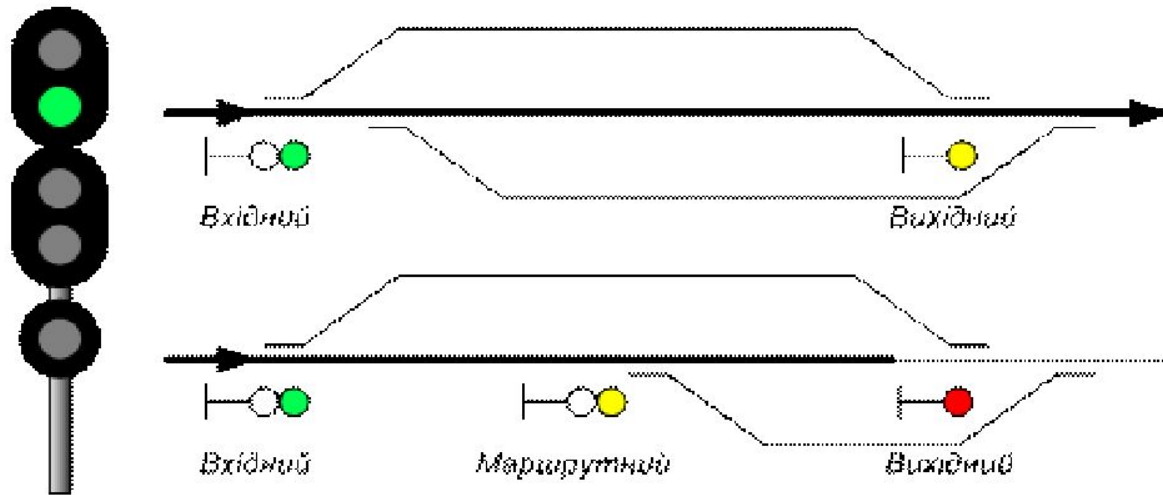


Рисунок 5.1

один жовтий мигаючий вогонь—«Дозволяється поїзду прямувати на станцію по головній колії з встановленою швидкістю; наступний світлофор (маршрутний чи вихідний) відкритий і вимагає проходження його із зменшеною швидкістю» (рис. 5.2);

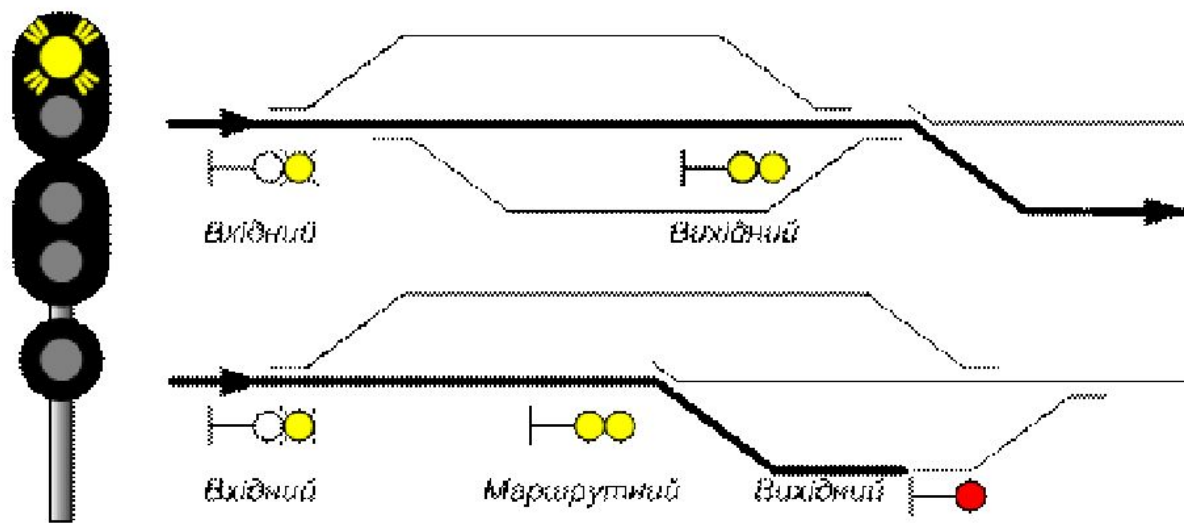


Рисунок 5.2

ОДИН ЖОВТИЙ ВОГОНЬ— «Дозволяється поїзду прямувати на станцію по головній колії з готовністю зупинитися; наступний світлофор (маршрутний чи вихідний) закритий» (рис. 5.3);

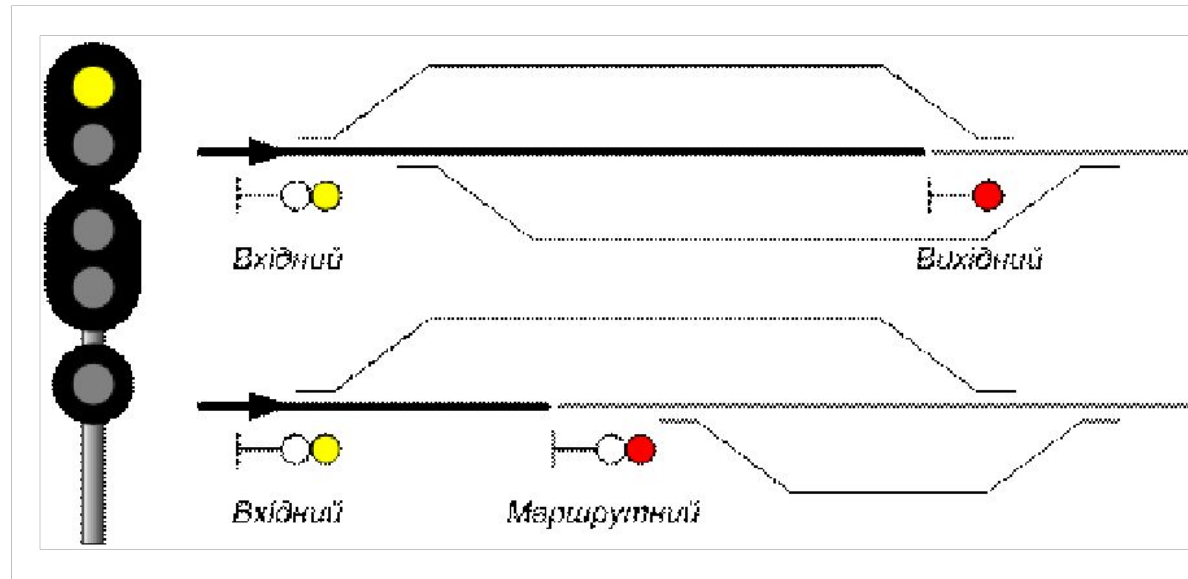
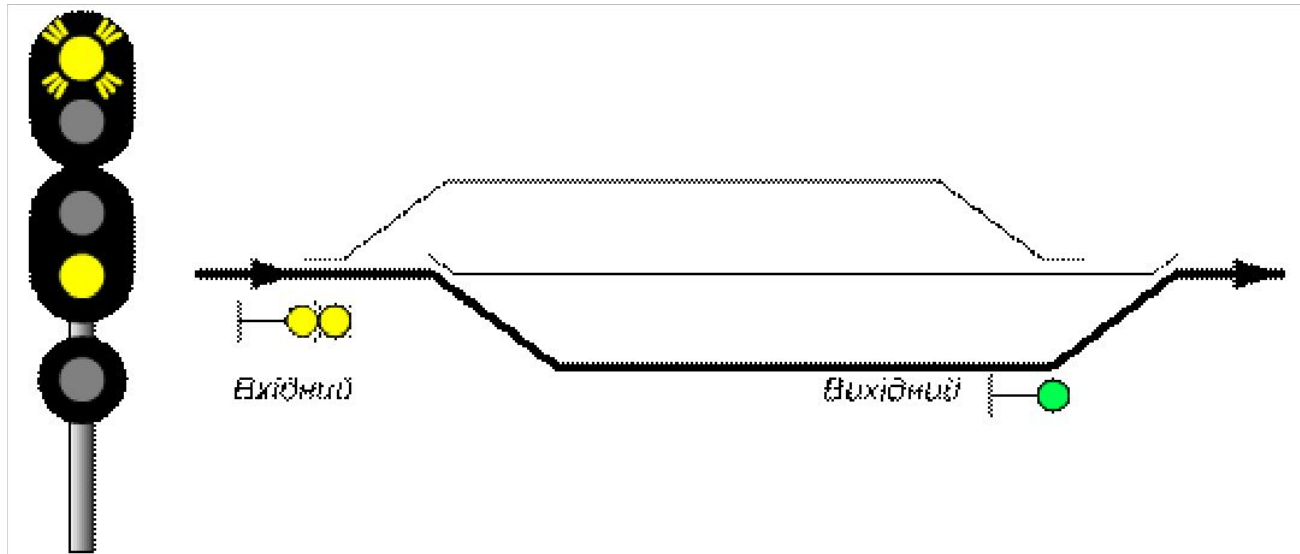


