

**Тема: Регулируемые перекрёстки.**

**Чем характерен регулируемый перекрёсток!**

**Здесь равное право на проезд имеют те, кому включен основной зелёный сигнал светофора.**

А дальше всё, как обычно:

**При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа».**

- **Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?**
- 1. Только встречному автомобилю.
- 2. Только пешеходам.
- 3. Встречному автомобилю и пешеходам.



- **Комментарий к задаче:** Пешеходам всегда уступаем. А как разберёмся со встречным автомобилем? Он, как и мы, тоже движется на основной зелёный сигнал светофора. Всё, как обычно. Если бы мы двигались прямо или направо, то проехали бы перекрёсток без остановки. Но, поворачивая налево, придётся уступить дорогу встречному (всё по тому же принципу «помехи справа»).

- **Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?**
- 1. Проедете первым.
- 2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.
- 3. Уступите дорогу только автомобилю с включённым проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
- 4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



- **Комментарий к задач**
- Теперь наоборот – вы двигаетесь прямо, а грузовик со встречного направления поворачивает налево. Понятно, что он должен уступить вам дорогу.
- **Только сначала не забудьте пропустить автомобиль с включённым проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.**

- **Как Вам следует поступить при повороте налево?**
- 1. Проехать перекрёсток первым.
- 2. Выехать за стоп-линию и остановиться на перекрёстке, чтобы уступить дорогу встречному автомобилю.
- 3. Остановиться перед стоп-линией и после проезда легкового автомобиля повернуть налево.

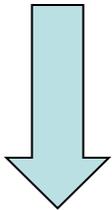


- **Комментарий к задаче**
- Всё то же самое. Ничего нового нам авторы экзаменационного сборника пока не предлагают. Только не надо останавливаться перед стоп-линией, вам же горит зелёный! Смело въезжайте на перекрёсток и уже там, на перекрёстке, уступайте дорогу встречному.
- **И ещё одно важное замечание!** Вам необязательно видеть, что горит у встречного. Можете быть уверены – если вам зелёный, значит, и ему точно такой же зелёный.

- **В каком случае Вы обязаны уступить дорогу грузовому автомобилю?**
- 1. При повороте налево.
- 2. При развороте.
- 3. В обоих перечисленных случаях.



- **Комментарий к задаче**
- Четвёртый раз подряд вас спрашивают, знаете ли вы это требование Правил:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо.**



- При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа».



- В процессе поворота налево (или разворота) встречное транспортное средство становится для вас «помехой справа». И вот там, на перекрёстке, где возникает помеха справа, надо уступать дорогу встречному.
- **Примечание.** Авторы Билетов время от времени слегка шельмуют, провоцируя вас на ошибку. В этой задаче, на самом деле, все три ответа – правильные. Если поторопиться и не дочитать до конца, можно не то выбрать. В двух первых ответах не хватает слова “только” – (Только при повороте налево; Только при развороте). Тогда понятно, что оба ответа не верны.
- В жизни-то вы не ошибётесь, а на экзамене будьте внимательны – чтобы не сделать глупую ошибку, всегда читайте до конца все ответы.

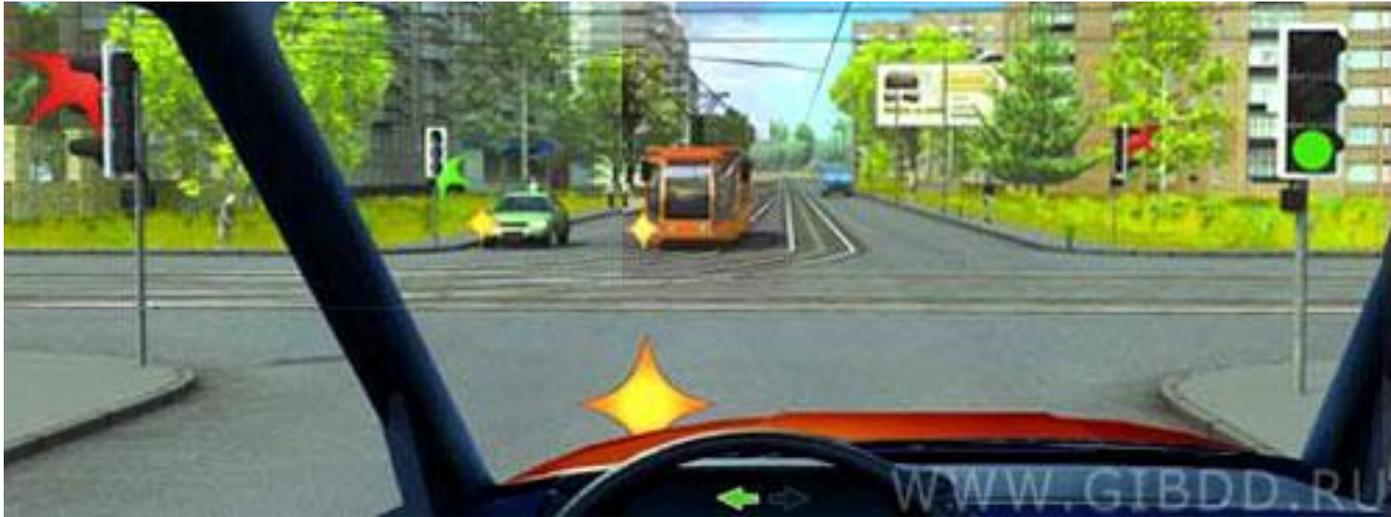
- Далее авторы Билетов предлагают ещё восемь задачек с трамвайными путями на перекрёстке.
- Здесь всё то же самое:
- При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по общему принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.

