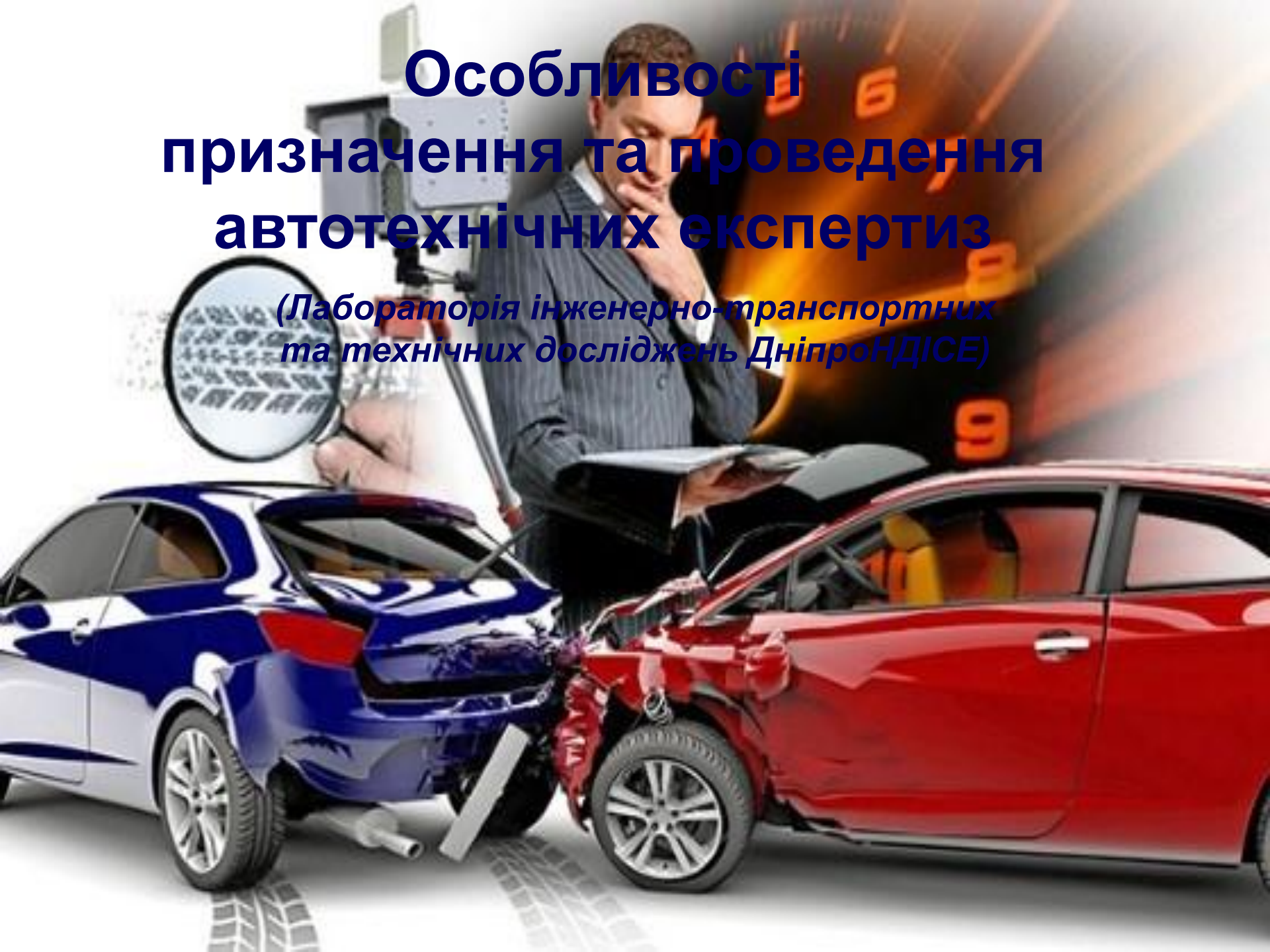


Особливості призначення та проведення автотехнічних експертиз

*(Лабораторія інженерно-транспортних
та технічних досліджень ДніпроНДІСЕ)*



Експертами ДНДІСЕ проводяться:

