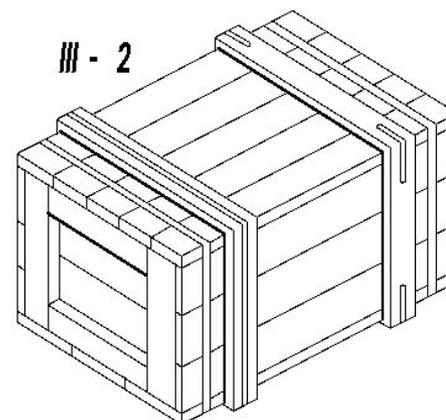
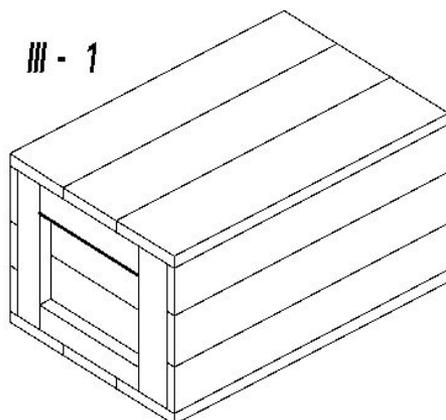
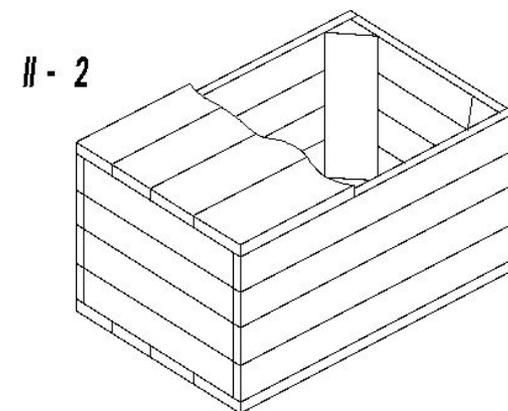
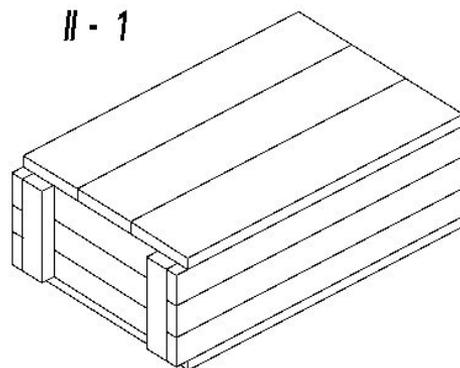
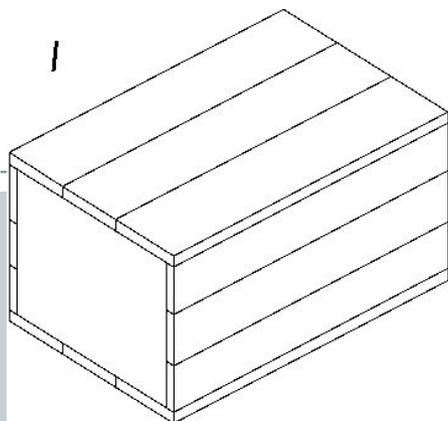
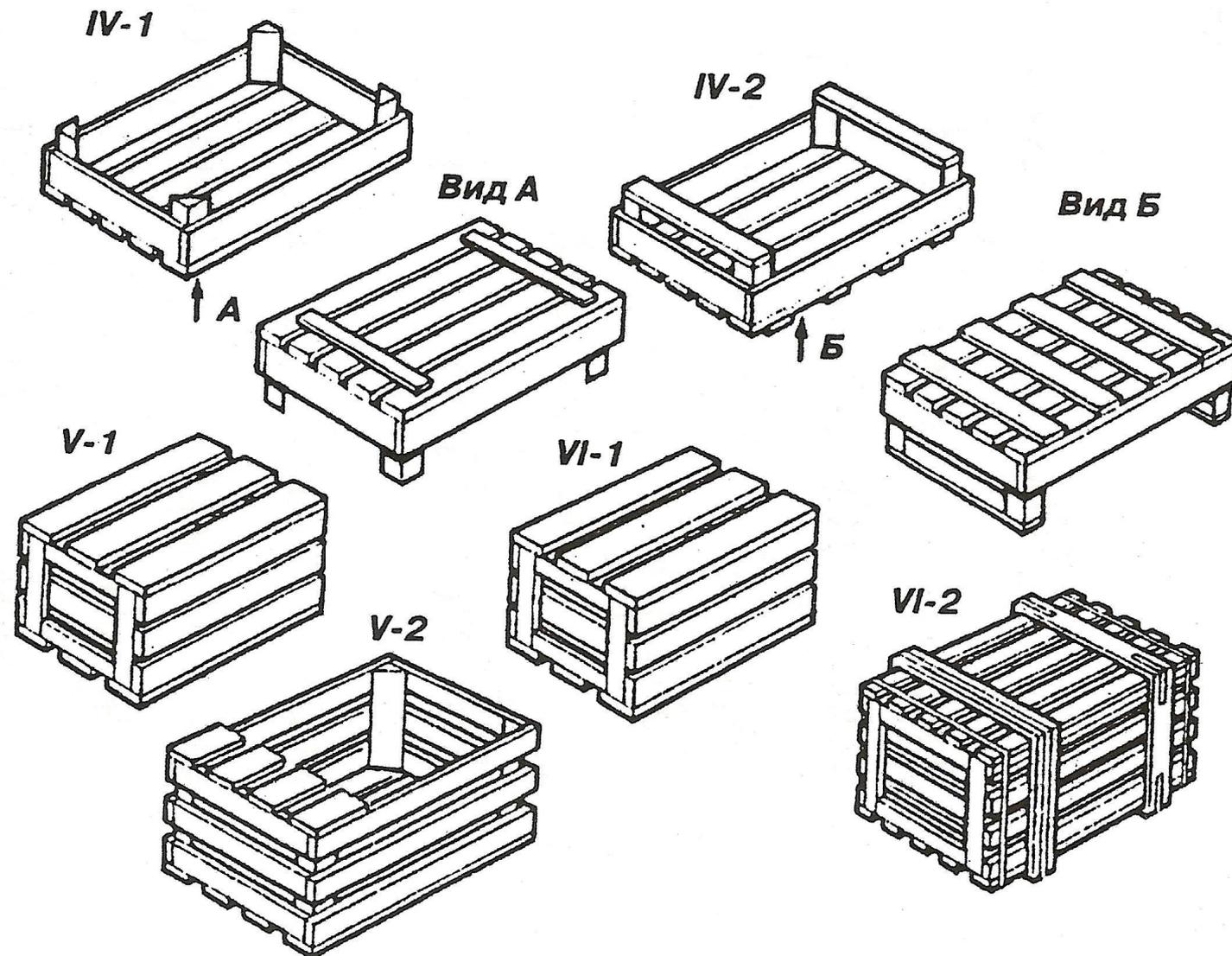


| № | Размеры наружные | | | Предельная масса груза (кг) | Тип ящика | Наименование продукции |
|-------|------------------|-----|-----|-----------------------------|-----------|--|
| | L | B | H | | | |
| 5 | 410 | 290 | 290 | 35 | I | Масло сливочное, колбасный сыр, сыр плавленый |
| 7 | 410 | 305 | 105 | 10 | I | Сыр плавленый, кондитерские изделия, копченая рыба |
| 9 | 445 | 305 | 180 | 15 | V-I | Дрожжи |
| 10-11 | 445 | 305 | 210 | 45 | II-I | Сыр твердый |
| 18 | 445 | 305 | 305 | 45 | II-I | Маргарин, пищевые жидкости в бутылках |
| 47-49 | 610 | 400 | 250 | 55 | II-I | Колбасные изделия |
| 52 | 575 | 400 | 95 | 12 | IV-I | Виноград, помидоры, |
| 73 | 590 | 400 | 95 | 12 | IV-I | косточковые плоды, зелень, |
| 77 | 590 | 390 | 90 | 7 | IV-2 | груши летние, хурма |
| 53 | 620 | 400 | 150 | 15 | V-2 | Яблоки, груши, лук, чеснок, ранний картофель, виноград, помидоры, косточковые плоды |
| 54 | 620 | 400 | 185 | 25 | V-2 | Цитрусовые плоды, хурма |
| 74 | 640 | 400 | 185 | 25 | V-2 | |
| 55 | 620 | 400 | 285 | 35 | V-2 | Яблоки, груши зимние, лимоны, апельсины, гранаты, огурцы, цветная капуста, дыни, кабачки, баклажаны, лук, чеснок, ранний картофель |
| 56 | 620 | 400 | 400 | 35 | V-2 | Капуста белокочанная |
| 76 | 640 | 400 | 400 | 35 | V-2 | |
| 79 | 695 | 340 | 360 | 65 | V-I | Яйца на бугорчатых прокладках |
| 82 | 750 | 250 | 270 | 35 | V-I | Яичный меланж |
| 84-85 | 780 | 530 | 120 | 45 | II-I | Мясо индеек, гусей, кур, уток, цыплят, кроликов и бройлеров |
| 91-92 | 830 | 400 | 210 | 55 | II-I | |
| 96 | 830 | 590 | 150 | 45 | II-I | |

Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг

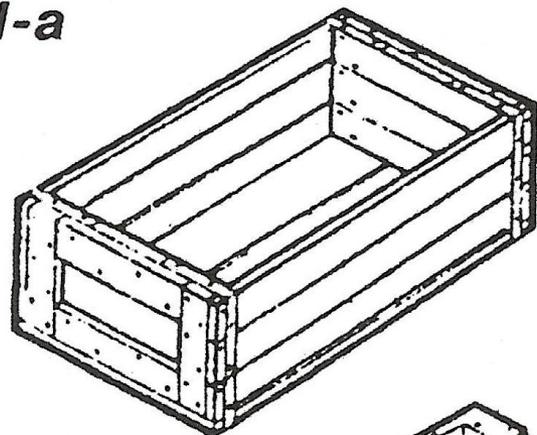


Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг

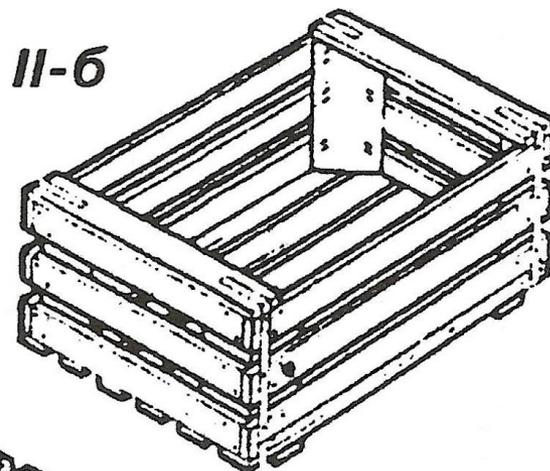


Ящики дощатые многооборотные типа II

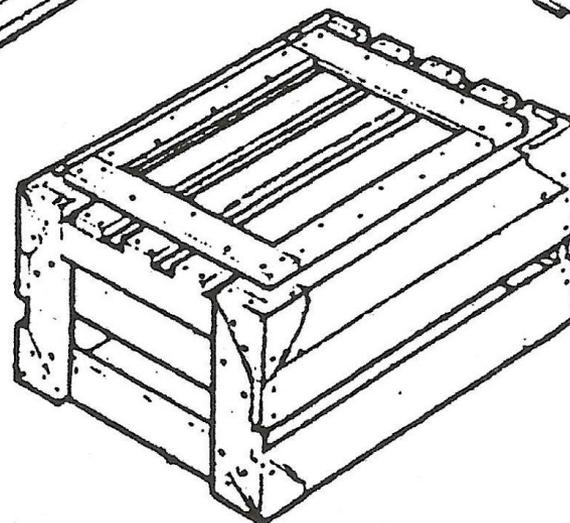
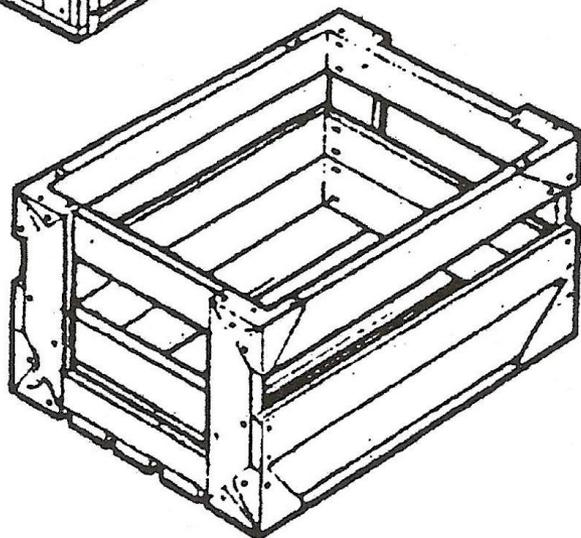
II-a



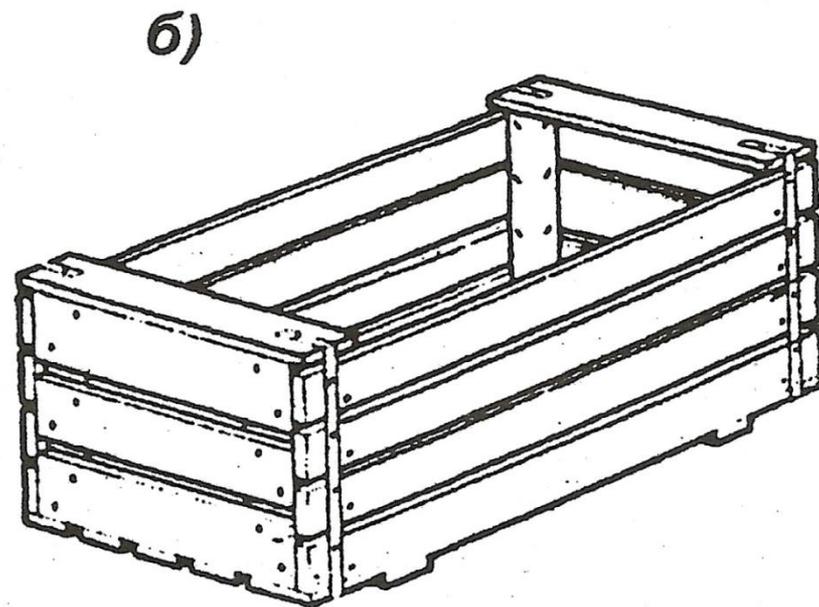
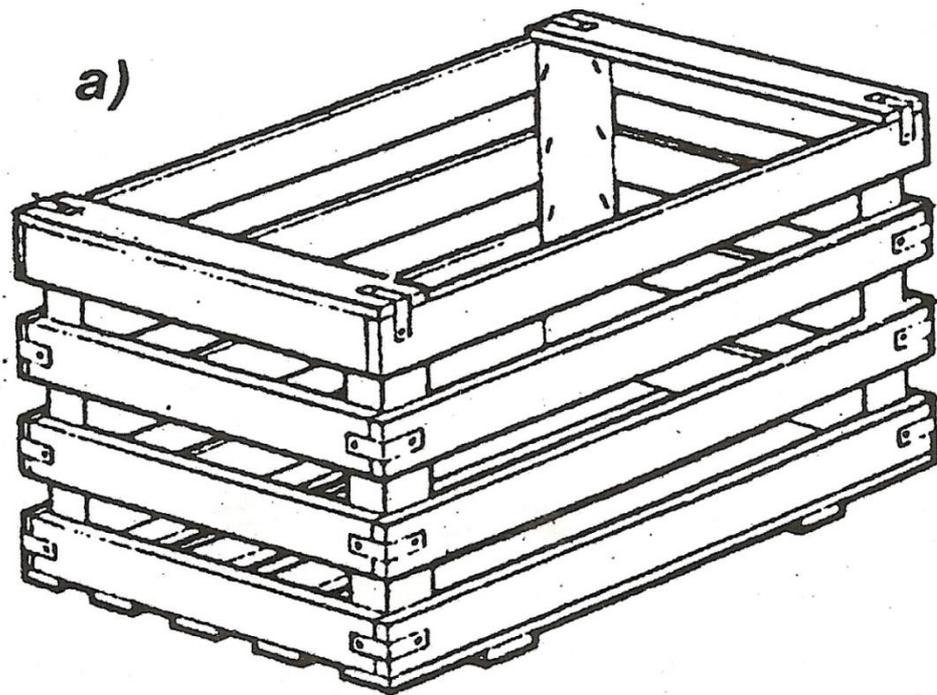
II-б



II-B



Ящики дощатые многооборотные для овощей и фруктов



Основные параметры и размеры ящиков из гофрированного картона для продукции мясной и молочной промышленности. ГОСТ 13513-86.



| Обозначение ящика | Внутренние размеры ящика, мм | | | Вместимость, дм ³ | Предельная масса груза в ящике, кг | Марка гофрированного картона по ГОСТ 7376 |
|-------------------|------------------------------|--------|--------|------------------------------|------------------------------------|---|
| | Длина | Ширина | Высота | | | |
| 1 | 304 | 228 | 237 | 16,4 | 15 | T22 |
| 2 | 315 | 215 | 155 | 10,5 | 10 | T22 |
| 3 | 355 | 270 | 250 | 23,9 | 20 | T22 |
| 4 | 360 | 200 | 200 | 14,4 | 15 | T22 |
| 5 | 380 | 162 | 380 | 23,4 | 20 | T22 |
| 19 | 380 | 228 | 253 | 21,9 | 20 | T22 |
| 9 | 380 | 285 | 142 | 15,4 | 15 | T22 |
| 11 | 380 | 380 | 228 | 32,9 | 20 | T22 |
| 12 | 380 | 380 | 253 | 36,5 | 20 | T22 |
| 13 | 380 | 380 | 285 | 41,1 | 25 | T22 |
| 20 | 450 | 315 | 315 | 44,6 | 15 | T22 |
| 14 | 475 | 285 | 190 | 25,7 | 20 | T22 |
| 21 | 542 | 380 | 142 | 29,2 | 15 | T22 |
| 15 | 570 | 380 | 126 | 27,3 | 20 | T22 |
| 16 | 570 | 380 | 190 | 41,2 | 25 | T22 |
| 22 | 570 | 253 | 190 | 27,4 | 15 | T22 |
| 17 | 570 | 253 | 380 | 54,8 | 25 | T22 |
| 18 | 570 | 320 | 340 | 68,5 | 30 | T22 |
| 23 | 630 | 280 | 160 | 25,1 | 17 | T22 |



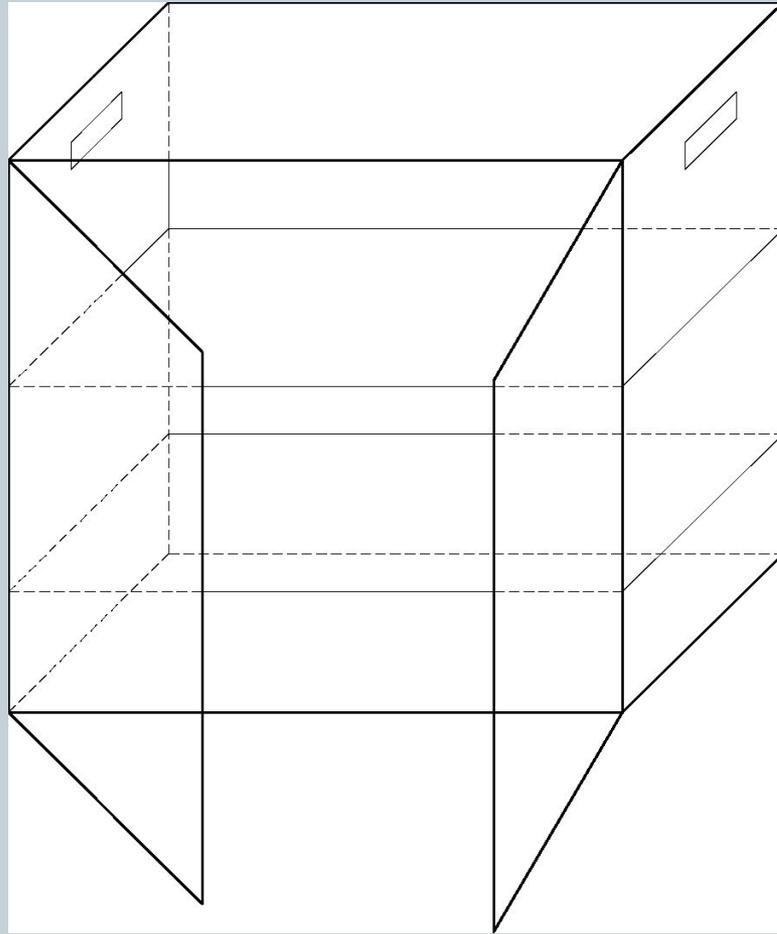
Основные параметры ящиков из тарного плоского склеенного картона для сливочного масла и маргарина. ГОСТ 13515-91.

