

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СТАРТЕРА

# Назначение

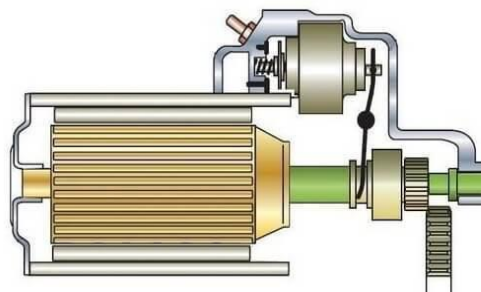
Стартер служит для запуска двигателя. Существует несколько подразделений стартер для легковых автомобилей, для грузового транспорта и прочей техники



# КЛАССИФИКАЦИЯ



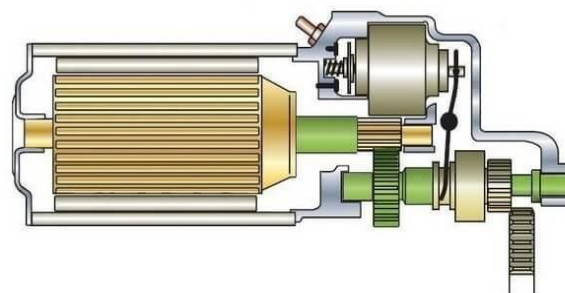
"Двухопорный" стартер



Стартер с прямой передачей момента на коленвал