- **Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Кому Вы должны уступить дорогу?**
- 1. Трамваю и автомобилю.
- 2. Только трамваю.
- 3. Никому.



- **Комментарий к задаче**
- Сейчас у всех троих **равное право на проезд** (все двигаются на зелёный сигнал светофора). Первым, естественно, проедет трамвай, а вот встречный легковой автомобиль должен уступить нам дорогу (всё по тому же принципу «помехи справа»).

- **Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?**
- 1. Только автомобилю.
- 2. Только трамваю.
- 3. Автомобилю и трамваю.
- 4. Никому.



- **Комментарий к задаче**
- И опять все трое двигаются на зелёный, только теперь вы поворачиваете налево, и, значит, должны уступить дорогу обоим. Трамваю – потому что он трамвай, а легковому – потому что в процессе движения через перекрёсток он станет для вас помехой справа.

- **Вам необходимо уступить дорогу другим участникам движения:**
  1. Только при повороте налево или развороте.
  2. Только при повороте направо.
  3. В обоих перечисленных случаях.



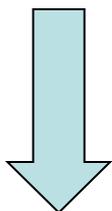
- **Комментарий к задаче**
- Поедете направо – надо уступать дорогу пешеходам, поедете налево или на разворот – надо уступать дорогу трамваю.

- **Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?**
- 1. Проедете перекрёсток первым.
- 2. Уступите дорогу только трамваю А.
- 3. Уступите дорогу только трамваю Б.
- 4. Уступите дорогу обоим трамваям.



- **Комментарий к задаче**
- Тут всё очевидно – надо уступать дорогу обоим трамваям. Все двигаются на зелёный сигнал светофора.

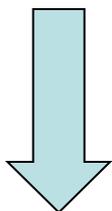
- **При повороте налево Вы:**
- **1.** Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
- **2.** Должны уступить дорогу только легковому автомобилю.
- **3.** Имеете право проехать перекрёсток первым.



- **Комментарий к задаче**
- **У всех равное право на проезд (все двигаются на основной зелёный сигнал светофора).**
- Конечно, поворачивая налево, вам придётся уступать дорогу и трамваю, и вот тому встречному автомобилю, который едва виден на этом рисунке.



- **В каком случае Вы обязаны уступить дорогу трамваю?**
- 1. При повороте налево.
- 2. При движении прямо.
- 3. В обоих перечисленных случаях.



- **Комментарий к задаче**
- Оба (вы и трамвай) двигаетесь на зелёный сигнал светофора, то есть у обоих – равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.
- **Примечание.** Вот опять! – авторы Билетов невзначай (ну так получилось) забыли поставить слово “только” в начале первых двух ответов. И опять! – все три ответа правильные.
- И жизни вы не ошибётесь, но на экзамене, приспособьтесь к противнику. Ему позволена и забывчивость, и невнимательность, а вам на экзамене любую невнимательность не прощают.

