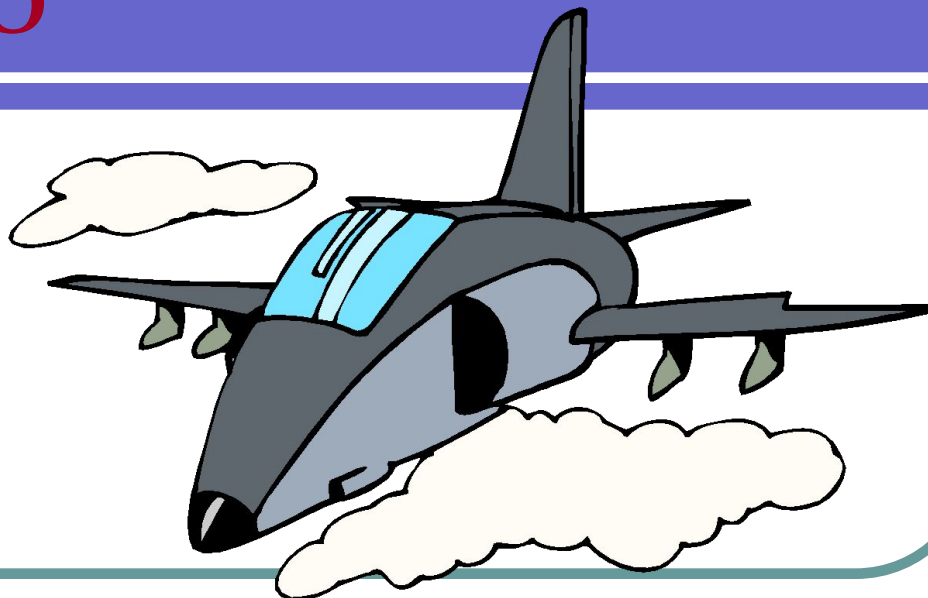


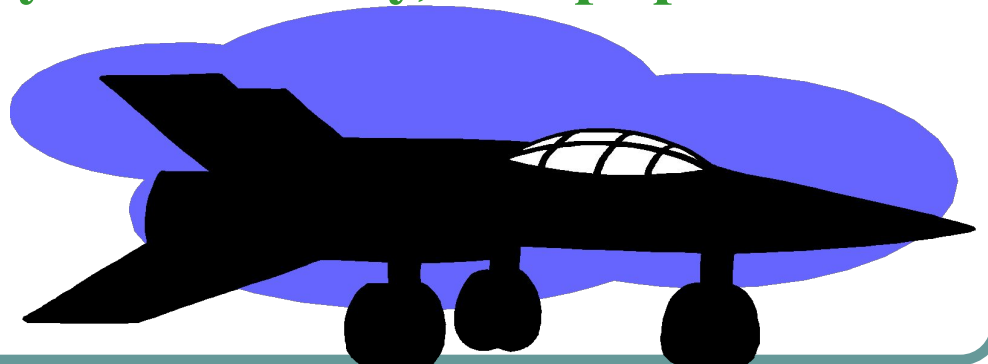
ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Аеронавігаційна інформація (*aeronautical information*) – інформація, отримана в результаті добірки, аналізу й форматування аеронавігаційних даних;

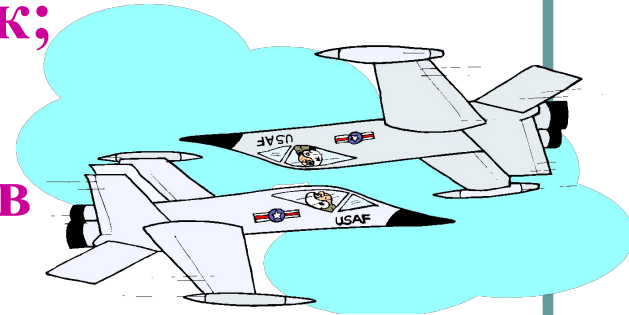
Аеронавігаційні дані (*aeronautical data*) – викладення аеронавігаційних фактичних даних, концепції або інструкції у формалізованому порядку, придатному для зв'язку, інтерпретації чи обробки;



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

**Об'єднаний пакет аеронавігаційної інформації
(*Integrated Aeronautical Information Package*) –
пакет, що складається з таких елементів:**

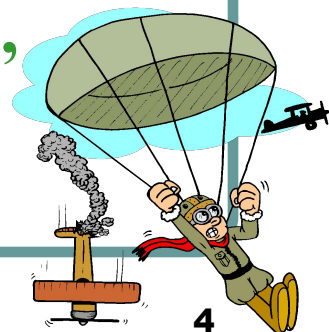
- **Збірника аеронавігаційної інформації України (далі - AIP), у тому числі поправок;**
- **доповнень до AIP;**
- **повідомлень NOTAM та бюлетенів передпольотної інформації (PIV);**
- **циркулярів з аеронавігаційної інформації (AIC);**
- **контрольних переліків та переліків чинних повідомлень NOTAM**



