

Красноярский край в 30 -е и предвоенные годы

Красноярский край в годы первых пятилеток

Задание на урок!

- Какие достижения, на ваш взгляд, были наиболее весомыми для развития края? Свой ответ обоснуйте.

1. Переход к индустриализации

- 7 декабря 1934 г. - образование Красноярского края.
- Состав: 52 района, Хакасская автономная область, Таймырский и Эвенкийский автономные округа.



1. Переход к индустриализации

Развитие промышленности в годы первой пятилетки (1928-1932)

- **Лесная промышленность** (Ачинский, Канский, Красноярский округа):
 - Усть-Абаканский, Канский, Енисейский, Маклаковский лесопильные заводы;
 - Игарский лесокombинат – крупный центр деревообрабатывающей промышленности на севере
 - 1931 г. – начало строительства *деревообрабатывающего комбината в Красноярске*

1. Переход к индустриализации

□ Золотодобывающая промышленность

□ Золотодобыча в Хакасии;

□ Добыча угля (Черногорские копи)

□ Вошли в эксплуатацию

судостроительная верфь, кислородный завод

□ Легкая промышленность (льнозаводы, мясокомбинаты, мельницы, маслозаводы)

□ Уярский и Абаканский мясокомбинаты

□ *Необходимость в кадрах: расширение сети школ, фабрично-заводских училищ (ФЗУ), курсы по ускоренной подготовке специалистов, обучение на производстве*



1. Переход к индустриализации

□ **Трудовой энтузиазм с 1929 г. – развитие социалистического соревнования:**

□ **Ударные бригады-** форма внутризаводского социалистического соревнования за повышение производительности труда, высокие темпы и качество работы

□ **Стахановское движение с 1935 г.- на ПВРЗ рабочий **М.Г.Вдовенко** сократил время обработки деталей на станке с 18 до 8 часов**

1. Переход к индустриализации

*Промышленное развитие края
в годы второй пятилетки
(1933-1937)*

- В 30-е г. Началось строительство «Красмашзавода» (драги, экскаваторы, скреперы имели союзное значение) под контролем Наркомтяжпрома.
- Руководитель стройки **Субботин А.П.** Первая продукция вышла в 1936 гг. – катера «Комсомолец» и «Большой красноярец».



1. Переход к индустриализации

- С 1935 г. начинается строительство **Норильского никелевого комбината** под руководством Главного управления лагерями.
- С 1938 г. Начальником строительства Норильского комбината стал **Завенягин Авраамий Павлович**.
- *К концу второй пятилетки объем валовой промышленной продукции вырос почти*



1. Переход к индустриализации

Развитие транспорта приобретало особое значение в связи с освоением Севера:

- **Енисейское речное пароходство** (до 64 % всех перевозок)
- **Воздушная дорога: Красноярск-Игарка-Дудинка**
 - к 1938 г. Красноярск был связан воздушными связями с Енисейском, Турой, Кежмой, Байkitом.
 - через столицу проходила почтовая авиалиния Владивосток-Москва
 - Красноярск – основная авиационная база Главного управления Севморпути.
 - Для обслуживания авиации построили аэрогидропорт.
- С 1930-х гг. в городе работали такие известные **полярные летчики** как В. Молоков, А. Алексеев, П. Головин и др.

1. Переход к индустриализации

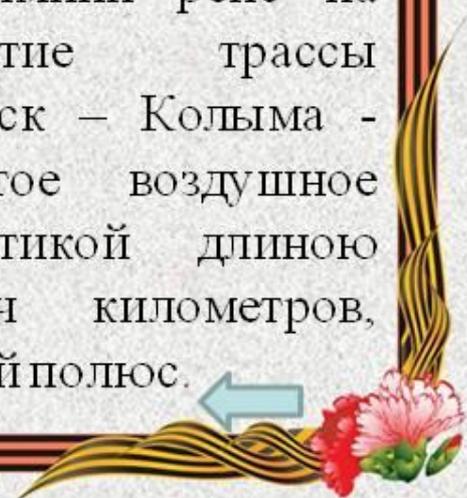
Третья пятилетка (1938-1942)

- была напряженной. Сказывался огромный дефицит электроэнергии, угля, стройматериалов, кадров.
- С 1940-го года **создание государственных резервов** - *качественно новой системы подготовки квалифицированных рабочих (ремесленные училища, школы фабрично-заводского ученичества и др.)*
- За годы пятилеток валовая продукция промышленности в крае по сравнению с 1913 г. выросла **в 21 раз**

Молоков Василий Сергеевич Герой Советского Союза



С начала 1930-х крылья управляемой им авиатехники прокладывали вдоль Енисея первые воздушные трассы в Заполярье. Летом 1932 года Василий Молоков выполнил перелёт из Красноярска в Игарку. В послужном списке лётчика первый зимний рейс на Диксон, открытие трассы Красноярск - Якутск – Колыма - Чукотка, знаменитое воздушное кольцо над Арктикой длиной свыше 30 тысяч километров, перелёт на Северный полюс.