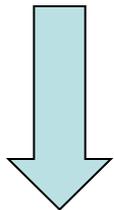
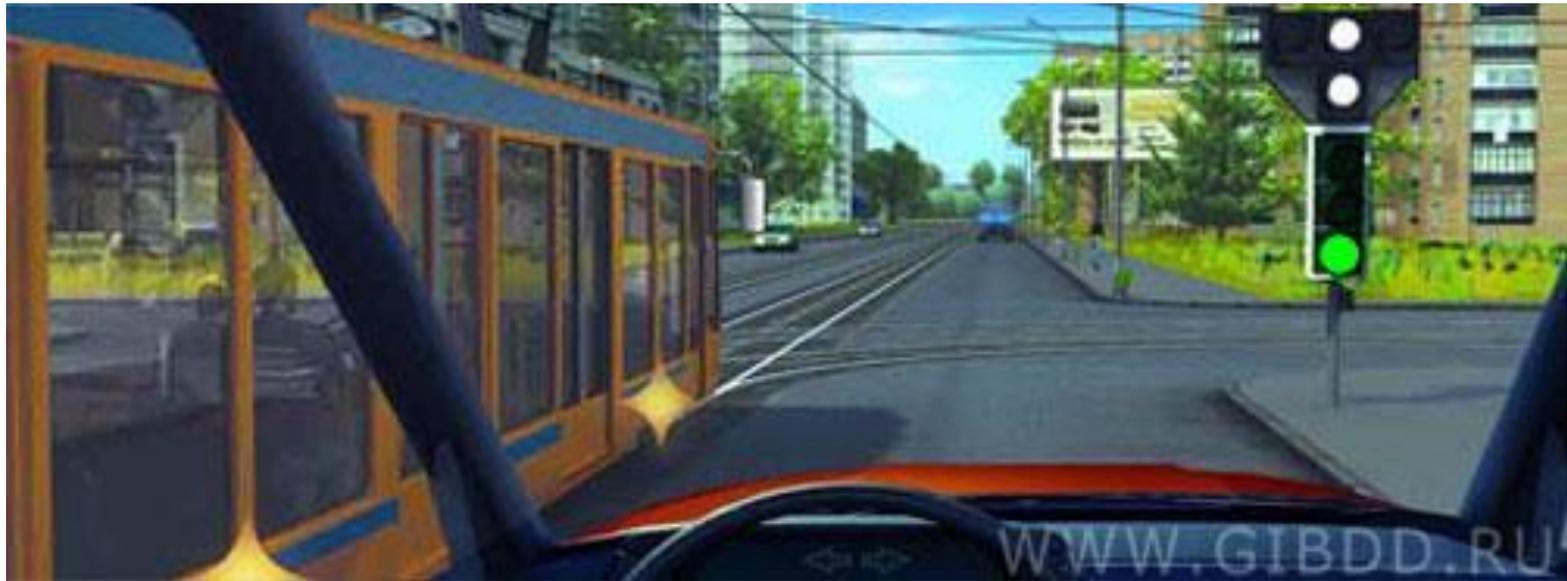


- **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**
- **1.** Уступите дорогу трамваю.
- **2.** Дождётесь разрешающего сигнала специального светофора и, пропустив трамвай, повернёте налево.
- **3.** Проедете перекрёсток первым.



- **Комментарий к задаче**
- На этом перекрёстке применено раздельное регулирование – у вас свой светофор, у водителя трамвая – свой. В таких случаях сигналы этих двух светофоров не должны противоречить друг другу. Если уж ваш светофор разрешает вам движение во всех направлениях (как сейчас на рисунке), тогда на специальном светофоре должен быть включён сигнал, запрещающий движение трамваю.
- **Посмотрите на рисунок, так оно и есть – трамваю на специальном светофоре включен запрещающий сигнал.**
- Так что не стойте, проезжайте перекрёсток, вам же горит зелёный.

- **Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Ваши действия?**
- **1. Проедете перекрёсток первым.**
- **2. Уступите дорогу трамваю.**



- **Комментарий к задаче**

- Трамваю при таком сигнале специального светофора разрешается только прямо. А ему нужно направо, и трамвай будет стоять, дожидаясь сигнала, разрешающего поворот направо. А вам горит зелёный.



- При отдельном регулировании можете быть уверены – когда трамваю включится сигнал, разрешающий поворот направо, вам загорится красный.
- Или, может быть, у вашего светофора будет дополнительная секция со стрелкой направо. Тогда в данной ситуации сможете повернуть направо одновременно с трамваем (траектории не пересекаются).

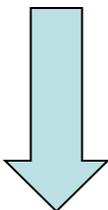
Что касается светофоров,  
оборудованных дополнительными  
секциями, то о них надо поговорить  
особо.

- При выполнении какого манёвра водитель легкового автомобиля имеет преимущество в движении?
- 1. Только при повороте налево.
- 2. Только при развороте.
- 3. При выполнении любого манёвра из перечисленных.



- **Комментарий к задаче**

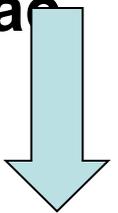
- Авторы этой задачки хотят выяснить, знаете ли вы, что «стрелка» с основным зелёным и «стрелка» с основным красным это не одно и то же.
- Водитель,двигающийся на «стрелку», включённую одновременно с основным **зелёным** сигналом, имеет **полное право на проезд**.
- Водитель,двигающийся на «стрелку», включённую одновременно с основным **красным** сигналом, имеет **неполное право на проезд**.
- Он **обязан уступать дорогу всем, кого увидит на перекрёстке**.



- В тексте вопроса не сказано, что водители грузовика и автобуса двигаются на «стрелку» с основным красным.
- Авторы Билетов считают, что вполне достаточно намекнуть вам об этом на рисунке.