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Служба аеронавігаційної інформації (*aeronautical information service*) – служба, створена в конкретно встановленій зоні дії, яка несе відповідальність за надання аеронавігаційної інформації/даних, необхідної для забезпечення безпеки, регулярності та ефективності повітряної навігації;

Циркуляр аеронавігаційної інформації (*aeronautical information circular*) – повідомлення, що містить інформацію, яка не потребує випуску повідомлень NOTAM або внесення її до AIP, але яка стосується питань безпеки польотів або аеронавігаційних, технічних, адміністративних і юридичних питань;



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

AIC - циркуляр аеронавігаційної інформації
(*aeronautical information circular*);

AIP – випущена або санкціонована державою публікація, яка містить у собі довготермінову аеронавігаційну інформацію, що має важливе значення для аеронавігації (*aeronautical information publication*);

AIS – служба аеронавігаційної інформації
(*aeronautical information service*);



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



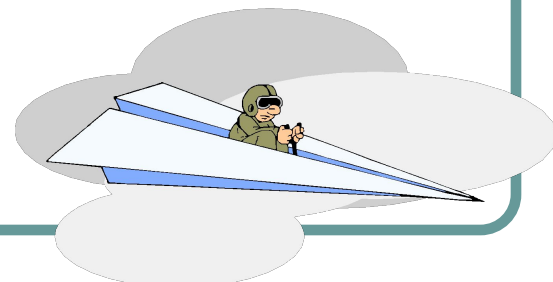
AIRAC - регламентація та контролювання аеронавігаційної інформації (*aeronautical information regulation and control*), що означають систему, призначену для завчасного повідомлення про обставини, що викликають необхідність внесення значних змін в експлуатаційну практику на основі загальних дат набуття чинності;

ARO - пункт збору донесень щодо обслуговування повітряного руху (*air traffic services reporting office*). Орган, що створюється з метою отримання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху і планів польотів, які надаються перед вильотом.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

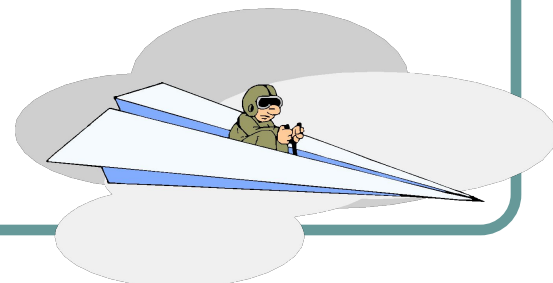
Пункт збору донесень щодо обслуговування повітряного руху може створюватись як окремий орган або об'єднуватись з існуючим органом, таким, як орган обслуговування повітряного руху або орган обслуговування аеронавігаційною інформацією;

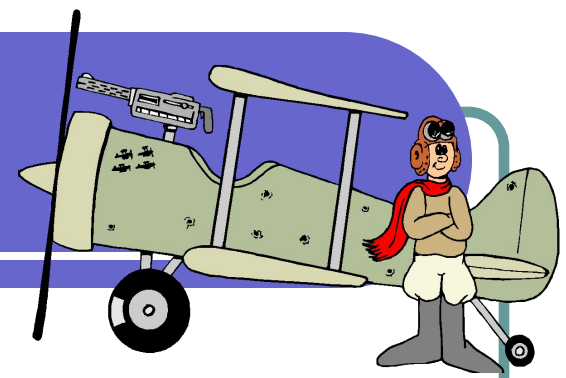
PIB – бюлетень передпольотної інформації
(*pre-flight information bulletin*)



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

NOTAM – (повідомлення для пілотів - *notice to airman*) повідомлення, що розсилається засобами електрозв'язку і містить інформацію про введення у дію, стан або зміну будь-якого аеронавігаційного устаткування, обслуговування і правил, або інформацію про небезпеку, своєчасне попередження про які має важливе значення для персоналу, пов'язаного з виконанням польотів.

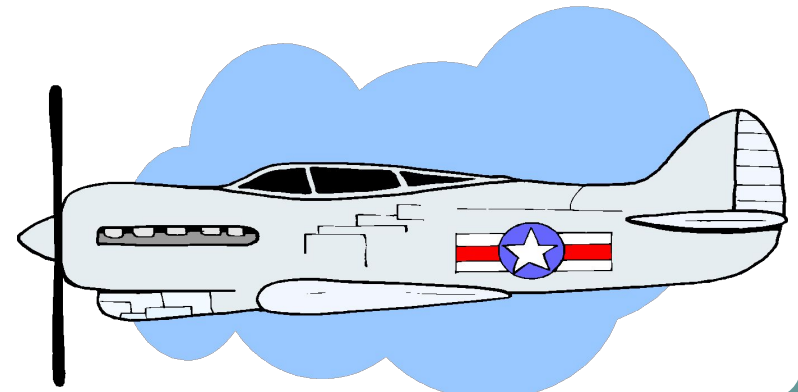


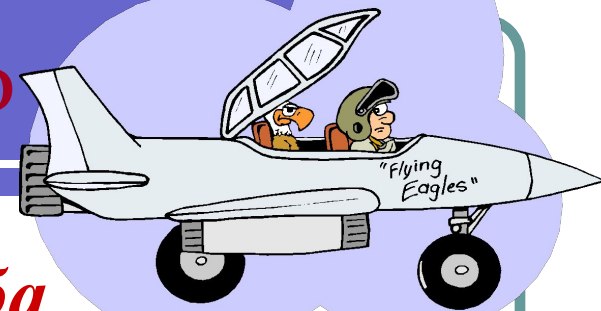


SNOWTAM - NOTAM спеціальної серії, який повідомляє за встановленим форматом про наявність або ліквідацію небезпечних умов, що склалися через сніг, лід, сльоту або стоячу воду, що утворилася в результаті танення снігу, сльоти та льоду, на робочій площі аеродрому;

