

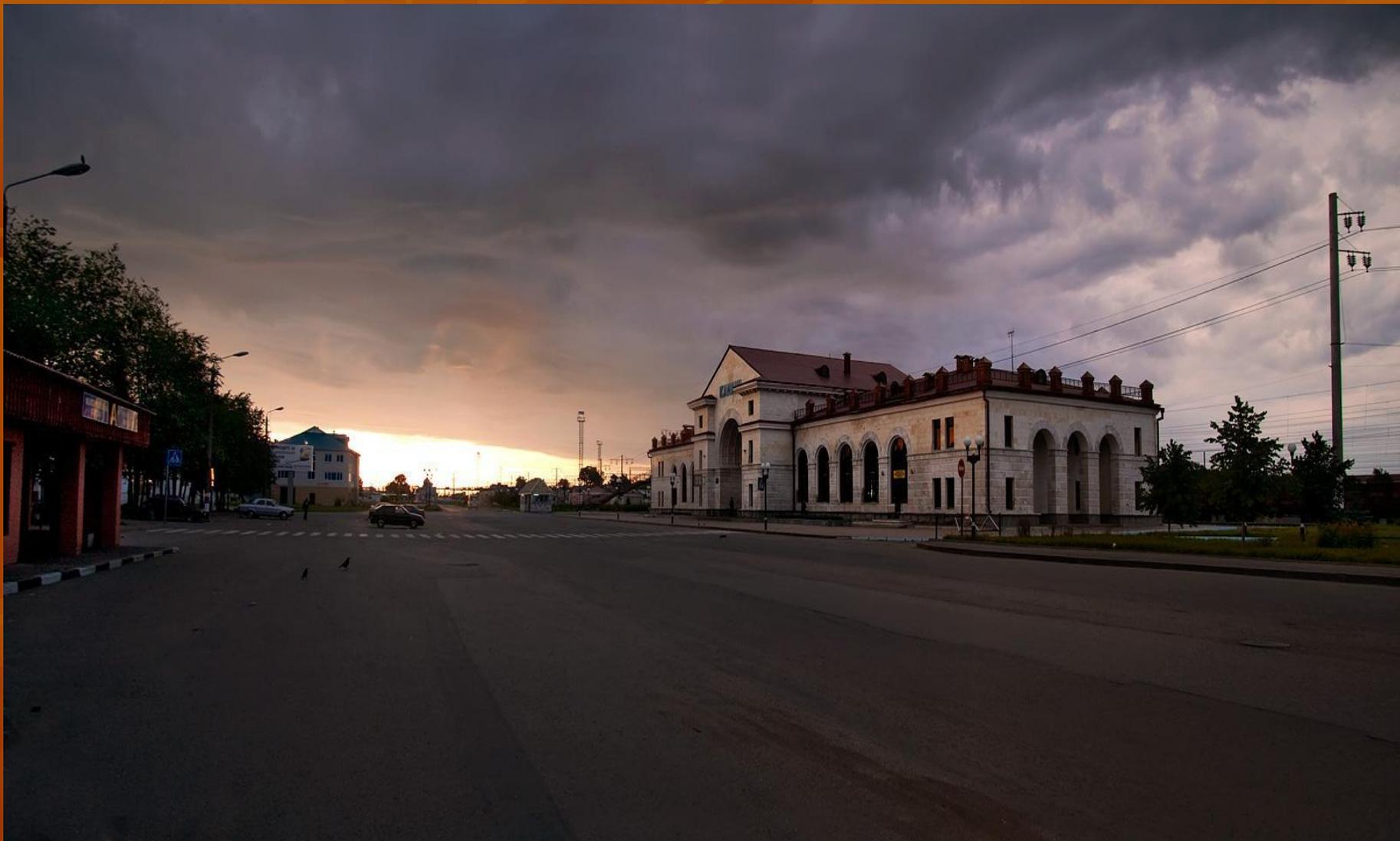
Достопримечательности города Канаш и Канашского района