Летчик-полярник
Герой Советского
Союза

**Анатолий
Дмитриевич
Алексеев**

2. Коллективизация сельского хозяйства

- Преобладание *в деревне мелких крестьянских хозяйств* натурально-потребительского типа – главная причина хлебозаготовительных кризисов.
 - Меры:
 - *Массовые репрессии против кулаков* и спекулянтов («кулацкий саботаж»): массовые конфискации.
 - *Переход к массовой коллективизации* (ускоренное обобществление крестьянского хозяйства) - создание крупных коллективных хозяйств
-
- ```
graph TD; A[создание крупных коллективных хозяйств] --> B[Создание коллективных крупных хозяйств]; C[ликвидация кулачества] --> D[Ликвидация кулачества]; E[Коллективизация]
```

## 2. Коллективизация сельского хозяйства

- Январь 1930г. – курс на сплошную коллективизацию.
- **Машинно-тракторные станции (МТС)** - в 1928-1958 гг. - государственные организации, в распоряжении которых находились трактора и комбайны (колхозы были лишены права собственности на эту технику)
- **Двадцатипятидесятники** – рабочие из крупных промышленных центров, посланные на село в 1930 г. для проведения коллективизации.
- Одной из первых стала **Березовская МТС** во главе с двадцатипятидесятником **Криволицким**.

## 2. Коллективизация сельского хозяйства

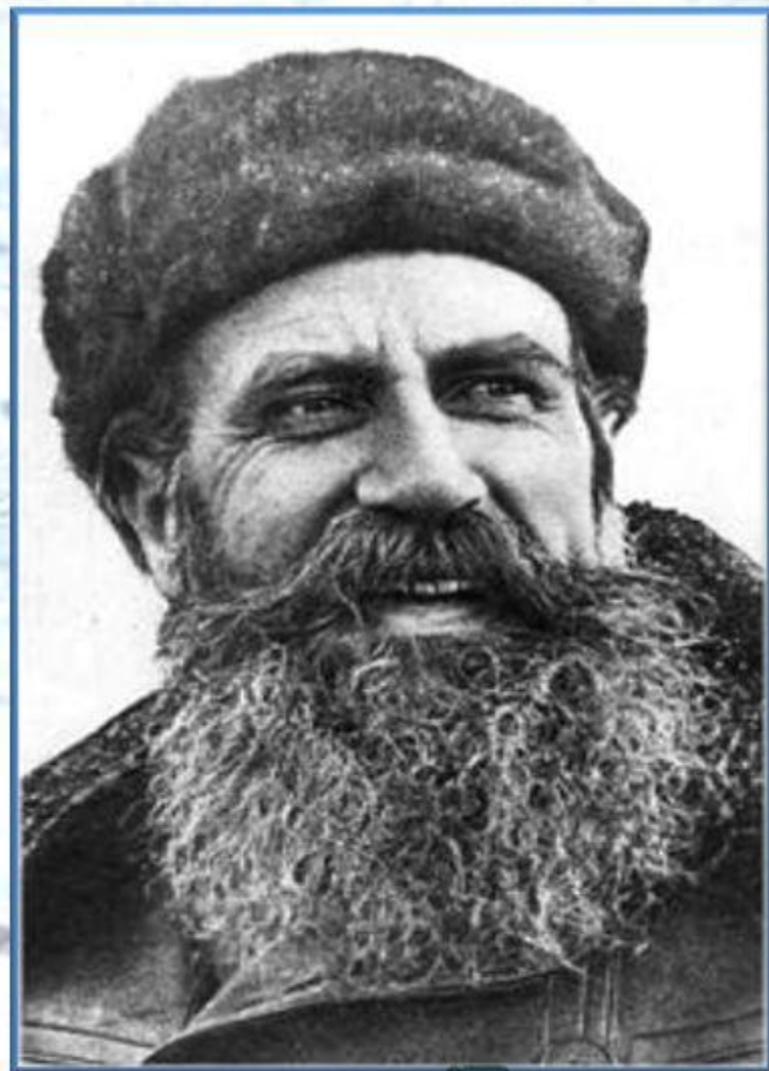
- *Нарушение принципа добровольности вступления в колхозы.*
- **15 марта 1930 г. ЦК ВКП (б) опубликовал постановление «*Об искривлении партийной линии в колхозном движении*».**
- **Постановление разрешало крестьянам выйти из колхозов, в которые их насильно загоняли.**