Рисунок 5.3

два жовті вогні, з них верхній – мигаючий, – «Дозволяється поїзду прямувати на станцію із зменшеною швидкістю на бокову колію; наступний світлофор (маршрутний чи вихідний) відкритий» (рис. 5.4);

Рисунок



5.4

два жовті вогні– «Дозволяється поїзду прямувати на станцію із зменшеною швидкістю на бокову колію і готовністю зупинитися; наступний світлофор закритий» (рис. 5.5). При прийманні на бокову колію, яка не призначена для беззупинного пропуску поїздів, показання вхідного світлофора **два жовті вогні** зберігається незалежно від показань вихідного світлофора;

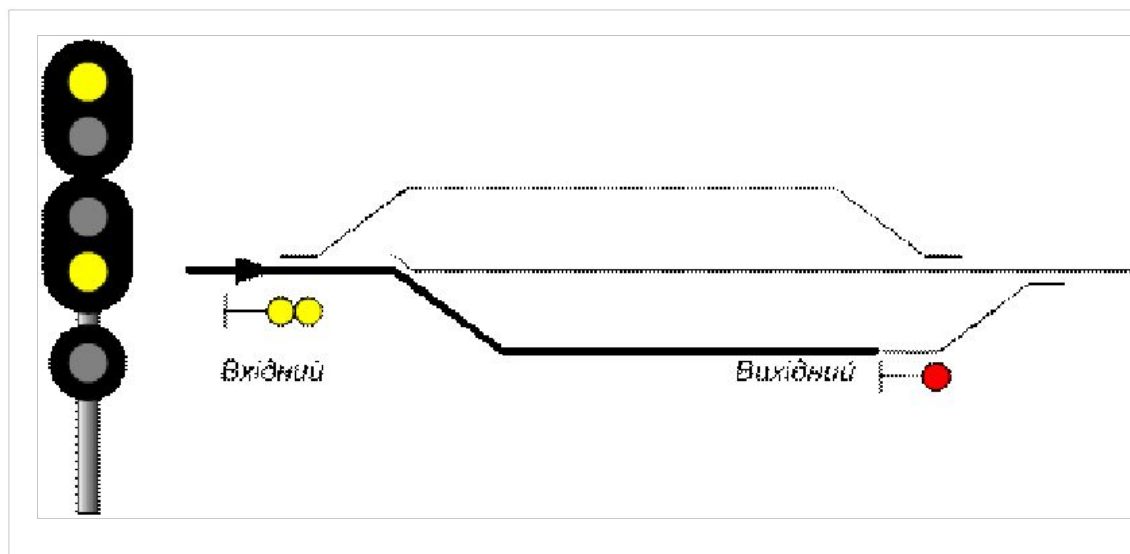


Рисунок 5.5

один червоний вогонь – «Стій! Забороняється проїжджати сигнал»
(рис. 5.6).

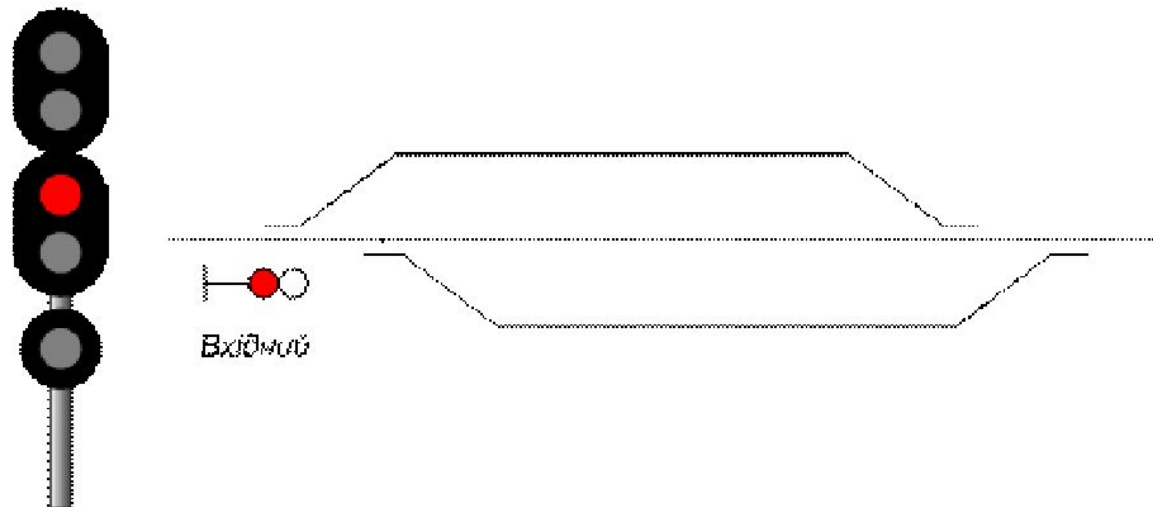


Рисунок 5.6

один зелений мигаючий і один жовтий вогні та одна зелена смуга, що світиться, – «Дозволяється поїзду прямувати на станцію із швидкістю не більше 80 км/год на бокову колію; наступний світлофор (маршрутний чи вихідний) відкритий і вимагає проходження його із швидкістю не більше 80 км/год» (рис. 5.7);

