

Улица полна неожиданностей



«История создания светофора»



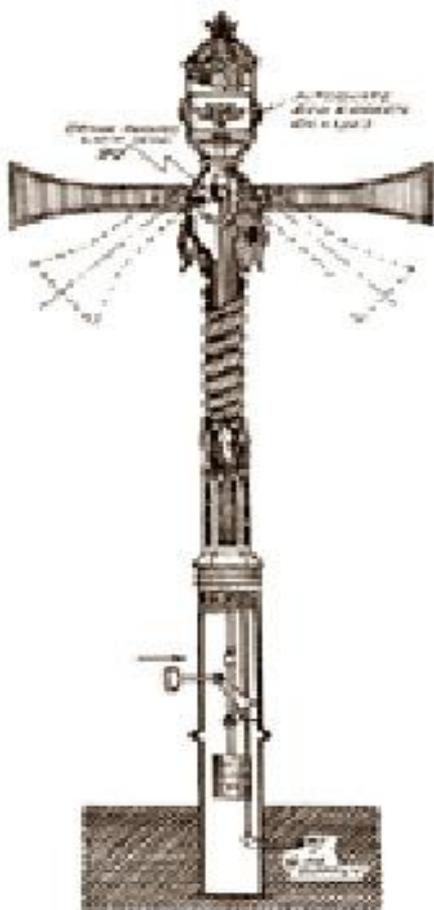


После того как во второй половине XIX века наряду с конными экипажами на дорогах городов появились первые автомобили, возникла **необходимость упорядочивания движения** транспортных средств — слишком уж различными были их скорость и мобильность.

История создания светоф

Светофо́р (от русск. свет и греч. φορός — «несущий») — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.

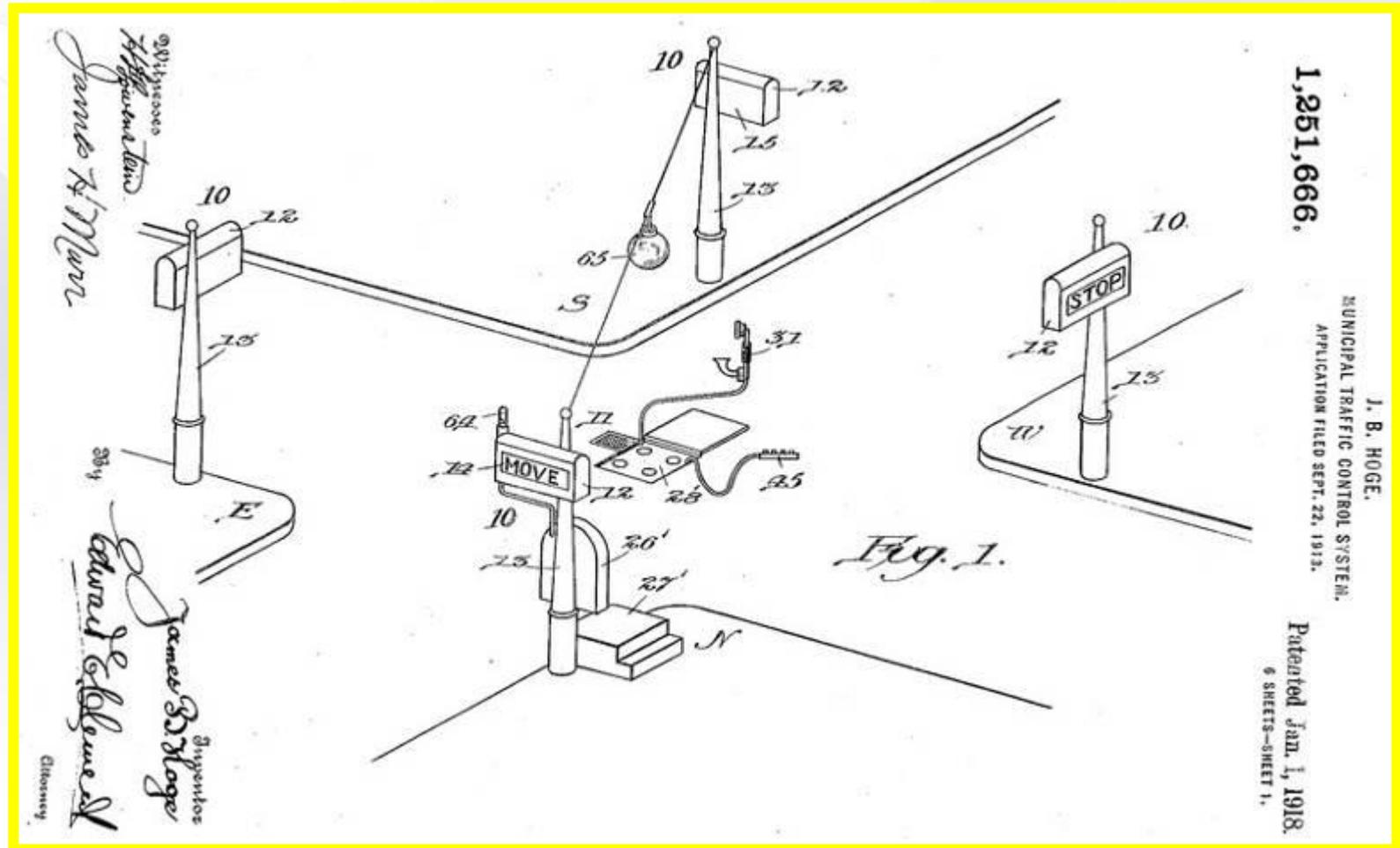
Самый первый автоматический светофор семафорного типа был установлен в Лондоне на площади перед Парламентом 10 декабря 1868 года инженером-механиком Дж. П. Найтом.



