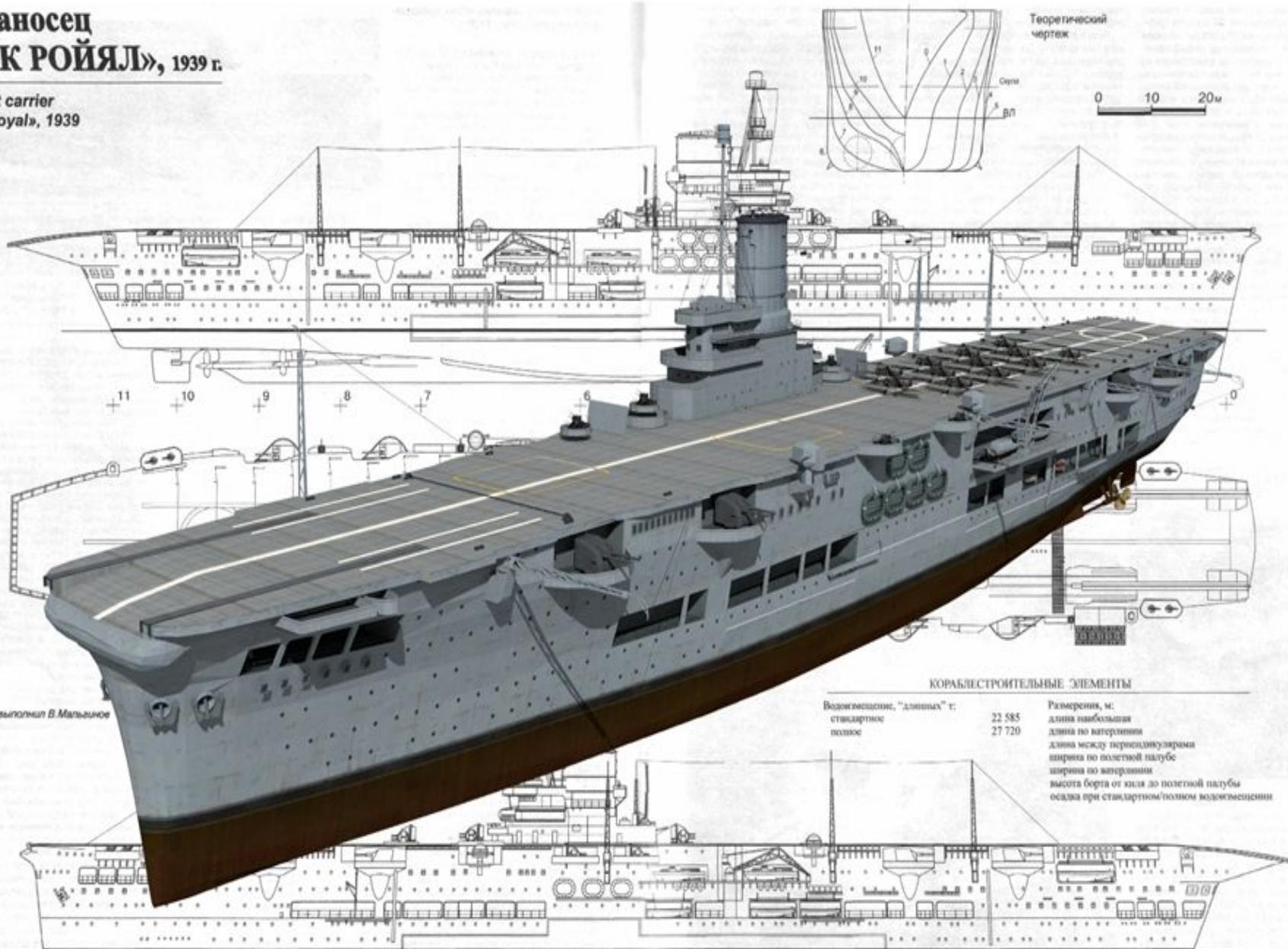


История авианосцев

Авианосец «АРК РОЙЯЛ», 1939 г.