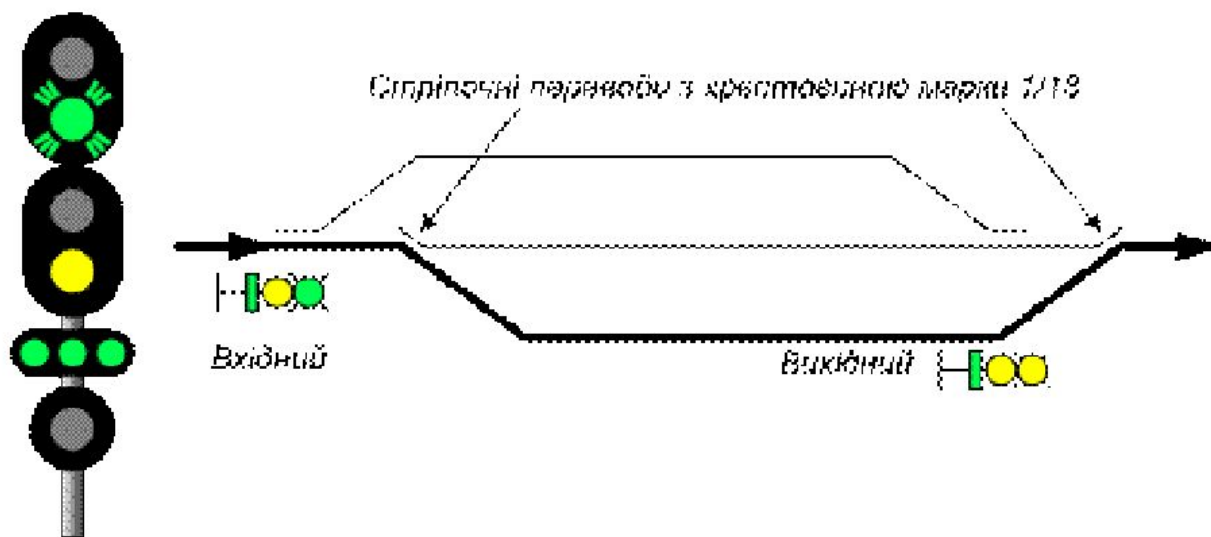


Рисунок 5.7

два жовті вогні, з них верхній мигаючий, і одна зелена смуга, що світиться, – «Дозволяється поїзду прямувати на станцію із швидкістю не більше 80 км/год на бокову колію; наступний світлофор (маршрутний чи вихідний) відкритий і вимагає проходження його із зменшеною швидкістю» (рис. 5.8);

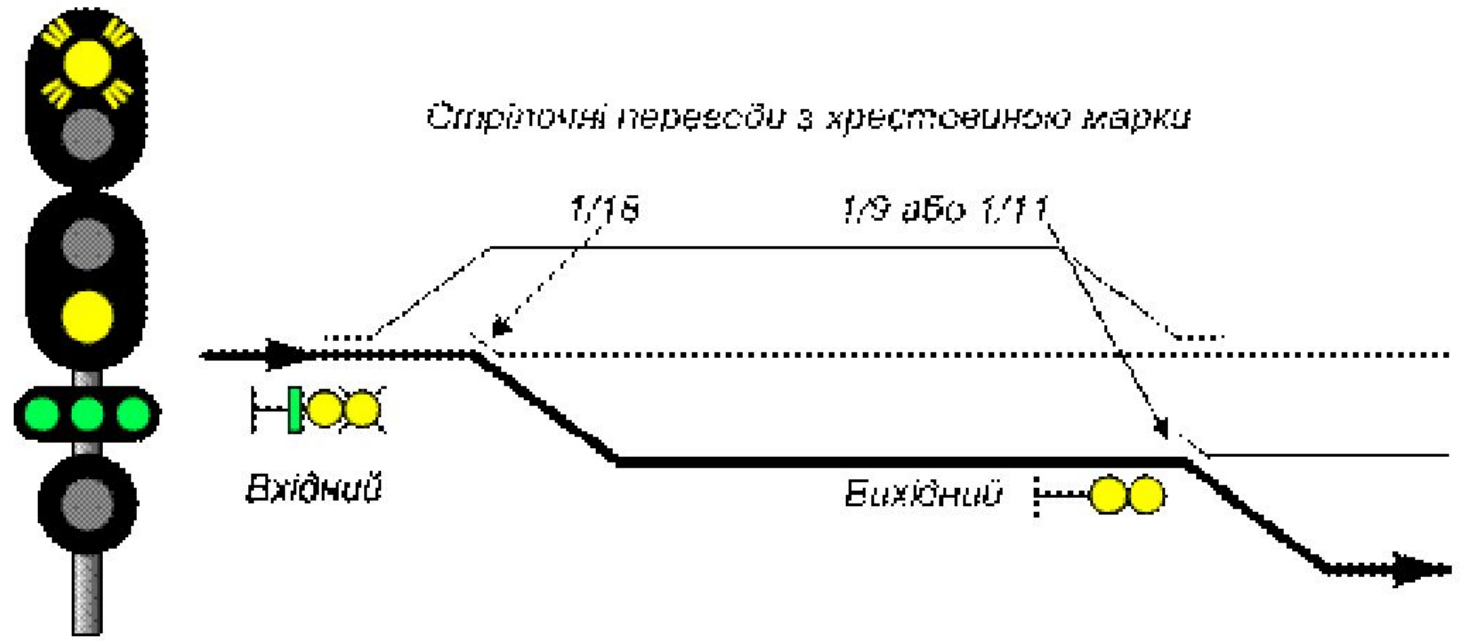


Рисунок 5.8

два жовті вогні та одна зелена смуга, що світиться, – «Дозволяється поїзду прямувати на станцію із швидкістю не більше 60 км/год на бокову колію і готовністю зупинитися; наступний світлофор закритий» (рис. 5.9).