Дослідження обставин і механізму ДТП

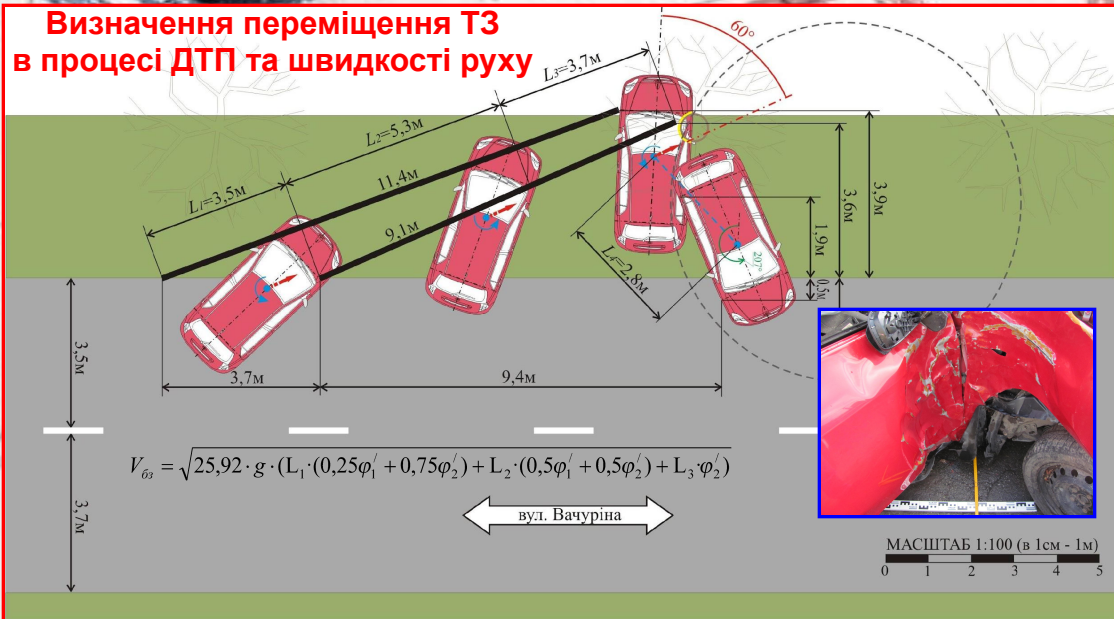
Транспортно-трасологічні дослідження

Дослідження технічного стану ТЗ

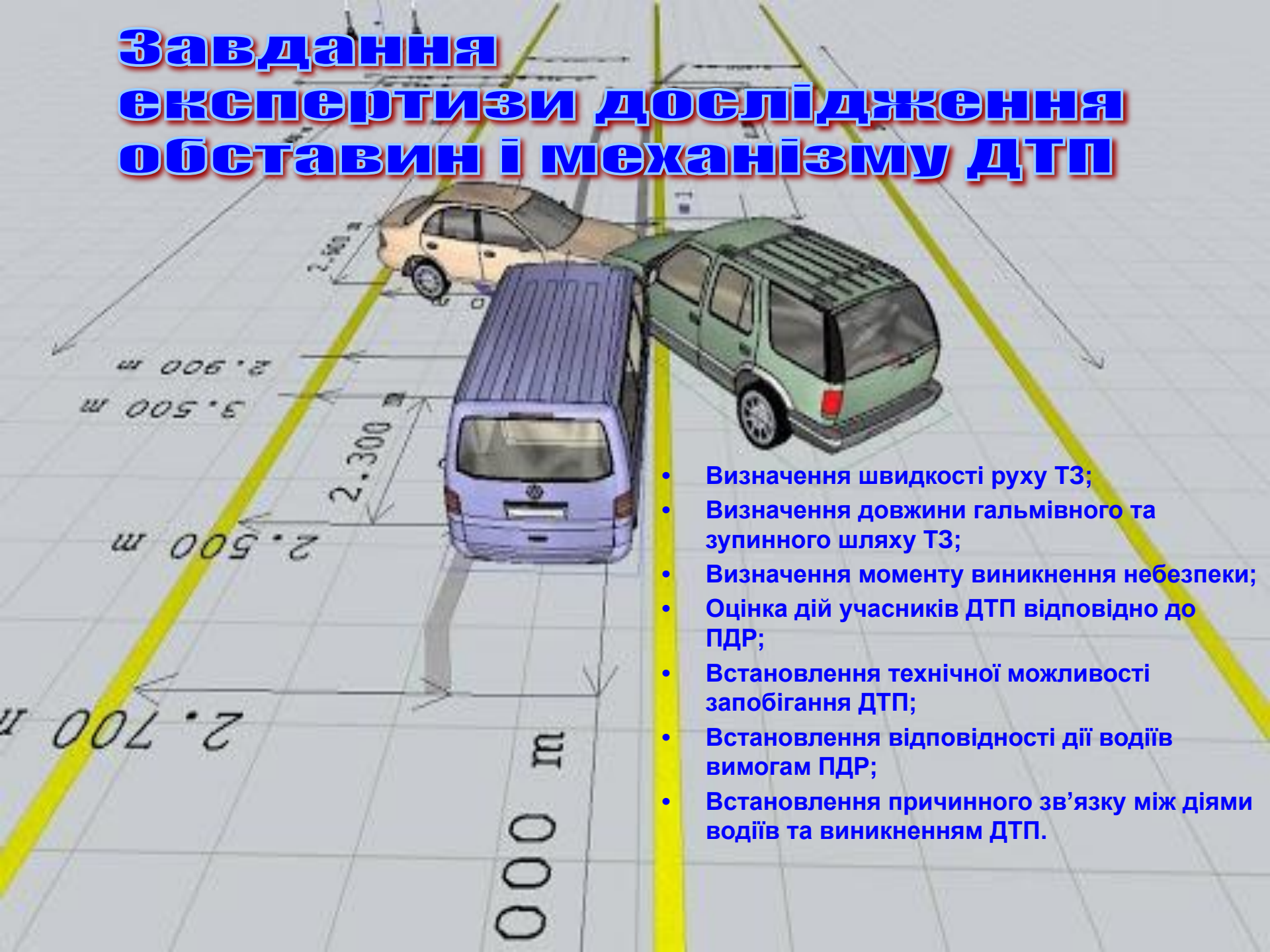
Дослідження деталей ТЗ



МЕТОЮ ЕКСПЕРТИЗИ з дослідження обставин і механізму ДТП - є встановлення фактичних обставин розвитку ДТП та подальший аналіз і оцінка дій учасників події відповідно до вимог ПДР України