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

TRIGGER NOTAM – NOTAM, який містить стислу інформацію про зміст, номер і дату набуття чинності поправки чи доповнення до AIP України, що публікуються відповідно до процедур AIRAC





Відповідальна служба

AIS України виконує аеронавігаційне інформаційне обслуговування на підставі повноважень, наданих Державною службою України по нагляду за забезпеченням безпеки авіації (Державіаслужби). AIS України забезпечує потік інформації, необхідної для безпеки, регулярності й ефективності міжнародної й національної аеронавігації, відповідно до Додатка 15 ICAO, у районі відповідальності, зазначеному в п. GEN 3.1.2.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

AIS України входить до складу Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Укראерорух) і складається із центрального офісу AIS, міжнародного NOTAM офісу й аеродромних органів AIS.





Вимоги до аеронавігаційної інформації

САІ одержує інформацію, яка дозволяє забезпечувати передпольотне інформаційне обслуговування і задовольняти потреби в інформації під час польоту, з таких джерел:

- від Укравіатрансу;
- від старших авіаційних начальників аеродромів цивільної авіації, у тому числі аеродромів спільного базування та аеродромів спільного використання;
- від САІ інших держав;
- з інших доступних джерел.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



САІ має право не приймати до обробки аеронавігаційну інформацію/данні, яка представляється подавачем некоректно або не відповідає встановленим вимогам.

САІ забезпечує збереження аеронавігаційної інформації в базі аеронавігаційних даних.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Обмін аеронавігаційною інформацією

САІ має право займатися запитами щодо одержання всіх елементів об'єднаного пакета аеронавігаційної інформації/даних, що видаються іншими державами.

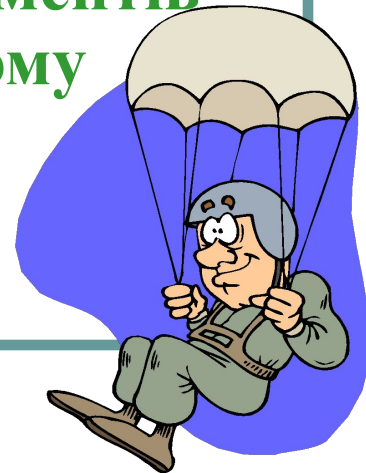
З метою спрощення міжнародного обміну аеронавігаційною інформацією / даними САІ встановлює прямий контакт з САІ інших держав.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Один примірник кожного елемента об'єднаного пакета аеронавігаційної інформації в надрукованому вигляді або електронному форматі чи в обох формах, що був запитаний САІ іншої Договірної держави ІКАО, надається безкоштовно.

САІ здійснює обмін декількома примірниками елементів об'єднаного пакета аеронавігаційної інформації та інших аеронавігаційних документів у надрукованому вигляді та/або електронному форматі за двосторонніми угодами.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

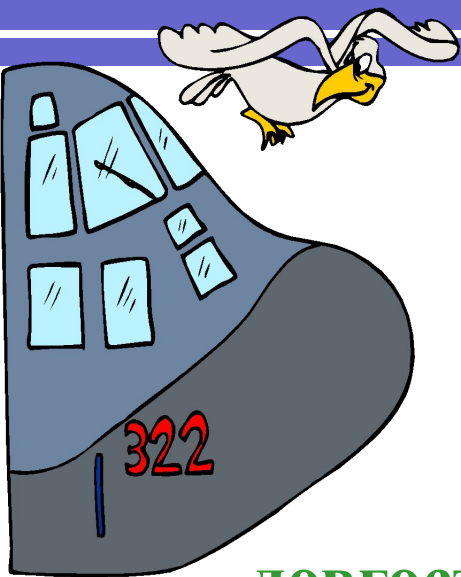
Об'єднаний пакет аеронавігаційної інформації

Аеронавігаційна інформація надається у вигляді
Об'єданого пакета аеронавігаційної інформації
України, що складає з наступних елементів:

- Збірник аеронавігаційної інформації - AIP;
- Виправлення до AIP;
- Доповнення до AIP;
- NOTAM і бюлетені передпольотної інформації (PIB);
- Циркуляри аеронавігаційної інформації - AIC;
- Контрольні аркуші й зведення.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



Збірник аеронавігаційної інформації України (AIP)

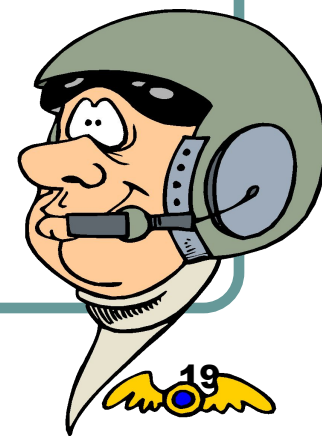
AIP призначений для задоволення в міжнародному масштабі потреб в обміні довгостроковою аеронавігаційною інформацією, необхідною для забезпечення потреб аеронавігації.