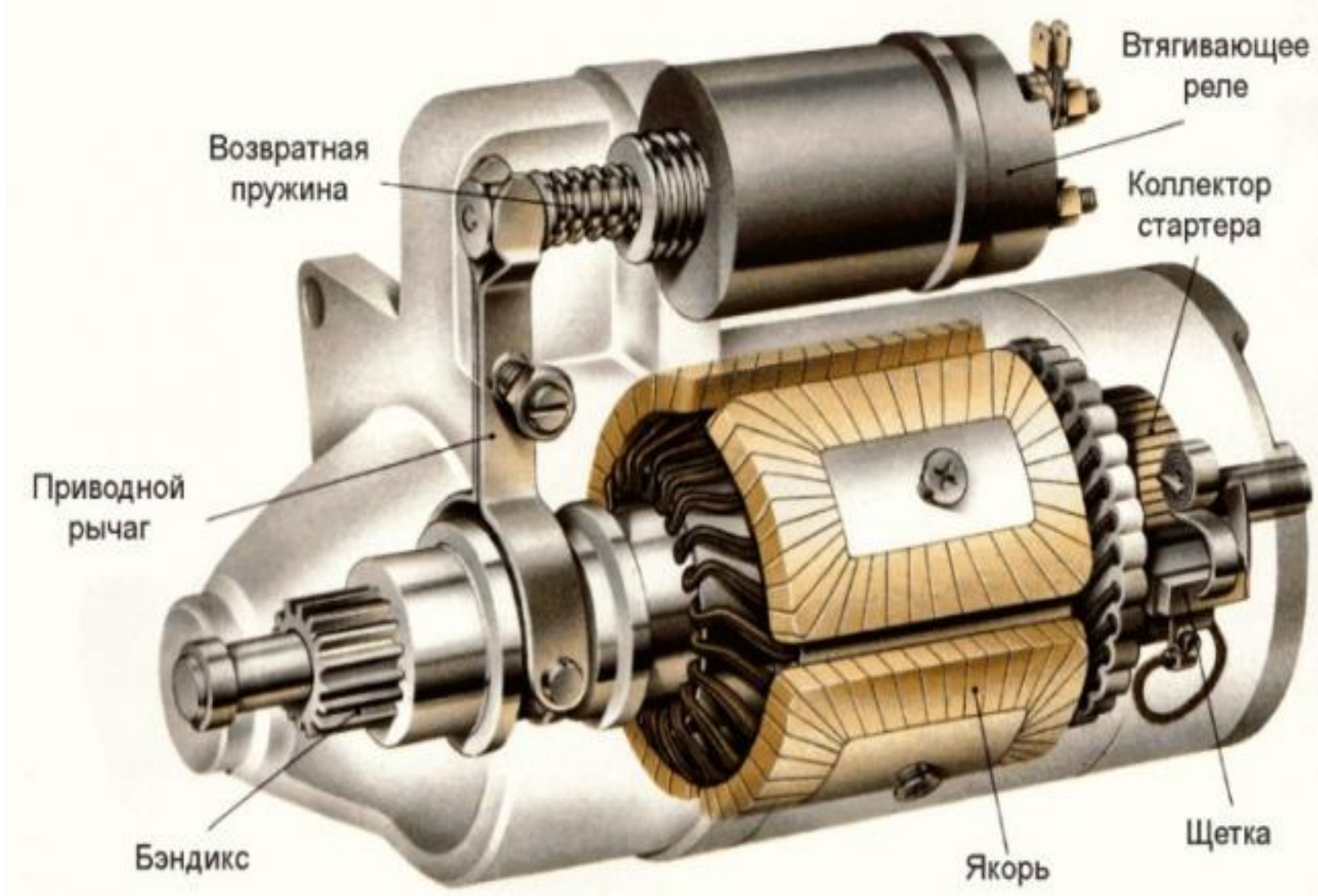


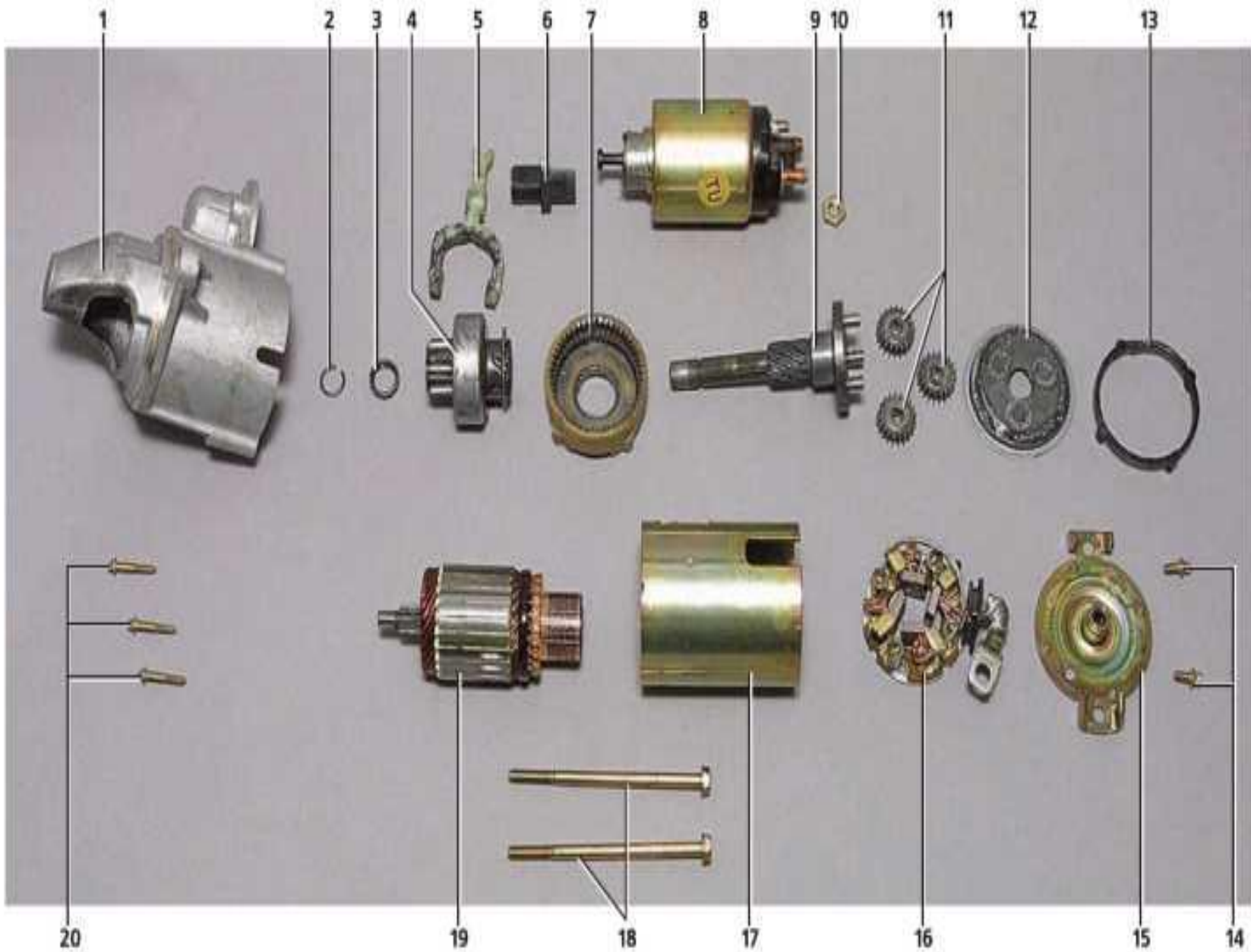
"Одноопорный" стартер



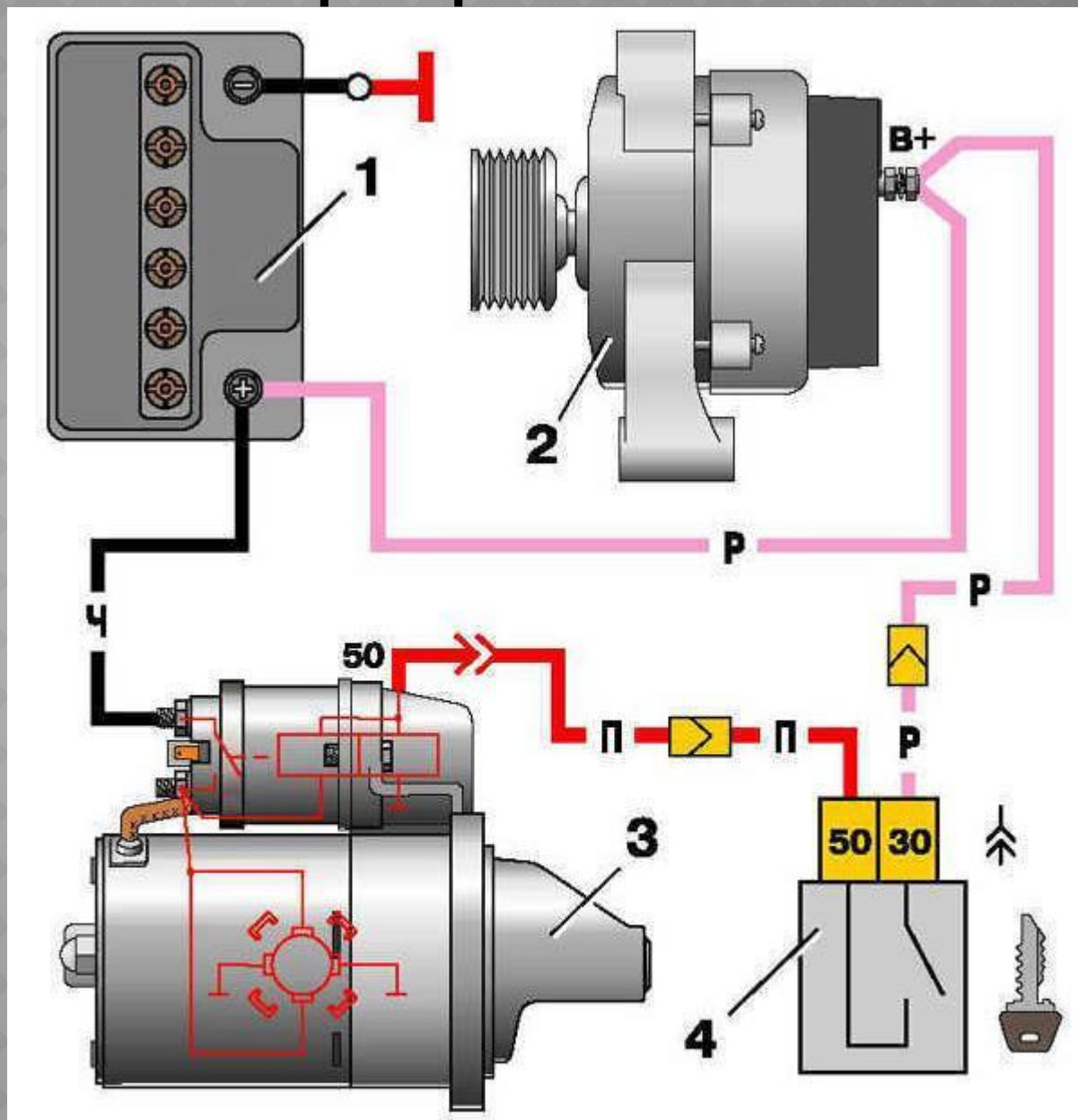
Стартер с редукторной передачей момента на коленвал

