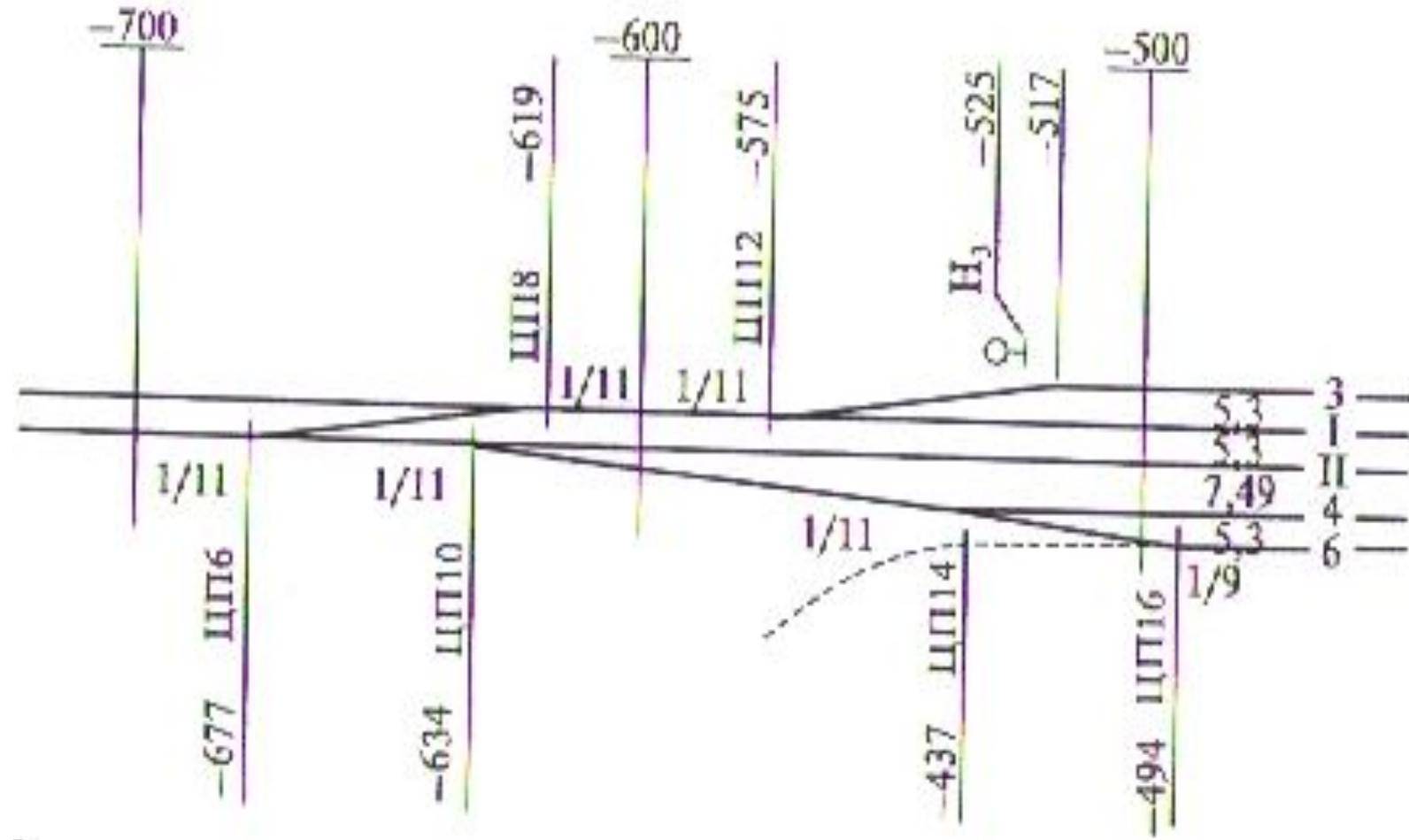


# СОСТАВЛЕНИЕ ПЛАНОВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ СТАНЦИИ

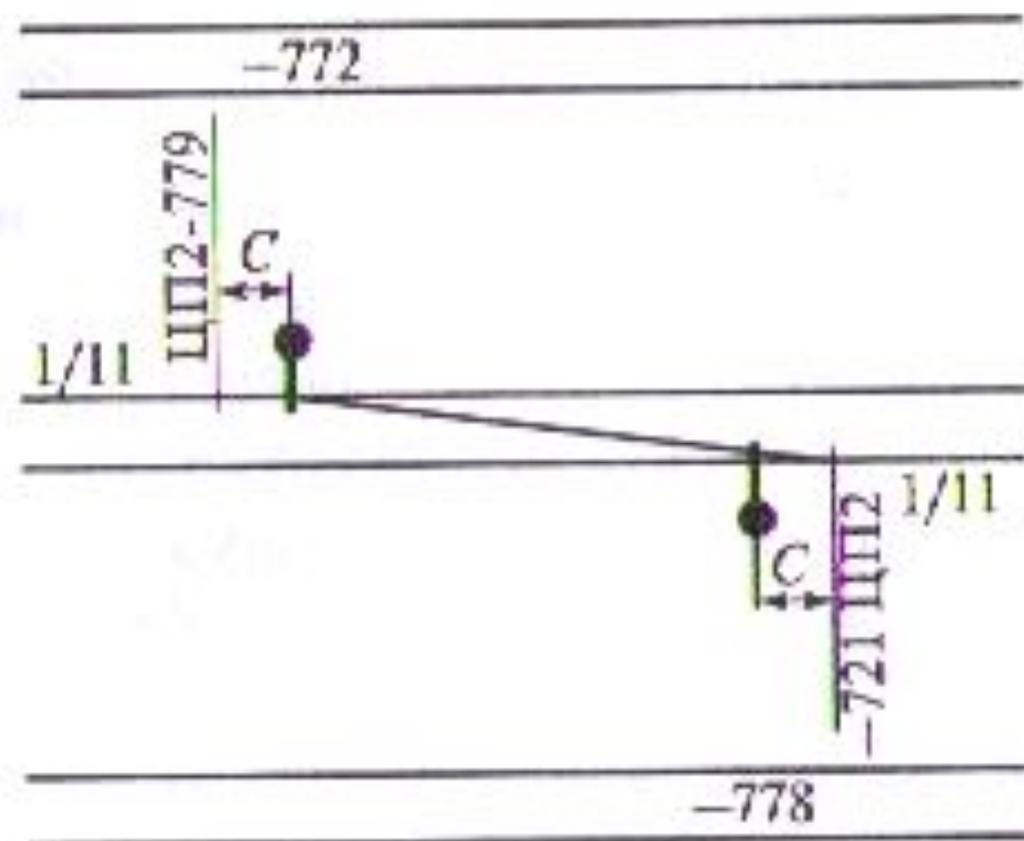
# ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ СТАНЦИИ

1. Вычерчиваем через каждые 100 м пикеты от ПЗ (нулевой пикет).
2. Вычерчиваем оси пути тонкими линиями
3. Определяем центры стрелочных переводов
4. Делаем разметку мест фиксации контактных проводов в горловинах станции
5. Пешеходный мост должен располагаться в середине пролета
6. Расставим опоры в средней части станции
7. Расставить опоры по концам станции - установка изолирующих сопряжений
8. Произвести трассировку контактной сети
9. В середине станции на главных путях установить неизолирующее сопряжение
10. Произвести трассировку питающих и отсасывающих линий от ТП