**Отметим, что в жизни вы не будете видеть, что там включено автобусу и грузовику. В жизни у вас будут другие ориентиры:**



- Во-первых, можете быть на 100% уверены, что автобусу включен основной красный (раз уж вам – зелёный, значит, в поперечном направлении обязательно будет красный). Что же касается встречного движения, то здесь картинка будет такая – на всех полосах (кроме крайней правой) автомобили стоят неподвижно!
- И только с крайней правой народ пытается «просочиться», не создавая вам помех.



- В жизни именно так вы догадаетесь, что встречным включен **основной красный** (с зелёной стрелкой «направо»). **А вы двигаетесь на стрелку с основным зелёным! У вас безоговорочное преимущество.**

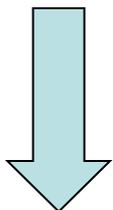
- **Обязаны ли Вы при повороте направо уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?**
- 1. Обязаны.
- 2. Не обязаны.



- **Комментарии к задаче**
- Если водителю включена зелёная стрелка в дополнительной секции **вместе с основным красным сигналом**, он последний человек на этом перекрёстке. Двигаться в направлении стрелки можно, но уступая дорогу всем. Образно говоря, можно только аккуратно «просачиваться», не создавая никому никаких помех. Вот как об этом сказано в Правилах:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.**

- **Вместе со светофором перед перекрёстком могут присутствовать различные знаки и разметка, устанавливающие определённый порядок движения. И, конечно же, требования знаков и разметки необходимо выполнять.**
- **Единственное исключение – знаки приоритета.**
- **Знаки приоритета вступают в противоречие с сигналами светофора, и вот что по этому поводу сказано в Правилах:**
- **Правила. Раздел 6. Пункт 6.15. Второй абзац. В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.**

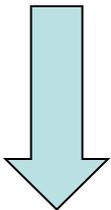
- **При движении прямо Вы:**
- **1.** Должны остановиться перед стоп-линией.
- **2.** Можете продолжить движение через перекрёсток без остановки.
- **3.** Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



- **Комментарий к задаче**

**При работающем светофоре очерёдность движения устанавливается только сигналами светофора!**

- Вам – зелёный, естественно, вы можете продолжить движение без остановки.
- Образно говоря, при работающем светофоре знаки приоритета «умирают».





- Знаки приоритета «оживут», если светофор отключат или переведут в режим жёлтого мигающего сигнала.
- Тогда перекрёсток станет нерегулируемым, и вот тут уж (при таком знаке!) не забудьте остановиться у стоп-линии.
- Продолжить движение можно только после того, как водитель оценит ситуацию на пересекаемой дороге.

- **Кто из водителей, совершающих поворот, нарушит Правила?**
- 1. Оба.
- 2. Только водитель легкового автомобиля.
- 3. Только мотоциклист.
- 4. Никто не нарушит.



- **Комментарий к задаче**
- Все остальные знаки (запрещающие, предписывающие, знаки особых предписаний) как действовали, так и действуют.
- **В частности, при таком знаке оба водителя обязаны продолжить движение только прямо!**

- **Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?**
- 1. Знаков приоритета.
- 2. Запрещающих знаков.
- 3. Предупреждающих знаков.
- 4. Всех перечисленных.



- **Комментарий к задаче**
- **Только знаки приоритета вступают в противоречие с сигналами светофора, поэтому только они и «умирают» при работающем светофоре. Все остальные знаки «живы и здоровы» и действуют, как им и положено.**
- **Ведь не будете же вы поворачивать налево, если на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение.**