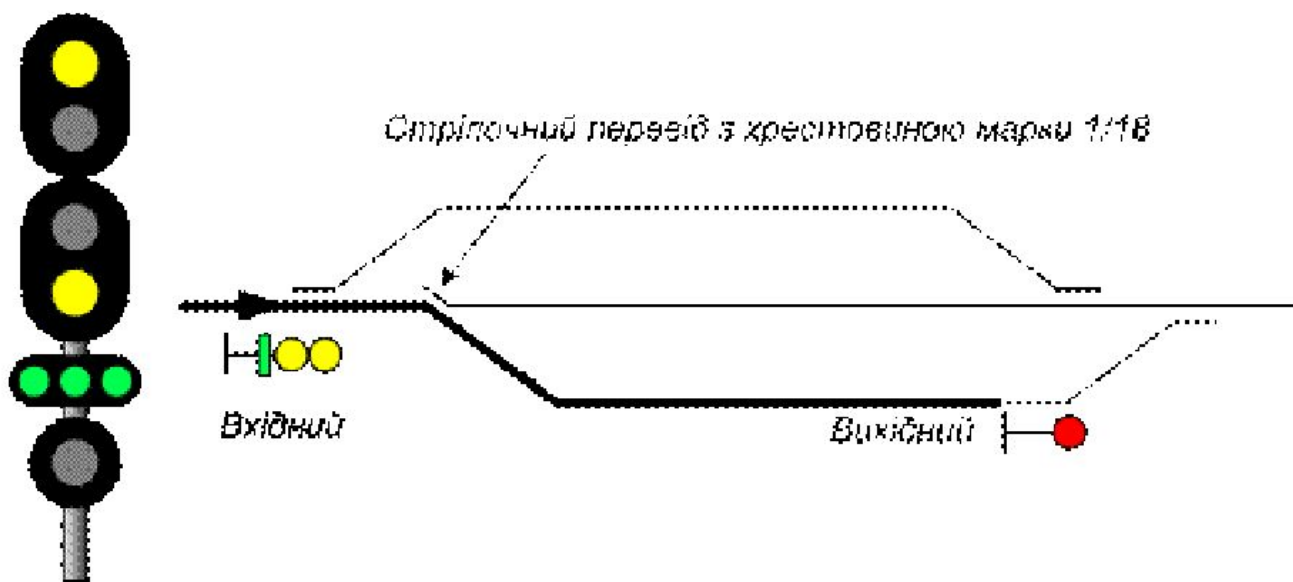


Рисунок 5.9

У необхідних випадках на входних і маршрутних світлофорах може застосовуватися сигнал – **один зелений мигаючий вогонь** – «Дозволяється поїзду прямувати на станцію по головній колії із встановленою швидкістю. Наступний світлофор (маршрутний чи вихідний) відкритий, поїзд прямує з відхиленням по стрілочному переводу з хрестовиною пологої марки» (рис. 5.10).

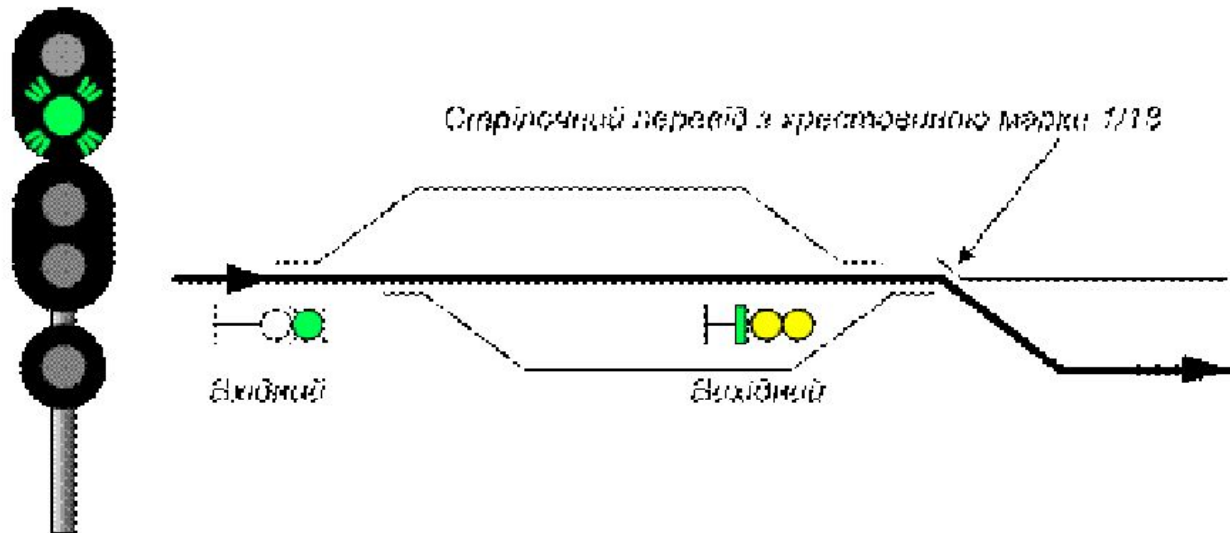


Рисунок 5.10

На окремих станціях у випадках, передбачених Правилами технічної експлуатації залізниць України, на вхідних і маршрутних світлофорах може застосовуватися сигнал – три жовті вогні – «Дозволяється моторвагонному поїзду, локомотиву без вагонів (одиначному локомотиву), дрезині незнімного типу прямувати на вільну ділянку колії з особливою обережністю та із швидкістю не більше 20 км/год до маршрутного світлофора з червоним вогнем» (рис. 5.11).

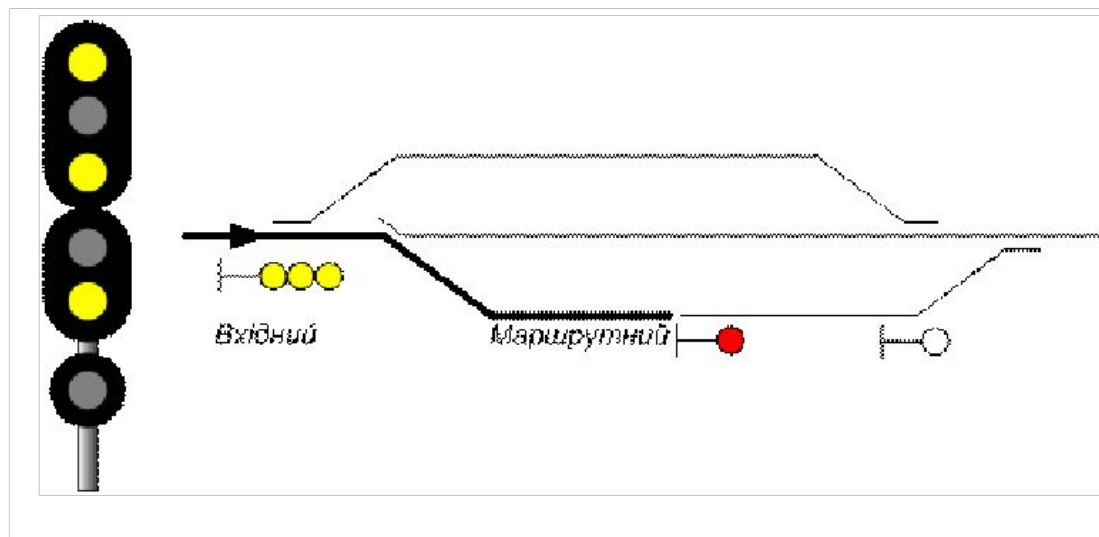


Рисунок 5.11

Запрошувальний сигнал – **один місячно-білий мигаючий вогонь** – дозволяє поїзду проїхати світлофор з червоним вогнем (чи погаслим) і продовжувати рух до наступного світлофора (або до граничного стовпчика при прийманні на колію без вихідного світлофора) із швидкістю не більше 20 км/год з особливою пильністю і готовністю негайно зупинитися, якщо зустрінеться перешкода для подальшого руху (рис. 5.14).

