



**Развитие высокоскоростных железнодорожных
магистралей в России**



ДОКУМЕНТЫ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ РАЗВИТИЕ

- Программа развития скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог ОАО "РЖД" на перспективу до 2020 года
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.



ПРЕИМУЩЕСТВА ВСМ



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ ПассаЖИРОВ



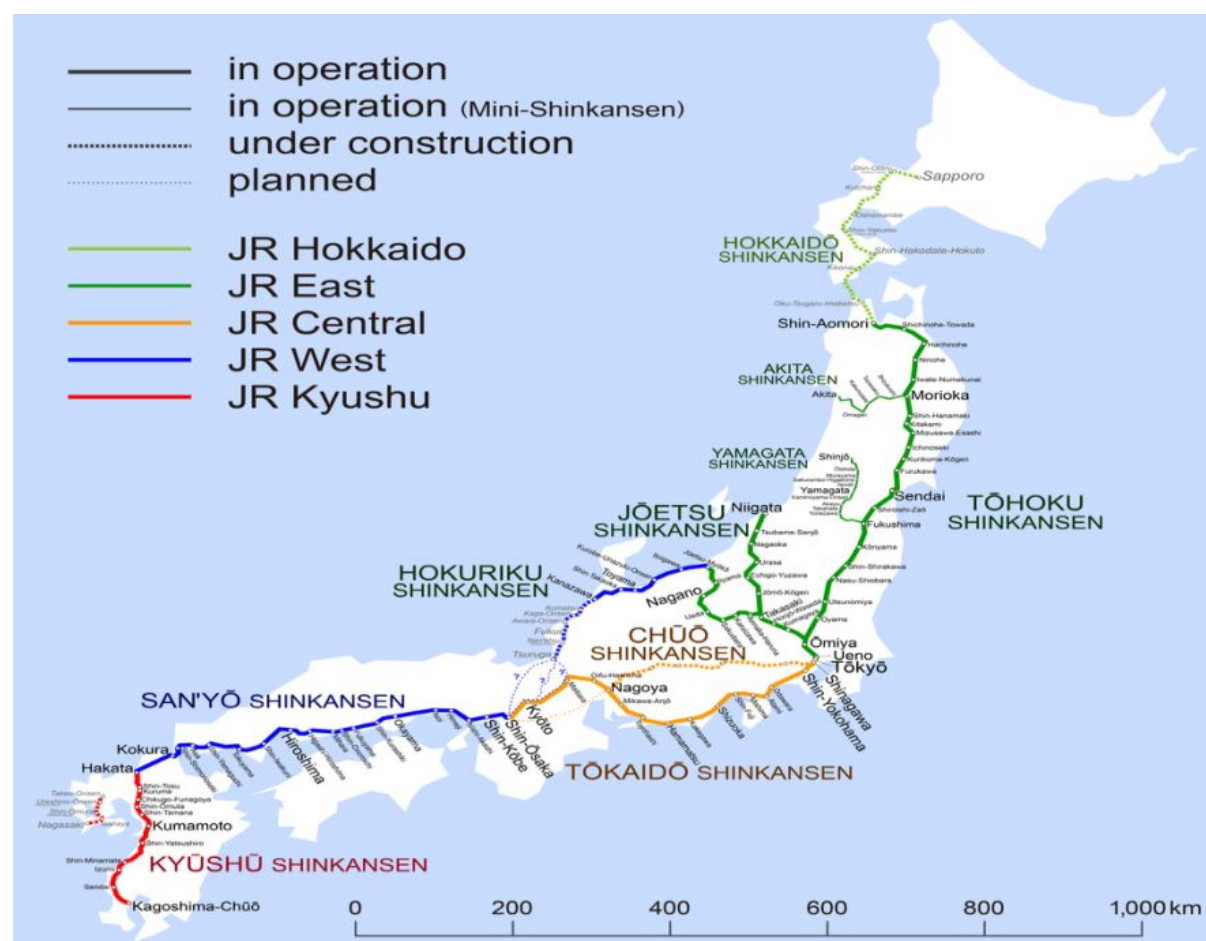
БОЛЕЕ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Высокоскоростные линии и железнодорожный транспорт в Японии



Высокоскоростные пассажирские линии
 Токайдо-Синкансэн Протяжённость 515,4км
 Санъё-синкансэн Протяжённость 553,7 км
 Токио-Син-Амори Протяжённость 674,9 км

Мировой рекорд скорости принадлежит Японскому составу маглев, 21 апреля 2015 года на спец участке во время испытаний в префектуре Яманаси состав смог развить скорость 603 километра в час, на борту был только машинист.



Высокоскоростные линии и железнодорожный транспорт во Франции



За последние 25 лет во Франции было построено свыше 1200 километров скоростных магистралей LGV

TGV POS
Рельсовый поезд,
максимальная скорость 574,8 км/ч

Высокоскоростные линии и железнодорожный транспорт в Китае



Высокоскоростные пассажирские линии Пекин — Харбин. Длина линии 1700 км.
Пекин — Гонконг. Длина линии 2300 км.
Циндао — Тайюань. Длина линии 870 км.