- Это были массивные и не слишком удобные сооружения, управлявшиеся специально приставленными к ним полицейскими.
- Днем полицейские регулировали движение, поднимая и опуская крыло семафора.
- В темное время суток полицейские включали сигнальный фонарь. Стекла у фонаря были цветными: зеленый сигнал, разрешающий движение, красный – запрещающий.

Но 2 января 1869 года произошла трагедия — один из светофоров взорвался, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы, и эта идея регулирования движения была реализована впоследствии только через 40 лет.

В 1910 году в Чикаго Эрнстом Сиррином была разработана и запатентована первая автоматическая система светофора без участия человека. В его устройстве использовались надписи «STOP» и «Proceed» без подсветки.

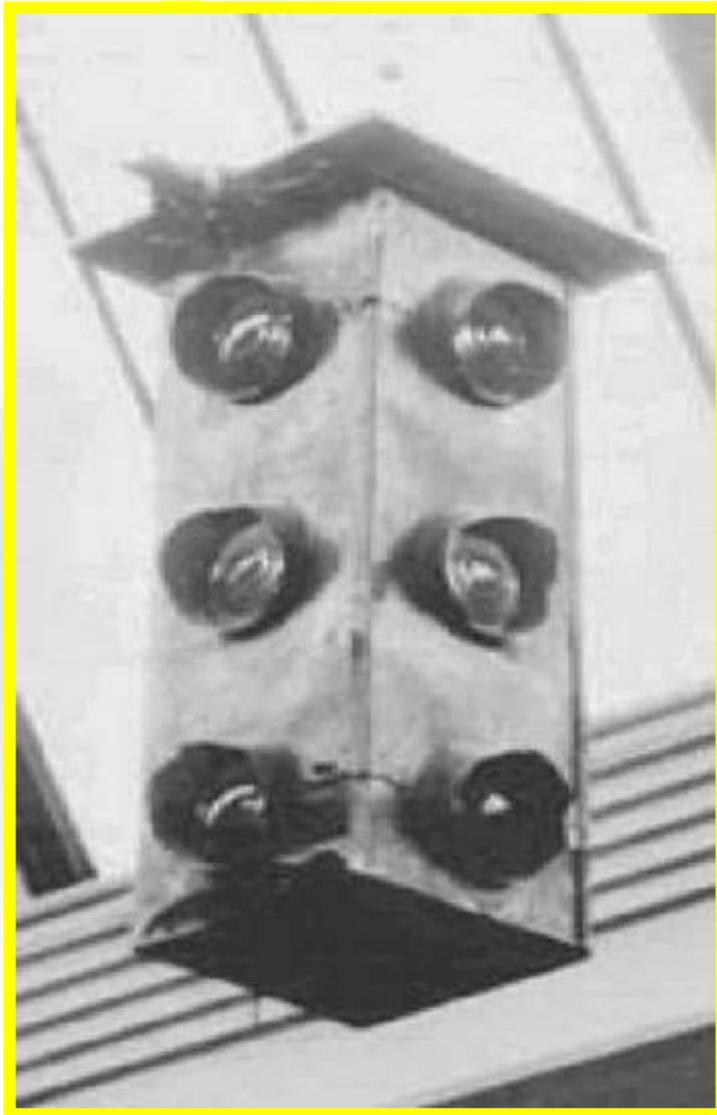