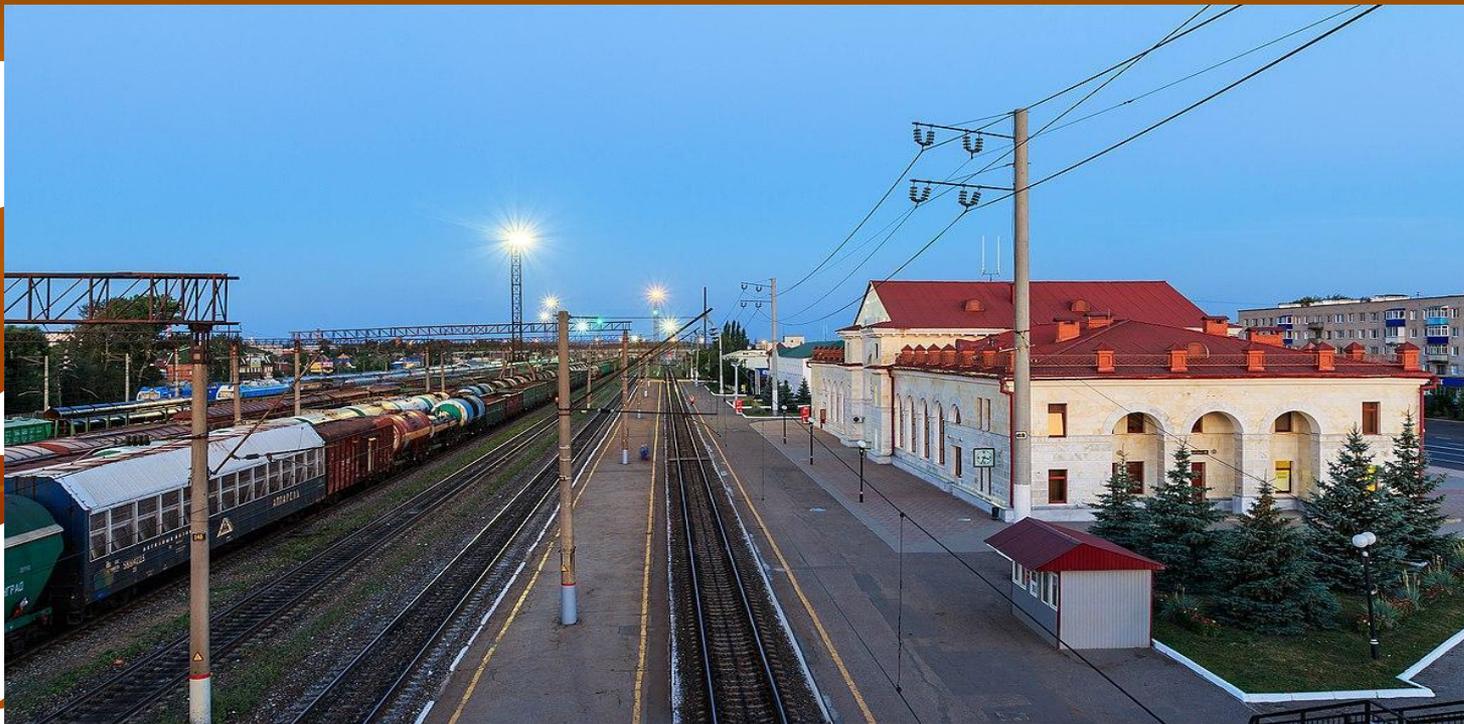
Выполнил студент группы М-03-19 Иванов С.А.

Канаш - Третий по величине город Чувашии с численностью населения около 46 тысяч человек, железнодорожная столица республики. Расположен в 77 километрах от столицы Чувашии.