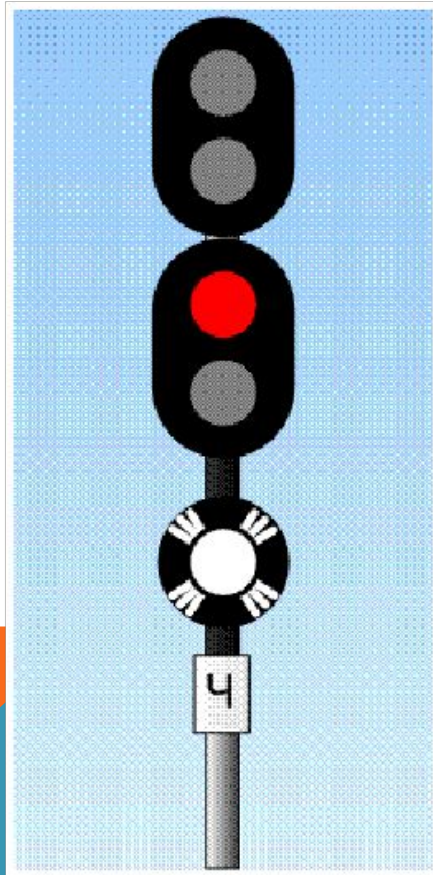


Рисунок 5.14

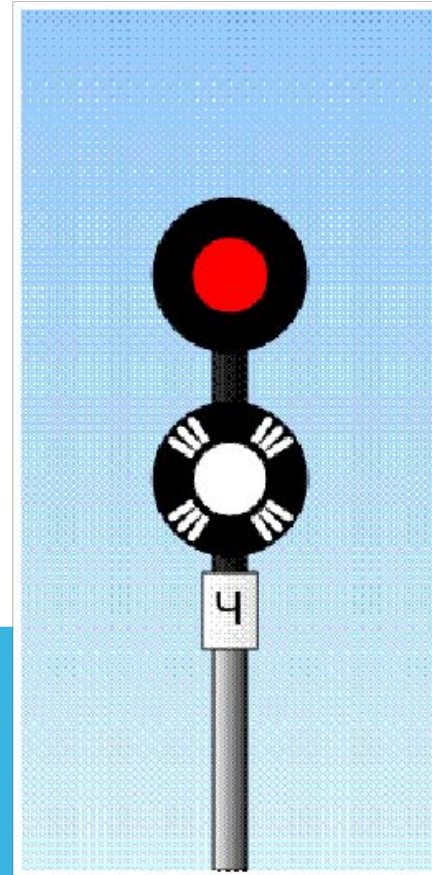


Рисунок 5.15

один зелений і один місячно-білий вогні— «Дозволяється поїзду відправлятись зі станції; попереду вільні три або більше блок-ділянки» (рис. 5.27); на локомотивному світлофорі горить зелений вогонь;

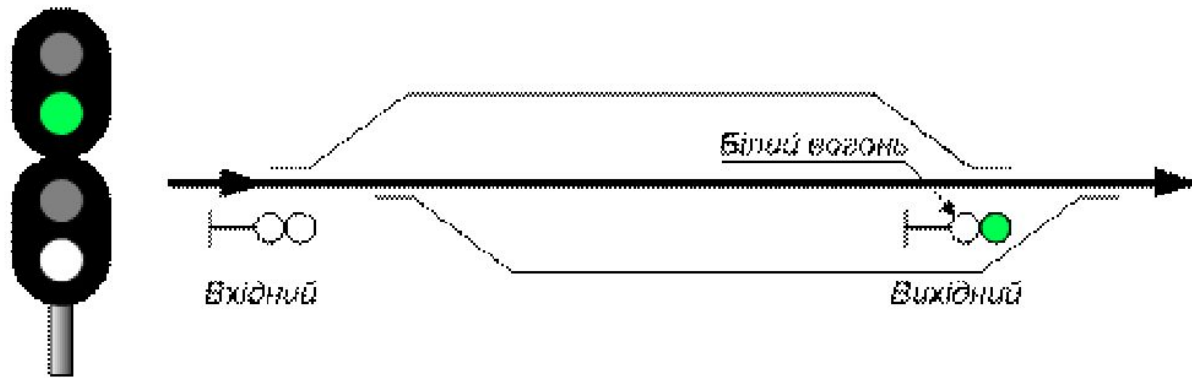


Рисунок 5.27

один жовтий і один місячно-білий вогонь – «Дозволяється поїзду відправлятися зі станції; попереду вільна одна або дві блок-ділянки» (рис. 5.28); на локомотивному світлофорі горить жовтий вогонь;

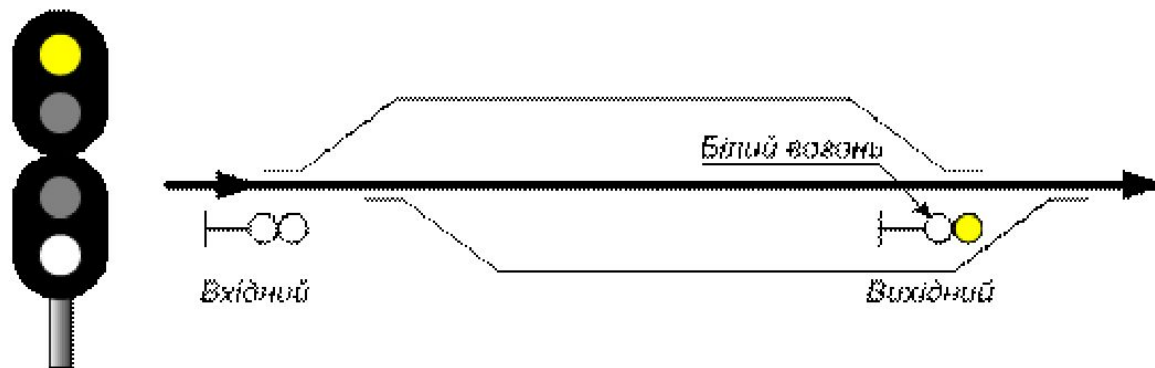


Рисунок 5.28

два жовті і один місячно-білий вогонь – «Дозволяється поїзду відправлятися зі станції із зменшеною швидкістю; поїзд прямує з відхиленням по стрілочному переводу; попереду вільна одна або дві блок-ділянки» (рис. 5.29); на локомотивному світлофорі горить жовтий вогонь;