| Номер ящика | Внутренние размеры, мм | | | Вместимость, дм ³ | Предельная масса груза, кг |
|----------------|------------------------|--------|--------|------------------------------|-------------------------------|
| | Длина | Ширина | Высота | | |
| 1 | 271 | 190 | 217 | 11,2 | 10 |
| 2 | 285 | 228 | 253 | 16,4 | 15 |
| 3 | 342 | 253 | 253 | 21,9 | 20 |
| 4 | 380 | 228 | 253 | 21,9 | 20 |
| 5 | 380 | 253 | 228 | 21,9 | 20 |
| 6 | 254 | 254 | 419 | 27,0 | 25 |

Основные параметры ящиков из гофрированного картона для мороженого. ГОСТ 16535-95.



| Номер ящика | Внутренние размеры, мм | | | Вместимость, дм ³ | Предельная масса груза, кг | Марка гофрированного картона по ГОСТ 7376 |
|-------------|------------------------|--------|--------|------------------------------|----------------------------|---|
| | Длина | Ширина | Высота | | | |
| 1 | 380 | 380 | 190 | 27,4 | 10,0 | T22 |
| 2 | 380 | 285 | 190 | 20,6 | 10,0 | T23 |
| 3 | 380 | 253 | 285 | 27,4 | 7,5 | T21 |
| 4 | 380 | 253 | 190 | 18,3 | 7,5 | T22 |
| 5 | 317 | 253 | 253 | 20,3 | 7,5 | T22 |
| 6 | 317 | 253 | 162 | 13,0 | 7,5 | T23 |
| 7 | 253 | 253 | 190 | 12,2 | 7,5 | T23 |

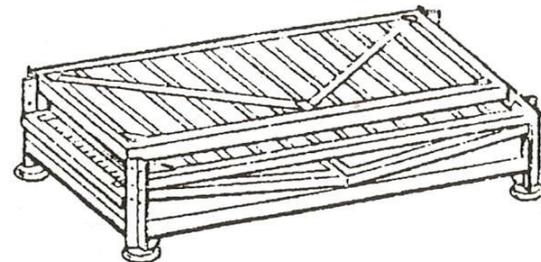
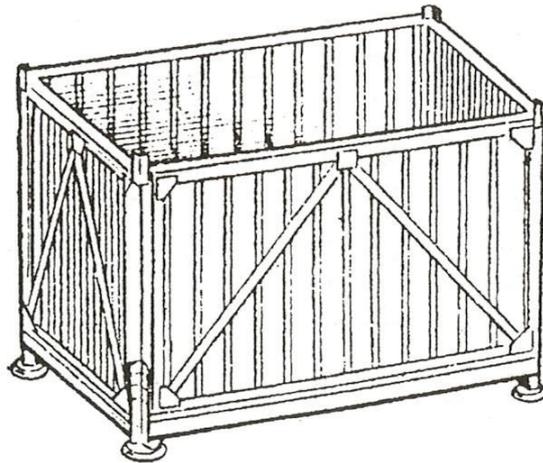
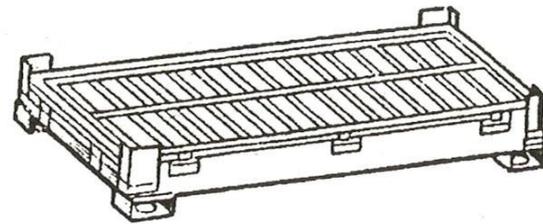
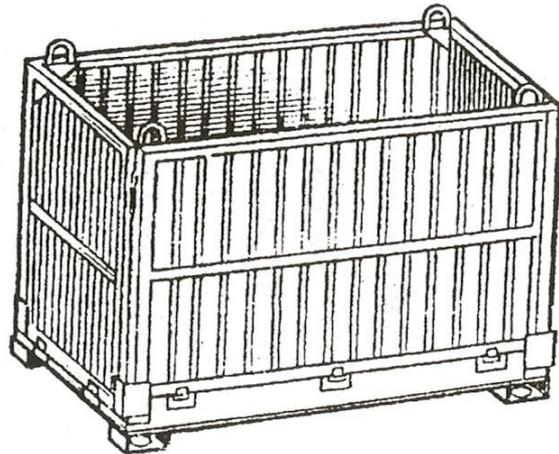


Ящичные специализированные поддоны

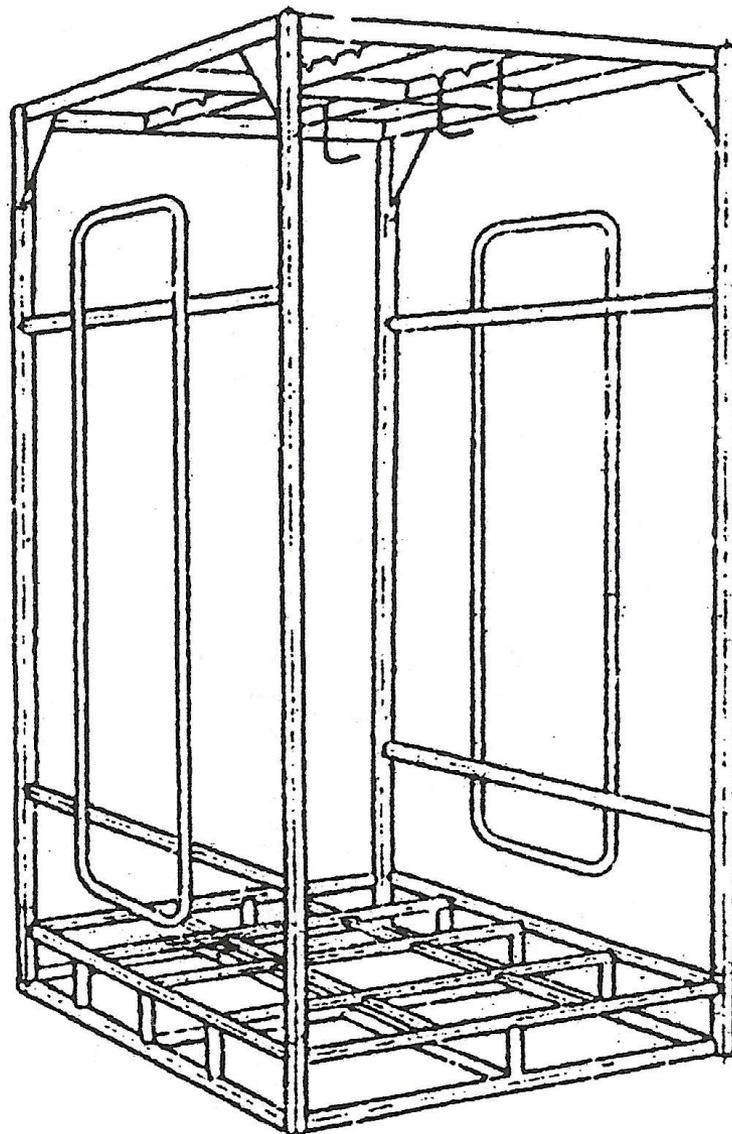


| Условное обозначение поддонов | Размеры, мм | | | Внутренние размеры, мм | | | Вместимость, м ³ | Наименование продукции, рекомендуемой для перевозки |
|-------------------------------|-------------|--------|------------|------------------------|--------|--------|-----------------------------|---|
| | Длина | Ширина | Высота | Длина | Ширина | Высота | | |
| №1 | 1240 | 835 | 750 | 1192 | 787 | 575 | 0,54 | Яблоки, лук, морковь, дыни, арбузы ранней спелости |
| СП-5-0,45-1(2)* | 1240 | 835 | 750(720) | 1150 | 740 | 580 | 0,50 | |
| №2 | 1240 | 835 | 910 | 1180 | 775 | 740 | 0,68 | Картофель, капуста, корнеплоды |
| №3 | 1240 | 835 | 880 | 1145 | 755 | 750 | 0,65 | Картофель, капуста, корнеплоды |
| №4 | 1240 | 835 | 900 | 1200 | 780 | 725 | 0,68 | Картофель, капуста, корнеплоды |
| СП-5-0,60-2 | 1240 | 835 | 870 | 1180 | 775 | 740 | 0,68 | Картофель, капуста, корнеплоды |
| СП-5-0,60-5 | 1240 | 835 | 870 | 1120 | 715 | 730 | 0,59 | Картофель, капуста, корнеплоды |
| №5 (ТКБ-67) | 1240 | 860 | 930 | 1190 | 800 | 740 | 0,71 | Арбузы, картофель, капуста, корнеплоды |
| №6 (ТКБ-90У) | 1270 | 900 | 1300 | 1212 | 828 | 1115 | 1,12 | Томаты (в лотках), арбузы, картофель, капуста, корнеплоды |
| ТКБ-113 | 1240 | 1000 | 920 | 1178 | 968 | 770 | 0,88 | Картофель, овощи, арбузы |
| СП-5-0,70-1(2) | 1240 | 835 | 1110(1080) | 1150 | 740 | 935 | 0,80 | Арбузы, картофель, капуста, корнеплоды |