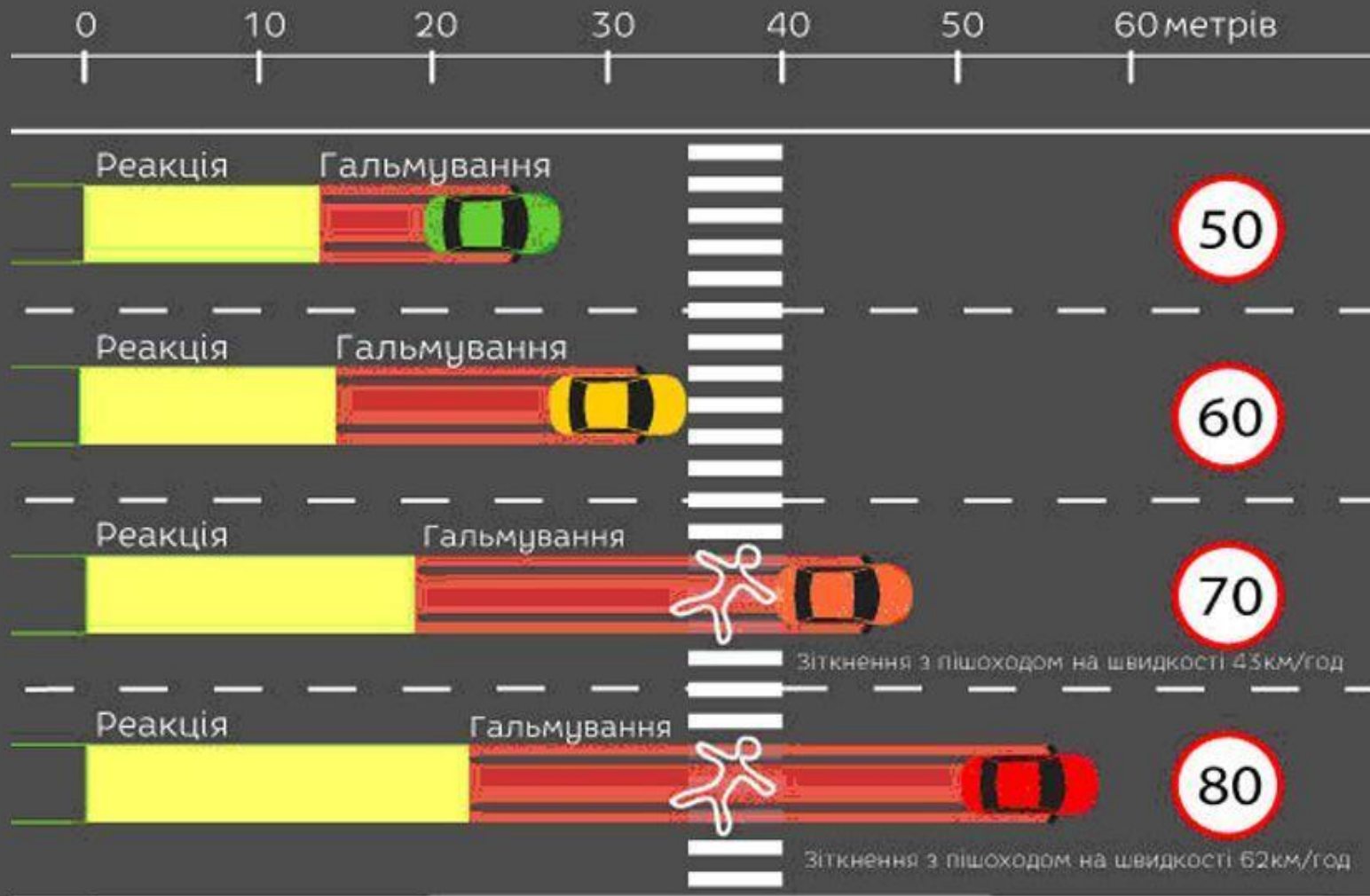


Завдання експертизи дослідження обставин і механізму ДТП



- Визначення швидкості руху ТЗ;
- Визначення довжини гальмівного та зупинного шляху ТЗ;
- Визначення моменту виникнення небезпеки;
- Оцінка дій учасників ДТП відповідно до ПДР;
- Встановлення технічної можливості запобігання ДТП;
- Встановлення відповідності дії водіїв вимогам ПДР;
- Встановлення причинного зв'язку між діями водіїв та виникненням ДТП.