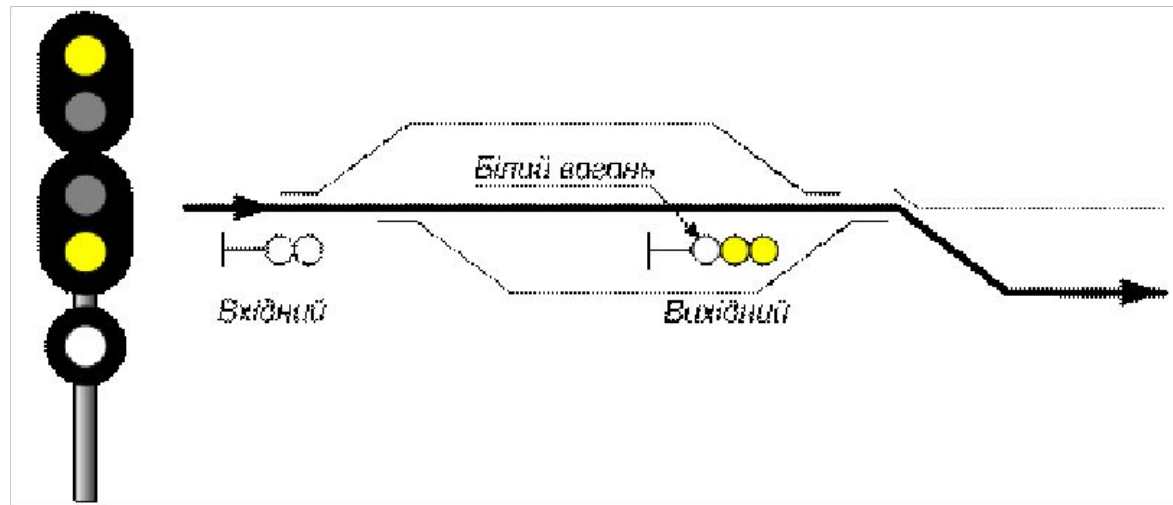


Рисунок 5.29

два жовті вогні, з них верхній мигаючий, і один місячно-білий вогонь – «Дозволяється поїзду відправлятися зі станції із зменшеною швидкістю; поїзд прямує з відхиленням по стрілочному переводу; попереду вільні три або більше блок-ділянки» (рис. 5.30); на локомотивному світлофорі горить жовтий вогонь;

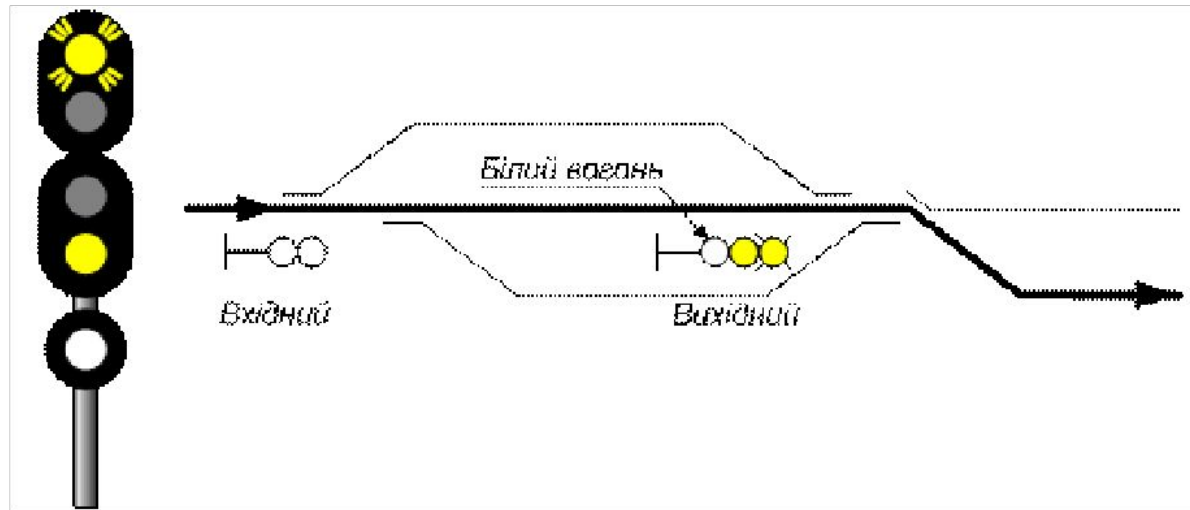


Рисунок 5.30

два жовті вогні, з них верхній мигаючий – «Дозволяється поїзду відправлятися зі станції із зменшеною швидкістю; поїзд прямує з відхиленням по стрілочному переводу; перегін до наступної станції (колійного поста) вільний» (рис. 5.31); на локомотивному світлофорі горить жовтий вогонь;

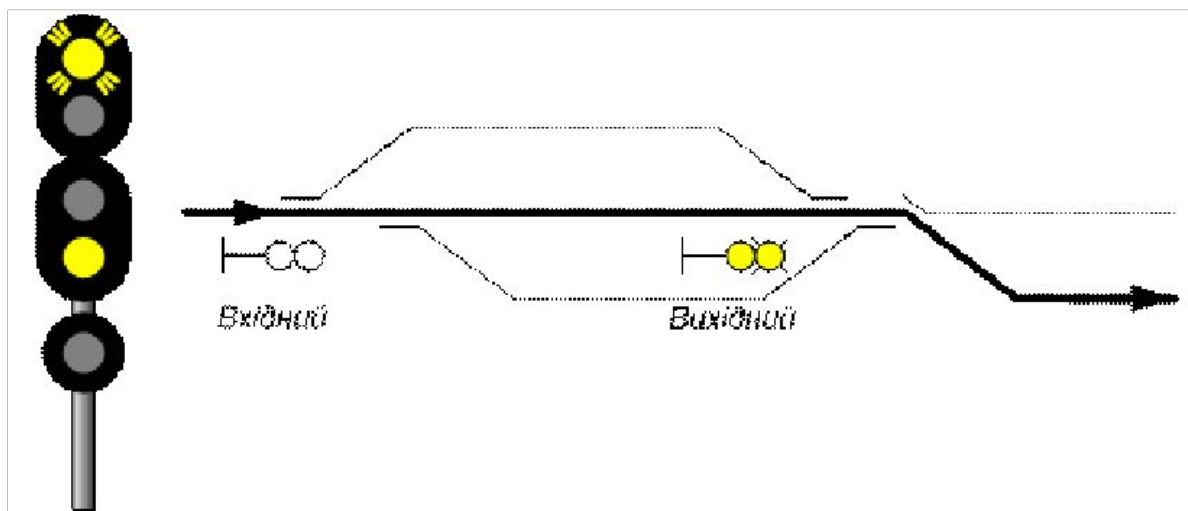


Рисунок 5.31

5.5.3. На ділянках, обладнаних автоблокуванням з тризначною або чотиризначною сигналізацією, на прохідних світлофорах, розміщених перед вхідними світлофорами (передвхідних), застосовуються, крім того, сигнали:

один жовтий мигаючий вогонь—«Дозволяється рух із встановленою швидкістю; вхідний світлофор відкритий і вимагає проходження його із зменшеною швидкістю; поїзд приймається на бокову колію станції» (рис. 5.41);