# ОПРЕДЕЛЯЕМ ЦЕНТРЫ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ



# РАЗМЕТКА МЕСТ ФИКСАЦИИ КОНТАКТНЫХ ПРОВОДОВ



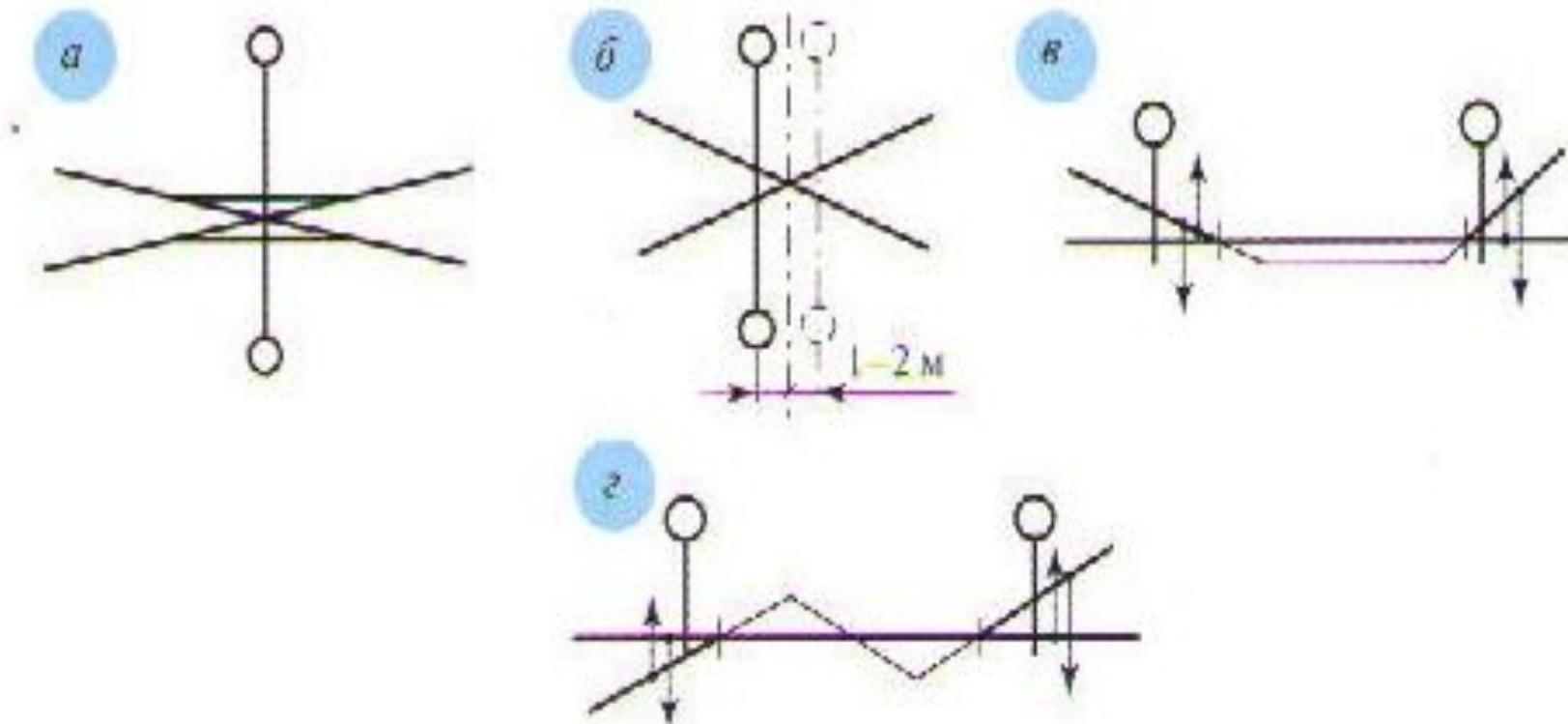
1/11

1/9

6,0 допускается  $-1,0 + 0,5$

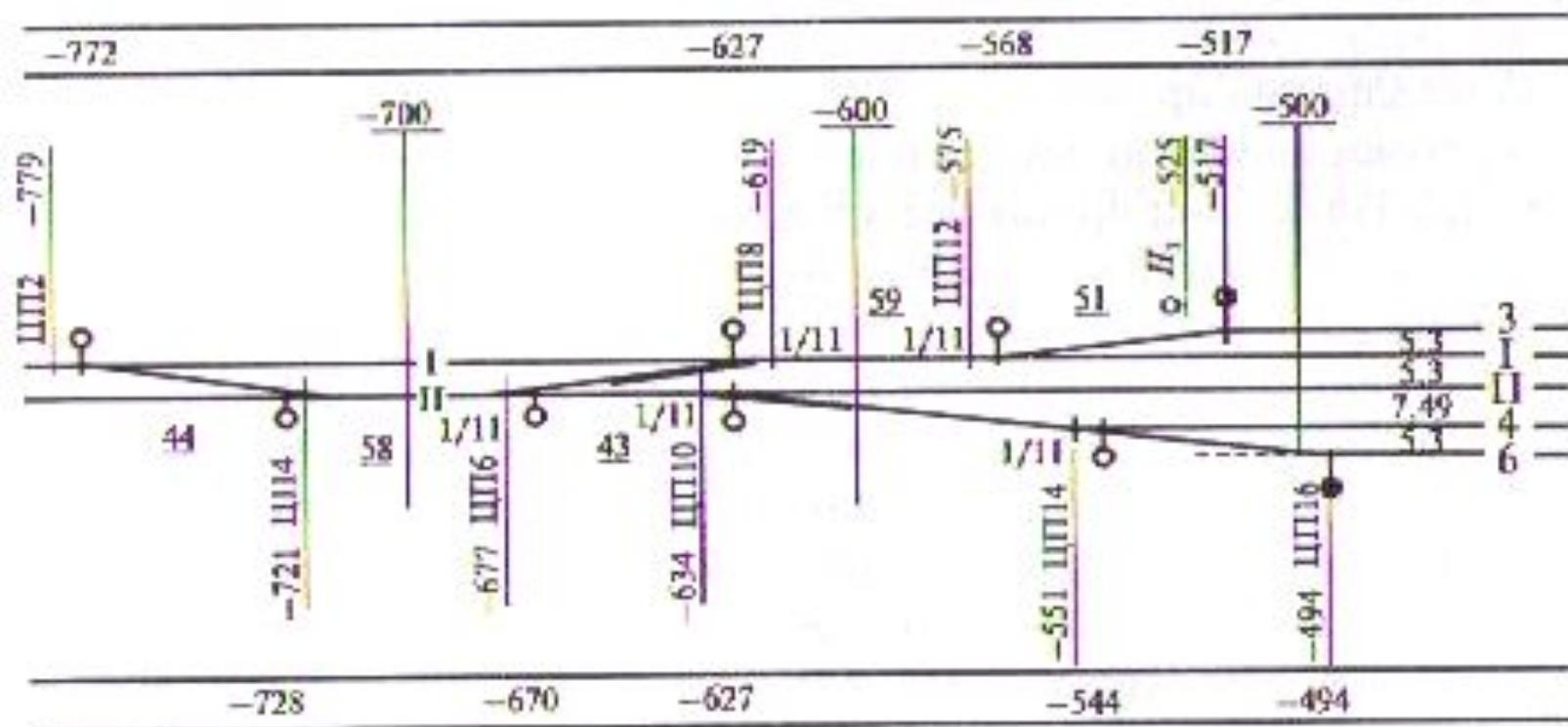
5,0 допускается  $-1,0 + 0,5$