AIP є основним джерелом постійної інформації та інформації про тимчасові зміни, що носять довготерміновий характер.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

AIP публікується англійською та російською мовами. AIP може включати інформацію стосовно польотів по місцевих повітряних лініях України

AIP публікується у трьох частинах, розділах і підрозділах, що мають уніфіковані позначення для можливості збереження і пошуку тандартизованих електронних даних згідно із зразком ICAO (Doc 8126).



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

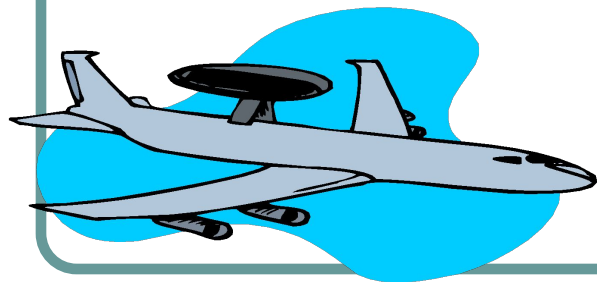
- **Том I містить частина GEN т частина ENR**
- **Том II містить AD - міжнародні аеродроми**
- **Том III AD - національні аеродроми**



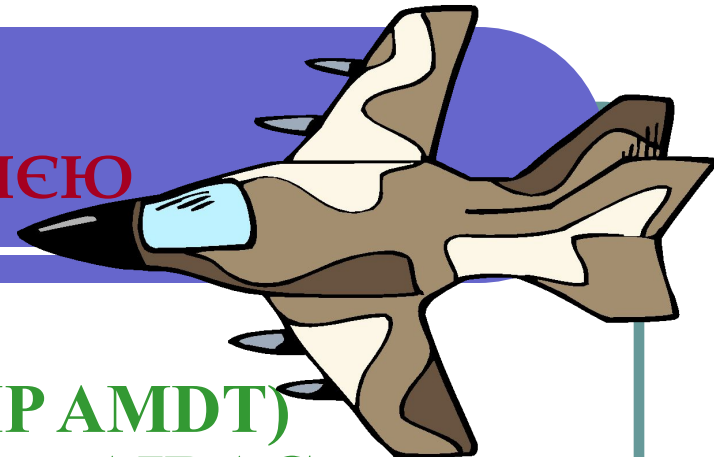
ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Виправлення до (AIP AMDT (amendment))

Виправлення включають зміни до обох видань AIP України. Виправлення до AIP на англійській і російській мовах видаються в такий спосіб: регулярні виправлення до AIP (AIP AMDT), що містять постійні зміни в AIP на дату публікації, видаються при необхідності (1 MAR, 1 JUN, 1 SEP, 1 DEC) і позначаються титульним аркушем блакитних кольорів;



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



AIRAC виправлення (AIRAC AIP AMDT) видаються відповідно до процедур AIRAC для повідомлення про постійні експлуатаційно важливі зміни і позначаються титульним аркушем рожевих кольорів. Повідомлення NIL розсилається NOTAM, якщо не видається AIRAC AIP AMDT.

На титульному аркуші дається короткий опис змісту виправлення до AIP. Нову інформацію на передрукованих сторінках AIP можна визначити по вертикальній лінії на лівому полі сторінки.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



Кожний аркуш AIP і кожний що заміняє, внесений виправленням, датується, і вказується тип і номер виправлення у квадратних дужках. Дата складається із дня, місяця (у скороченні ICAO) і року, для AIP AMDT - це дата публікації, а для AIRAS AIP AMDT - це дата набрання чинності інформацією.

Кожне виправлення до AIP містить посилання на позначення й порядковий номер тих елементів (якщо такі є) інтегрованого пакета аеронавігаційної інформації, які були включені в AIP даним виправленням і які відповідно відміняються.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



Кожної AIP AMDT і AIRAC AIP AMDT привласнюється окремий послідовний порядковий номер, заснований на календарному році. Рік позначається двома цифрами і є частиною порядкового номера виправлення, наприклад AIP AMDT 01/01; AIRAC AIP AMDT 01/01.