Ілюстрація залежності причинного зв'язку між перевищенням швидкості руху та ДТП

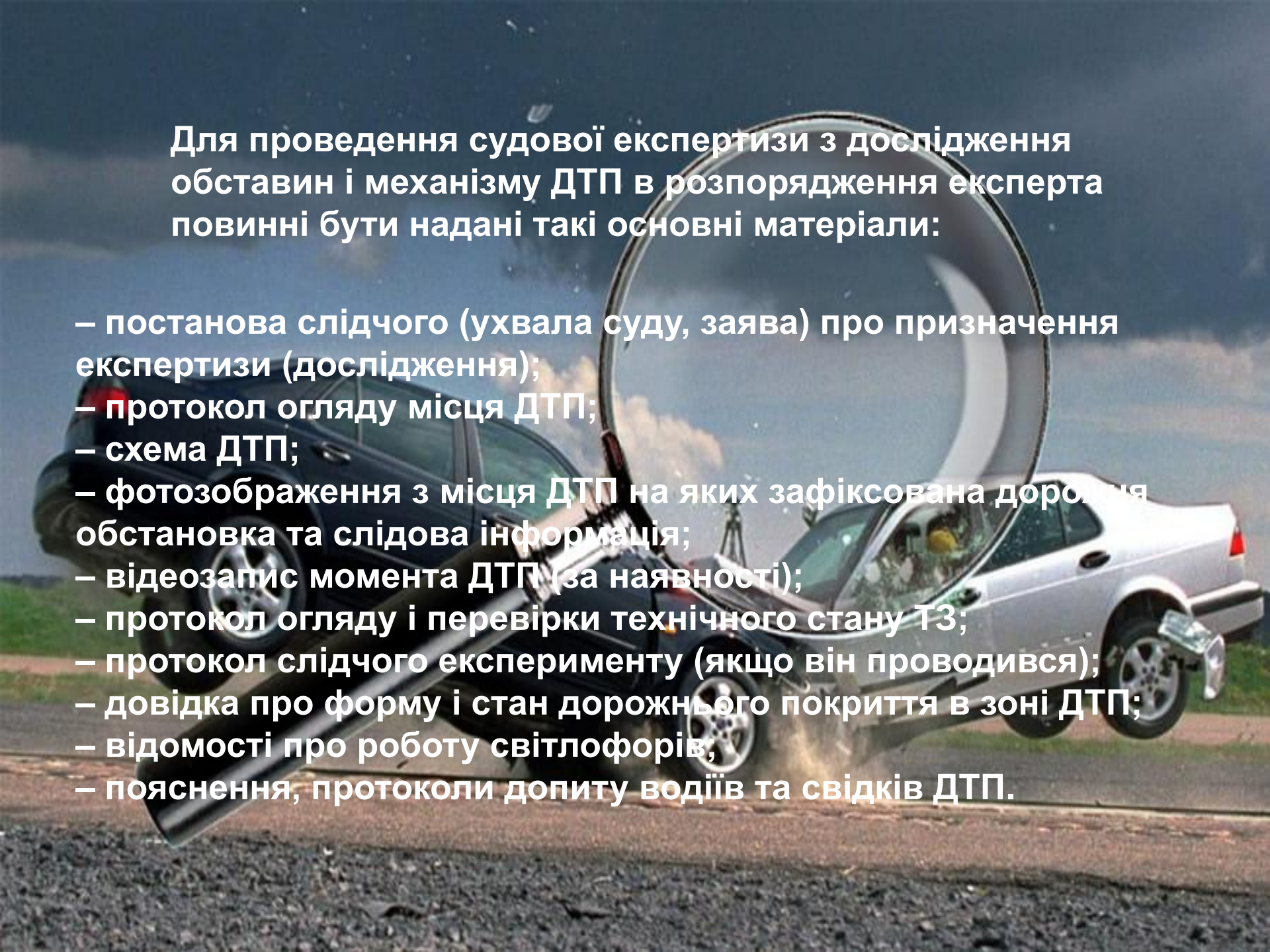


Швидкість небезпечна!

Водій, що їде 80 км/год, не може зупинитися вчасно перед пішим переходом. Внаслідок чого зіб'є пішохода на швидкості 62 км/год.

Не перевищуйте швидкості!

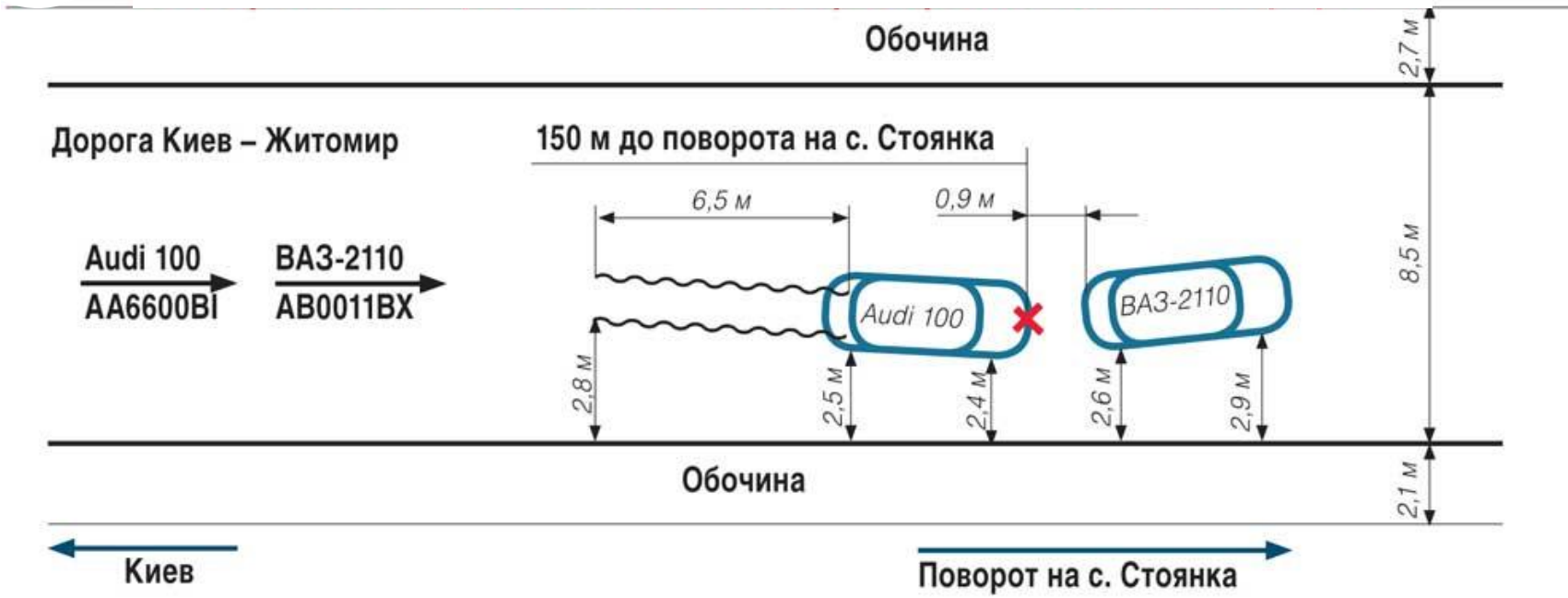
* Наведені відстані передбачають сухе асфальтне покриття на дорозі.

A photograph of a car accident scene. A dark-colored car is on the left, and a silver car is on the right, both with significant damage. A large magnifying glass is positioned over the silver car, highlighting the damage to its windshield and front end. The background shows a road and a cloudy sky.