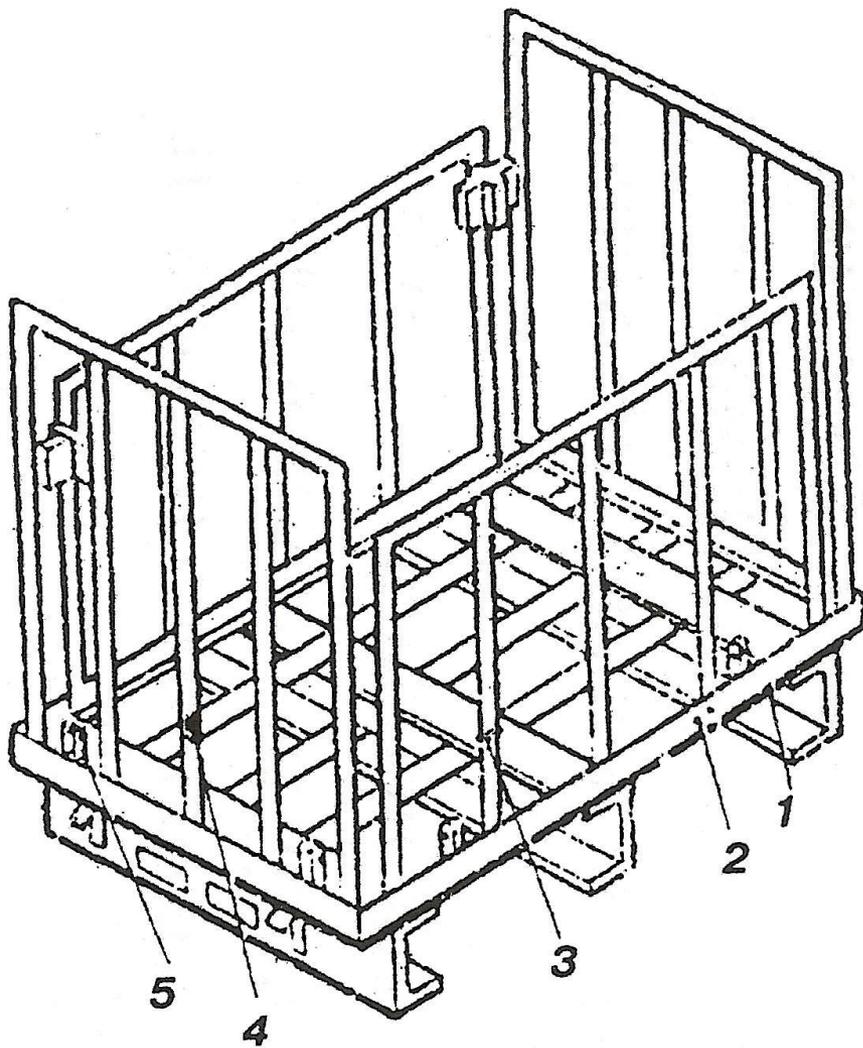
Специализированные ящичные поддоны



Стойчатый поддон для охлаждения мяса

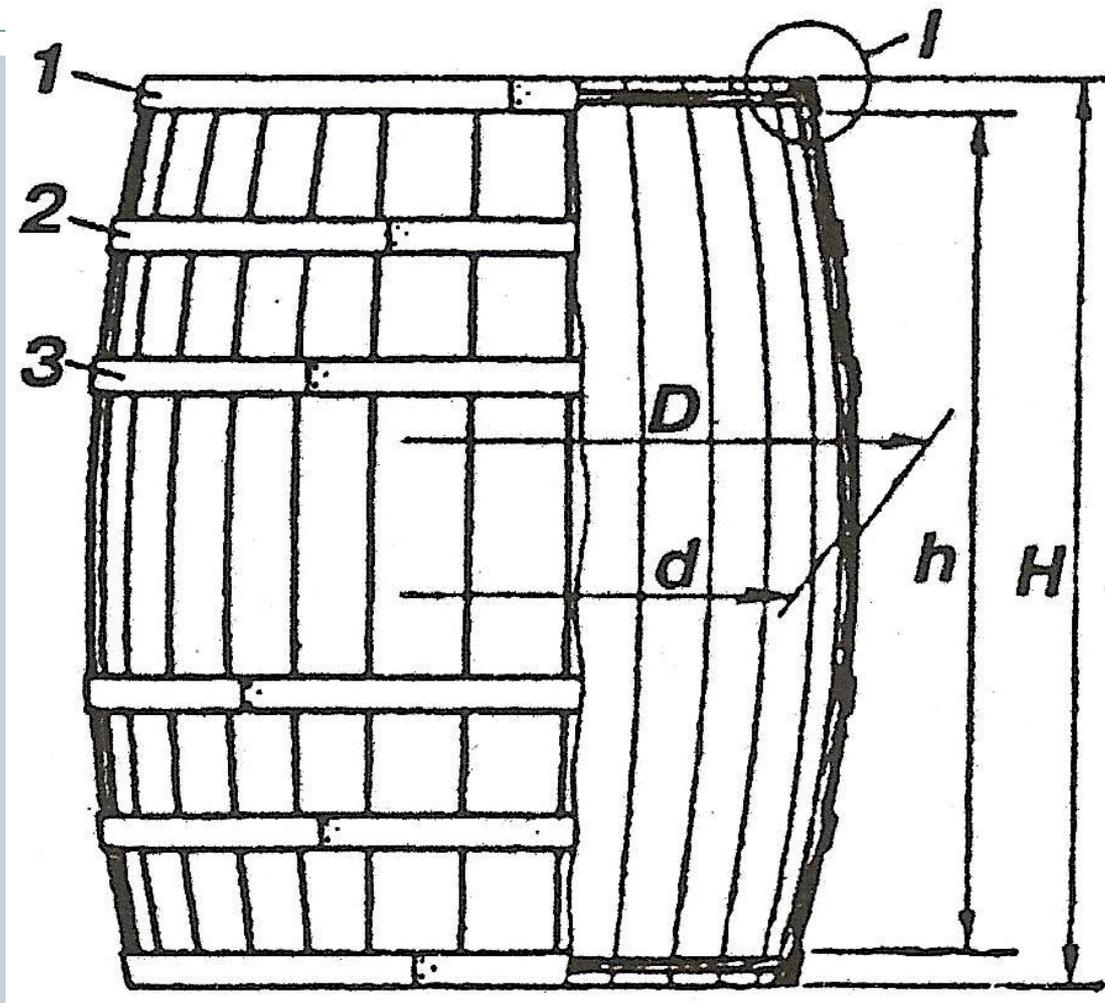


Стойчатый поддон типа ЯЗ-ФКБ-1 для перевозки мороженого мяса в блоках



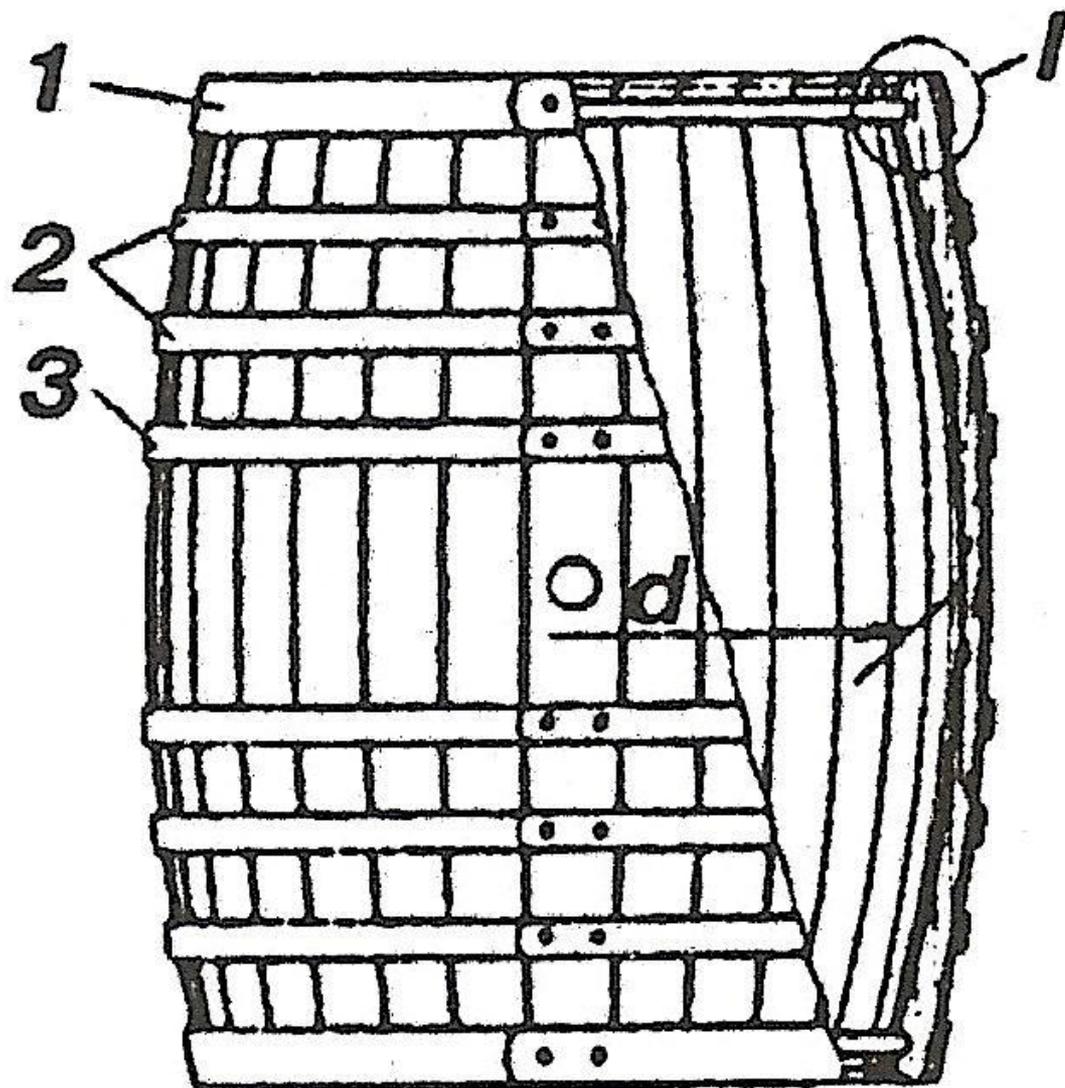
- 1, 5 – разновысокие скобы;
- 2 – станина-платформа;
- 3 – боковое охлаждение;
- 4 – опорное охлаждение.

Бочка деревянная заливная и сухотарная



1, 2, 3 – обручи соответственно.

Бочка для коньяка вин, соков и морсов



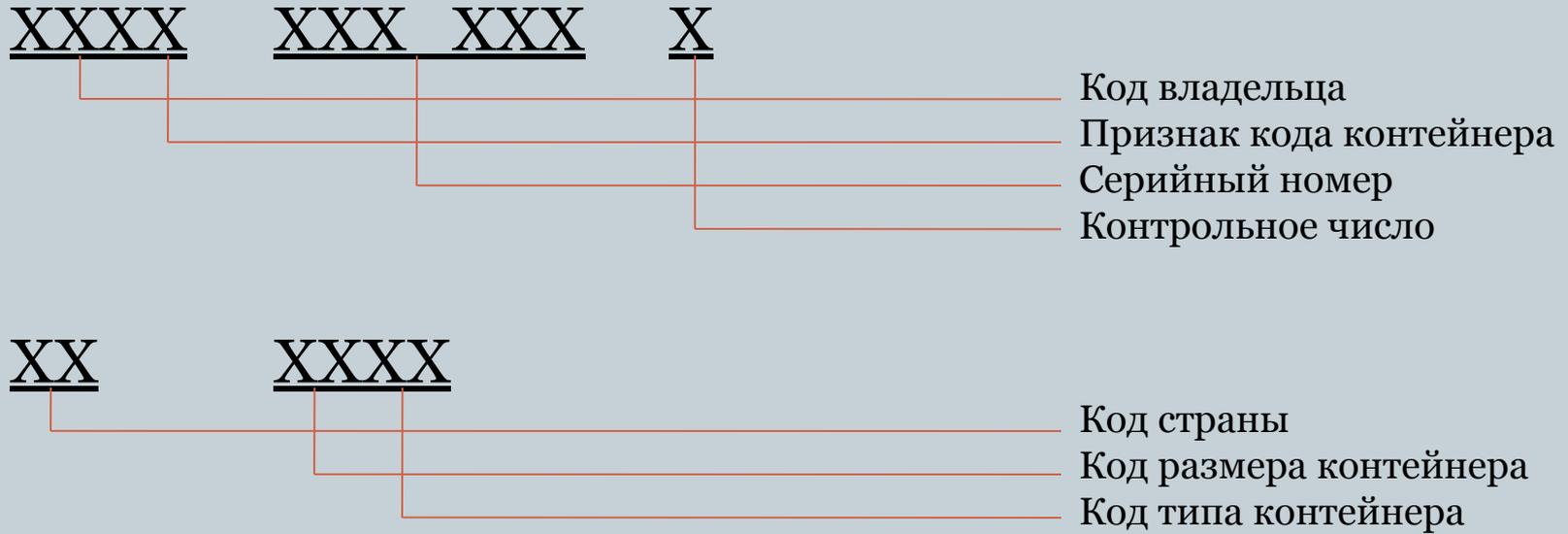
1, 2, 3 – обручи соответственно.