Aircraft carrier
«Ark Royal», 1939



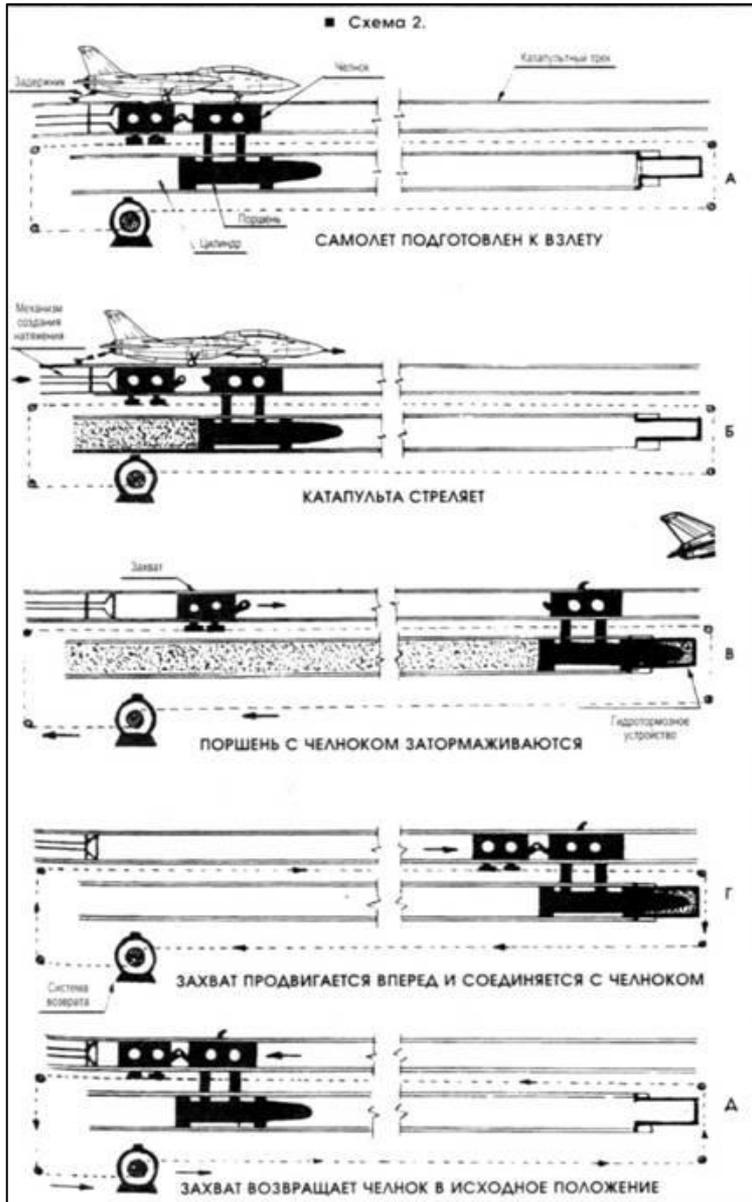
Чертёжи выполнил В. Мальгин

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Водоизмещение, "длинных" т:	стандартное	22 585	243,84
полное	27 720	220,1	
Размеры, м:			
длина наибольшая		208,8	
длина по ватерлинии		30,5	
длина между передиккужрами		28,9	
ширина по полетной палубе		25,3	
ширина по ватерлинии		6,94/8,46	
высота борта от киля до полетной палубы			
осадка при стандартном/полном водоизмещении			

Чертёж

Этап 1. Взлет.