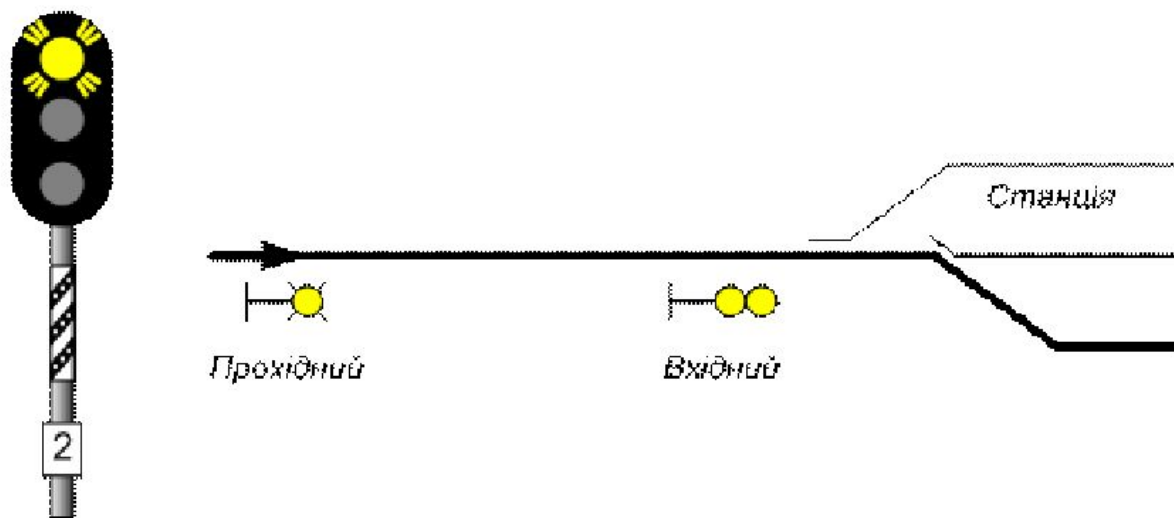


Рисунок 5.41

один зелений мигаючий вогонь—«Дозволяється рух із встановленою швидкістю; вхідний світлофор відкритий і вимагає проходження його із швидкістю не більше 80 км/год; поїзд приймається на бокову колію станції» (рис. 5.42).

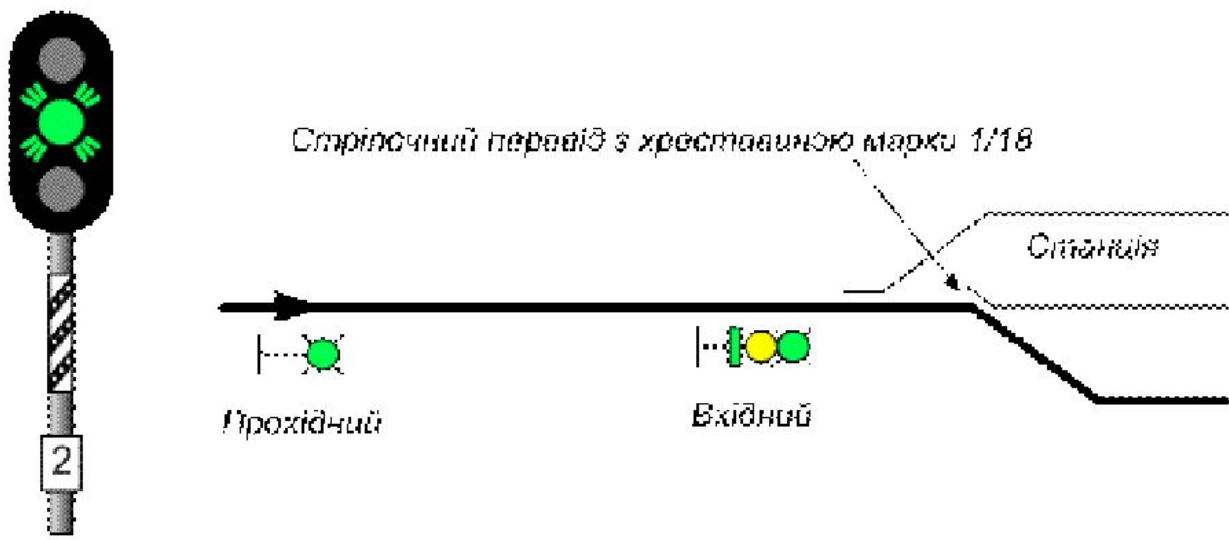


Рисунок 5.42

Недіючі світлофори мають бути перехрещені двома планками, а сигнальні вогні на них погашені (рис. 5.59).

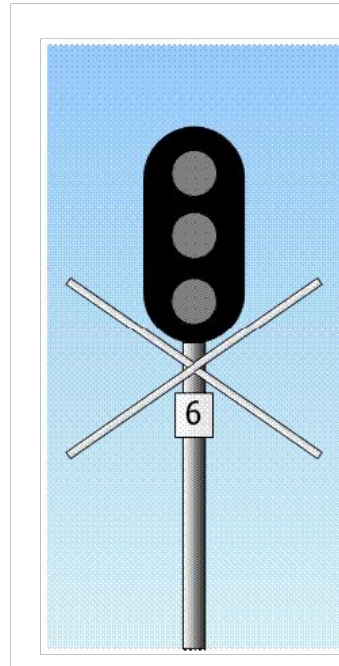


Рисунок 5.59.

РУЧНІ СИГНАЛИ:

червоним розгорнутим прапорцем вдень і червоним вогнем ручного ліхтаря вночі – «Стій! Рух заборонено» (рис. 7.1).



Рисунок 7.1

При відсутності вдень червоного прапорця, а вночі – ручного ліхтаря з червоним вогнем сигнали зупинки подаються: **рухом по колу жовтого прапорця, руки чи якого-небудь предмета** вдень і **рухом по колу ліхтаря з вогнем будь-якого кольору** вночі (рис.7.2).



Рисунок 7.2

жовтим розгорнутим прапорцем вдень і жовтим вогнем ручного ліхтаря вночі – «Дозволяється рух із швидкістю, що вказана у попередженні чи у наказі начальника залізниці, а при відсутності цих вказівок – із швидкістю не більше 25 км/год (рис. 7.3).

Жовтий вогонь ручного ліхтаря застосовується тільки у межах станції. При відсутності вночі ручного ліхтаря з жовтим вогнем сигнал зменшення швидкості на станції може подаватися повільним рухом вгору і вниз ручного ліхтаря з прозоро-білим вогнем(рис. 7.4).

Сигнал зменшення швидкості на перегоні вночі в усіх випадках повинен подаватися тільки повільним рухом вгору і вниз ручного ліхтаря з прозоро-білим вогнем(рис. 7.4).



Рисунок 7.3

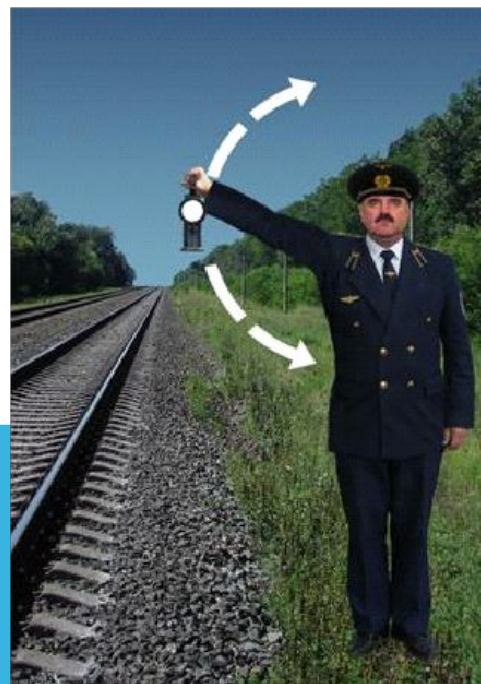


Рисунок 7.4

Для зупинки поїзда, якщо її немає за розкладом, черговий по станції, де йому поставлено за обов'язок зустрічати поїзди, повинен показувати **ручний червоний диск** або **розгорнутий червоний прапорець** вдень і **червоний вогонь** ручного ліхтаря вночі (рис. 7.9).