**Итак, при работающем светофоре на  
знаки приоритета не смотрим!**

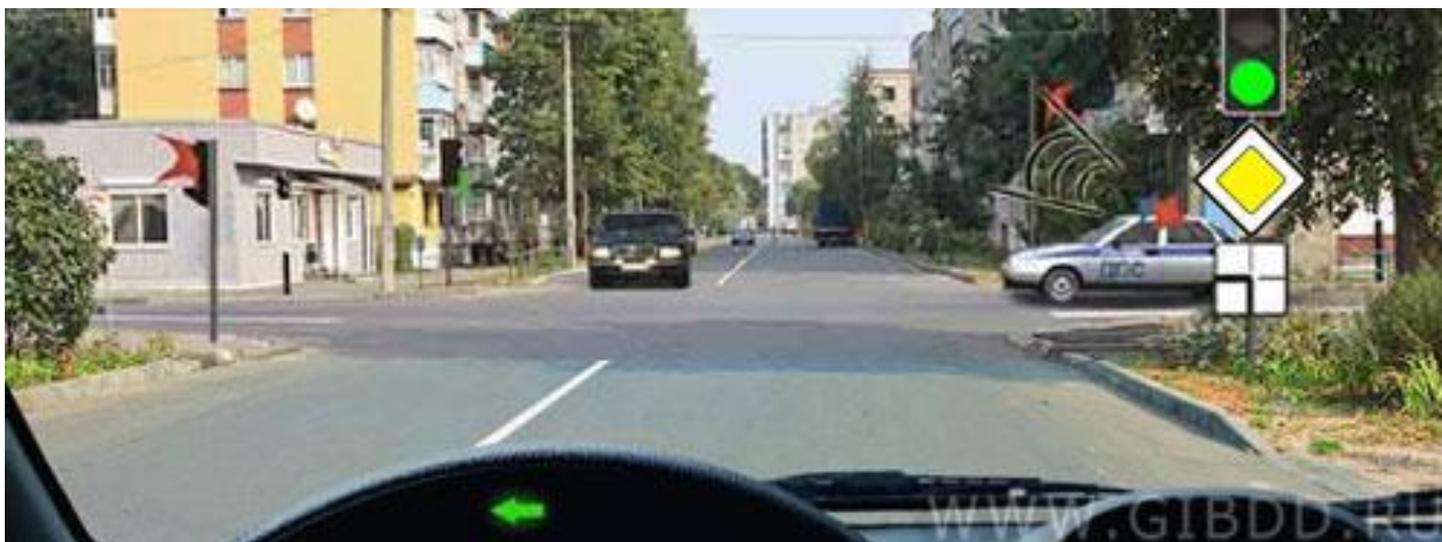
**Очередность проезда устанавливается  
только сигналами светофора!**

- **Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?**
- 1. Только мотоциклу.
- 2. Только автомобилю с включёнными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
- 3. Обоим транспортным средствам.



- **Комментарий к задаче**
- Понятно, что первым проедет перекрёсток автомобиль с включёнными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. Ну, а дальше всё, как обычно. У нас с мотоциклистом равное право на проезд (он, как мы, двигается на зелёный сигнал светофора). Следовательно, поворачивая налево, мы должны уступить ему дорогу.

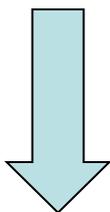
- **Как Вам следует поступить при повороте налево?**
- 1. Проедете перекрёсток первым.
- 2. Уступите дорогу только автомобилю с включёнными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
- 3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



- **Комментарий к задаче**
- Здесь всё то же самое – уступаем дорогу и «маячку», и встречному автомобилю (он, как и мы, движется на зелёный сигнал светофора).
- И не смотрите вы на знаки приоритета, нет их сейчас здесь. **Сейчас это регулируемый перекрёсток!**

• **Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?**

1. Только пешеходам.
2. Только автобусу.
3. Автобусу и пешеходам.

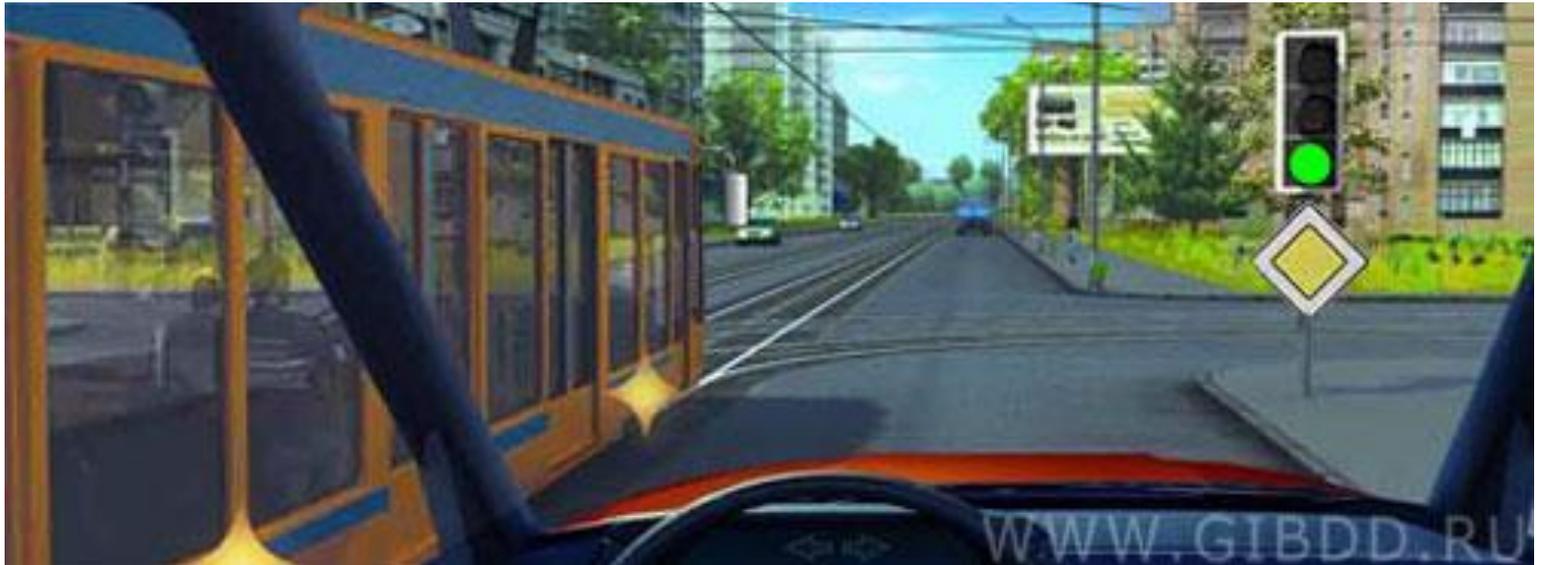
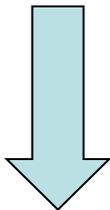