# РАЗБИВКА ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ



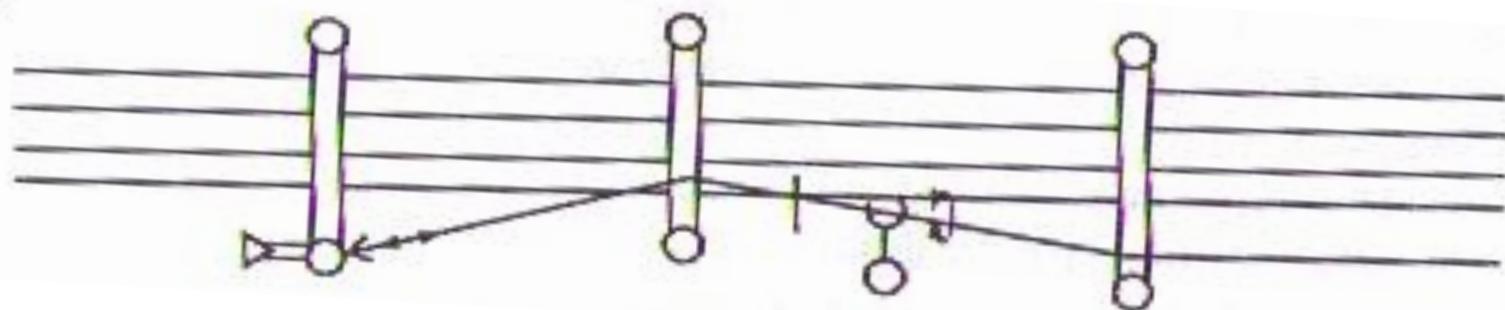
а - при перекрестном стрелочном переводе; б - при глухом стрелочном переводе; в, г, - при пересечении контактных проводов прямого пути на воздушных стрелках

# ПРИМЕР РАССТАНОВКИ ОПОР ДЛЯ ФИКСАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СТРЕЛОК



# ФИКСАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СТРЕЛОК С ПОМОЩЬЮ СПЕЦ. ФИКСИРУЮЩИХ ОПОР

в



б



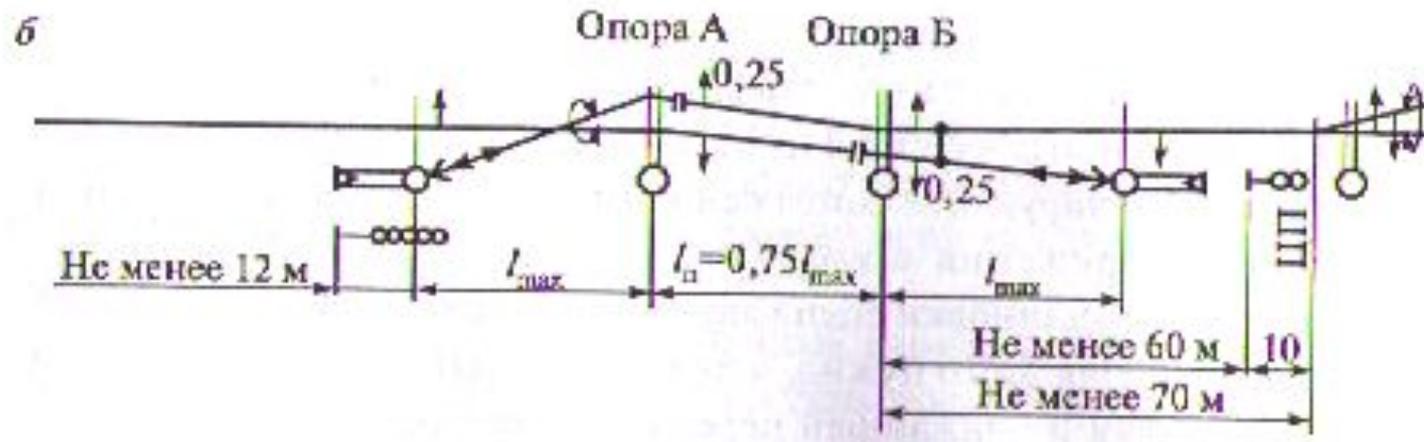
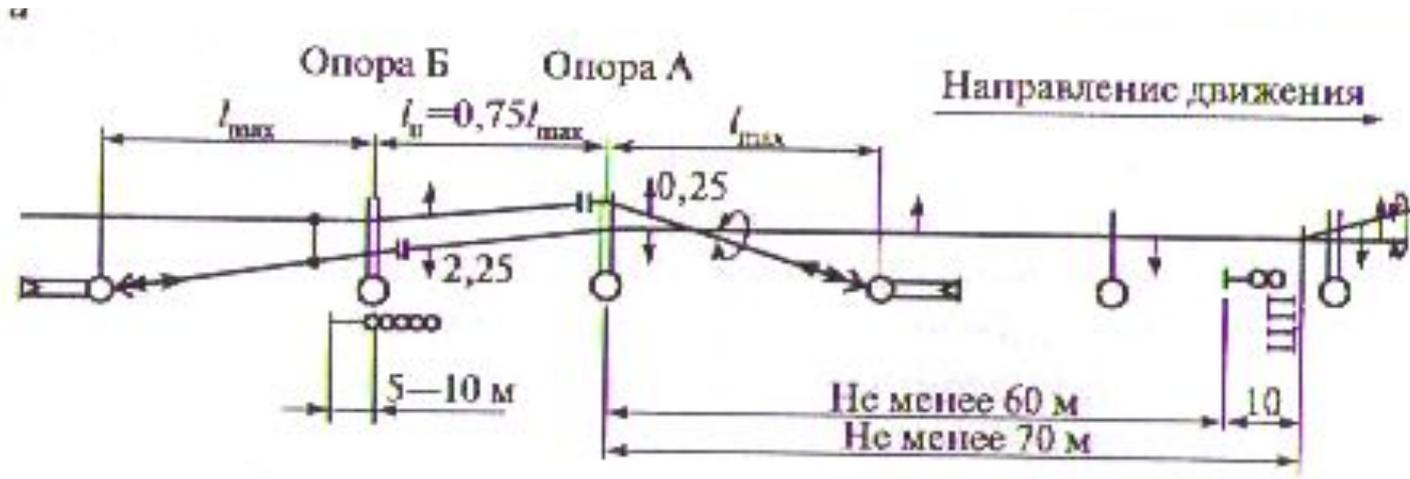
# ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПРИ ВЫБОРЕ МЕСТ НЕСУЩИХ ОПОР