Рисунок 7.9

Для зупинки поїзда, якщо її немає за розкладом, черговий по станції, де йому поставлено за обов'язок зустрічати поїзди, повинен показувати **ручний червоний диск** або **розгорнутий червоний прапорець** вдень і **червоний вогонь** ручного ліхтарявночі (рис. 7.9).



Рисунок 7.9

У тих випадках, коли необхідно вказати колію приймання чи напрямок руху поїзда або маневрового состава, застосовуються маршрутні світлові показчики напрямку білого кольору(цифрові, літерні чи положення), що розміщуються на щоглах світлофорів або на окремій щоглі (рис. 8.1).

Для зазначення номера колії, з якої дозволяється рух поїзда, на групових вихідних і маршрутних світлофорах встановлюються маршрутні світлові показчики зеленого кольору(рис. 8.2).

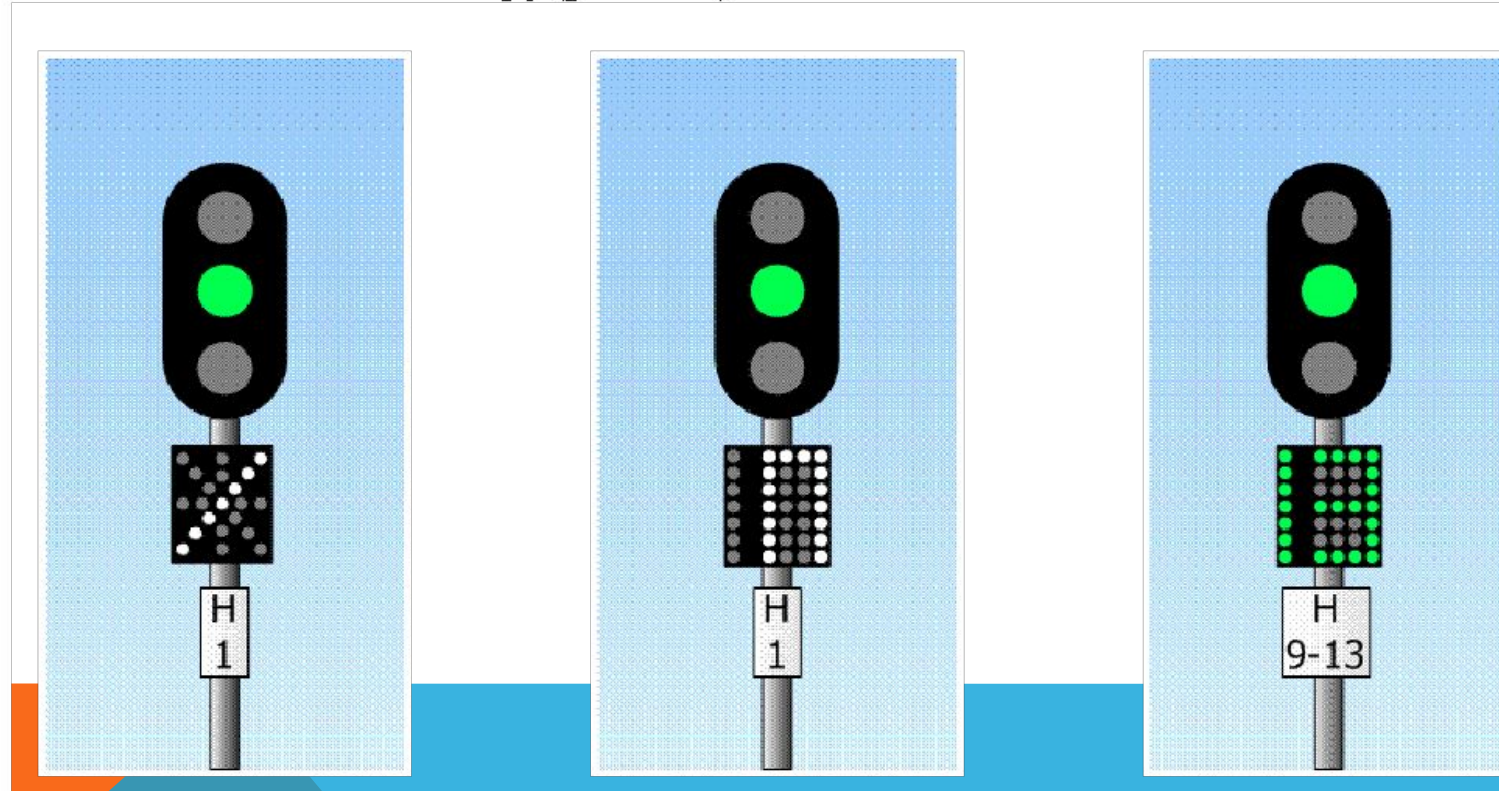


Рисунок 8.1

Рисунок 8.2

Ці показчики можуть використовуватися і для зазначення номера колії, з якої дозволено рух маневрового состава, за наявності на груповому вихідному чи маршрутному світлофорі місячно-білого вогню.

Звукові сигнали під час руху поїздів подаються свистками локомотивів, моторвагонних поїздів і дрезин, духовими ріжками, ручними свистками.

Таблиця 11.1.

ЗВУКОВІ СИГНАЛИ:

Сигнал	Значення сигналу	Хто подає
<p>Три коротких ●●●</p> <p>Один довгий ▬</p>	<p>«Стій!»</p> <p>«Відправитися поїзду»</p>	<p>Локомотивна бригада, станційні й інші працівники</p> <p>Черговий по станції або за його вказівкою черговий парку, сигналіст, черговий стрілочного поста; відповідає машиніст ведучого локомотива; повторює машиніст другого локомотива при подвійній тязі.</p> <p>Якщо поїзд відправляється з колії, яка має вихідний світлофор, цей сигнал подає машиніст ведучого локомотива після відкриття вихідного світлофора; повторює сигнал машиніст другого локомотива при подвійній тязі</p>
<p>Три довгих ▬▬▬</p>	<p>Вимога до працівників, що обслуговують поїзд, «Гальмувати»</p>	
<p>Два довгих ▬▬</p>	<p>Вимога до працівників, що обслуговують поїзд, «Відпустити гальма»</p>	<p>Машиніст ведучого локомотива; повторює сигнал машиніст другого локомотива при подвійній тязі</p>

ДЯКУЮ ЩО ДИВИЛИСЬ, РОБИВ УЧЕНЬ 5-
Б КЛАСУ ---=== ДРЯПА МАКСИМ ===---
ЗМІНА 7

