

Роль железнодорожного транспорта в экономике зависит от перевозок между теми, кто производит продукцию и теми, кто ее потребляет, а также в перевозке пассажиров. Кроме того, есть ведомственный транспорт, который выполняет перевозки предприятия или ведомства. Также важная роль принадлежит внутрихозяйственному транспорту, функционирование которого направлено на удовлетворение технологических производственных нужд в рамках предприятий.

В России железнодорожный транспорт – отрасль экономики, без которой не возможна бесперебойная работа всех экономических секторов. Все районы и области России связываются воедино железными дорогами, тем самым обеспечивая потребности в перевозках не только население, но и промышленность, сельское хозяйство. Все виды транспорта дополняют друг друга и составляют единую транспортную систему. Железнодорожный транспорт в значительной мере способствует освоению новых районов и их природных богатств, играет первостепенную роль в развитии экономики страны, улучшении благосостояния населения и укреплении культурных связей между народами. Благодаря единой железнодорожной сети стран СНГ и Балтии сохранились экономические связи между ними. Заказы на изготовление железнодорожной техники на российских предприятиях способствует развитию отечественной промышленности и увеличению числа рабочих мест.

Первостепенная роль в осуществлении перевозок принадлежит железнодорожному транспорту. Железные дороги связывают все области и районы нашей огромной страны, и в условиях недостаточности хороших автомобильных дорог обеспечивают потребности населения в перевозках и нормальное обращение продукции промышленности и сельского хозяйства.

Локомотивное депо служит для выполнения задач:

- для проведения периодического или технологического обслуживания локомотивов;
- для проведения операции по техническому обслуживанию и экипировке локомотивов;
- для выполнения ТО-3 и более крупных видов ремонта;
- для проведения реостатных испытаний локомотивов;
- для выполнения ремонта отдельных узлов т агрегатов локомотивов;
- дом отдыха (для межрейсового отдыха членов локомотивных бригад).

Северо-Кавказская железная дорога (СКЖД) вложила в развитие и модернизацию инфраструктуры за последние три года около 30,5 миллиарда рублей. На эти средства были построены новые пути, обновлены существующие и закупили новые поезда. В целом инвестиционная программа составила около 30,5 миллиарда рублей. В этом году обновлена железнодорожная инфраструктура на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, годовой лимит на эти цели составляет более 18 миллиардов рублей, строительство вторых путей на участке Котельниково — Сальск — Тихорецкая, на обновление подвижного состава потрачено более 5 миллиардов рублей, на реконструкцию железнодорожного пути составляет более 2 миллиардов рублей. Объем инвестиций увеличился почти в полтора раза. Уже выполнена реконструкция 77,4 километра пути, заменены или капитально отремонтированы 48 стрелочных переводов. Общий парк СКЖД обновлен на 30%. Северо-Кавказская железная дорога — одна из крупнейших в России. Ее протяженность составляет более 6,3 тысяч километров. Она проходит по территории 11 субъектов страны.

Железнодорожный вид транспорта в России являясь основой системы транспорта, обладают чрезвычайно важным экономическим, государственным, оборонным и социальным значением.

Он выполняет восемьдесят процентов объема грузовых перевозок и примерно сорок процентов пассажирских перевозок, которые выполняются транспортом для общего пользования. Услуги железнодорожного транспорта для населения должны быть своевременными, качественными и способными полностью удовлетворить потребности, имеющиеся у населения, а также у грузоотправителей и тех, кто получает груз при перевозках. Принято разделять железнодорожный транспорт на тот, что находится в общем пользовании, то есть тот, который задействован в транспортировке пассажиров и грузов, без учета предъавителя.

Также есть внешний или магистральный транспорт.

Роль железнодорожного транспорта в экономике зависит от перевозок между теми, кто производит продукцию и теми, кто ее потребляет, а также в перевозке пассажиров. Кроме того, есть ведомственный транспорт, который выполняет перевозки предприятия или ведомства. Также важная роль принадлежит внутрихозяйственному транспорту, функционирование которого направлено на удовлетворение технологических производственных нужд в рамках предприятий. Зарождение экономики ж/д транспорта связано с тем, что ему принадлежит первостепенная роль в процессе осуществления перевозок.

Локомотивные депо строят на участковых, сортировочных и пассажирских станциях РЖД. Основные функции локомотивного депо – это обеспечение поездов исправными локомотивами по расписанию и графику движения поездов на основе суточного плана работы и высококачественное техническое обслуживание тягового подвижного состава.

От организации коллективов депо в значительной степени зависит обеспечение перевозочного процесса, уровень эксплуатации и экономических показателей деятельности железнодорожного транспорта.

Основными задачами являются: обеспечение технического состояния локомотивного парка и устойчивой работы локомотивов в эксплуатации; обеспечение безопасности движения поездов; развитие и содержание в исправном состоянии и рациональное использование деповских устройств и оборудования. Ремонтная деятельность локомотивного депо осуществляется по программам текущих ремонтов по видам и сериям локомотивов. Ремонт – комплекс операций по восстановлению неисправности, работоспособности и ресурса локомотива. Рост объемов перевозок в последнее время устойчиво опережает рост потребления ТЭР по всем их видам, что является свидетельством результативности технических и организационных мероприятий ОАО РЖД железных дорог других филиалов компании направленных на электроснабжение, отсюда и идет рассмотрение перехода на бесконтактную электроаппаратуру на РЖД, локомотивном строении.

Внедрение и постепенный переход на локомотивы с бесколлекторными тяговыми двигателями позволили бы получить большую производительность в сравнении с существующими локомотивами с коллекторными тяговыми двигателями.

При внедрении в систему организации ремонта диагностических устройств позволит минимизировать влияние человеческого фактора на принятие решений, связанных с безопасностью движения.

За последние годы на Северо - Кавказскую железную дорогу поступили новые локомотивы:

- - на смену электровозам ВЛ8, ВЛ10 пришли 2Э4К "Дончак";
- - на смену маневровым тепловозам ЧМЭЗ пришел ТМ7А;