1. Воздушные стрелки главных путей следует фиксировать с несущих пор, т.е. опор с консолями или поперечинами.
2. Длина пролета между несущим смежными опорами должна быть не более максимальной расчетной
3. Длина пролета между смежными несущими опорами должна быть не более 65 м, и не менее 40 м.
4. Разница в длине смежных пролетов полукompенсированной подвески не должна быть больше 25 % длины большего из них (60м и 45м)

# РАССТАНОВКА ОПОР В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТАНЦИИ

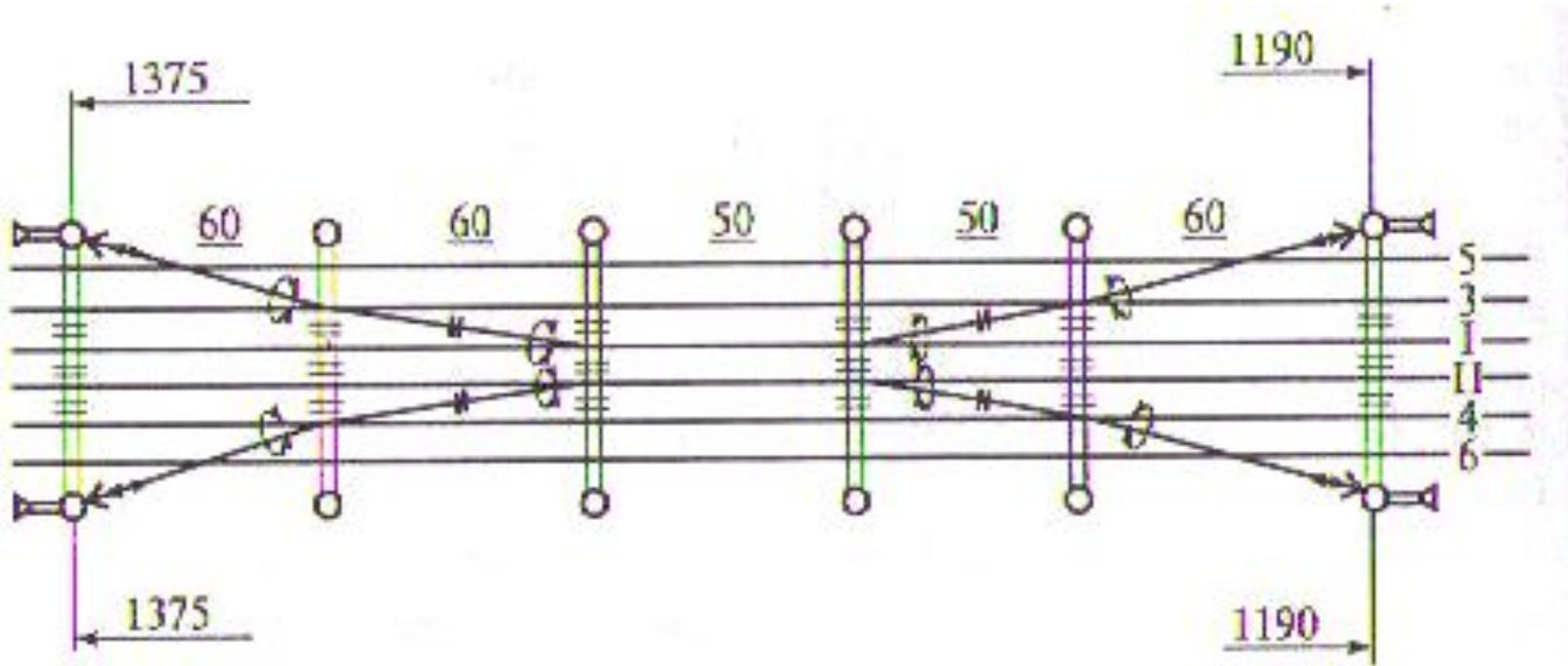
1. Между горловинами сделать пролеты равными между собой.
2. Наметить пролет будущей средней анкеровки (1 пролет - при полукомпенсированной, 2 пролета - при компенсированной), уменьшив его на 10 % от смежных пролетов.
3. Опоры не должны попадать на пешеходные настилы, переезды и мосты.
4. Наибольшая длина жестких поперечин 44,2 м (8 путей)
5. Установка опор за пассажирской платформой допускает габарит 6 м