**Shanghai Maglev Train
Шанхайский Маглев**
431 км/ч в течение 90 секунд.
Максимальная скорость 501 км/ч

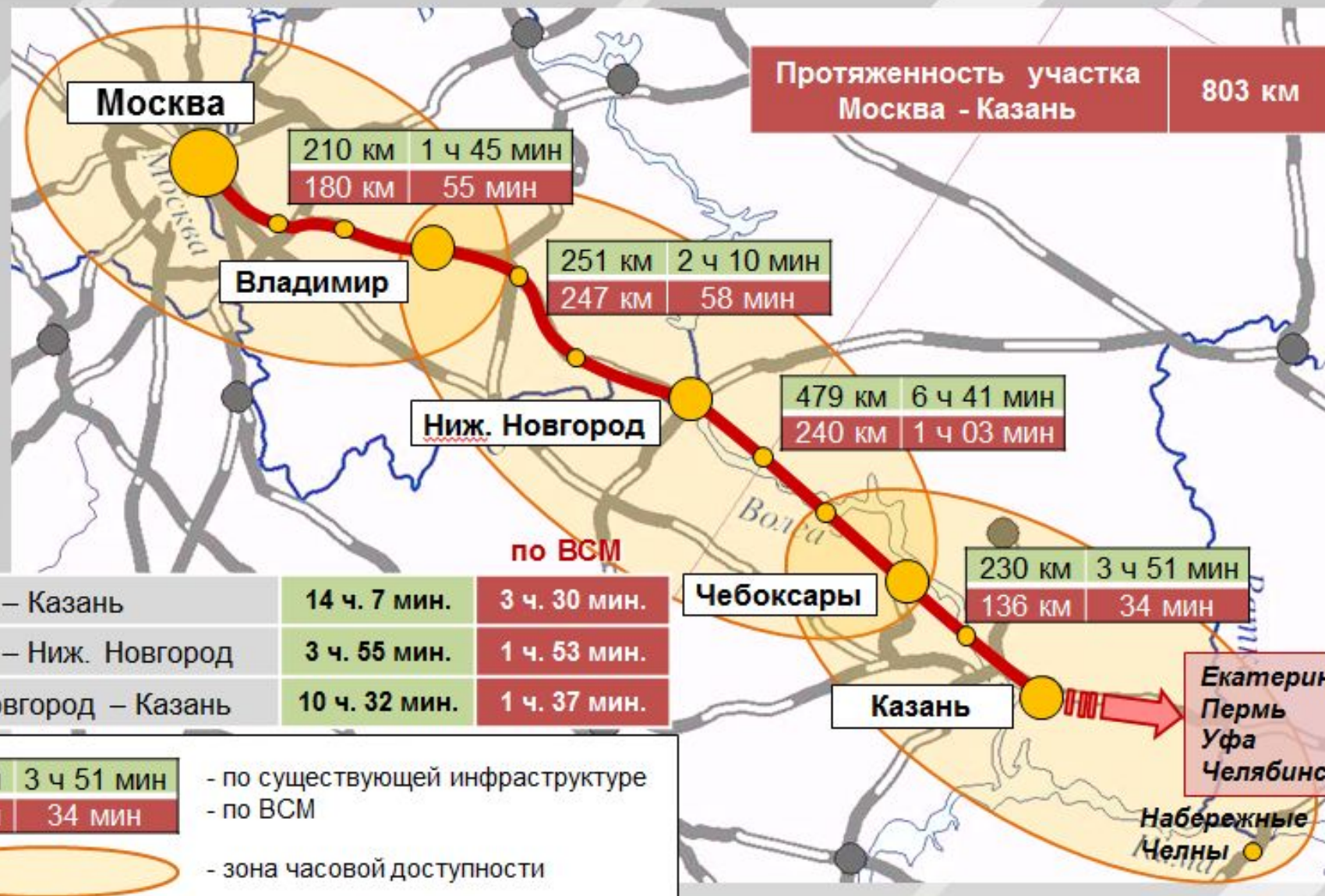


ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ВСМ Москва - Казань



ВСМ - 2

Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань - Екатеринбург





Первоочередные проекты развития скоростного и высокоскоростного движения

1. начало проектирования и строительно-монтажных работ по проекту ВСМ Москва – Санкт-Петербург со сроком окончания в 2017 году;
2. организация скоростного пассажирского движения с максимальной скоростью 160 км/ч на направлениях:
 - Москва – Курск с возможным дальнейшим продлением до Сочи и Крыма;
 - Москва – Смоленск – Красное - Минск с продлением до Варшавы и Берлина с использованием подвижного состава Тальго;
 - Москва – Суземка – Киев с использованием подвижного состава с технологией наклона кузова типа Пендолино или Тальго;
 - Москва – Ярославль;
 - Омск – Новосибирск.



Дополнительные факторы развития скоростного и высокоскоростного движения

- увеличение транспортной доступности районов страны, рост мобильности населения;
- укрепление социально-территориальной целостности Российской Федерации;
- увеличение конкурентоспособности транспортной сети России на мировом рынке транспортных услуг;
- миграция населения из трудоизбыточных районов страны в районы строительства и эксплуатации новых железных дорог;
- повышение культуры и образованности жителей районов, тяготеющих к новым железным дорогам, за счет расширения возможностей общения;
- увеличение возможностей транспортного передвижения для населения регионов, тяготеющих к новым линиям;
- появление дополнительных возможностей для привлечения в регионы инвестиций, включая иностранные;
- интеграция регионов тяготения и расширение торгового обмена.



Спасибо за внимание