

Научные открытия России

Пятаков Александр 323 группа

Цветная фотография

- Цветная фотография появилась еще в конце XIX века, однако снимки того времени характеризовались смещением в ту или иную часть спектра. Российский фотограф Сергей Прокудин-Горский был одним из лучших в России и, как и многие его коллеги по всему миру, мечтал добиться максимально натуральной цветопередачи.
- В 1902 году Прокудин-Горский изучал цветное фотографическое дело в Германии, у Адольфа Мите, который к тому времени был всемирной звездой цветной фотографии. Вернувшись домой, Прокудин-Горский стал совершенствовать химию процесса и в 1905 году запатентовал свой собственный сенсibilизатор, то есть вещество, повышающее чувствительность фотопластинок. В результате ему удалось получать негативы исключительного качества.



Парашют

- Как известно, идею парашюта предложил еще Леонардо да Винчи, а спустя несколько веков, с появлением воздухоплавания, начались регулярные прыжки из-под воздушных шаров: парашюты подвешивались под ними в частично раскрытом состоянии. В 1912 году американец Бэрри смог с таким парашютом покинуть самолет и, что немаловажно, живым опустился на землю.
- Проблему решали кто во что горазд. Например, американец Стефан Банич изготовил парашют в виде зонта с телескопическими спицами, которые крепились вокруг туловища пилота. Эта конструкция работала, хотя все равно была не очень удобна. А вот инженер Глеб Котельников решил, что все дело в материале, и сделал свой парашют из шелка, упаковав его в компактный ранец. Котельников запатентовал свое изобретение во Франции в преддверии Первой мировой войны.



Парашиот коллективного спасения Г.Е. Котельникова.
Рисунок изобретателя. 1923 год



Изобретатель Глеб Котельников

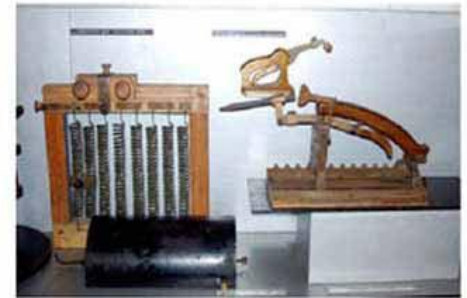
Изобретение электросварки

- Способ электрической сварки металлов придумал и впервые применил в 1882 году русский изобретатель Николай Николаевич Бенардос.



**Николай Николаевич
Бенардос
(1842-1905)**

Н.Н. Бенардос русский инженер,
изобрел электросварку.



Изобретение самолёта

- В 1881 г. русский изобретатель А.Ф. Можайский получил патент на «воздухоплавательный снаряд» на паровом двигателе. Однако паровые двигатели были очень тяжёлыми и не нашли в авиации дальнейшего развития. Лишь после появления двигателя внутреннего сгорания американцами (братьями Райт) был создан самолёт. Но со времён проекта Можайского ни один конструктор не предложил принципиально другой схемы самолёта.



Александр Фёдорович
Можайский сконструировал
первый в мире самолёт (1881 г.).

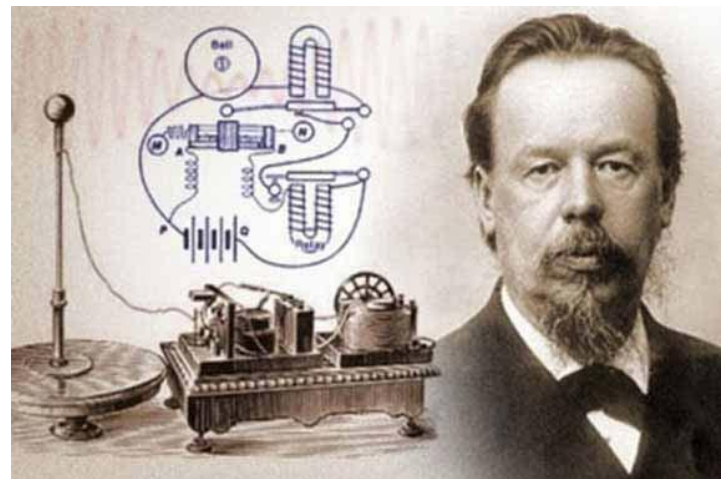
Изобретение киноаппарата

- В 1893 году Иосиф Андреевич Тимченко создал механизм, с помощью которого в стробоскопе удавалось менять очередность кадров. Данный механизм позже лёг в основу кинетоскопа, который Тимченко разработал совместно с инженером Фрейденбергом. Демонстрация кинетоскопа состоялась в следующем году на съезде русских естествоиспытателей. Были показаны две ленты: «Копьеметатель» и «Скачущий всадник», которые были сняты на Одесском ипподроме. Этому событию есть документальные подтверждения в протоколе заседания секции.



Изобретение радиоприемника

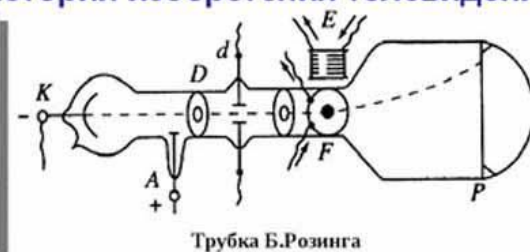
- 7 мая 1895 года Александр Степанович Попов впервые публично продемонстрировал приём и передачу радиосигналов на расстоянии. В 1896 год А.С. Попов передал первую в мире радиотелеграмму. А на Западе считается, что радио изобрел итальянец Гульельмо Маркони.



Изобретение телевидения

- Борис Львович Розинг 25 июля 1907 года подал заявку на изобретение «Способа электрической передачи изображений на расстояния». Настоящим прорывом в четкости изображения электронного телевидения стал «иконоскоп», изобретенный в 1923 году Владимиром Зворыкиным. Движущееся изображение впервые в истории было передано на расстояние в 1928 году изобретателями Борисом Грабовским и И.Ф. Белянским.

Страницы истории изобретения телевидения



- **Спасибо за внимание !**