## Комментарий к задаче

- Светофор работает, и нет тут никакой главной дороги.
- Если вам – зелёный, значит, и встречному тоже зелёный. Естественно, поворачивая налево, надо уступить дорогу автобусу.
- Ну, и пешеходам, само-собой.



- **Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Ваши действия?**
- **1.** Проедете первым, руководствуясь сигналом светофора.
- **2.** Проедете первым, руководствуясь знаком «Главная дорога».
- **3.** Уступите дорогу трамваю.



- **Комментарий к задаче**
- Сейчас это регулируемый перекрёсток (на светофоре зелёный сигнал!) и, значит, у обоих (у Вас и у трамвая) – **равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**
- К слову сказать, в данной ситуации ничего не изменится, если светофор переведут в режим жёлтого мигающего сигнала.
- Перекрёсток станет нерегулируемым, «оживут» знаки приоритета, теперь и вы, и трамвай – на главной дороге.
- **А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.**



- **Обязаны ли Вы уступить дорогу легковому автомобилю при повороте направо?**
- 1. Обязаны.
- 2. Обязаны, если легковой автомобиль поворачивает налево.
- 3. Не обязаны.



- **Комментарий к задаче**
- Светофор работает, это регулируемый перекрёсток, оба движутся на зелёный сигнал – у обоих **равное право на проезд**.
- Вот и разбирайтесь с ним по принципу «помехи справа».



- Если на перекрёстке есть регулировщик это тем более регулируемый перекрёсток. В этом случае водители не только не должны смотреть на знаки приоритета, они не должны смотреть и на сигналы светофора. Смотреть надо только на регулировщика и выполнять надо только его указания.
- **Регулировщик – главное лицо на дороге!**
- Он отменяет и действие знаков приоритета, и действие сигналов светофора.
- Правда, в задачах, которые предложили вам авторы Билетов, нет ни знаков приоритета, ни светофоров.
- Вас просто проверяют – знаете ли вы сигналы регулировщика?

- **Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?**
- 1. Повернёте направо, не уступая дорогу пешеходам.
- 2. Повернёте направо, уступив дорогу пешеходам.
- 3. Остановитесь перед перекрёстком и дождётесь другого сигнала регулировщика.



- **Комментарий к задаче**
- Такой сигнал регулировщика разрешает вам движение прямо и направо. Ну, и въезжайте на перекрёсток. Только, поворачивая направо, надо обязательно уступить дорогу пешеходам. Они, кстати, при таком сигнале регулировщика имеют полное право осуществлять переход.

- **Как следует поступить в этой ситуации, если Вам необходимо повернуть направо?**
- 1. Остановиться и дождаться другого сигнала регулировщика.
- 2. Повернуть направо, уступив дорогу пешеходам.
- 3. Повернуть направо, имея преимущество перед пешеходами.



- **Комментарий к задаче**
- Сейчас пешеходы могут переходить (за спиной регулировщика). А вам так вообще разрешено во всех направлениях. Так что не стойте, въезжайте на перекресток. Только, поворачивая направо, не забудьте уступить дорогу пешеходам.

- **Как Вам следует поступить при повороте налево?**
- 1. Остановиться у стоп-линии и дождаться сигнала регулировщика, разрешающего поворот.
- 2. Выехав на перекрёсток, остановиться и дождаться сигнала регулировщика, разрешающего поворот.
- 3. Повернуть, уступив дорогу встречному автомобилю.



- **Комментарий к задаче**
- Регулировщик разрешает нам движение прямо или направо. А нам надо повернуть налево.
- Значит, останавливаемся у стоп-линии и ждём нужного сигнала.

- **Вы намерены развернуться. Ваши действия?**
- **1.** Проедете перекрёсток первым.
- **2.** Выполните разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.
- **3.** Дождётесь, когда регулировщик опустит правую руку.