# РАССТАНОВКА ОПОР ПО КОНЦАМ СТАНЦИИ

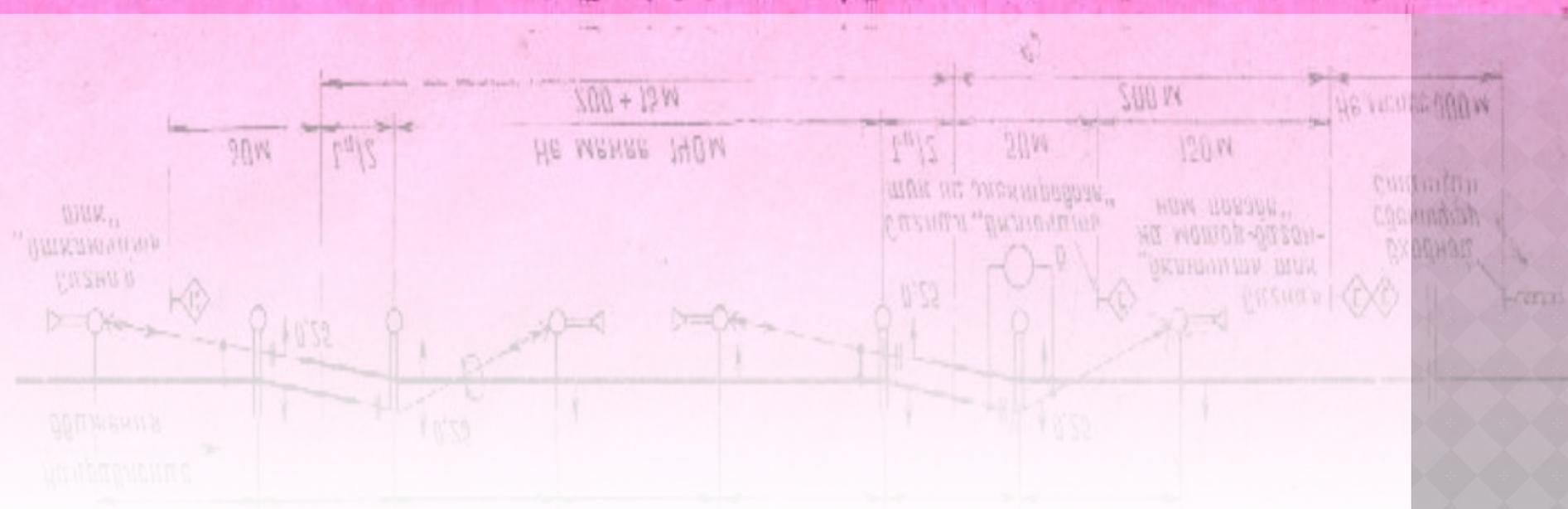
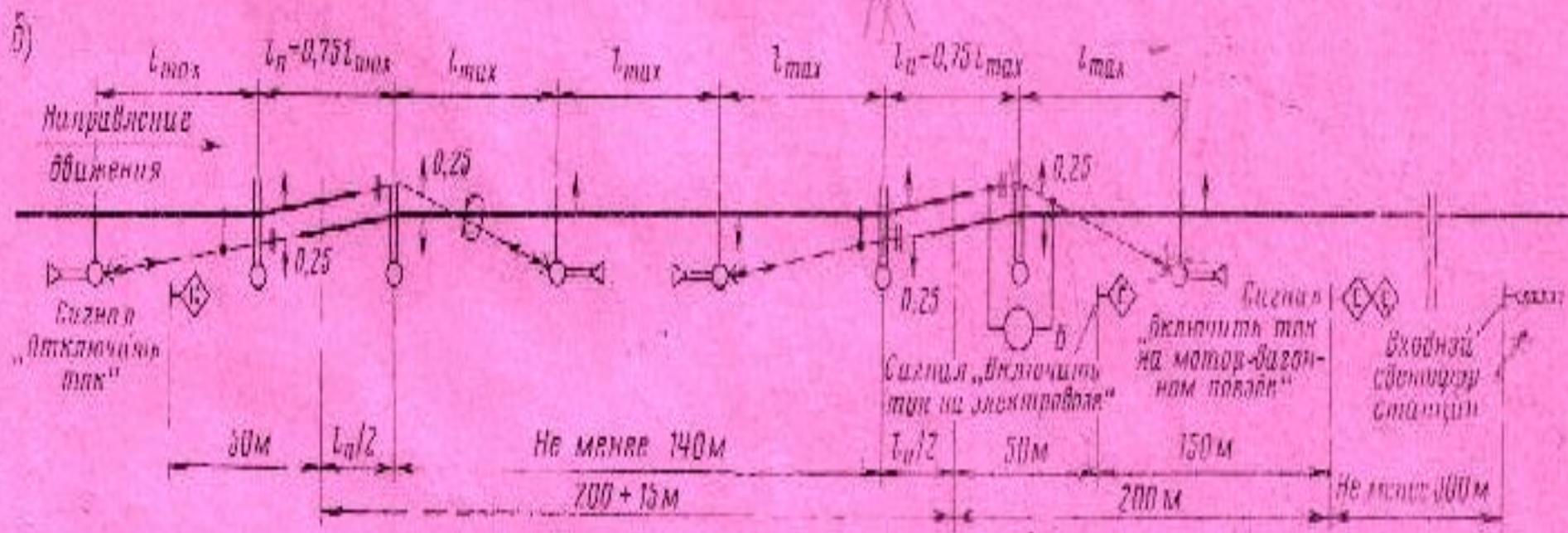