Первый электрический светофор



- В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета – красный и зеленый.
- Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал.

Трёхцветные светофоры



**В 1920 году
трехцветные
светофоры с
использованием
жёлтого сигнала
были установлены
в Детройте и Нью –
Йорке. Авторами
изобретений были
соответственно
Уильям Поттс и
Джон Харрис.**

**В СССР первый светофор установили
15 января 1930 года в Ленинграде,
на пересечении Невского и Литейного проспектов.**



**Первый
светофор в
Москве
появился
30 декабря
того же года
на углу улиц
Петровка и
Кузнецкий
мост.**

Московский светофор

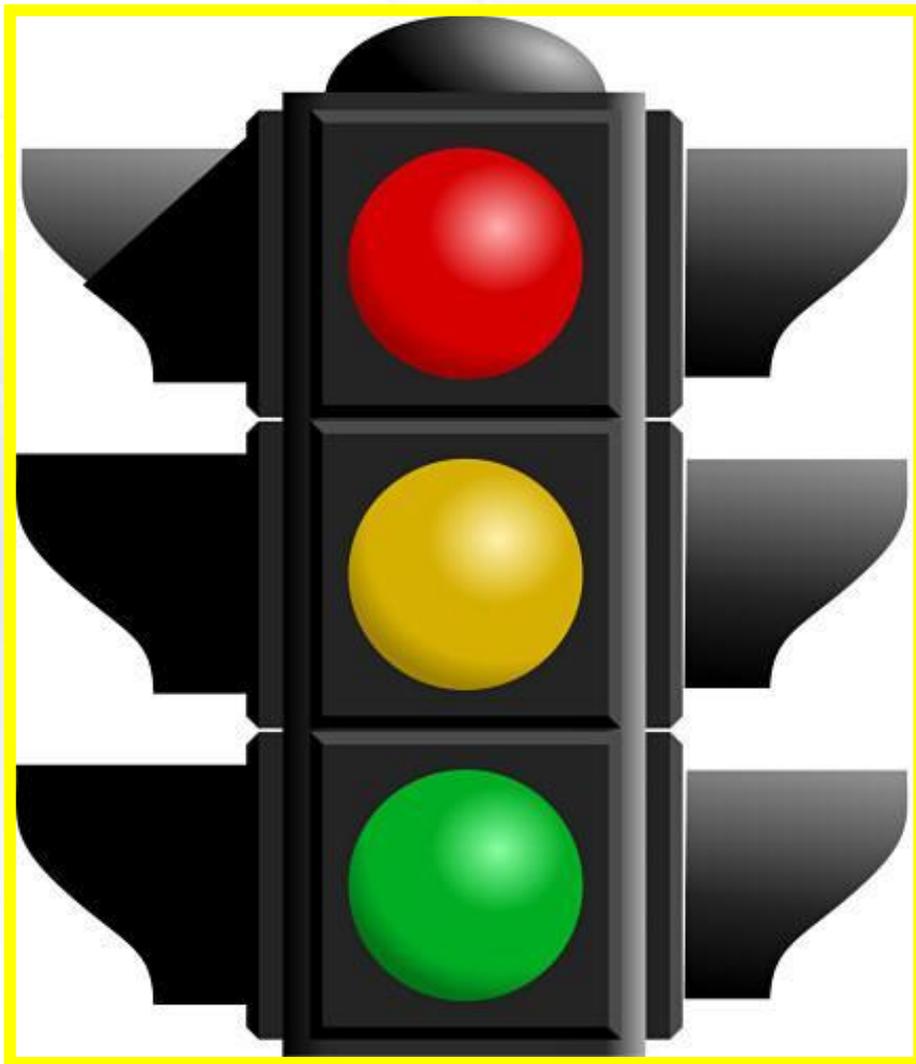


Конструкция этого светофора была выполнена в виде циферблата часов, разделенного на секторы зеленого, желтого и красного цветов.