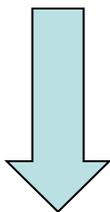
- **Комментарий к задаче**
- При таком сигнале нам можно и налево и развернуться. Но одновременно разрешён поворот направо и синему легковому автомобилю.



- **То есть у нас с ним равное право на проезд!**
- Если бы вы сейчас поворачивали налево, то проехали бы перекрёсток без остановки (в этом случае ваши траектории не пересекаются).
- Но вы намерены развернуться, и в конечной фазе разворота «синий» станет для вас «помехой справа».
- Стало быть, развернуться-то вы можете, но, уступая дорогу синему легковому автомобилю.

- **Трамвай может ездить только «из рукава в рукав» регулировщика.**

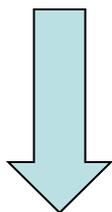
- **Как Вам следует поступить при повороте направо?**
- **1.** Остановиться и дождаться другого сигнала регулировщика.
- **2.** Проехать перекрёсток, уступив дорогу трамваю.
- **3.** Проедете перекрёсток первым.



- **Комментарий к задаче**
- В каком направлении вам сейчас разрешено движение?
- При таком сигнале регулировщика – в любом.
- А трамваю?
- А трамваю – из рукава в рукав регулировщика, получается только налево.
- Поскольку налево путей нет, трамвай будет стоять, а вам стоять не надо, можете двигаться во всех направлениях.



- **Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?**
- 1. Проехать перекрёсток первым.
- 2. Уступить дорогу трамваю.
- 3. Дождаться другого сигнала регулировщика.



- **Комментарий к задаче.**
- В каком направлении вам сейчас разрешено движение?
- При таком сигнале регулировщика – прямо или направо.
- А трамваю?
- А трамваю – из рукава в рукав регулировщика, получается только прямо.
- Ну, и как разберёмся с трамваем?
- Поскольку у трамвая включён правый поворотник он будет стоять, а мы можем двигаться хоть прямо, хоть направо.



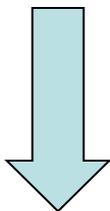
- **Как Вам следует поступить при повороте направо?**
- 1. Проехать перекрёсток первым.
- 2. Уступить дорогу только трамваю А.
- 3. Уступить дорогу только трамваю Б.
- 4. Уступить дорогу обоим трамваям.



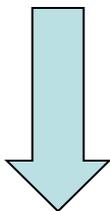
- **Комментарии к задаче**
- В каком направлении вам сейчас разрешено движение?
- При таком сигнале регулировщика – только направо.
- А трамваю «А»?
- Трамваю «А» – из рукава в рукав регулировщика, тоже только направо.
- А трамваю «Б»?
- Трамваю «Б» – из рукава в рукав регулировщика, только налево.
- Обратите внимание! – поворачивая направо, вам придётся пересекать трамвайные пути! Как разберёмся с трамваями?
- Сейчас регулировщик разрешает движение всем, то есть у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Надо уступить дорогу обоим трамваям.

- **В этой теме остались ещё четыре задачи, о которых надо поговорить отдельно.**

- При включении зелёного сигнала светофора Вам следует:
- 1. Сразу начать движение.
- 2. Начать движение, убедившись только в отсутствии пешеходов, завершающих переход проезжей части.
- 3. Начать движение, убедившись в отсутствии пешеходов и транспортных средств, завершающих движение после смены сигнала светофора.



- **Комментарий к задаче**
- Только что на светофоре горел красный сигнал, и вы приближались к перекрёстку в режиме торможения так, чтобы остановиться у стоп-линии.



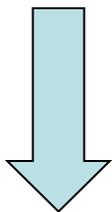
- Но тут к красному добавился жёлтый! Это значит, что через пару секунд включится зелёный, и, казалось бы, уже можно продолжить движение без остановки.
- Но ведь и пешеходов смена сигналов застала на переходе. Кто-то из них сейчас вернётся назад, но будут и такие, кто побежит вперёд!
- Да и водителей на пересекаемой дороге смена сигналов тоже могла застать в непосредственной близости от стоп-линии. И они, выполняя требования Правил, не станут применять экстренное торможение, а продолжат движение через перекрёсток.
- **Так что сейчас вы просто обязаны убедиться в отсутствии пешеходов и транспортных средств, завершающих движение после смены сигнала светофора.**
- Тем более, что именно так эта ситуация и прописана в Правилах:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекрёсток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.**



- **При включении зелёного сигнала светофора Вы должны уступить дорогу:**
- **1. Только грузовому автомобилю, завершающему разворот на перекрёстке.**
- **2. Только легковому автомобилю.**
- **3. Обоим автомобилям.**
  