ЖД вокзал Канаш



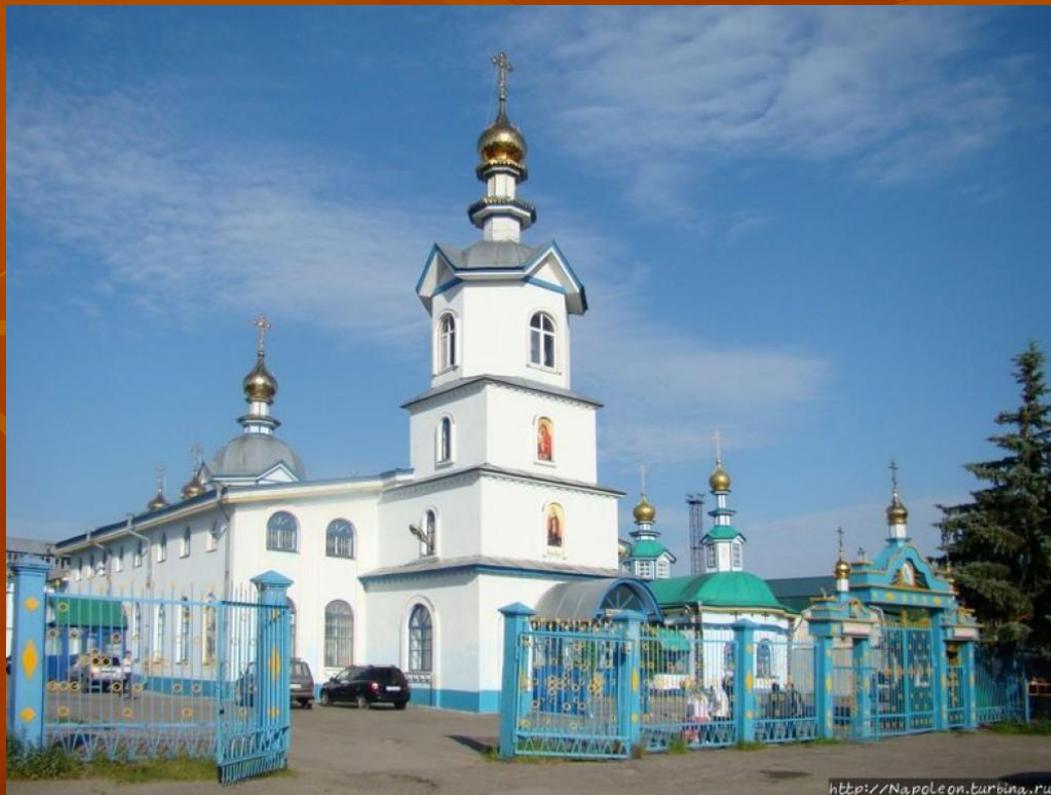


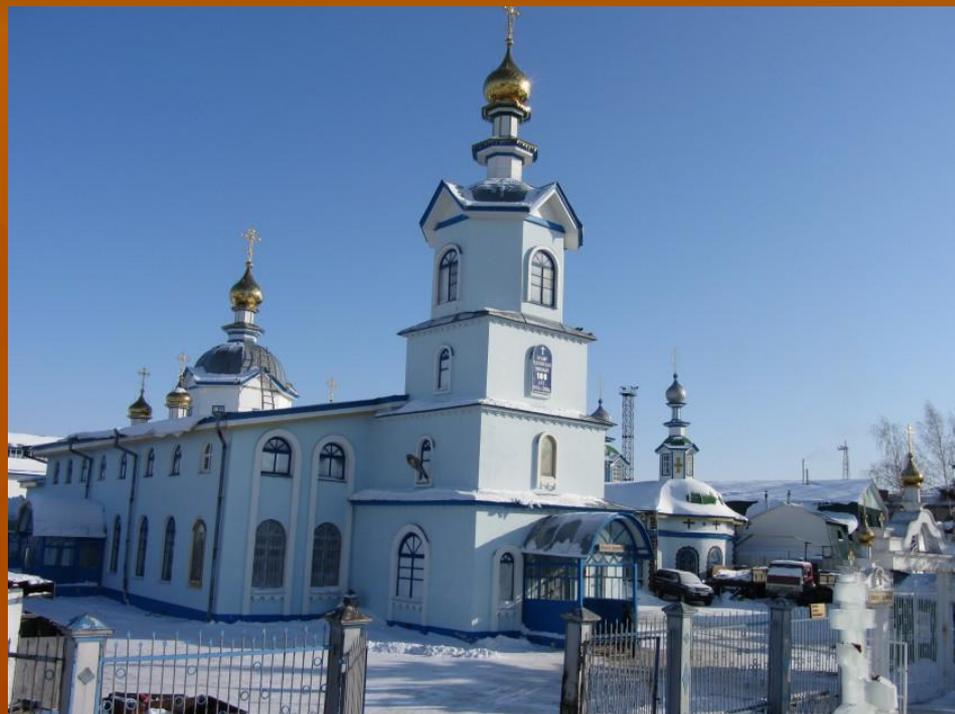
В 1890 году в Свияжский уезд была проведена геологическая съемка для выявления возможности прокладки железнодорожной линии в пределах губернии. 15 июня 1891 года по указанию императора Александра II было создано Акционерное общество Московско-Казанской железной дороги для выполнения строительных работ от Рязани до Казани. В рамках строительства в 1892 году прокладывалась линия между станциями Сасово и Свияжск. Для Московско-Казанской железной дороги выбрано место, расположенное в 18 км от поля Свияжского. Место было выбрано на берегу Ибresi местом рядом с колхозом. Здесь расположилась одна из станций Московско-Казанской железной дороги между городом Алатырь и посёлком Свияжск (ныне город Канаш).

На станции Свияжск в честь 50-тысячного километра электрификации железных дорог в СССР (1986 год).

ЦЕРКОВЬ СЯТИТЕЛЯ НИКОЛАЯ

Деревянный храма во имя Святителя и Чудотворца Николая в Канаше был построен в 1901 году. До постройки этой церкви ближайший храм находился в 8 километрах от станции. Жители Шихран сначала устроили молельню у себя на станции. Из Цивильского женского монастыря была принесена Тихвинская икона Божией Матери. В этот же период в поселке была открыта церковно-приходская школа. Местные жители решили выстроить свой храм. Средства собрали крестьяне двух соседних деревень, которые тоже входили в Шихазанский приход. Весомый вклад в строительство храма внес петербургский купец И.И. Кудрявцев.