Переключение между цветами осуществлялось с помощью стрелки (как у часов)

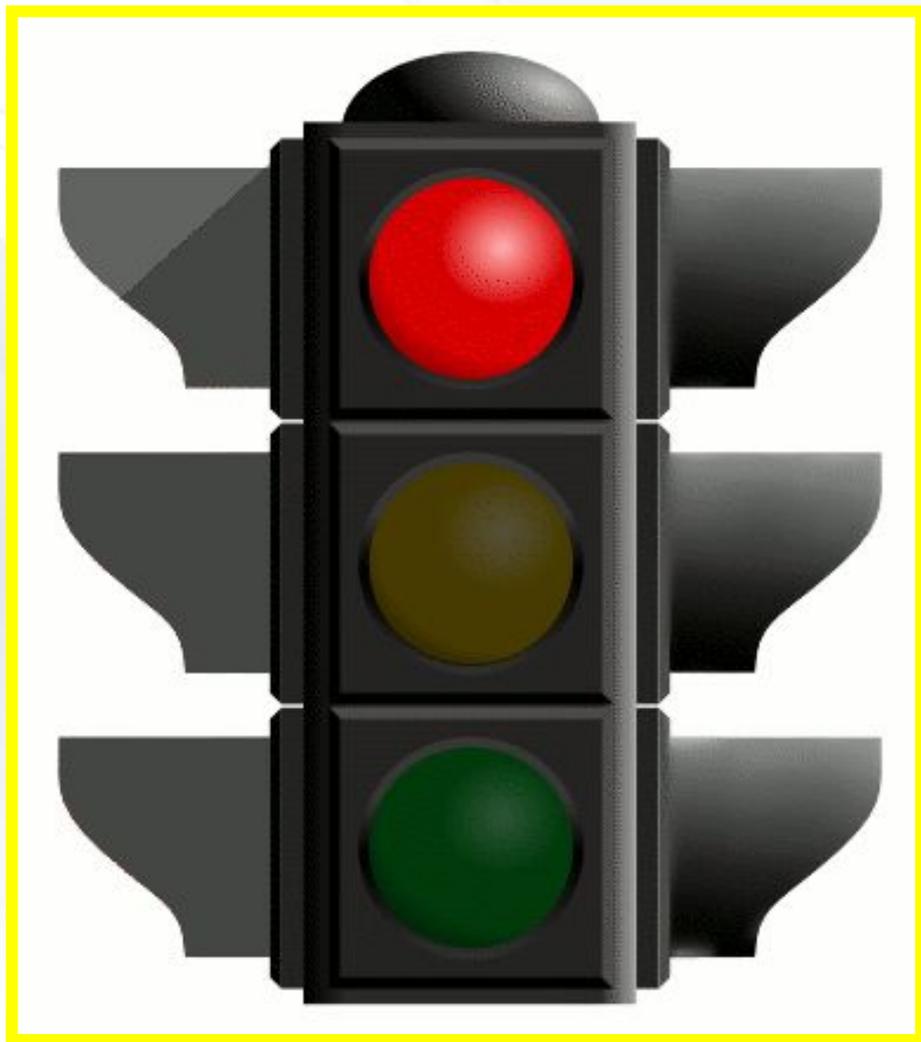
- **В 30 - е годы светофор все более совершенствуется, в его конструкцию вносят новые элементы. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу – красный.**
- **И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, зеленый – внизу.**

