

Тактика войск ПВО Сухопутных войск

Тема 5.

Передвижение подразделений войск ПВО СВ.

Занятие 1.

Способы передвижения войск.



УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ

Вопрос №1.

Способы передвижения войск. Марш и его характеристики.

Вопрос №2.

Действия зенитно-ракетного (ракетно-артиллерийского) взвода на марше.



Передвижение войск — организованное перемещение их маршем, перевозка с использованием различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного, морского, речного, воздушного) или перемещение комбинированным способом в целях выхода к установленному времени в назначенный район или на указанный рубеж в полной готовности к выполнению боевой задачи.

Способы передвижений подразделений войсковой ПВО: достоинства и недостатки.

1) Перевозка различным видом транспорта:

Перевозка жд транспортом

«+»:

- скорость не зависит от времени года.
- сохр. силы личного состава.
- экономия моторесурса и ГСМ.

«-»:

- погрузка сложна.
- положение жд станций, веток легко заметить.
- снижается боевая готовность.
- затрудняется одновременное вступление в бой.



Перевозка морским (речным) транспортом.

«+»:

- сохраняются силы личного состава.
- сохраняется техника от износа.
- сохраняются моторесурс и ГСМ.
- относ. высокая скорость.



«-»:

- местоположение портов и пристаней легко обнаружить с воздуха.
- погрузка сложна.

Перевозка воздушным транспортом

«+»:

- быстро.
- в любом направлении.
- через территорию занятую противником.
- через водную преграду.

Автомобильным транспортом

Тяжелые автопоезда применяются для перевозки тяжелой гусеничной техники.

«+»:

- высокая скорость передвижения.
- экономия моторесурса.
- износ техники минимален.
- сохраняются силы личного состава.
- экономия ГСМ.
- экономия ГСМ.

«-»:

- при движении по дорогам с крутыми дорогами и спусками возникают трудности.

2) Маршем (своим ходом)

3) Комбинированное передвижение



Марш и его характеристики.

В зависимости от выполняемых задач и обстановки подразделение войсковой ПВО может совершать передвижения своим ходом (маршем), перевозиться железнодорожным, морским (речным) и воздушным транспортом.

Марш является основным способом передвижения войск.

МАРШ - организованное передвижение подразделений войсковой ПВО в колоннах по дорогам и колонным путем в целях своевременного выхода в назначенный район или на указанный рубеж.

Марш может совершаться в преддверии вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником, а по направлению - к фронту, вдоль фронта или от фронта в тыл.

Во всех случаях он совершается скрытно, как правило, ночью или в других условиях ограничения видимости, а в ходе боя и в глубоком тылу своих войск и днем.

В любых условиях подразделение войсковой ПВО должно прибыть в назначенный район или на указанный рубеж своевременно, в полном составе и в готовности к выполнению боевой задачи.

МАРШЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

Под ними понимается способность к передвижению своим ходом в установленное время с сохранением боеспособности. Показателями маршевых возможностей является средняя скорость движения колонн и величина суточного перехода.

Главными факторами, влияющими на маршевые возможности, являются: боевые и эксплуатационные характеристики техники и вооружения; физические возможности и уровень подготовки водителей и механиков-водителей.

Средняя скорость движения войск и величина суточного перехода зависят от задач, маршевой выучки, технического состояния машин, состояния маршрутов, времени года и суток и от организации всестороннего обеспечения марша.

Средняя скорость движения является важнейшим показателем при производстве расчетов на марш. Она определяется отношением расстояния суточного перехода к общему времени движения (исключая время на привалы).

Средняя скорость движения может быть:

- для смешанных колонн 20 - 25 км/час;
- для автомобильных колонн 25 - 30 км/час.

При выполнении подразделением войсковой ПВО самостоятельных задач скорость будет, как правило, увеличиваться.

Значительно снижаются скорости движения при совершении марша ночью, в лесисто-болотистой местности, по колонным путям, при движении по разбитым и пыльным дорогам, в жару, туман, снегопад и других сложных условиях. При втягивании колонны в новый район, при развертывании на указанном рубеже скорость движения определяется отдельно. Обычно она составляет 10-15 км/час.

Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью движения.

Величина суточного перехода определяется средними скоростями движения, физическими возможностями водительского состава.

При средней скорости 25-30 км/час и затрате непосредственно на движение 10-12 часов (нормальная продолжительность работы водителя) величина суточного перехода составляет:

- до 250 км для смешанных колонн;
- до 300 км для автомобильных колонн.

Увеличение суточного перехода может быть достигнуто за счет высокой выучки офицерского состава вождению колонн на марше, слаженности подразделения, а также и подмены механиков-водителей в ходе марша другими специалистами, обученными вождению машин.

Маршевые возможности подразделения определяются запасом хода и эксплуатационными качествами всех видов машин.

Запас хода определяется по горючему и моторесурсам, а для гусеничных машин - и по гусеницам.

Запас хода по горючему зависит главным образом от количества, входящего в топливные баки машины, экономичности его двигателя и от дорожных условий.

Заправка для колесных машин - количество горючего, которое обеспечивает запас хода на установленное расстояние (500 км.),

Заправка для гусеничной техники - количество горючего, которое заправляется в топливные баки.



НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА РАХМЕТ !!!