Храму Святителя Николая зодчий придал стройный вид, благодаря чему при незначительной высоте он выглядит величественно. Храм имеет два престола: в честь Святителя Николая и в честь Почаевской иконы Божией Матери. Построенный на возвышенном месте, собор с пятью главами и колокольней виден более чем за 15 километров. В довоенное время храм активно помогал голодающему населению Поволжья. Церковь не закрывалась и работала в годы смутного времени. До 1987 года Храм Святителя Николая был деревянный, впоследствии его расширили и выстроили каменный. На территории храма в 1989 году была построена еще одна церковь в честь апостола Варнавы, где также проходят службы и совершаются обряды венчания, отпевания и крещения.

Адрес: г. Канаш, ул. Филатова, 2

ЧАСОВНЯ ПЕТРА И ФЕВРОНИИ МУРОМСКИХ

В июле 2015 года, накануне Дня семьи, любви и верности, в Канаше открылся храм-часовня православных покровителей семьи и брака Петра и Февронии Муромских. Строительство храма началось в 2013 году. Инициатором его возведения выступили представители городского отделения общественной организации «Чувашский республиканский Союз женщин». Идея была поддержана канашским духовенством.



Храм-часовня построен исключительно на пожертвования жителей и уроженцев города Канаш. Символично, что в фундамент часовни заложены частицы земли из святых мест: Израиля, Афонского монастыря, с Куликова поля, из Богородичной Канавки Дивеевского монастыря.

КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ



Музей был открыт 20 февраля 1969 года. Его основатель – Сергей Синицын. Большая часть экспонатов посвящена железнодорожной тематике. В музее существуют три зала: в первом располагается отдел этнографии, в котором можно познакомиться с чувашской национальной одеждой, украшениями, проследить историю района по вещевым, фото- и документальным материалам. Во втором представлен отдел природы, в третьем — выставочный зал, единственный в городе. Здесь проходят разнообразные выставки художников, мастеров декоративно-прикладного искусства, выставки к памятным датам, юбилеям. Также проводятся различные мероприятия: презентации, встречи с интересными людьми, музейные посиделки.

МОНУМЕНТ СЛАВЫ

Мемориальный комплекс павшим в кровопролитных боях Великой Отечественной войны был открыт в Канаше в 1985 году. Автор монумента – Никита Васильев. Центральной фигурой монумента стала одиннадцатиметровая стела, на которой вырезана фигура Солдата-воина, водрузившего знамя Победы над рейхстагом, а барельефные плиты отражают этапы Отечественной войны.



Они носят названия «Клятва», «Мужество», «Прорыв», «Победа». На одном барельефе видно, как мать провожает сына на фронт, а солдат прощается с родным домом, на другом — солдат целует боевое знамя, присягая Родине. На третьем барельефе изображены воины в кровавом бою, в страшной атаке, а на четвертом изображены воины-победители, возвращающиеся домой.

Памятник воинам-участникам локальных конфликтов – вертолет Ми-24В

Вечером 13 ноября 2013 года жители города Канаша стали свидетелями удивительной картины: на Центральной площади расположился самый настоящий вертолет.



28 мая в России отметили День пограничника. В Чувашии центром праздника стал Канаш - там открыли монумент Мужества и Отваги – памятник вертолёту МИ-24.

Этот вертолёт начал свой воздушный путь с Афганистана и прослужил более 30 лет.



МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «РОДИНА МИХАИЛА СЕСПЕЛЯ»



Мемориальный комплекс «Родина Михаила Сеспеля» был открыт в 1999 году к 100-летию юбилею классика чувашской поэзии на родине поэта — в деревне Сеспель Канашского района. Михаил Сеспель – классик и основоположник новой чувашской поэзии, государственный и общественный деятель начала 20 века.



Экспозиция музея знакомит посетителей с литературной, революционной, трудовой деятельностью Михаила Сеспеля, раскрывает этапы формирования личности поэта. В разделе «Детство и юность поэта» можно познакомиться с особенностями быта чувашской деревни на рубеже 19–20, увидеть макет дома семьи поэта, узнать о его родителях и родственниках, посмотреть документы, рассказывающие о комсомольской юности будущего общественного деятеля.

Мемориальный комплекс включает музей, библиотеку, мемориальный парк, дом культуры, аллею в память о погибших в Великой Отечественной войне.

Мокринский железнодорожный мост



Доподлинно неизвестны годы строительства моста: даты разнятся в разных источниках. По одной версии, мост начали строить в 1914 году и закончили в 1918 году. По другой версии, мост был построен в 1913-1917 годах. К моменту завершения строительства Мокринский мост был вторым по величине в Европе железобетонным сооружением. В 1986 году движение по мосту закрыли, рельсовый путь разобрали. Сейчас мост популярен среди любителей роуп-джампинга. Кстати, здесь есть святой источник «Чудодейственный родник» («Сиплех ҫӑлкуҫӗ»).



Мокринский железнодорожный мост — исторический железобетонный арочный виадук, железнодорожный переезд через речку Утка, расположенный в деревне Мокры Канашского района Чувашской Республики.

Официально включен в список памятников истории и культуры районного значения.



Технические характеристики

Является бывшим перегонем между железнодорожными станциями Мокры́ и Ачакс

Бетонный виадук. Высота моста 34 м (по другим сведениям — около 30 м.), длина — 360 м (по другим сведениям — около 370 м), ширина — 4 м, мост стоит на 16 бетонных столбах, образующих 15 арочных пролётов.

Общая длина моста — 1200 м.





Спасибо за внимание