Светофор



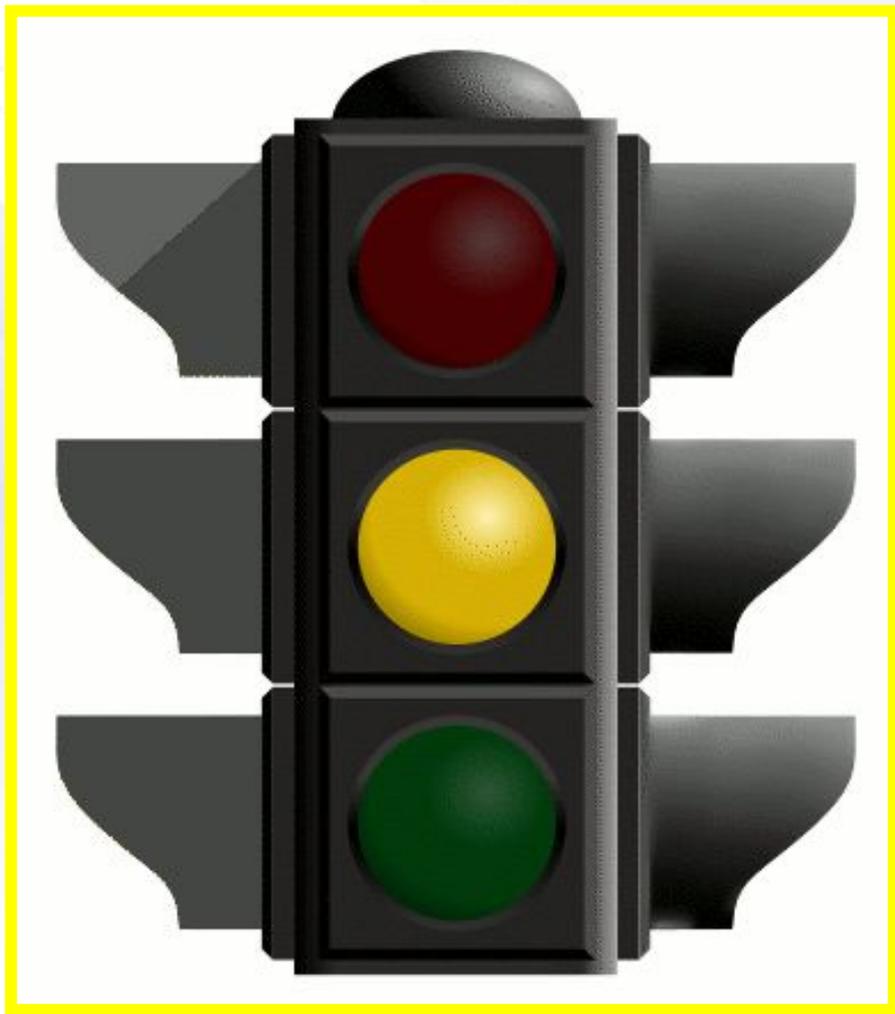
**Он легко, без
напряженья
(Только глазом
подмигнёт),
Регулирует
движенье
Тех, кто едет и идёт!**

Светофор



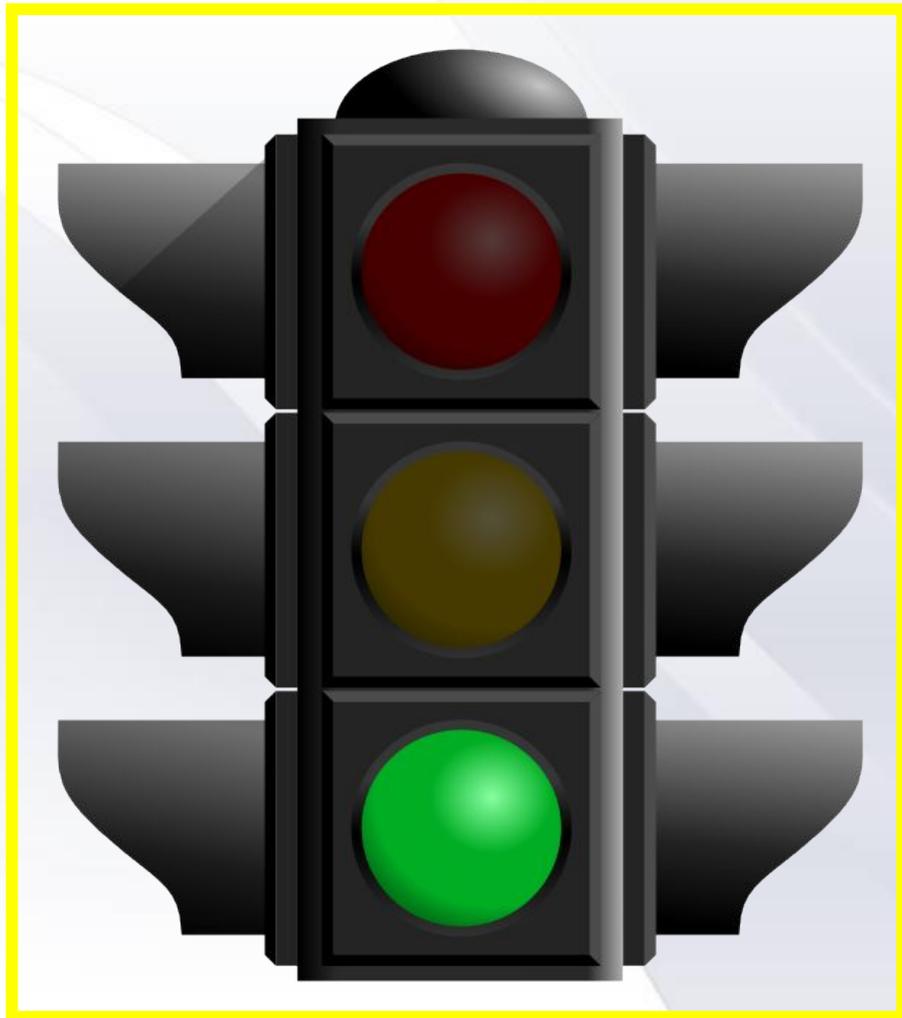
**Светофор зажётся
красным,
И пошёл поток
машин,
Значит, станет путь
опасным!
На дорогу не
спеши!**