Типы и основные параметры универсальных крупнотоннажных контейнеров



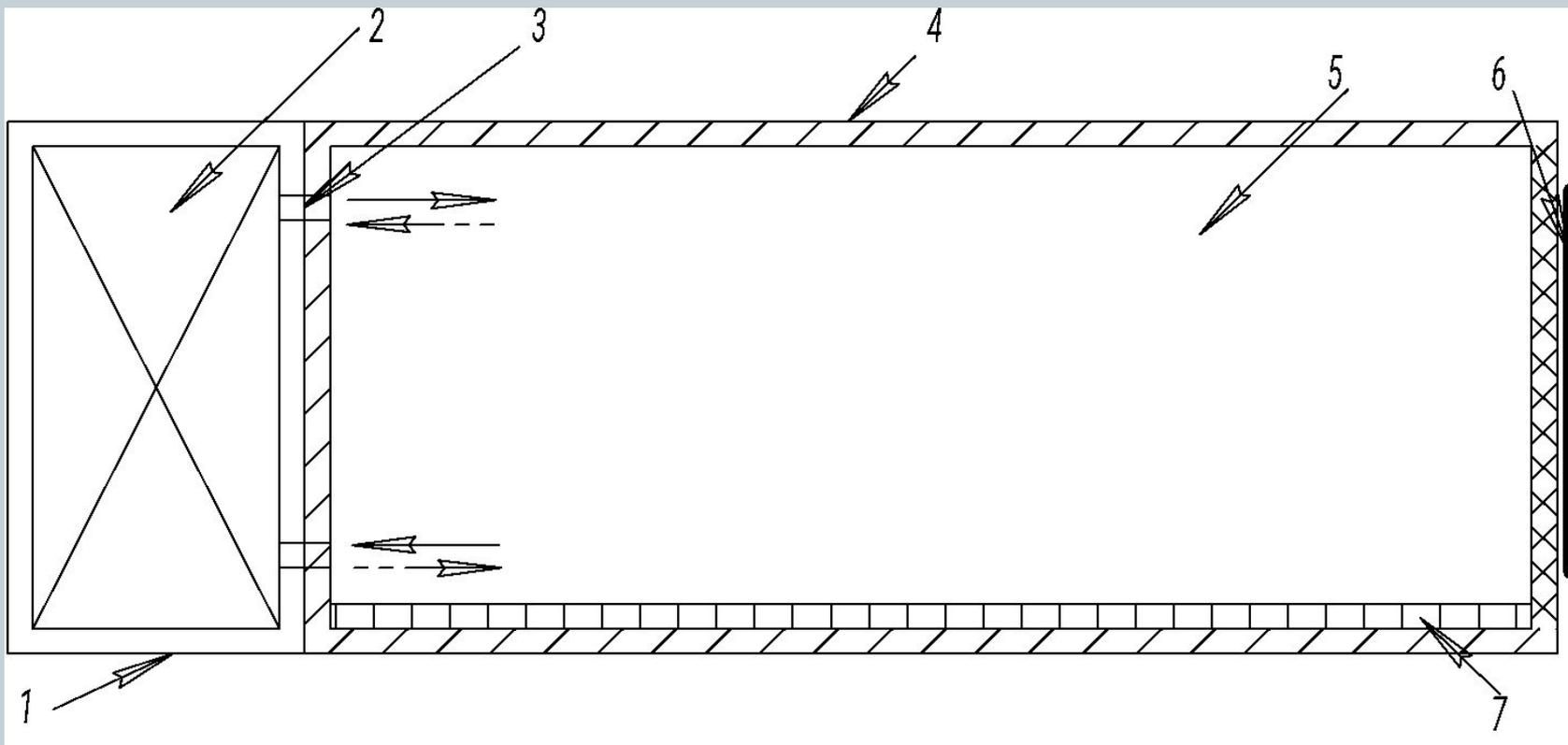
| Типоразмер контейнера | Длина в футах | Масса брутто R, т. | Габаритные размеры, мм | | | Внутренние размеры закрытых контейнеров, мм, не менее | | | Внутренний объем V, м ³ , не менее |
|-----------------------|---------------|--------------------|------------------------|----------|----------|---|----------|----------|---|
| | | | Длина L | Ширина B | Высота H | Длина L | Ширина B | Высота H | |
| 1AAA | 40 | 30,48 | 12192 | 2438 | 2896 | 11998 | 2330 | 2655 | 74,2 |
| 1AA | | | | | 2591 | 11998 | 2330 | 2350 | 65,6 |
| 1A | | | | | 2438 | 11998 | 2330 | 2197 | 61,3 |
| 1AX | | | | | <2438 | - | | | |
| 1BBB | 30 | 25,4 | 9125 | | 2896 | 8931 | 2330 | 2655 | 55,2 |
| 1BB | | | | | 2591 | 8931 | 2330 | 2350 | 48,9 |
| 1B | | | | | 2438 | 8931 | 2330 | 2197 | 45,7 |
| 1BX | | | | | <2438 | - | | | |
| 1CC | 20 | 24,0 | 6058 | | 2591 | 5867 | 2330 | 2350 | 32,1 |
| 1C | | | | | 2438 | 5867 | 2330 | 2197 | 30,0 |
| 1CX | | | | | <2438 | - | | | |
| 1D | | | | | 2438 | 2802 | 2330 | 2197 | 14,3 |
| 1DX | 10 | 10,16 | 2591 | <2438 | - | | | | |

Схема маркировочного кода контейнера



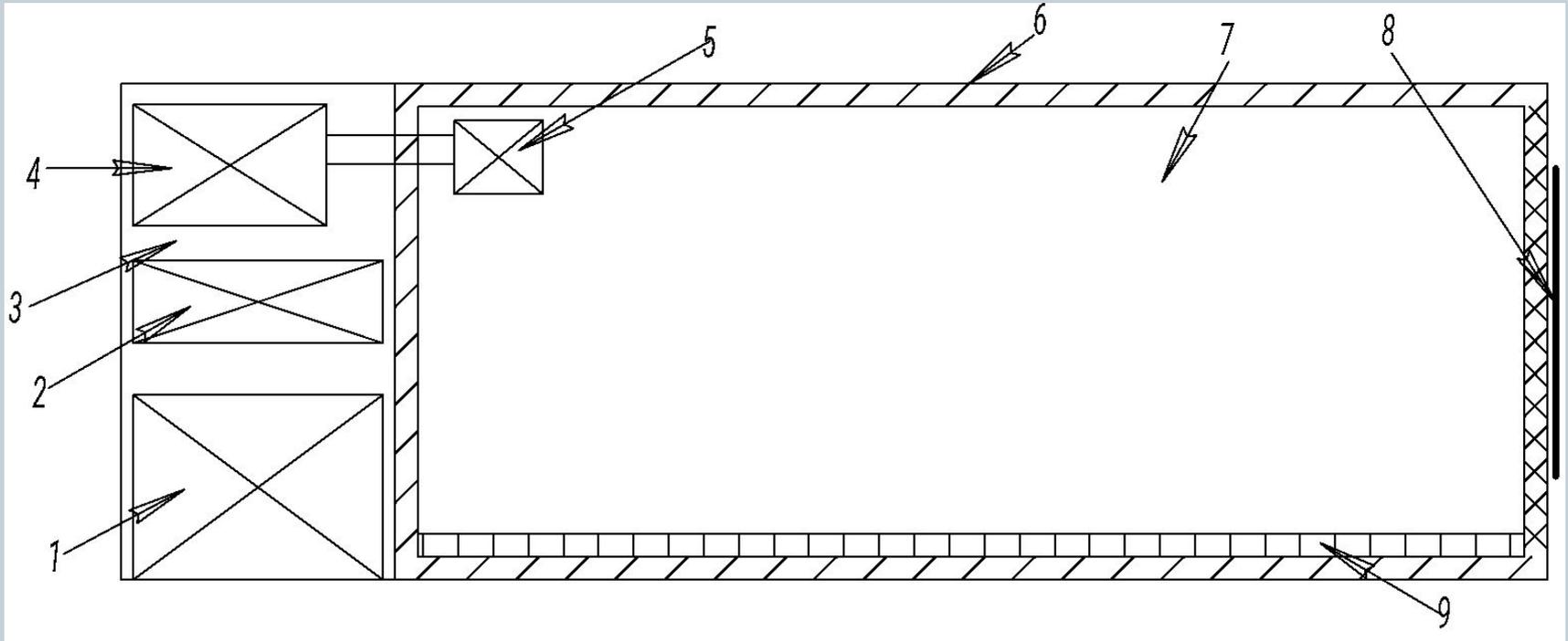
| Код конте йне ра | Тип конте йне ра | Расчетные температуры, °С | | Коэффициент теплопередачи К, Вт/м ² ·гр, не более |
|---------------------|--|---|----------------|--|
| | | t _{вн} | t _н | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 30 | Охлаждаемый с расходуемым хладагентом (сухой лед, жидкий азот и др.) | -18 | +38 | 0,4 |
| 31 | Рефрижераторный с механической системой охлаждения без источника энергии | -18 | +38 | 0,4 |
| 32 | Охлаждаемый и обогреваемый без источника энергии | +16 — (-18) | -20 — (+38) | 0,4 |
| 33 | Обогреваемый без источника энергии | +16 | -20 | 0,4 |
| 34 | Резерв | | | |
| 35 | Резерв | | | |
| 36 | Рефрижераторный с механической системой охлаждения и автономной энергетической установкой без обогрева (АРК) | -18 | +38 | 0,4 |
| 37 | Охлаждаемый и обогреваемый с автономной энергетической установкой (АРК) | +16 — (-18) | -20 — (+38) | 0,4 |
| 38 | Обогреваемый с автономной энергетической установкой (АРК) | +16 | -20 | 0,4 |
| 39 | Резерв | | | |
| 40 | Охлаждаемый и/или обогреваемый со съемным оборудованием, расположенным снаружи | Параметры контейнеров по согласованию с заказчиком (не устанавливаются ISO) | | 0,4 |
| 41 | Охлаждаемый и/или обогреваемый со съемным оборудованием, расположенным внутри | | | 0,4 |
| 42 | Резерв | | | |
| 43 | Резерв | | | |
| 44 | Резерв | | | |
| 45 | Контейнер-термос | - | - | 0,4 |
| 46 | Контейнер-термос со слабой изоляцией | - | - | 0,7 |

Общий вид рефрижераторного контейнера (1 тип)



1 – машинный отсек; 2 – холодильно-отопительная установка с пультом управления, контроля, регулирования, с микропроцессором и электронным самописцем на 30 суток; 3 – отверстия для всасывания и нагнетания воздуха в грузовое помещение через воздухоохладители и электропечи; 4 – теплоизолированный кузов (теплоизоляция из пенополиуретана или поливинилхлорида в конструкции «сэндвич» толщиной 60-100 мм); 5 – грузовой отсек; 6 – двухстворчатая дверь с углом разворота 270° и двухслойным уплотнителем; 7 – Т-образный настил пола из алюминиевых профилей высотой 30-50 мм над уровнем пола.