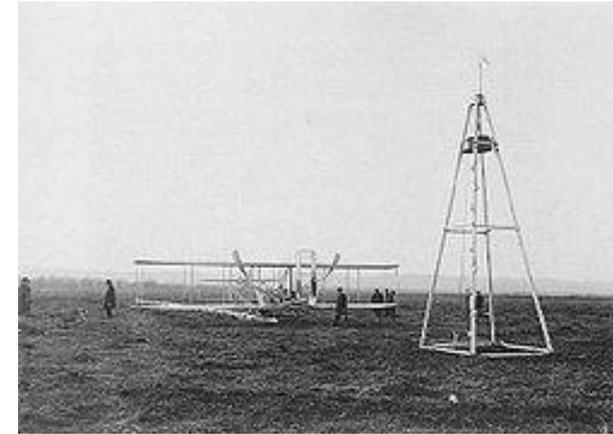
С
О
В
Р
Е
М
Е
Н
Н
А
Я

П
А
Р
О
В
А
Я

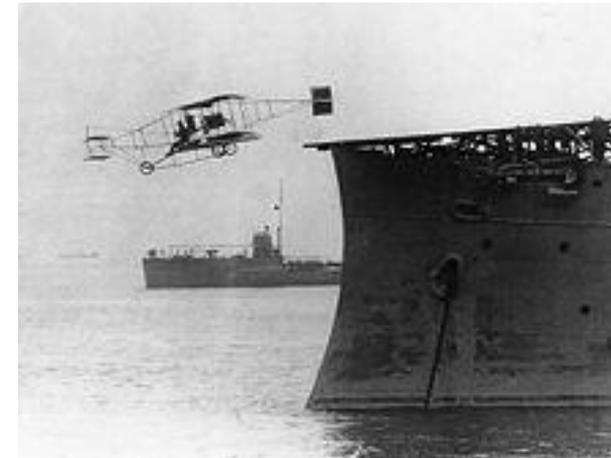
К
А
Т
А
П
У
Л
Ь
Т
А



Взлёт OS2U Kingfisher при помощи катапульты (1943 год)



Запуск первого самолета 17 декабря 1903.



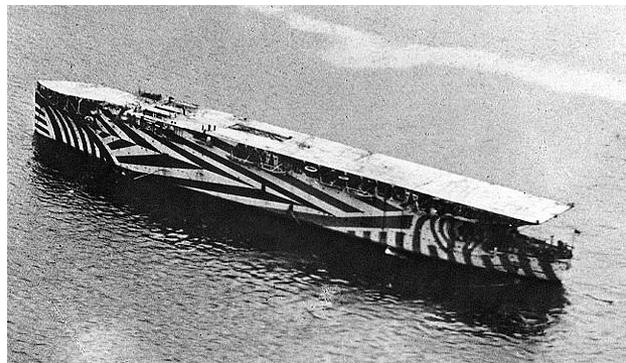
свободный взлет с линейного крейсера типа «Честер» 14 ноября 1910.

Этап 2. Посадка.

Первое поколение авианосцев перестраивалось из различных судов.



Американский «Ленгли».
Перестраивался из военного угольщика.



Британский «Аргус»
Первый авианосец с полетной палубой.
Перестраивался из пассажирского лайнера.



Японский Хосё (鳳翔 *летающий феникс*).
Перестраивался из неза-



«Арк Ройял» (англ. *Ark Royal* (Королевский ковчег)) – первый авианосец с островной надстройкой.



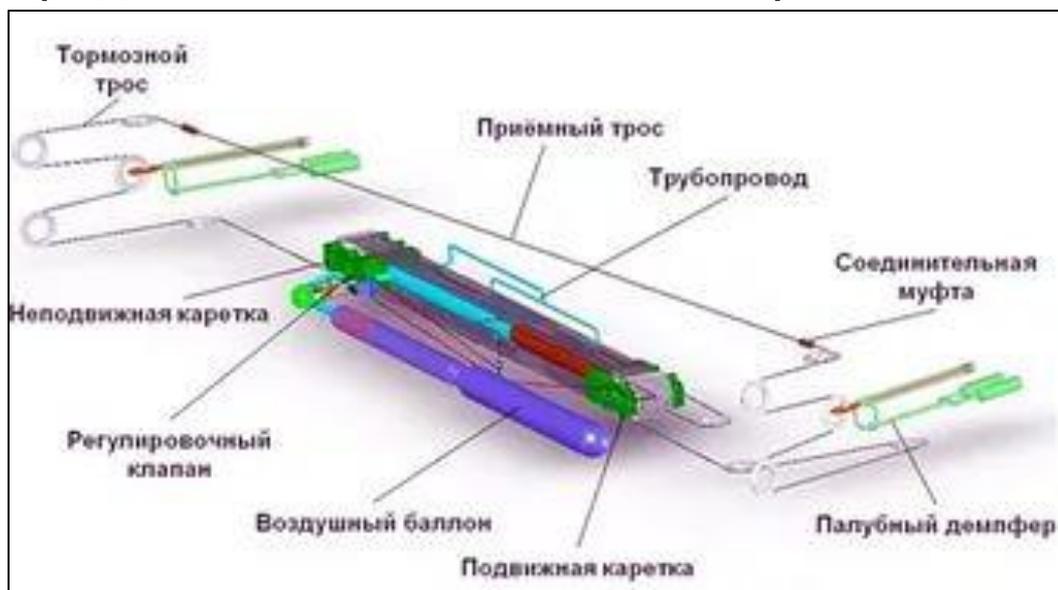
Историческая посадка на палубу броненосца «Пенсильвания», 1911 г.



Акаги - (яп. 赤城) – авианосец с редкой левой надстройкой

Этап 3. Торможение.