Для проведення судової експертизи з дослідження обставин і механізму ДТП в розпорядження експерта повинні бути надані такі основні матеріали:

- постанова слідчого (ухвала суду, заява) про призначення експертизи (дослідження);**
- протокол огляду місця ДТП;**
- схема ДТП;**
- фотозображення з місця ДТП на яких зафіксована дорожня обстановка та слідова інформація;**
- відеозапис моменту ДТП (за наявності);**
- протокол огляду і перевірки технічного стану ТЗ;**
- протокол слідчого експерименту (якщо він проводився);**
- довідка про форму і стан дорожнього покриття в зоні ДТП;**
- відомості про роботу світлофорів;**
- пояснення, протоколи допиту водіїв та свідків ДТП.**

ПРИКЛАД СХЕМИ МІСЦЯ ДТП, яка надається для проведення експертизи



X Место столкновения

~~~~~ Тормозной путь автомобиля Audi

|                   |   |       |                        |
|-------------------|---|-------|------------------------|
| Подписи водителей | 1 | _____ | ФИО (Место жительства) |
|                   | 2 | _____ | ФИО (Место жительства) |
| Подписи очевидцев | 1 | _____ | ФИО (Место жительства) |
|                   | 2 | _____ | ФИО (Место жительства) |

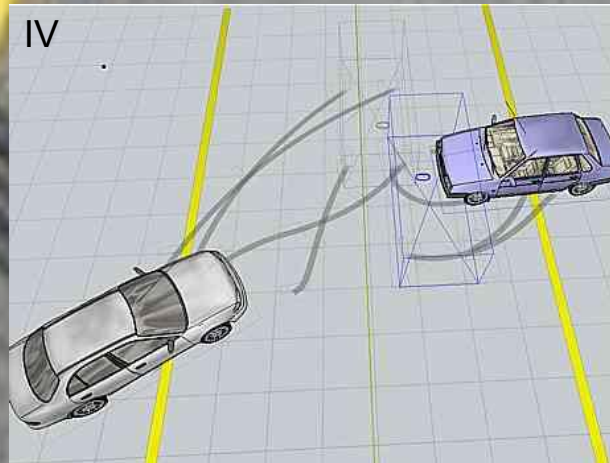
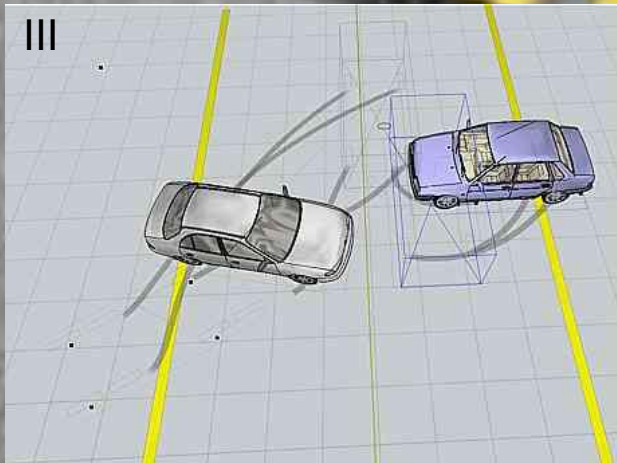
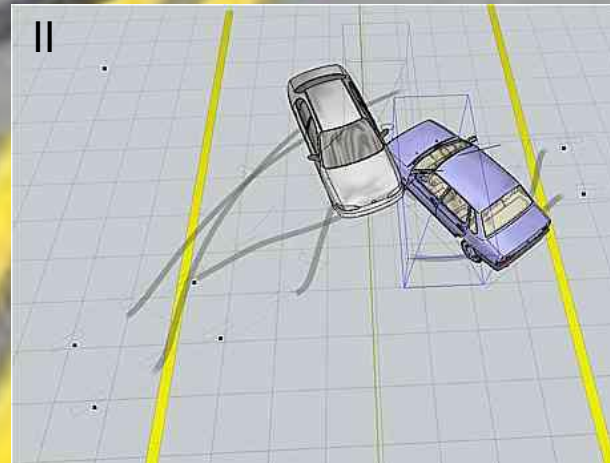
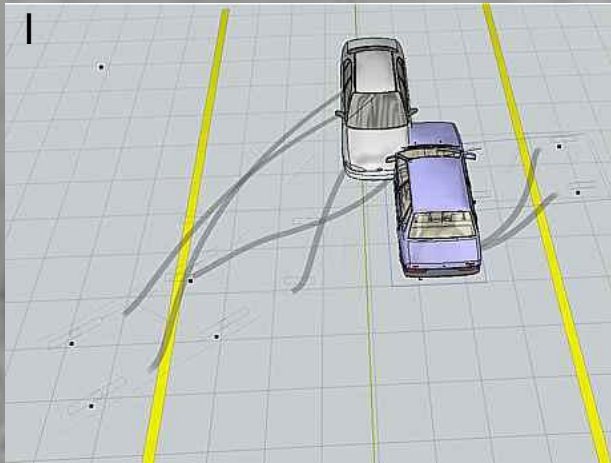


**Метою транспортно-трасологічної експертизи є дослідження слідової інформації, пошкоджень ТЗ та встановлення їх взаємного розташування в момент розвитку ДТП**





# Завдання транспортно-трасологічної експертизи

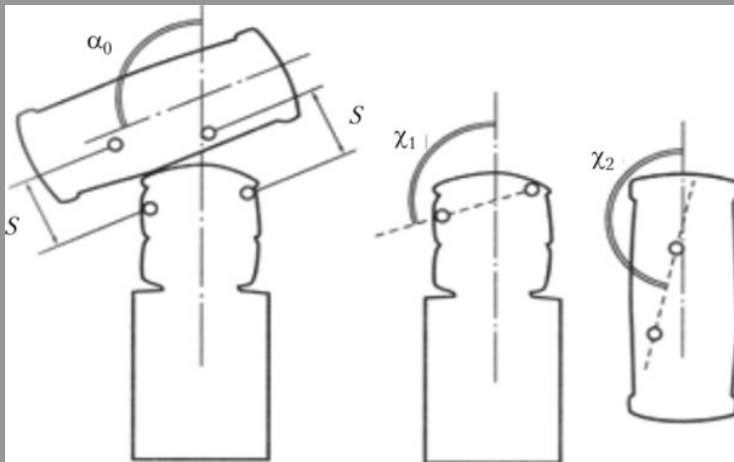


- Встановлення механізму утворення слідів
- Визначення місця зіткнення (наїзду);
- Визначення частин ТЗ між якими відбувався контакт ;
- Встановлення положення ТЗ в момент ДТП;
- Визначення траєкторії руху ТЗ;
- Встановлення механізму ДТП;
- Встановлення стану ТЗ (рухомий, нерухомий) в момент ДТП.

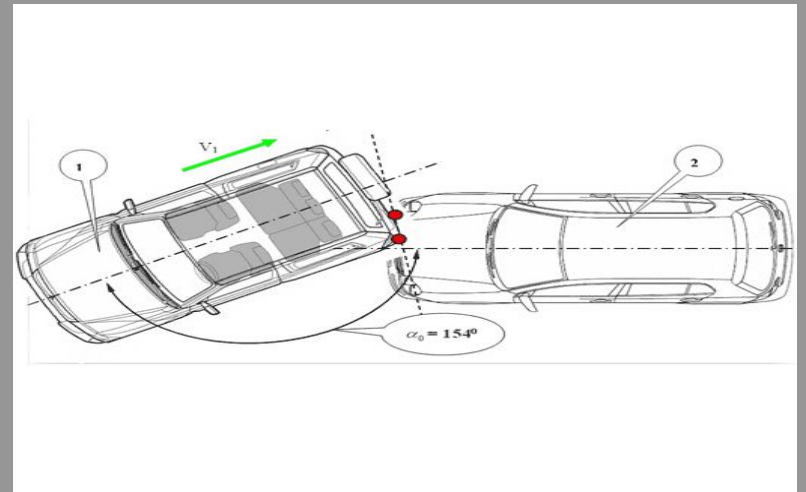
# Етапи транспортно-трасологічних досліджень



Дослідження пошкоджень ТЗ



Порівняльне дослідження пошкоджень ТЗ



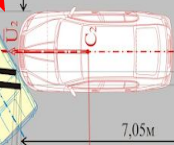
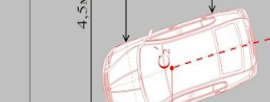
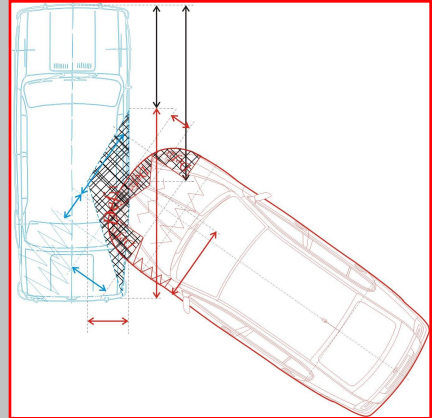