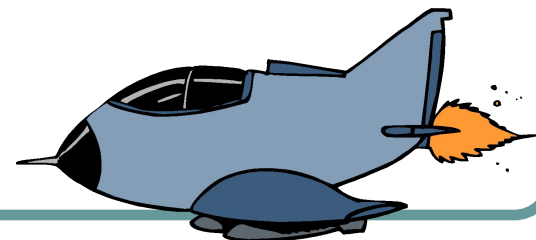
Контрольний аркуш сторінок AIP, що містить номер сторінки й дату публікації (AIP AMDT) або дату набрання чинності інформацією (AIRAC AIP AMDT), перевидається з кожним виправленням як складова частина AIP.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Доповнення до AIP SUP (supplement)

Тимчасові довгострокові зміни (три місяці й більше) або короткострокова інформація, що складається з великого тексту й/або графіки, що доповнюють постійну інформацію, що тримається в AIP, публікуються як доповнення до AIP (AIP SUP) на англійській і російській мовах.

Експлуатаційно важливі тимчасові зміни до AIP видаються відповідно до процедур AIRAC із вказівкою встановлених дат набрання чинності й публікуються як AIRAC AIP SUP.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

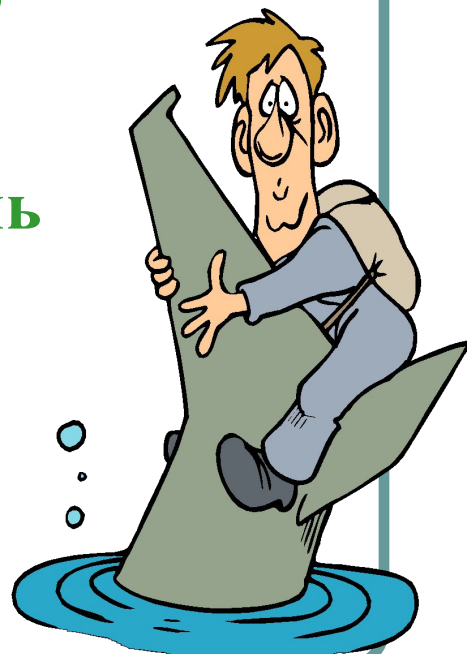


Доповнення до AIP організовані відповідно до тематики (Загальні положення-GEN, Маршрут-ENR і Аеродроми-AD) і містяться на початку кожної частини AIP відповідно. Доповнення друкуються на жовтому папері, щоб були помітні й виділялися на тлі іншої частини AIP. AIP SUP привласнюється окремий порядковий номер, виходячи з календарного року, наприклад AIP SUP 01/96; AIRAC AIP SUP 01/96.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Доповнення до AIP повинне зберігатися в AIP доти, поки всі або частина його змісту залишається дійсною. Термін дії інформації, що втримується в доповненні до AIP, звичайно дається в самому доповненні. Або, для вказівки терміну дії або скасування доповнення, може бути виданий NOTAM.

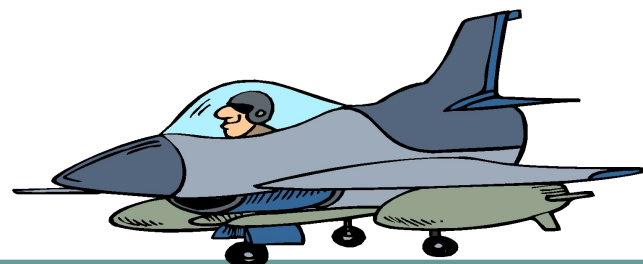
Контрольний перелік діючих доповнень до AIP видається в щомісячному переліку діючих NOTAM.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

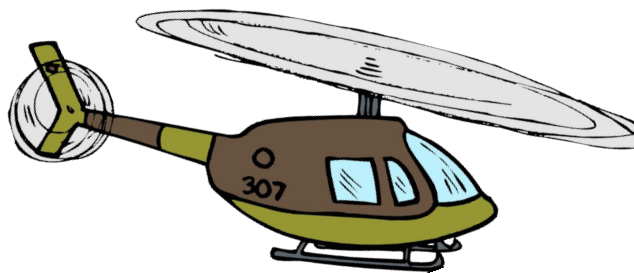
Повідомлення для пілотів (NOTAM)

NOTAM складається і видається відразу в тих випадках, коли інформація, що підлягає поширенню, носить тимчасовий і нетривалий характер, або у випадку введення в терміновому порядку важливих з експлуатаційної точки зору постійних змін або тимчасових змін, що носять довготерміновий характер, крім великого текстового та/або графічного матеріалу.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Коли поправка або доповнення до AIP публікується відповідно до правил AIRAC, складається TRIGGER NOTAM з коротким описом змісту, дати набуття чинності та порядкового номеру цієї поправки або доповнення. Зазначений TRIGGER NOTAM набуває чинності із вступом у дію поправки або доповнення та залишається в дії протягом 14 днів.



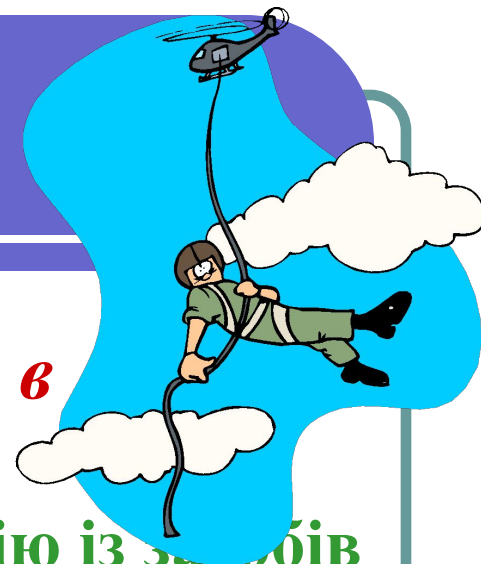
ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

NOTAM розсилаються серіями. Для позначення серії NOTAM можуть використовуватись літери A-Z, за винятком літер S і T.