Взлететь – это лишь одна проблема, гораздо серьезнее посадить самолет, а в случае с авианосцем ситуация ещё усложняется, так как к выполнению посадки предъявляются повышенные требования



Аэрофинишер — устройство, состоящее из специального толстого стального троса, натянутого поперёк посадочной палубы авианосца, концы которого намотаны на размещённые под палубой тормозные барабаны, снабжённые мощными гидравлическими тормозами, рассеивающими кинетическую энергию садящегося самолёта, благодаря чему пробег на посадке удаётся уменьшить до размеров посадочной палубы.

Этап 4. Защита.



Полетная палуба авианосцев ВМВ обычно деревянная, а самолетные ангары располагаются под ней. Из-за это любая бомба (особенно зажигательная) может с легкостью испортить палубу и лишить корабль основной силы.

После атаки японских камикадзе в 1945 встал острый вопрос о необходимости бронировать палубу, но это решение может привести к снижению кол-ва самолетов.

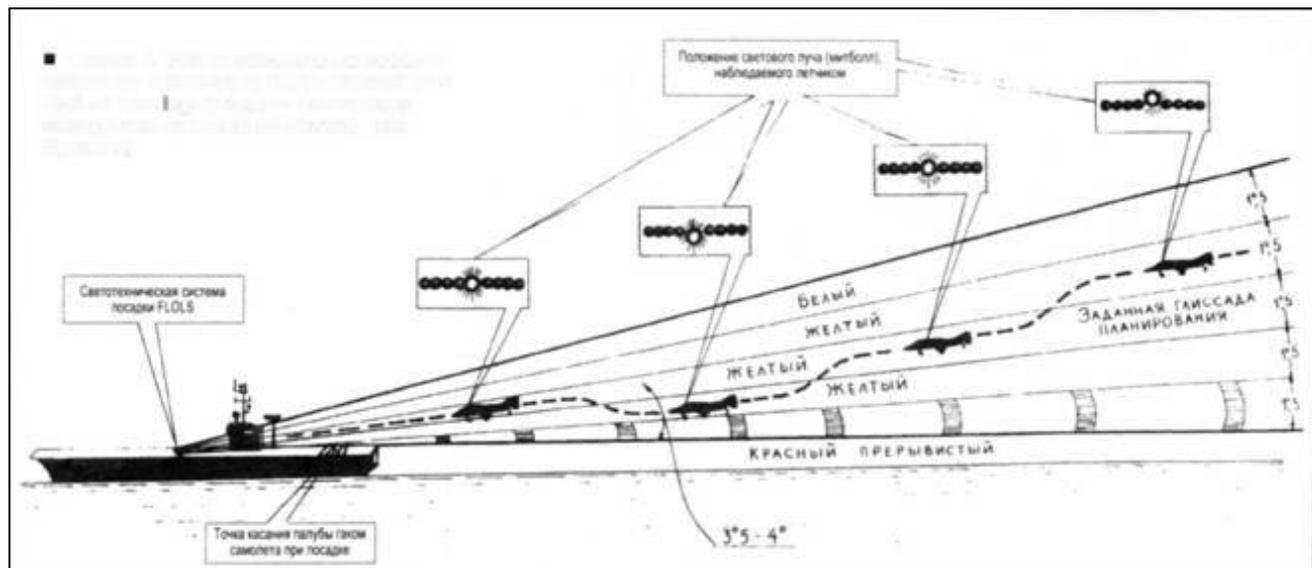


Атака японских камикадзе на американские авианосцы

Этап 5. Управление.

Схема современного захода на посадку.

Настройка оптики системы Mobile Visual Landing Aid System (MOVLAS)



Линзы Френеля оптической системы посадки на борту Дуайт Эйзенхауэр.

Этап 5. Энергия.



Дозаправка в
море.

Авианосец типа «Нимиц».

«Нимиц» (англ. *USS Nimitz* (CVN-68)) — американский авианосец, первый из целой серии кораблей типа «Нимиц». Название получил в честь адмирала Честера У. Нимица — главнокомандующего тихоокеанским флотом США во время Второй мировой войны.



История:

Заложен 22 июня 1968 года, спущен на воду 13 мая 1972 года, 3 мая 1975 года введён в состав флота.