Светофор



**На машины, на дорогу
Повнимательней
гляди!
И постой ещё
немного:
Будет жёлтый
впереди.**

Светофор



**Ну а после загорится,
Как трава, зелёный,
свет!
Нужно снова
убедиться,
Что машины рядом
нет.**

Светофор



**Осмотри дорогу слева,
Следом справа
посмотри.
И, идя по «зебре»
смело,
Светофор благодари!**

Памятник светофору в Новосибирске



5 августа во всем мире празднуется День светофора.

В 2011 году этому устройству, без которого сложно представить себе современный город, исполнится 143 года.



- **День и ночь несет
дозор
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.**
- **Аккуратно, не спешим,
Не несемся, не бежим!
Подождав совсем
немного
Мы идем через дорогу!**

Берегите себя и своих близких

Используемые интернет-ресурсы

- http://www.svetofory.ru/istoriya_svetofora
- <http://interesse.ru/33-istoriya-sozdaniya-svetofora.html>
- <http://www.tentop.ru/transport/istoriya-svetofora.html>
- <http://www.drive2.ru/users/nikko/blog/?page=2>
- http://www.maxima-el.ru/diod_svetofor.shtml
- <http://bob.techno.free.fr/>
- <http://www.derseniior.net/labels/Gesundheit.html>
- <http://ryanwahyudi.wordpress.com/http://ryanwahyudi.wordpress.com/http://dedushkin1.livejournal.com/342659.html>
- <http://balancer.ru/tech/forum/2008/11/t64528,30--gadosti-avtomobilnoj-zhizni-iii.html>
- <http://priroda.inc.ru/malichi/skazki/skazki4.html>
- <http://autorambler.ru/journal/events/17.12.2009/560956554/191/>
- <http://my.opera.com/richarddlaurin/archive/monthly/?month=201010>
- http://www.public.asu.edu/%7Eickpl/lsv1/lsv14_transport.htm
- <http://www.shutterstock.com/pic-12615940/stock-photo--d-rendering-traffic-light.html>
- <http://fenixclub.com/index.php?s=b9863cd871b5f8b26ea1caaafdd786d6&showtopic=66927&st=0>
- <http://www.newkurkino.ru/forum/index.php?showtopic=152&st=440>
- <http://blogs.mail.ru/mail/rodich2007/5D9AE50EC67D1612.html>
- <http://www.kommersant.ru/vlast/?IssueID=41870>
- <http://www.afp.com.ua/?pid=12&aid=262&comm=true>
- <http://www.kommersant.ru/vlast/?IssueID=41870>
- <http://www.afp.com.ua/?pid=12&aid=262&comm=true>
- www.poznayka.ru/verse/887-stikhi
- detjam-svetofor.html