- **Комментарий к задаче**
- Эта задачка на то же самое требование Правил:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекрёсток.**



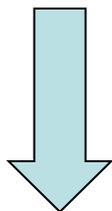
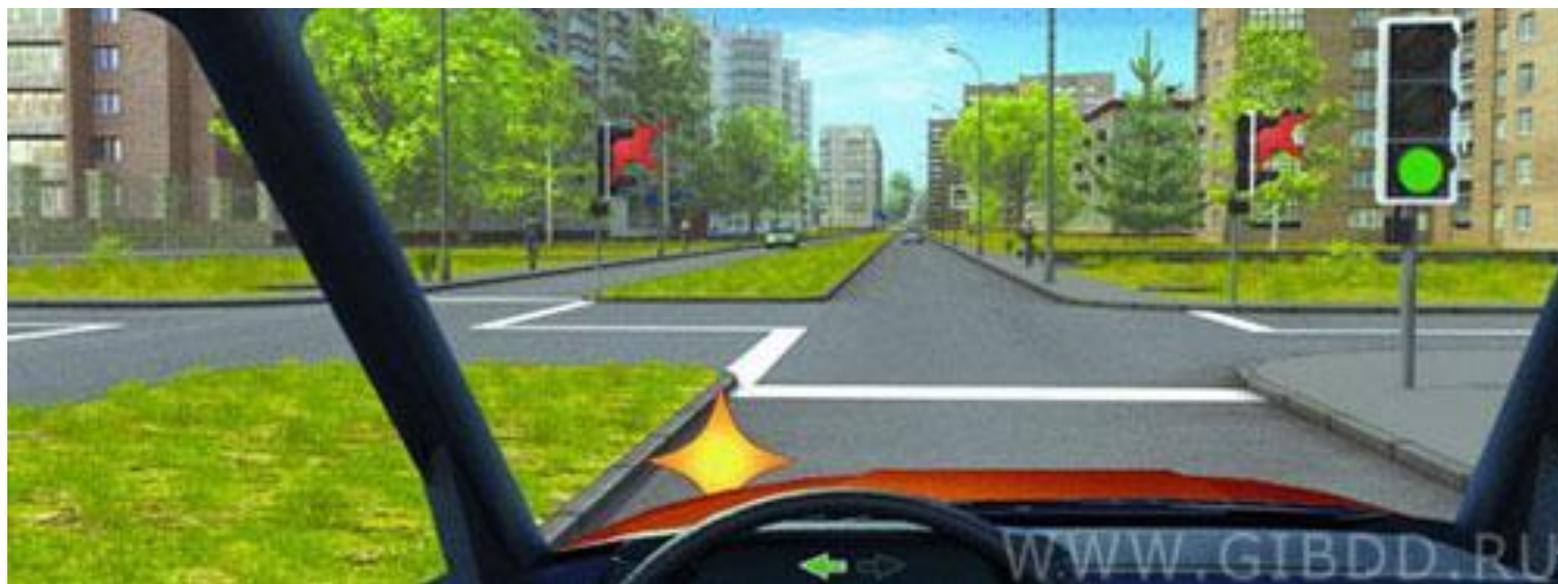
- **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**
- **1.** Выполните манёвр без остановки на перекрёстке.
- **2.** Повернёте налево, остановитесь в разрыве разделительной полосы. Дождётесь разрешающего сигнала светофора на выходе с перекрёстка и завершите манёвр.



- **Комментарий к задаче**
- Сейчас вас спрашивают вот о чём. Вы въезжаете на перекрёсток на **зелёный сигнал светофора**, но покидать перекрёсток, поворачивая налево, придётся на **красный сигнал**. И как быть?
- Посмотрим, что по этому поводу сказано в Правилах:
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.7. Водитель, въехавший на перекрёсток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрёстка.**
- То есть по Правилам, водитель, въехав на перекрёсток, обязан покинуть его, независимо от того, что там будет гореть на выходе.



- **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**
- **1.** Выполните манёвр без остановки на перекрёстке.
- **2.** Выехав на перекрёсток, остановитесь у стоп-линии и, дождавшись зелёного сигнала светофора на разделительной полосе, завершите манёвр.



- **Комментарий к задаче**
- На этом перекрёстке поворот налево организован принципиально иначе. Во-первых, светофор на выходе стоит не за перекрёстком, а на перекрёстке (точнее – на разделительной полосе). А, во-вторых, на пути следования через перекрёсток на проезжей части нанесена стоп-линия.
- **Правила. Раздел 13. Пункт 13.7. Если на перекрёстке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии, водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.**
- То есть на таком перекрёстке, поворачивая налево (или разворачиваясь), водители обязаны сначала остановиться на перекрёстке у стоп-линии. Продолжить движение можно только после того, как на светофоре загорится разрешающий сигнал.