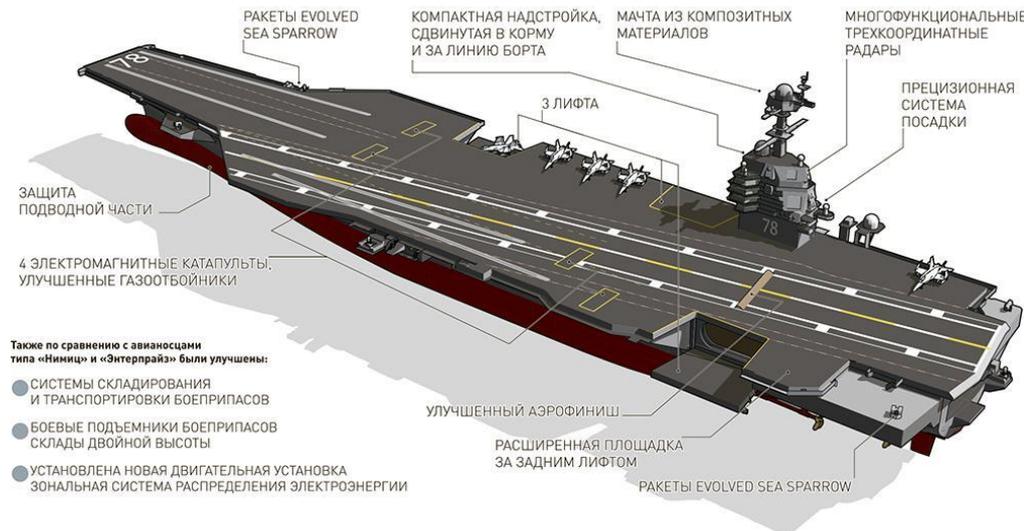
Первый поход совершил в Средиземное море.

26 мая 1981 года на авианосце при посадке произошло крушение самолёта EA-6B Prowler в котором погибло 14 человек и 45 ранено.

С 2003 года участвует в войне в Ираке.

В феврале 2008 года в Тихом океане два Ту-95 сымитировали атаку на авианосец Нимиц. Когда российским самолётам до корабля оставалось около 800 км, на перехват были подняты четыре F/A-18. На расстоянии 80 км от американские самолёты смогли перехватить Ту-95, но, несмотря на это, один из стратегических бомбардировщиков дважды прошёл над «Нимицем» на высоте примерно 600 метров.

АВИАНОСЕЦ «ДЖЕРАЛЬД ФОРД» CVN-78



Адмирал флота советского союза Кузнецов

«Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» (прежние названия — в порядке присвоения — «Советский Союз» (проект), «Рига» (закладка), «Леонид Брежнев» (спуск на воду), «Тбилиси» (испытания)) — тяжёлый авианесущий крейсер (ТАВКР) проекта 1143.5, единственный в составе Военно-Морского флота Российской Федерации в своём классе (по состоянию на 2015 год). Предназначен для поражения крупных надводных целей, защиты морских соединений от нападений вероятного противника.

Данный ТАВКР и однотипный «Лоянил» (Китай) не использует катапульты для самолётов горизонтального взлёта. Вместо этого они используют стартовый трамплин, что объясняется использованием с них самолётов только с высокой тяговооружённостью.

Плоскую полётную палубу имеют также авианесущие корабли, рассчитанные на базирование вертолётов и самолётов вертикального взлёта.

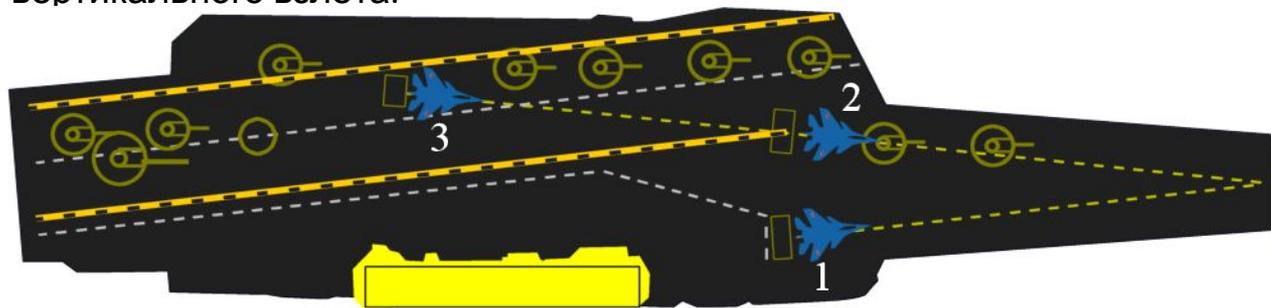


Схема расположения стартовых позиций.