# 3. Общественно-политическая ЖИЗНЬ

- 1935 г. –встреча прославленного полярника, начальника Главморпути **О.Ю. Шмидта**
- 1936 г . – приезд в Красноярск летчиков, Героев Советского Союза **В.П. Чкалова, Г.Ф. Байдукова, А.В. Белякова.**
- Военно-патриотическое воспитание молодежи:
- Возросло количество выпускников *аэроклуба, значкистов ГТО, «ворошиловских стрелков», членов Осоавиахима и санитарных дружин*
- **Осоавиахима** – *Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству.*

## Отто Юльевич Шмидт - освоение Советской Арктики

- **Отто Юльевич Шмидт -**
- **полярник, Герой Советского Союза. И академик, вице-президент Академии наук. Блестящий математик и... страстный альпинист. Государственный деятель**
- **и создатель теории происхождения Земли,**
- **ученый-энциклопедист**
- **организатор и руководитель экспедиций по освоению и использованию Северного морского пути.**





**Валерий Чкалов**

Будущий летчик, Герой Советского Союза, с юных лет был влюблен в небо. Окончил всевозможные авиационные школы, училища, работал сборщиком самолетов. С 1930г. стал летчиком-испытателем.

Его имя обессмертили беспосадочный перелет по маршруту Москва - Петропавловск-Камчатский – о.Удд (1936г.) и беспримерный подвиг: перелет из столицы СССР до канадского Ванкувера через Северный полюс (1937г.).

# 3. Общественно-политическая ЖИЗНЬ

- 1938 г. - постановление ЦК ВКП (б) об открытии в **Шушенском Дома-музея В. И. Ленина.**



# 3. Общественно-политическая ЖИЗНЬ

## *Политические репрессии*

- **А. Мирской**- начальник красноярской железной дороги;
- **П.Д. Акулинушкин**- секретарь крайкома и Красноярского горкома;
- **Косованов В.П.** –профессор, председатель геологического бюро при Крайплане
- **Вл. Крутовский** – врач, ученый.
- В красноярских лагерях побывали историк **Лев Гумилев**, актер **Георгий Жженов**, священник, врач **В.Ф. Войно-Ясенецкий**, певица **Лидия Русланова** и многие другие.

# 4. Культурное строительство

## *Образование*

©1930г - переход к  
всеобщему начальному  
образованию



©1937г –  
переход  
к семилетней  
школе



## 4. Культурное строительство

- 1930 г. –  
открылся  
первый вуз –  
Сибирский  
лесотехнически  
й институт  
(Технологически  
й университет)
- 1932 г. –  
педагогический  
институт,  
готовил  
специалистов  
для  
всей Восточной  
Сибиои



## 4. Культурное строительство



- Большой вклад в научное изучение края внесла фольклорист, музейный работник – **Мария Васильевна Красноженова (1871-1942)**.
- Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества. Работала в Красноярском краеведческом музее. В 1937 г. Издала сборник «Сказки Красноярского края»

# 4. Культурное строительство

- Крутовский Всеволод Михайлович (1864- 1945)
- Один из зачинателей сибирского садоводства. Он разработал агротехнику выращивания европейских сортов яблони в стланцевой форме ("Арктическая форма"). В местечке Лалетино под Красноярском заложил первый в Сибири сад крупноплодных сортов яблони в форме горизонтальных пальметт. В 1920 г. на базе его сада была организована Помологическая опытная станция (ныне Красноярская опытная станция плодоводства), является и сегодня учебной базой Сибирского государственного технологического университета.



**основатель первого сибирского  
коллекционного сада**

## 4. Культурное строительство

- **Владимир Михайлович Крутовский (1856 - 1945)** — врач, публицист, общественный деятель Сибири, один из лидеров позднего [сибирского областничества](#), губернский комиссар [Енисейской губернии](#). После восстановления Советской власти в Сибири занимался медицинской практикой, был преподавателем и директором фельдшерской школы, руководил врачебным обществом.



# Задание на урок!

- Какие достижения, на ваш взгляд, были наиболее весомыми для развития края? Свой ответ обоснуйте.

# Проверь свои знания!

Найдите соответствие:

1. О.Ю. Шмидт
2. Вл.М. Крутовский
3. Вс.М. Крутовский
4. М. В.Красноженова
5. А.П. Завенягин

- А. Директор Норильского комбината
- Б. Основатель сибирского садоводства
- В. Фольклорист
- Г. Основатель фельдшерской школы
- Д. Летчик-полярник

Ключ к ответу: 1- д; 2- г; 3- б; 4- в; 5-

а

# Домашнее задание

- Конспект урока
- Составить тест
- Переделанное задание