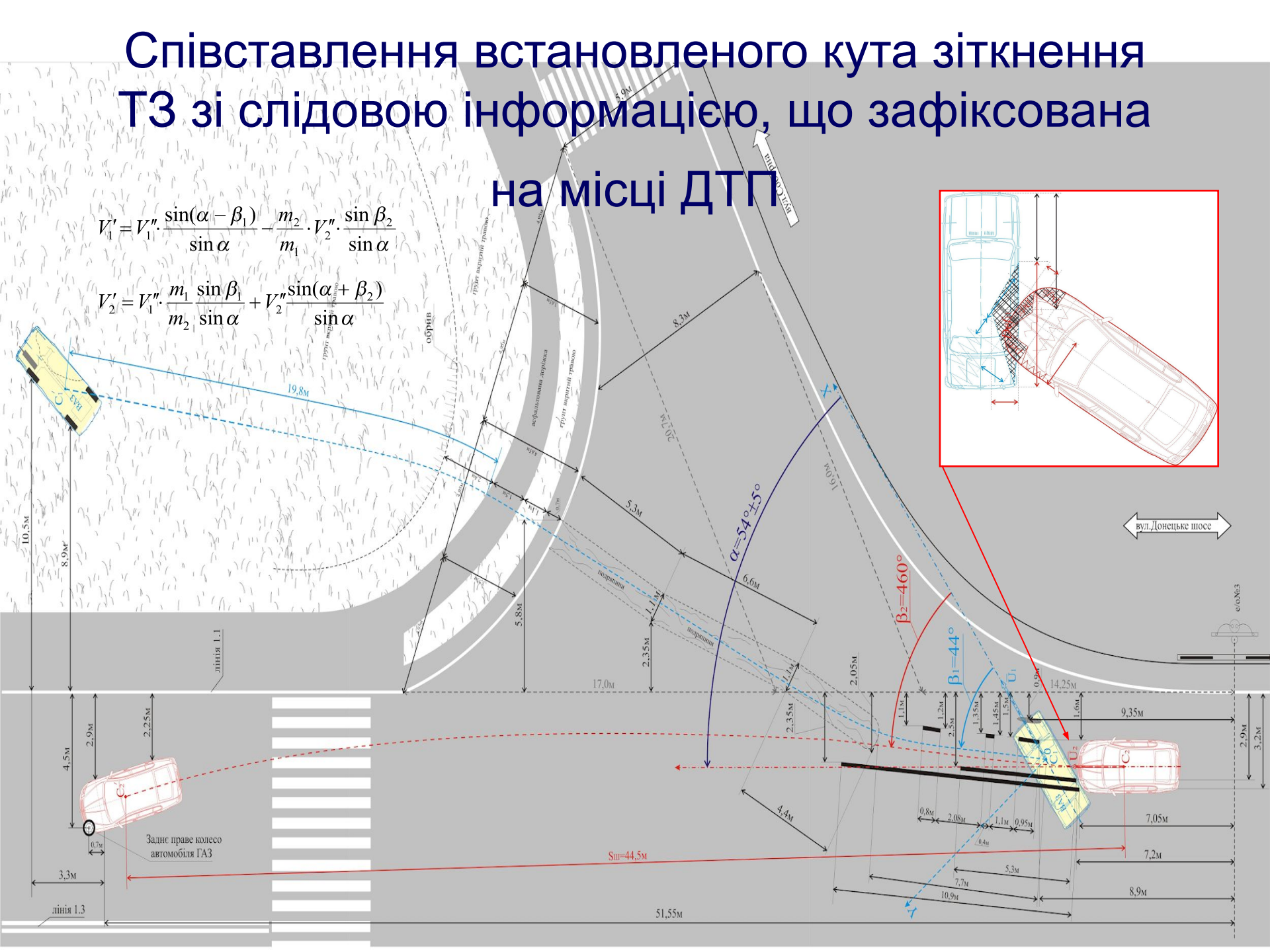
Встановлення кута між поздовжніми осями ТЗ



# Співставлення встановленого кута зіткнення ТЗ зі слідовою інформацією, що зафіксована на місці ДТП

$$V_1' = V_1'' \cdot \frac{\sin(\alpha - \beta_1)}{\sin \alpha} - \frac{m_2}{m_1} \cdot V_2'' \cdot \frac{\sin \beta_2}{\sin \alpha}$$

$$V_2' = V_1'' \cdot \frac{m_1 \sin \beta_1}{m_2 \sin \alpha} + V_2'' \cdot \frac{\sin(\alpha + \beta_2)}{\sin \alpha}$$



Заднє праве колесо автомобіля ГАЗ

лінія 1.3

лінія 1.1

Вул. Донецьке шосе

VIII=44.5m

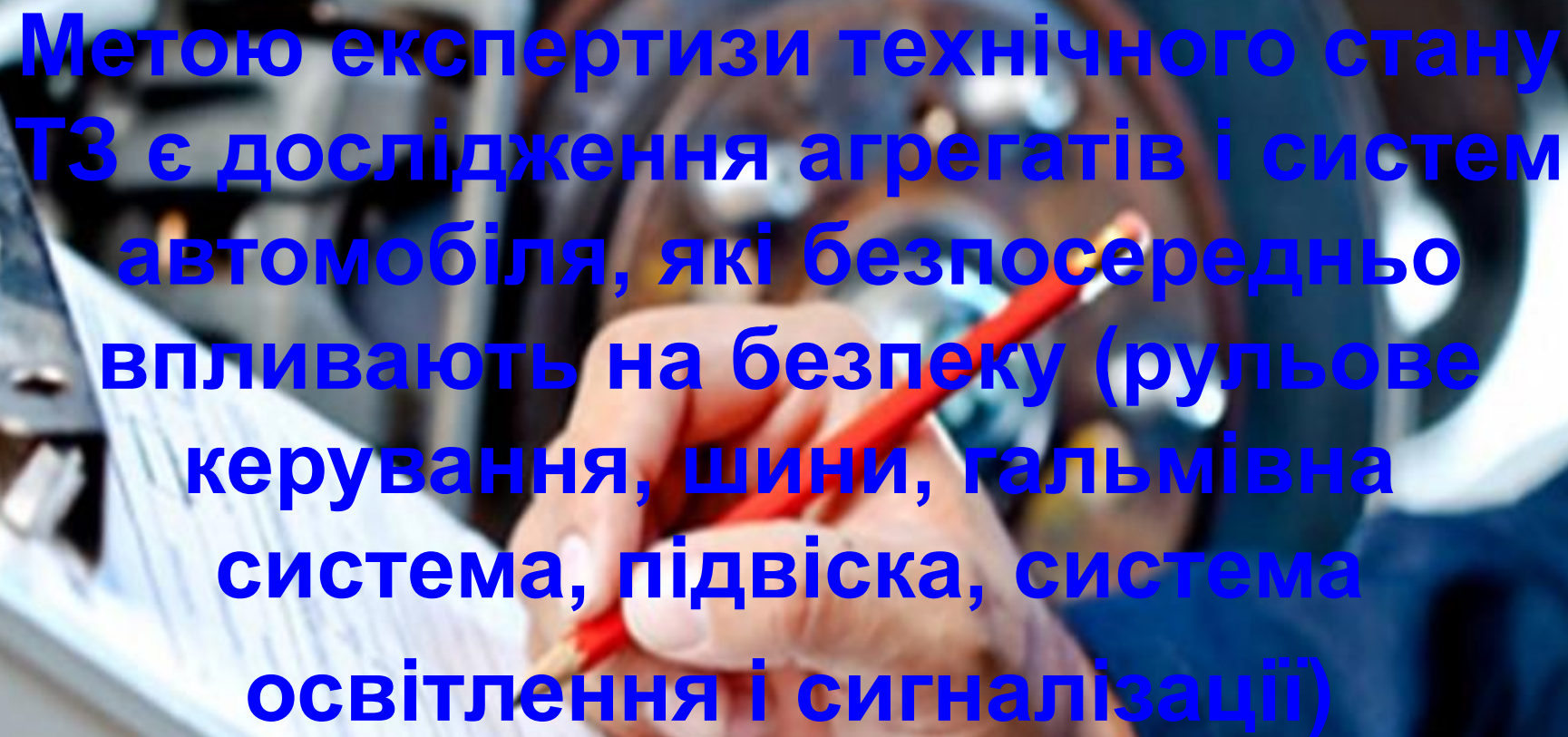
51.55m

с/а.№8.3

Для проведення судової транспортно-трасологічної експертизи в розпорядження експерта повинні бути надані такі основні матеріали:

- протокол огляду місця ДТП;
- схема ДТП;
- фотозображення з місця ДТП на яких зафіксована дорожня обстановка та слідова інформація;
- транспортні засоби, які були учасниками ДТП;
- пояснення учасників ДТП та свідків;
- у випадках наїзду ТЗ на пішохода, дані медичних досліджень ушкоджень пішохода.

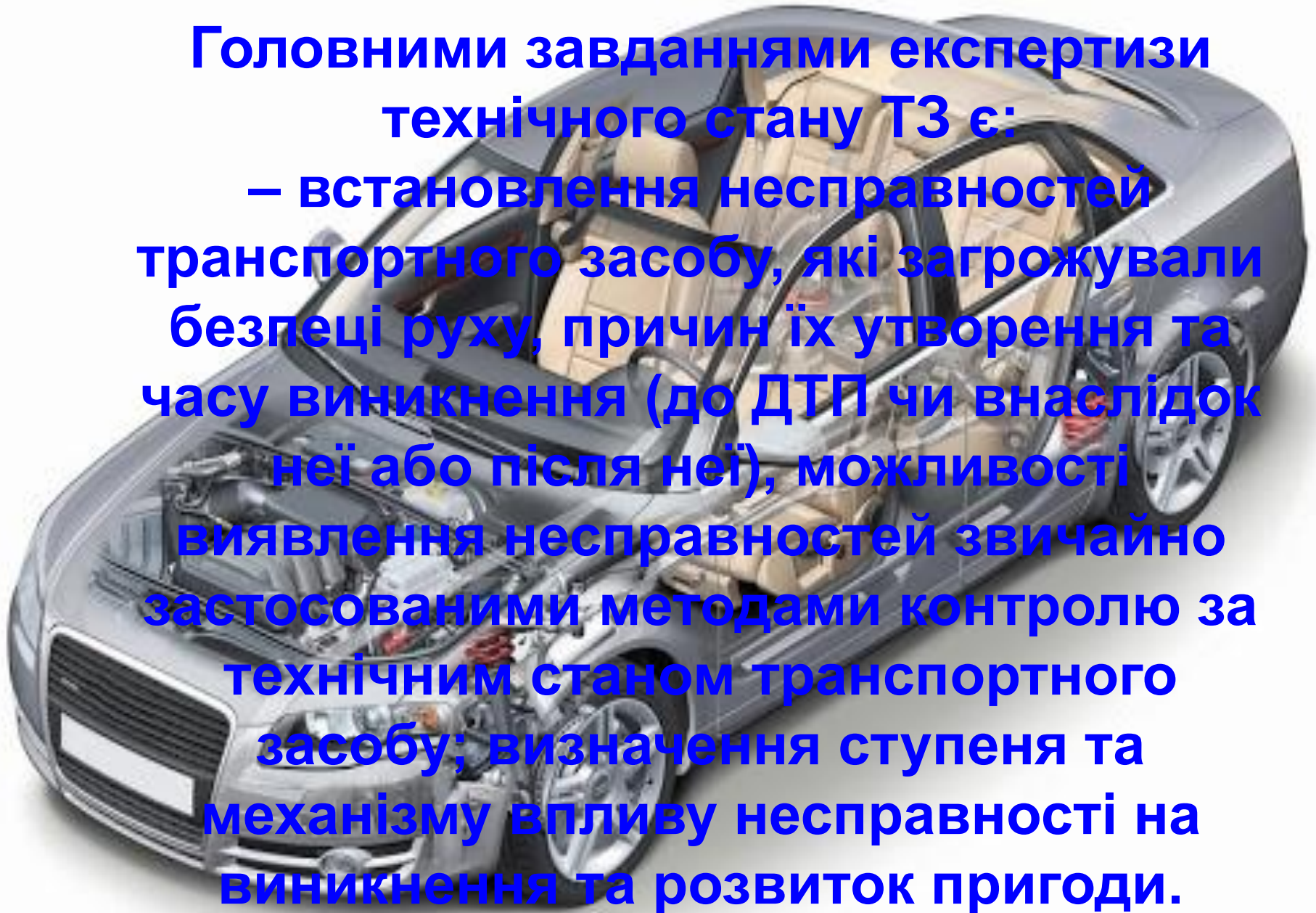


A close-up photograph of a person's hand holding a red pencil, writing on a white notepad. The background is slightly blurred, showing the mechanical components of a car, including a wheel and engine parts. The text is overlaid in a bold, blue font.

**Метою експертизи технічного стану ТЗ є дослідження агрегатів і систем автомобіля, які безпосередньо впливають на безпеку (рульове керування, шини, гальмівна система, підвіска, система освітлення і сигналізації)**

**Головними завданнями експертизи  
технічного стану ТЗ є:**

**– встановлення несправностей  
транспортного засобу, які загрожували  
безпеці руху, причин їх утворення та  
часу виникнення (до ДТП чи внаслідок  
неї або після неї), можливості  
виявлення несправностей звичайно  
застосованими методами контролю за  
технічним станом транспортного  
засобу; визначення ступеня та  
механізму впливу несправності на  
виникнення та розвиток пригоди.**





**Особливу увагу при розслідуванні ДТП приділяють технічному стану агрегатів і систем автомобіля, які безпосередньо впливають на безпеку: (рульове керування, гальмівна система, підвіска, система освітлення.)**