Изолирующее сопряжении с обеих сторон при постоянном токе, с одной стороны где нет подстанции на переменном, с другой стороны устанавливают 2 изолирующих сопряжения (нейтральная вставка)

# НЕИЗОЛИРУЮЩЕЕ СОПРЯЖЕНИЕ

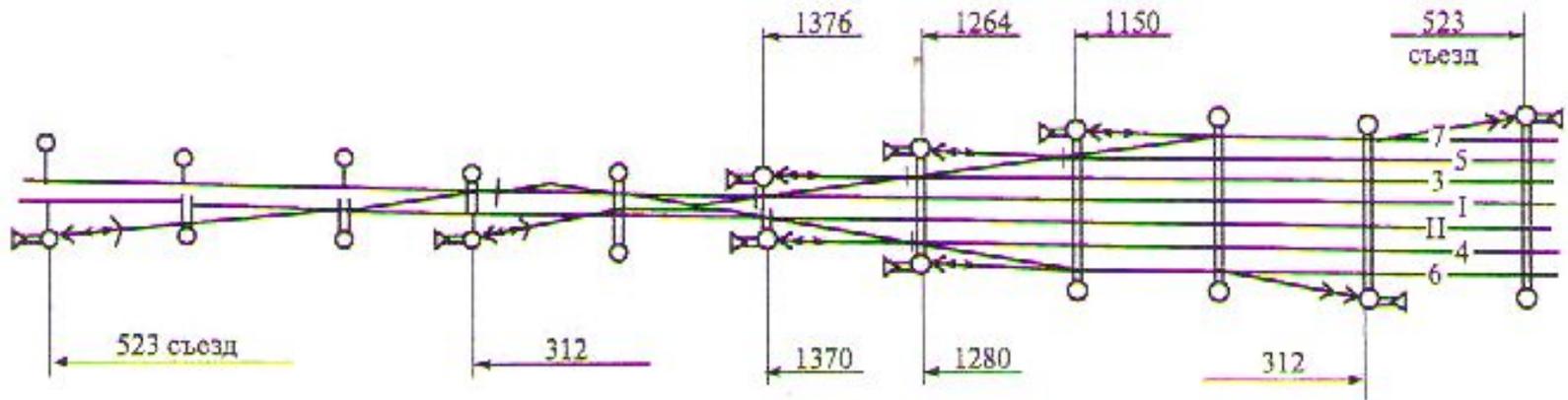


Если расстояние между анкерными опорами изолирующих сопряжений с обеих сторон станции больше 1600 м, то в середине станции устанавливается неизолирующее сопряжение главных путей.