# Устройство



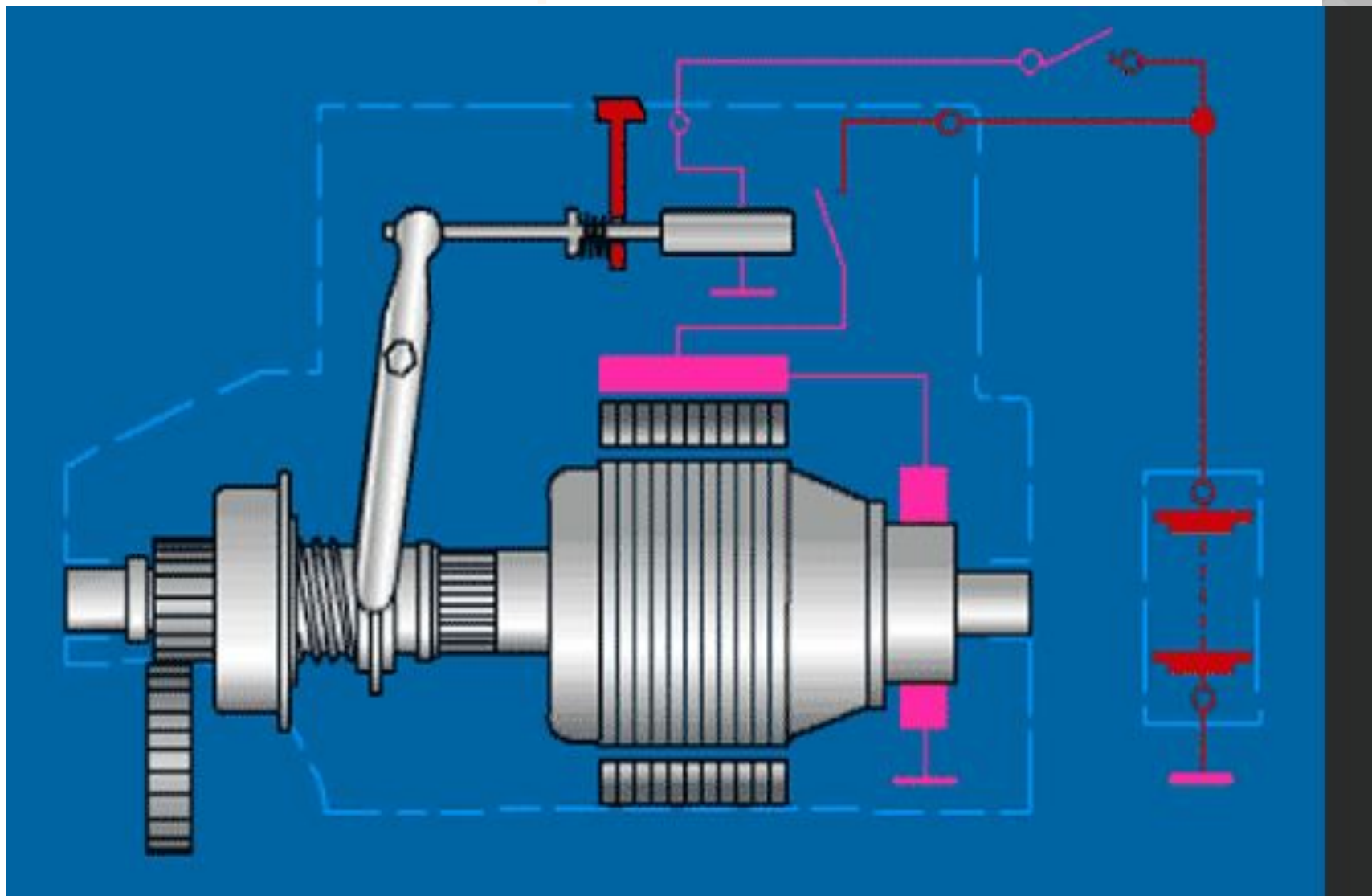


# Схема соединений стартера



- 1- Аккумуляторная батарея
- 2- Генератор
- 3- Стартер
- 4- Выключатель зажигания

# ПРИНЦИП РАБОТЫ



## Причины поломок стартера

Неработающий  
замок зажигания



Неправильная  
эксплуатация



Перегрев из-за  
продолжительного  
запуска



Механический  
износ



Неблагоприятные  
условия



Неисправность  
пусковой пружины





Применяемое оборудование:  
Стенд электрические для быстрого испытаний и  
контроля работы электрооборудования стартеров  
и генераторов 12 24 в.



# ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОС ТИ

- ▢ Работы по техническому обслуживанию и ремонту выполнять в спецодежде.
- ▢ Работы по техническому обслуживанию и ремонту выполнять при остановленном двигателе.
- ▢ Рабочее место должно быть освещенное и чистое.
- ▢ Работать исправными инструментами.
- ▢ Соблюдать противопожарную безопасность.
- ▢ После работы убрать рабочее место.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