Кожному NOTAM привласнюється серія у вигляді літери та номер, який складається із чотирьох цифр, після якого йдуть знак дробу та дві цифри року. Номер, який складається із чотирьох цифр, послідовно зростає протягом календарного року.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



NOTAM складаються й видаються в наступних серіях:

NOTAM серії А: утримують інформацію із заходів і процедур, використовуваним для виконання міжнародних і національних польотів (маршрутним, у зоні заходу на посадку й на посадці), у таких головних міжнародних аеропортах: **ДНІПРОПЕТРОВСЬК, ДОНЕЦЬК, ЗАПОРІЖЖЯ, КИЇВ / Бориспіль, КИЇВ / Жуляни, ЛЬВІВ, ОДЕСА, СІМФЕРОПОЛЬ, ХАРКІВ.** NOTAM серії А призначені для міжнародного розсилання й публікуються англійською мовою.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

NOTAM серії В: утримуючу інформацію з наступних міжнародних аеродромів і дотичних засобів для заходу на посадку й посадки, використовуваних для виконання міжнародних і національних польотів: ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, КИЇВ / Антонов, КРИВІЙ РІГ, ЛУГАНСЬК, МАРІУПОЛЬ, МИКОЛАЇВ, РІВНЕ, ТЕРНОПІЛЬ, УЖГОРОД, ЧЕРКАСИ, ЧЕРНІВЦІ. NOTAM серії В призначені для міжнародного розсилання й публікуються англійською мовою.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

NOTAM серії Z (Ц): утримують інформацію із всіх національних і міжнародних аеродромів і засобів для польоту по маршруті, заходу на посадку й посадки, призначеним для внутрішніх польотів і польотів у межах СНД. NOTAM серії Iz призначені для розсилання в Україні й СНД і видаються тільки на російській мові.

NOTAM серії D (Д): утримують інформацію з національних аеродромів і засобів, які використовуються тільки для внутрішніх польотів, звичайно виконуваних повітряними судами категорії А, В і вертольотами, що виконують політ в VMC.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

NOTAM серії D призначені для внутрішнього розсилання й видаються тільки російською мовою.

NOTAM серії S (SNOWTAM) Утримують інформацію про наявність або видалення небезпечних умов, викликаних снігом, сльотою, льодом або стоячою водою, змішаної зі снігом, сльотою й льодом у зоні руху.

BIRDTAM Утримують інформацію про значне скупчення птахів поблизу аеродрому або на маршруті.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Тригер NOTAM Утримує короткий опис AIP AMDT або AIP SUP, дату набрання чинності й номер цього виправлення або доповнення. Тригер NOTAM має дату набрання чинності відповідної AIP AMDT або AIP SUP, зазначену в полі В NOTAM.

NOTAM розсилається за 7 днів до набуття чинності планової інформації та негайно для інформації, що надана відповідно до підпункту 3.2.2.3, або після закінчення терміну 1 години після отримання запиту, що потребує негайного видання NOTAM.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Бюлетені передпольотної інформації (PIV)

Містять короткий зміст поточних NOTAM і іншої інформації термінового характеру для експлуатантів/екіпажів надаються в аеродромних пунктах передпольотного інформаційного обслуговування, перерахованих в GEN

Передпольотна інформація надається у формі PIV, як зазначено нижче:

- Бюлетень по зоні
- Бюлетень по маршруту
- Бюлетень по аеродрому



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



Бюлетень по маршруті містить інформацію про позначеного маршруту, включаючи аеродром вильоту, призначення, а також запасні аеродроми. РІВ доступний для IFR і VFR польотів (покритих NOTAM). РІВ містить три частини:

- **Аеродром:** містить інформацію про придатність аеродрому, зміни (заміни) процедур, і т.д.;
- **Маршрут (FIR):** містить інформацію, що приймає до уваги зміни ВТ, навігаційних крапок, процедури по маршруті й що пролітають FIR;
- **Навігаційні попередження:** містить інформацію, що приймає в увагу дії в заборонних зонах і обмежених зонах, зонах військових навчань і т.д.