Общий вид рефрижераторного контейнера (2 тип)



1 – дизель-генератор с топливным баком; 2 – блок управления, контроля и регулирования работы оборудования, включая микропроцессор и электронный самописец на 30 суток, датчик температуры; 3 – машинный отсек; 4 – компрессор-конденсаторная часть холодильно-отопительного агрегата; 5 – воздухоохладитель с 1 или 2 вентиляторами-циркуляторами, мощностью не более 0,5 кВт и электропечь; 6 – теплоизолированный кузов (теплоизоляция из пенополиуретана или поливинилхлорида в конструкции «сэндвич» толщиной 60-100 мм); 7 – грузовой отсек; 8 – двухстворчатая дверь с углом разворота 270° и двухслойным уплотнителем; 9 – Т-образный настил пола из алюминиевых профилей высотой 30-50 мм над уровнем пола.

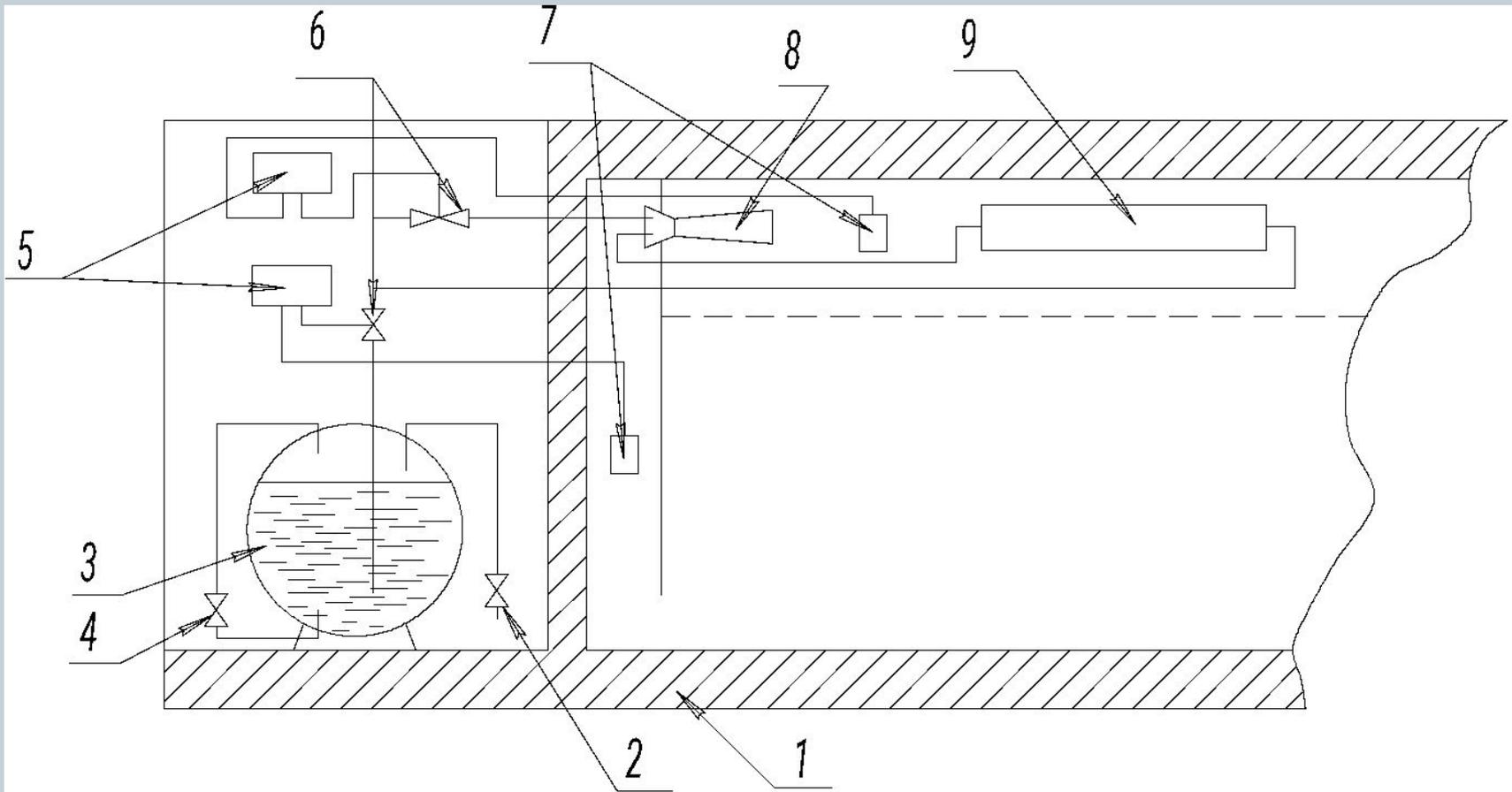
Технические и теплоизоляционные характеристики рефрижераторных контейнеров

| Технические и теплоизоляционные характеристики рефрижераторных контейнеров | Фирма | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------|-------|---------------------------------|---------------------------|----------------------|
| | FINSAM(Норвегия) | | | CON CARGO LTD Великобритания | JTW(Германия) | |
| | 40' стальной | 20' стальной | 20' | | P20XRV | P40GRM |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Габаритные размеры, мм: | | | | | | |
| длина | 12190 | 6055 | 6055 | 12192 | 6055 | 12190 |
| ширина | 2435 | 2435 | 2435 | 2438 | 2435 | 2435 |
| высота | 2435 | 2435 | 2435 | 2590 | 2435 | 2587 |
| 2. Внутренние размеры, мм: | | | | | | |
| длина | 11296 | 5390 | 5170 | 11060 | 5150 | 11190 |
| ширина | 2230 | 2263 | 2100 | 2155 | 2235 | 2215 |
| высота | 2165 | 2175 | 2175 | 2100 | 2083 | 2165 |
| 3. Размеры дверного проема, мм: | | | | | | |
| ширина | 2230 | 2263 | 2100 | 2155 | 2235 | 2150 |
| высота | 2124 | 2083 | 2083 | 2100 | 2083 | 2124 |
| 4. Погрузочная площадь, м ² | 25,2 | 12,2 | 10,9 | 23,8 | 11,5 | 24,8 |
| 5. Полезный объем, м ³ | 54,54 | 26,50 | 23,61 | 50,00 | 23,30 | 51,00 |
| 6. Масса брутто, кг | 30000 | 20000 | 20320 | 30480 | 20320 | 31300 |
| 7. Собственный вес, кг | 5300 | 2900 | 3600 | 5700 | 2650 | 5000 |
| в т.ч. холодильная установка, кг | | 300 | 300 | | | |
| 8. Вес с ДГУ, кг | | | | | | 6000 |
| 9. Грузоподъемность, кг | 24700 | 17100 | 16720 | 24780 | 17670 | 24700 |
| 10. Температурный режим, °С | | | | -20 — +21 | -28 — +15— 18 | |
| 11. Эксплуатируются при температуре наружного воздуха, °С | -30 — +50 | | | -40 — +50 | -30 — +50 | |
| 12. К-т теплопередачи К, Вт/м ² .°С | 0,29 | | | - | 0,29 | |
| 13. Теплоизоляционный материал: | | | | | | |
| боковые стены | пенополиуретан | | | полиуретан | полиуретан=80 | пенополиуретан=90 |
| торцевые стены | =80-100 | | | | пенополиуретан=120 | пенополиуретан=120 |
| днище | | | | | тв.пенополивинилхлорид=70 | пенополиуретан60-100 |
| крыша | | | | | пенополиуретан=120 | пенополиуретан=100 |
| двери | | | | | жест.пенополиур.=63 | жест.пенополиур.=63 |
| 14. Система охлаждения | холодильная установка | | | холод.уст. | холодильная установка | |
| 15. Фирма холодильной установки | | | | Westinghou Term o-King | Lunde или Agrebe | |
| 16. Хладопроизводительность, Вт | | 3364 | 3364 | 6496 | | |
| 17. Теплопроизводительность, Вт | | | | | | |
| 18. Потребление электро энергии, кВт | | | | | | |
| 19. Применяемые хладагенты | | | | | | |
| 20. Напряжение питания | | | | | | |

Продолжение таблицы

| Технические и теплоизоляционные характеристики рефрижераторных контейнеров | Фирма | | | | | | WBD (Германия) |
|--|----------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------|-----------|----------------|
| | Nissan Refrigerat (Япония) | Con cargo (Великобр.) комбинированный | 20' Россия | Seacold | | | |
| | | | | 20' | 40' | 40'HiCube | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Габаритные размеры, мм: | | | | | | | |
| длина | 6055 | 6055 | 6058 | 6058 | 12192 | 12192 | 6058 |
| ширина | 2438 | 2438 | 2438 | 2438 | 2438 | 2438 | 2438 |
| высота | 2438 | 2438 | 2591 | 2591 | 2591 | 2895 | 2591 |
| 2. Внутренние размеры, мм: | | | | | | | |
| длина | 5004 | 5925 | 5040 | 5513 | 11638 | 11638 | 5471 |
| ширина | 2235 | 2337 | 2240 | 2284 | 2282 | 2282 | 2260 |
| высота | 2095 | 2261 | 2240 | 2269 | 2252 | 2557 | 2263 |
| 3. Размеры дверного проема, мм: | | | | | | | |
| ширина | 2235 | 2261 | 2240 | | | | 2260 |
| высота | 2083 | 2083 | 2240 | | | | 2233 |
| 4. Погрузочная площадь, м ² | 11,2 | 13,85 | 11,29 | 12,6 | 26,56 | 26,6 | 12,36 |
| 5. Полезный объем, м ³ | 23,43 | 28,62 | 25,29 | 28,57 | 59,81 | 68,03 | 26,80 |
| 6. Масса брутто, кг | 20320 | 20320 | 24000 | 25000 | 32500 | 32500 | 24000 |
| 7. Собственный вес, кг | 3150 | 2550 | 4100 | 3050 | 4510 | 4750 | 3200 |
| в т.ч. холодильная установка, кг | 800 | | | | | | |
| 8. ВессДГУ, кг | 3900 | | | | | | |
| 9. Грузоподъемность, кг | 16420 | 17770 | 19900 | 21950 | 27990 | 27750 | 20800 |
| 10. Температурный режим, °С | -20 — +13 | -25 — +25 | -25 — +25 | от -25 до +25 | | | -20 — +20 |
| 11. Эксплуатируются при температуре наружного воздуха, °С | -40 — +40 | -40 — +50 | -40 — +40 | | | | -50 — +50 |
| 12. К-т теплопередачи K, Вт/м ² .°С | 0,26 | - | 0,26 | | | | |
| 13. Теплоизоляционный материал: | | | | | | | |
| боковые стены | пенополиуретан | жест.пенополиур.=25 | пенополиур. | | | | тв.пенистый |
| торцевые стены | | | | | | | полиуретан |
| днище | | | | | | | |
| крыша | | | | | | | тв.пенистый |
| двери | | | | | | | полиуретан |
| 14. Система охлаждения | Холод.устан. | Термотрол | Холод.устан. | Холодильная установка | | | Холод.устан. |
| 15. Фирма холодильной установки | Hall Products | Galt Equipm. Ltd | Пауль Клинге | | | | |
| 16. Хладопроизводительность, Вт | 3364 | | | 3364-4872 | 3944-4872 | | |
| 17. Теплопроизводительность, Вт | | | | 4872-5104 | 5800-6032 | | |
| 18. Потребление электро энергии, кВт | 5,5(охл) 4,9(нагр) | | | 4,6 | 5,5 | | |
| 19. Применяемые хладагенты | R-12 | | | R12; R134a (t кипения -29°С) | | | |
| 20. Напряжение питания | | | | 360/460 V, 3 фазы, 50 Гц | | | |

Принципиальная схема макетного образца АЖВ



1. Теплоизолированный кузов вагона
2. Вентиль заправки
3. Емкость с жидким азотом
4. Регулятор давления
5. Регулятор температуры

6. Вентили подачи азота
7. Датчики регуляторов температуры
8. Эжектор
9. Теплообменник

Теплотехнические свойства готовых хладоносителей



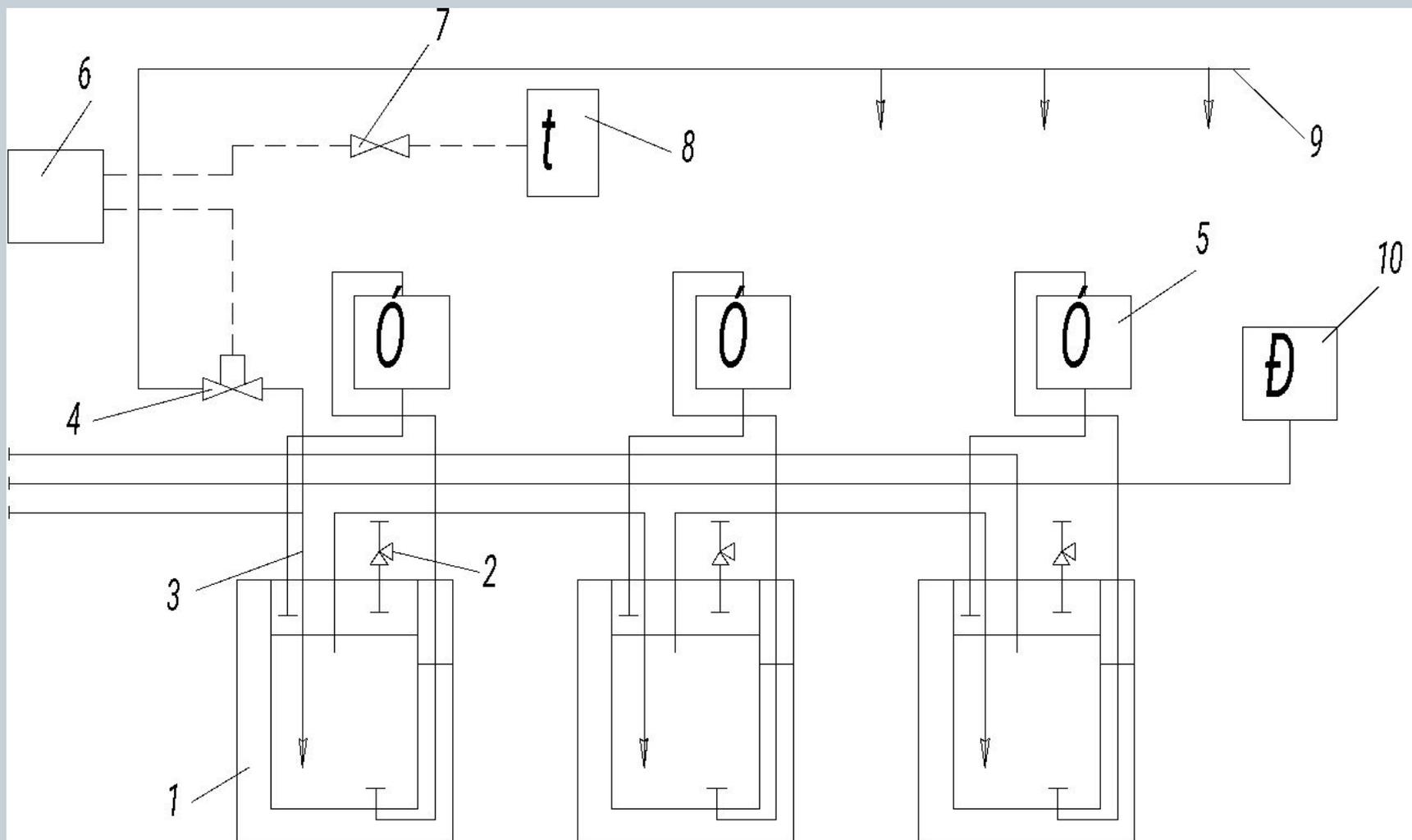
| Наименование готовых хладоносителей | Агрегатное состояние хладоносителя | Температура испарения, таяния, сублимации, кипения в °С при нормальном давлении | Скрытая теплота испарения, таяния, сублимации, кипения | |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|--|---------|
| | | | кДж/кг | ккал/кг |
| Водный лед | Твердое вещество | Таяния - 0 | 335,0 | 80,0 |
| Сухой лед | "-" | Сублимация - 78,5 | 574,5 | 137,2 |
| Азот | Жидкость | Кипения - 195,8 | 201,0 | 48,0 |
| Воздух | "-" | Кипения -190 до -195,0 | 196,8 | 47,0 |
| Кислород | "-" | Кипения -182,5 | 21,5 | 51,0 |

Преимущество охлаждаемых контейнеров по сравнению с неохлаждаемыми в том, что скоропортящиеся грузы в них при перевозке от пункта отправления до места назначения, находятся в условиях требуемой температуры и влажности воздуха, летом не подвергаются воздействию наружного воздуха.

Основные требования, предъявляемые к системам охлаждения

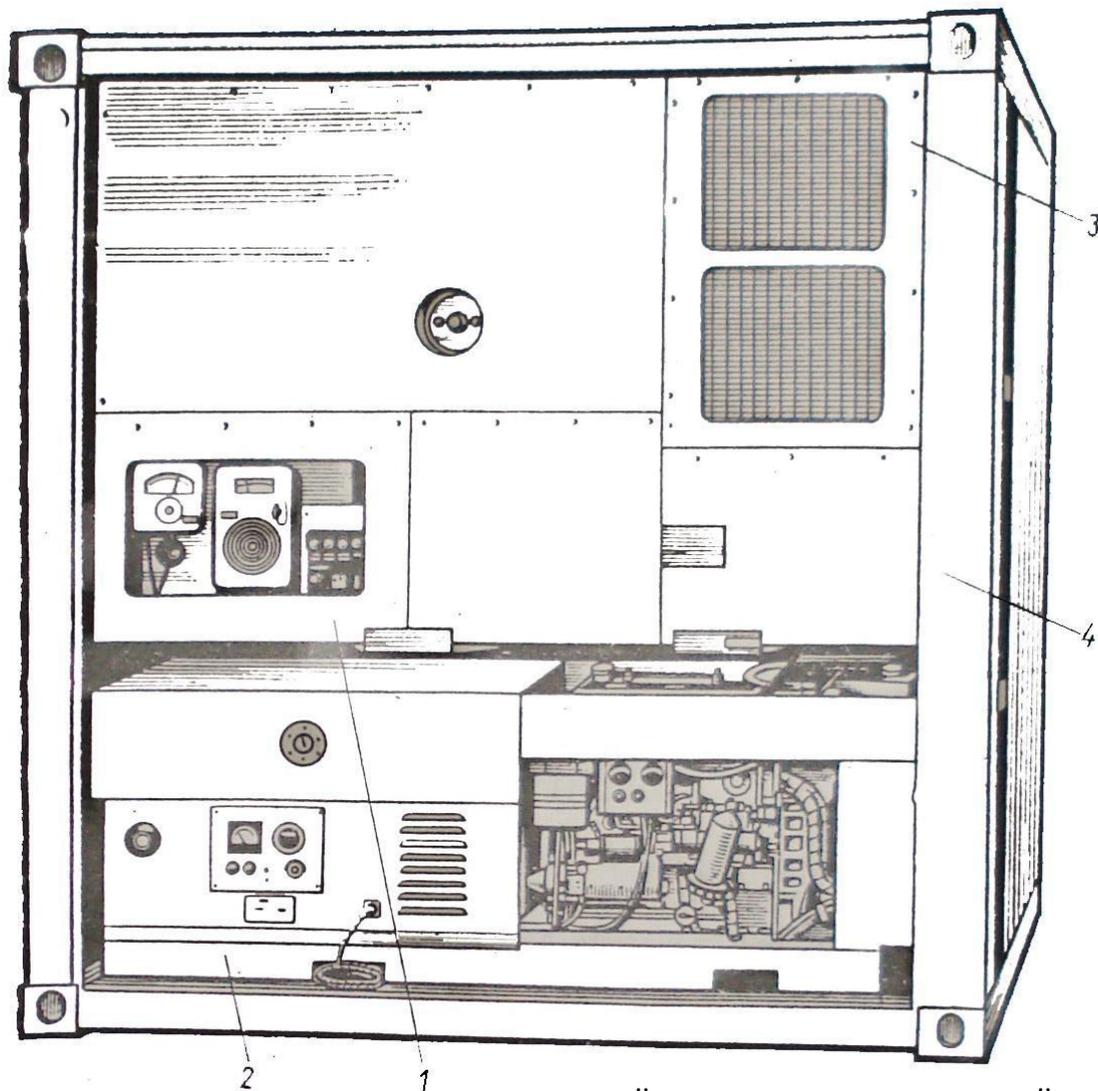
| Основные требования, предъявляемые к системам охлаждения | Системы охлаждения | | | |
|--|---|--|--|--|
| | Машинная | Готовые хладоносители | | |
| | Паровые компрессионные холодильные машины | Естественный лед | Сухой лед | Сжиженный азот |
| 1. Высокая скорость охлаждения | низкая | средняя | средняя | высокая |
| 2. Автоматическое регулирование температур | возможно | невозможно | невозможно | возможно |
| 3. Широкий температурный диапазон охлаждения | сравнительно широкий | ограничение низкой температурой | ограничение относительно высокой температурой | широкий диапазон |
| 4. Надежность | недостаточная | достаточная | достаточная | достаточная |
| 5. Простота в эксплуатации | необходим квалифицированный персонал | высокая трудоемкость при загрузке льда | "_" | "_" |
| 6. Небольшие капитальные вложения в оборудование | высокие | небольшие | небольшие | допустимые |
| 7. Невысокие эксплуатационные расходы | низкие | сравнительно высокие | высокие | сравнительно высокие |
| 8. Без затраты энергии при охлаждении транспортного средства | с затратой энергии | без затраты энергии | без затраты энергии | без затраты энергии или небольшое количество для приборов автоматики |
| 9. Низкая себестоимость одного кВт жолода | средняя | низкая | высокая | высокая |
| 10. Предохранение скоропортящихся продуктов от окисления | не обеспечивает | не обеспечивает | обеспечивает | обеспечивает |