# ТРАССИРОВКА КОНТАКТНОЙ СЕТИ

а



б

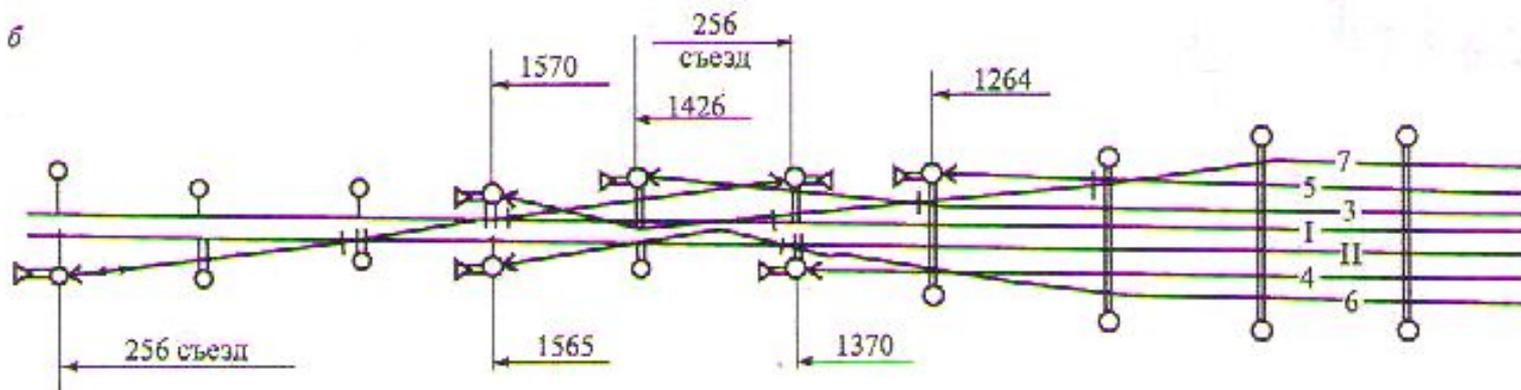
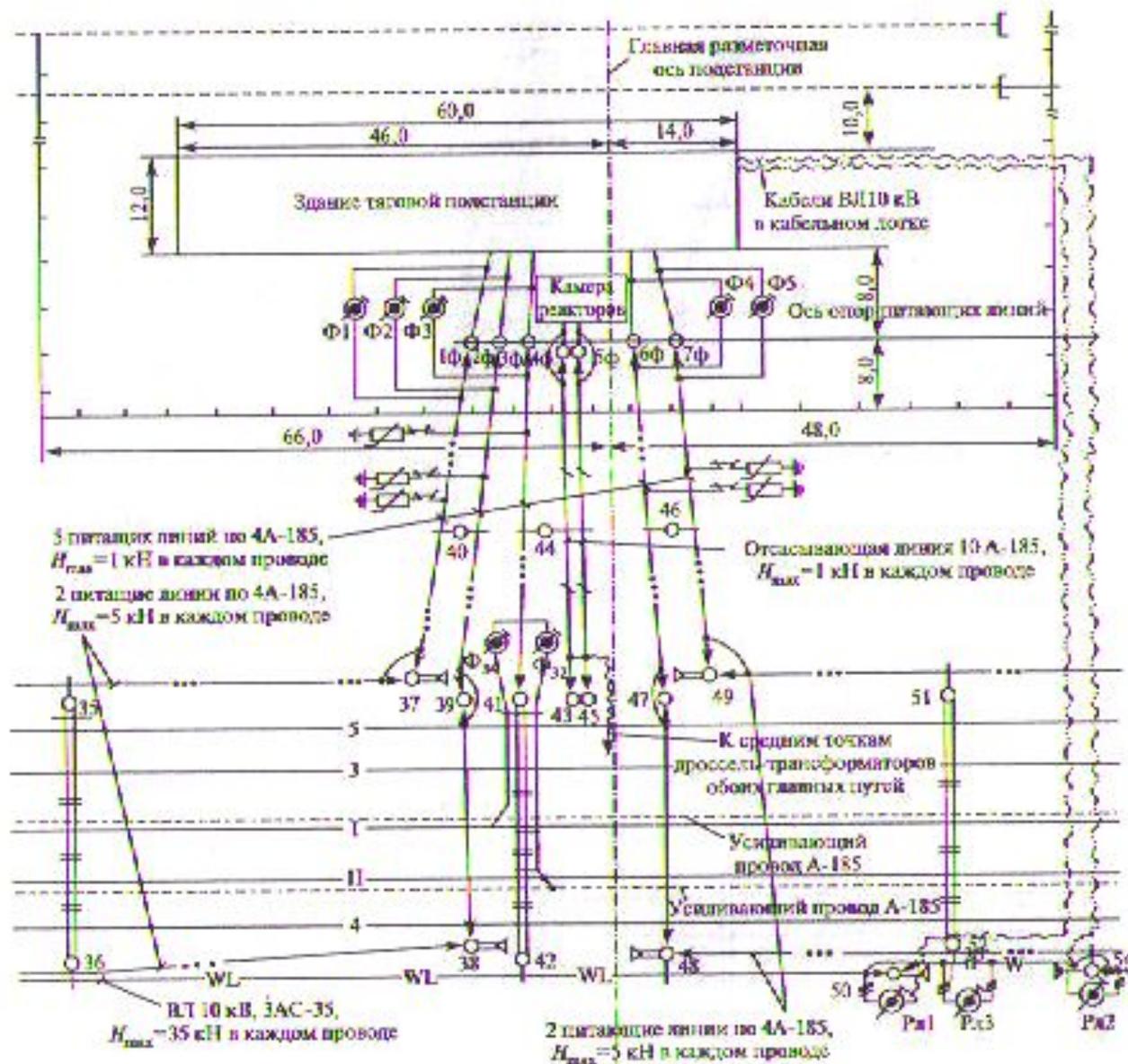


Схема трассировки участков контактных подвесок при отдельных (а) и общих (б) анкерных участках боковых путей и съездов станции

# ПОСТОЯННЫЙ ТОК



# ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК