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ



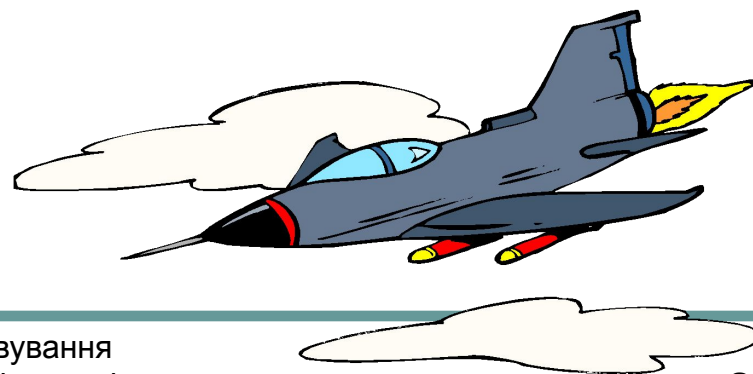
Циркуляри аеронавігаційної інформації (AIC)

Циркуляри аеронавігаційної інформації містять інформацію з довгострокового прогнозу про яку-небудь значну зміну в законодавстві, правилах, процедурах або засобах, інформацію чисто пояснювального або консультативного характеру, що стосується технічних, законодавчих або адміністративних питань.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

AIS розділяються по тематиці й видаються у двох серіях (А и В). AIS серії А містить інформацію, що стосується міжнародної цивільної авіації й публікується англійською мовою для міжнародного розсилання, AIS серії В, містить інформацію, що стосується тільки національної авіації, і видається російською мовою для розсилання в Україні й СНД.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Кожний АІС нумерується послідовно по серіях, виходячи з календарного року. Рік, що складається із двох цифр, є частиною порядкового номера АІС, наприклад АІС А 1/99; АІС В 1/99. Контрольний аркуш кожної серії діючих АІС випускається раз у рік як АІС відповідної серії.

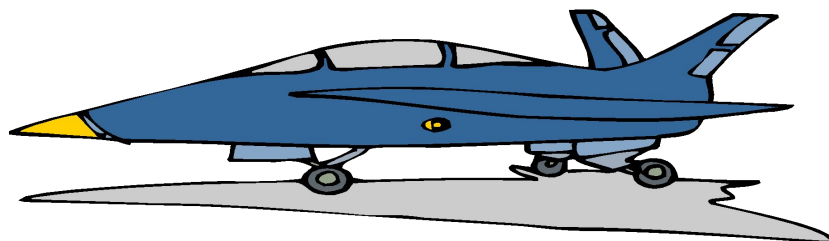


ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Контрольні аркуші й зведення

Публікуються наступні контрольні аркуші й зведення:

- **Контрольний аркуш сторінок AIP:** кожне видаване виправлення до AIP включає контрольний аркуш сторінок AIP, де зазначена поточна дата кожного вкладного аркуша.
- **Зведення діючих NOTAM:** зведення NOTAM серії A и B (на англійському) і зведення NOTAM серії C и D (на російському) публікуються в перший день місяця.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

Ці зведення містять також перелік діючих доповнень до AIP (AIP SUP і AIRAC AIP SUP), перелік AIC, виданих протягом року, і позначення останнього виданого виправлення до AIP.

- Контрольний аркуш діючих NOTAM: перелік порядкових номерів діючих NOTAM для кожної серії видається в перший день місяця в NOTAM відповідної серії.



ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

- **Перелік діючих АІС: контрольний аркуш діючих АІС видається в АІС відповідної серії раз у рік. Ці контрольні аркуші містять назву, дату публікації й короткий зміст діючих АІС.**



Питання:

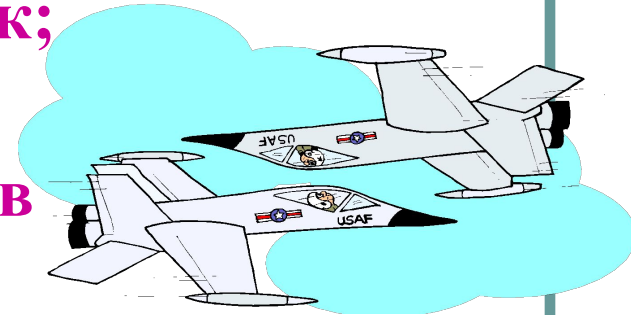
З яких елементів складається об'єднаний пакет аеронавігаційної інформації



Відповідь:

Об'єднаний пакет аеронавігаційної інформації (*Integrated Aeronautical Information Package*) – пакет, що складається з таких елементів:

- **Збірника аеронавігаційної інформації України (далі - AIP), у тому числі поправок;**
- **доповнень до AIP;**
- **повідомлень NOTAM та бюлетенів передпольотної інформації (PIV);**
- **циркулярів з аеронавігаційної інформації (AIC);**
- **контрольних переліків та переліків чинних повідомлень NOTAM**



Питання:

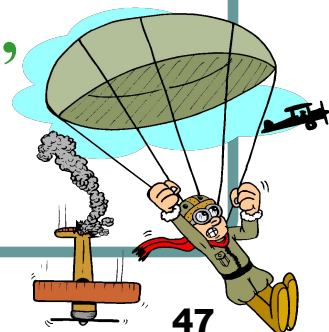
Пояснити що таке циркуляр аеронавігаційної інформації та служба аеронавігаційної інформації



Відповідь:

Служба аеронавігаційної інформації (*aeronautical information service*) – служба, створена в конкретно встановленій зоні дії, яка несе відповідальність за надання аеронавігаційної інформації/даних, необхідної для забезпечення безпеки, регулярності та ефективності повітряної навігації;

Циркуляр аеронавігаційної інформації (*aeronautical information circular*) – повідомлення, що містить інформацію, яка не потребує випуску повідомлень NOTAM або внесення її до AIP, але яка стосується питань безпеки польотів або аеронавігаційних, технічних, адміністративних і юридичних питань;

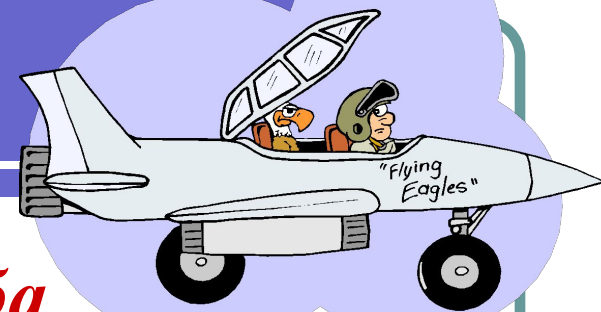


Питання:

Які функції виконує AIS України



Відповідь:



Відповідальна служба

AIS України виконує аеронавігаційне інформаційне обслуговування на підставі повноважень, наданих Державною службою України по нагляду за забезпеченням безпеки авіації (Державіаслужби). AIS України забезпечує потік інформації, необхідної для безпеки, регулярності й ефективності міжнародної й національної аеронавігації, відповідно до Додатка 15 ICAO, у районі відповідальності, зазначеному в п. GEN 3.1.2.

Відповідь:

AIS України входить до складу Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (Укراерорух) і складається із центрального офісу AIS, міжнародного NOTAM офісу й аеродромних органів AIS.



Питання:

В якій формі надається РІВ та які частини містить



Відповідь:

Бюлетені передпольотної інформації (PIV)

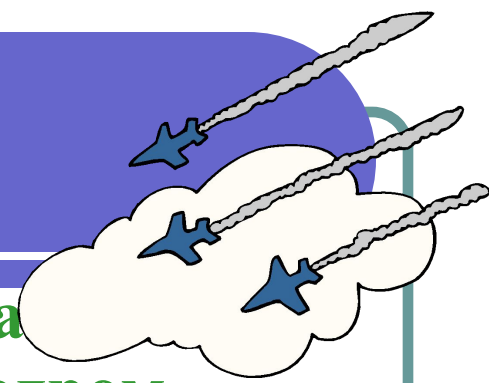
Містять короткий зміст поточних NOTAM і іншої інформації термінового характеру для експлуатантів/екіпажів надаються в аеродромних пунктах передпольотного інформаційного обслуговування, перерахованих в GEN

Передпольотна інформація надається у формі PIV, як зазначено нижче:

- Бюлетень по зоні
- Бюлетень по маршруту
- Бюлетень по аеродрому



Відповідь:



Бюлетень по маршруті містить інформацію про позначеного маршруту, включаючи аеродром вильоту, призначення, а також запасні аеродроми. РІВ доступний для IFR і VFR польотів (покритих NOTAM). РІВ містить три частини:

- **Аеродром:** містить інформацію про придатність аеродрому, зміни (заміни) процедур, і т.д.;
- **Маршрут (FIR):** містить інформацію, що приймає до уваги зміни ВТ, навігаційних крапок, процедури по маршруті й що пролітають FIR;
- **Навігаційні попередження:** містить інформацію, що приймає в увагу дії в заборонних зонах і обмежених зонах, зонах військових навчань і т.д.



Кінець лекції

ПРАВИЛА ОБСЛУГОВУВАННЯ АЕРОНАВІГАЦІЙНОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ

1. Що таке “аеронавігаційна інформація ” та “аеронавігаційні дані”?
2. З яких елементів складається об'єднаний пакет аеронавігаційної інформації?
3. Пояснити що таке циркуляр аеронавігаційної інформації та служба аеронавігаційної інформації ?
4. Дати розшифрування аббревіатур AIP, AIC, AIS
5. Пояснити що таке AIRAC, ARO, PIB ?
6. Що таке повідомлення NOTAM, SNOWTAM, TRIGGER NOTAM ?
7. Які функції виконує AIS України ?
8. Які функції виконує CAI та з яких джерел одержує інформацію?
9. Яким чином CAI організовує обмін аеронавігаційною інформацією ?
10. З чого складається об'єднаний пакет аеронавігаційної інформації ?
11. Що ви знаєте про Збірник аеронавігаційної інформації України (AIP) ?
12. Яким чином вводять виправлення до AIP ?
13. Яким чином вводяться доповнення до AIP ?
14. Який порядок надання повідомлення NOTAM для пілотів?
15. В яких серіях складаються й видаються повідомлення NOTAM ?
16. В якій формі надається PIB та які частини містить ?
17. Яку інформацію містять циркуляри аеронавігаційної інформації (AIC) ?
18. Які контрольні аркуші й зведення публікуються ?
19. Які контрольні аркуші й зведення публікуються ?