Схема жидкоазотной установки



- 1 – баллоны для хранения охладителя; 2 – предохранительные клапаны; 3 – трубопровод; 4 – вентиль; 5 – указатель уровня;
6 – регулятор температуры; 7 – вентиль между датчиком и регулятором температуры; 8 – датчик в охлаждаемом помещении;
9 – расширительный коллектор; 10 – манометр.

Рефрижераторный контейнер фирмы «Ниссин» (Япония)



1 – холодильная установка; 2 – дизель-генератор; 3 – воздушный конденсатор; 4 – несущий каркас из металлических профилей, имеющий наружную и внутреннюю обшивку и теплоизоляцию

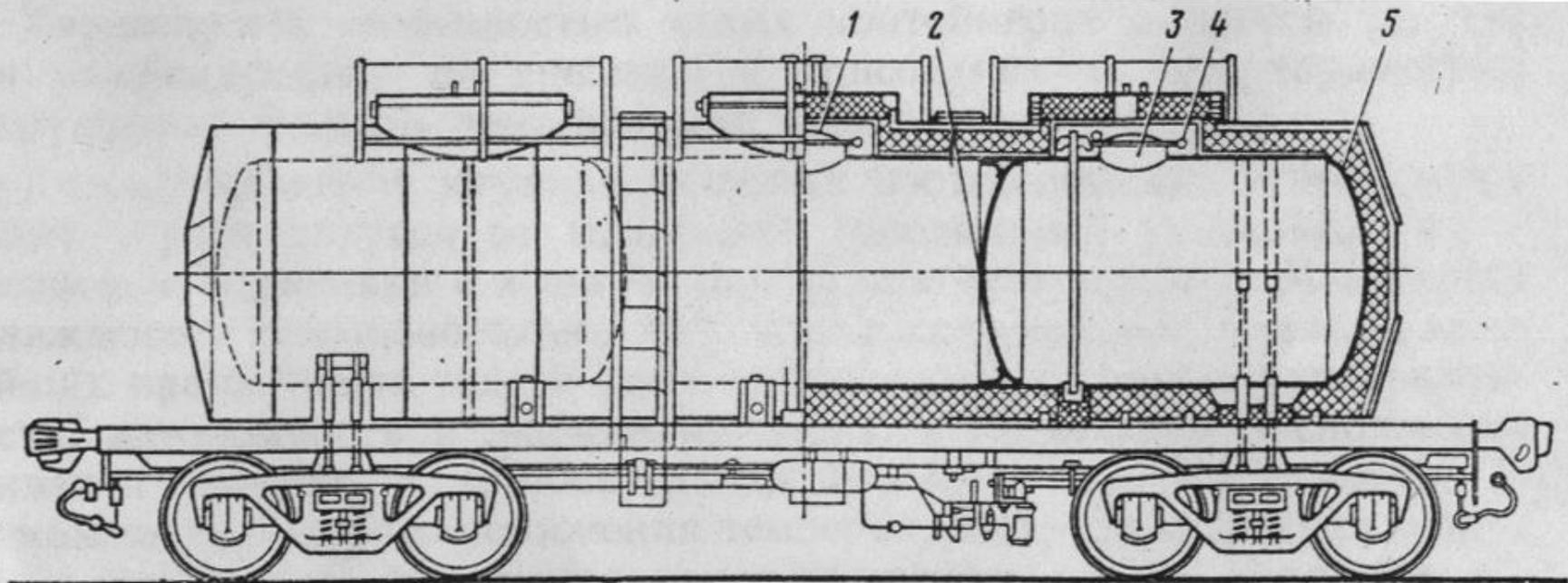
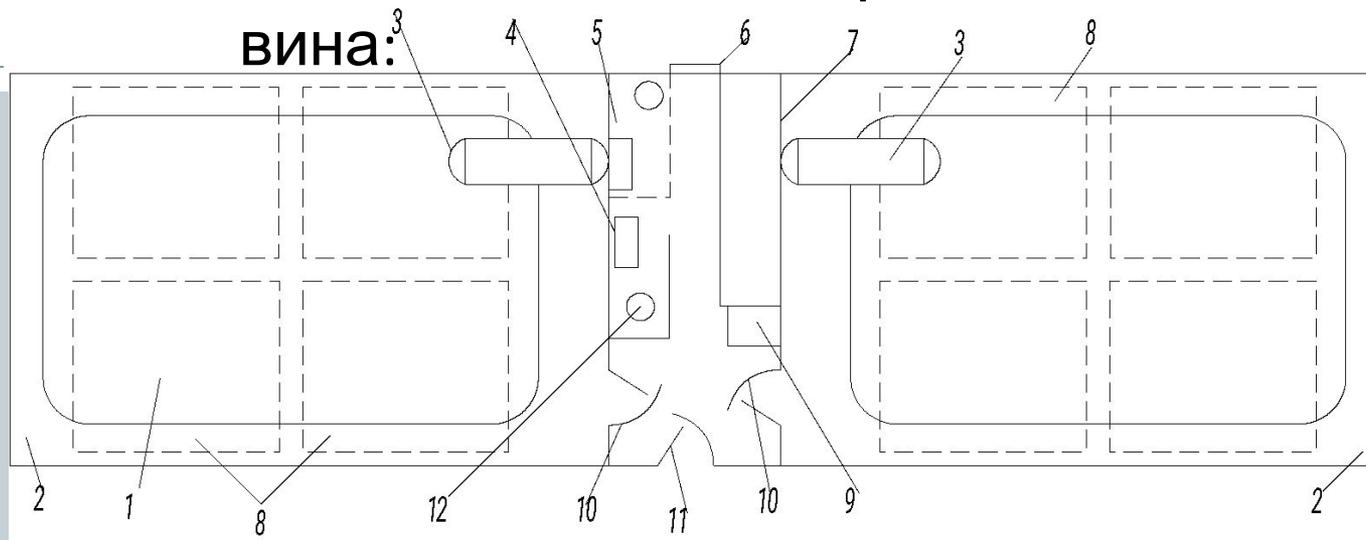


Рис. 4.13. Цистерна-термос для перевозки свежего молока:

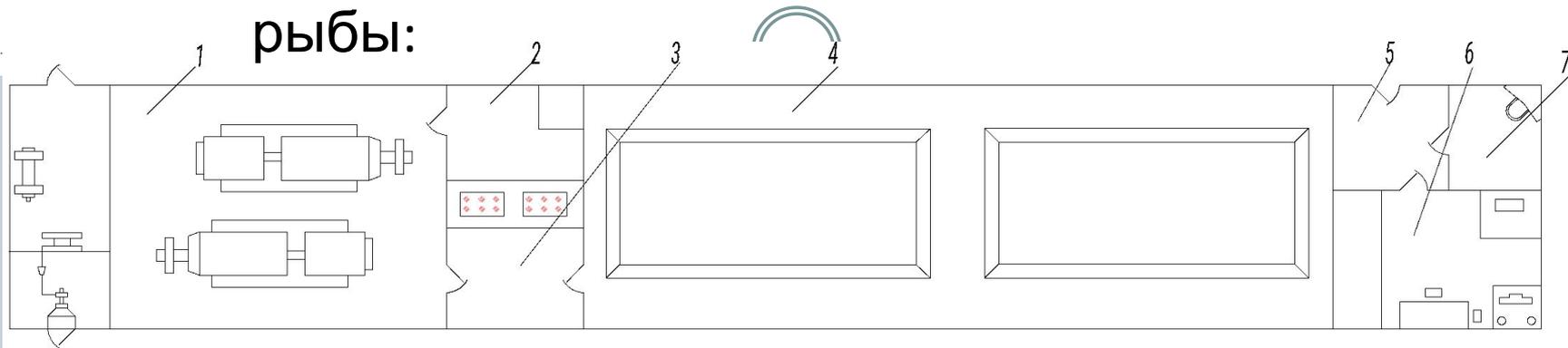
1 — крышки люков; 2 — перегородка; 3 — штампованные днища; 4 — колпак; 5 — люк-лаз

Схема вагона для перевозки вина:



1 – цистерны; 2 – объемная лобовая стена вагона; 3 – компрессорный бачок; 4 – плита для приготовления пищи; 5 – туалет; 6 – окно служебного отделения; 7 – баки для хранения льда; 8 – шкаф для запасных частей; 9, 10 – дверь грузового помещения и входная; 11 – котел водяного отопления.

Схема вагона для перевозки живой рыбы:



1 – дизельное помещение; 2 – аппаратная; 3 – щитовое отделение; 4 – грузовое помещение; 5 – коридор; 6 – служебное помещение; 7 – туалет.