

Медиагруппа Автоцентр

ПРОЕКТ “СЕКРЕТИ БЕЗПЕКИ”





КОНЦЕПЦІЯ:

«Секрети безпеки» - це серія прикладних телепрограм, які покликані звернути увагу людей на безліч важливих моментів, на які у повсякденному житті не звертають уваги. Це стосується кожного.

Наприклад:

- Виїжджаючи з власного двору, ви на 100% впевнені, що на колесах є всі болти?
- Ви на 100% впевнені, що водій, який їде попереду, в адекватному стані, і не представляє для вас небезпеки?
- Ви точно знаєте, що робити, коли відбувається екстремальна ситуація?

90% людей можуть відповісти на ці питання ствердно, але практика і статистика показують, що ця впевненість наївна. Тільки за перші 6 місяців 2016 року в Україні сталося **60 тисяч ДТП**. У таких жахливих цифрах всі звикли звинувачувати погані дороги і нову поліцію. Кого завгодно, крім себе. Але насправді, багато учасників ДТП бояться визнати: справжня причина - це неухважність, надмірна самовпевненість і безвідповідальність водіїв.

Експерти і ведучий нашого проекту зголосилися розібрати всі процеси, що відбуваються в автомобілі і з автомобілем по полицях, щоб дати людям оптимальну формулу безпечної та ефективної їзди. **Зрозуміло, просто і доступно**. Щоб раз і назавжди поставити крапку в недбалому ставленні до автомобіля.



НАТИВНІ МОЖЛИВОСТІ ПРОЕКТУ:

Тематичне наповнення проекту передбачає відтворення великої кількості позаштатних ситуацій на дорозі та демонстрацію механізмів протидії їм.

Поряд з яскравим візуальним ефектом, це дозволить продемонструвати глядачеві:

- Як поведуться шини в екстремальних ситуаціях
- Динаміку автомобіля
- Керованість автомобіля
- Стійкість автомобіля
- Інші експлуатаційні якості автомобіля





ТЕМИ ПРОЕКТУ:

1. Що потрібно зробити водієві до того, як вставити ключ в замок запалювання?
2. Початок руху. Точки обов'язкової уваги.
3. Посадка за кермом. Демонстрація різниці в водінні при різних посадках.
4. Дзеркало життя. Як часто і чому потрібно дивитися в дзеркала?
5. Рулювання. Чому кермо кругле і як правильно його крутити?
6. Ремені безпеки. Чому потрібно завжди пристібатися
7. Розмови по телефону. Дзвінок з того світу, або чому від важливих розмов під час руху потрібно відмовитися.
8. Алкоголь і доброго ранку. Чому не варто їздити напідпитку і навіть з ранку після випивки.
9. Безалкогольні напої. Які з них можуть вплинути на стан водія.
10. 1. Шини. Основні характеристики літніх шин.
11. 2. Шини. Догляд за шинами і їх обкатка.
12. 3. Шини. Чого не можна робити з шинами?
13. 4. Шини. Основні характеристики зимових шин.
14. Поліцейський розворот. Що це таке, і чому його НІКОЛИ не потрібно робити?
15. Автомобільне світло. Налаштування ФАР, їх вплив на інших водіїв.
16. Автомобільне світло. Небезпечні авто лампи
17. Автомобільне світло. Що робити, коли тебе засліпили?
18. Автомобільне світло. Як самостійно коригувати пучок світла?
19. Боротьба з втомою. 5 ознак того, що пора обов'язково перепочити
20. Харчування в дорозі. Чого не можна їсти при далеких поїздках і чому?
21. Зимове керування. Потенційні небезпеки на початку шляху
22. Зимове керування. Повний газ - мій ворог. Як потрібно їздити по слизькому покриттю?
23. Зимове керування. Ручник взимку. Коли його потрібно, а коли не потрібно використовувати.
24. Зимове керування. Боротьба з занесенням. Дії, про які потрібно знати
25. Діти в салоні. Як їм сидіти, який темп керування обирати. Чому дітей не можна садити попереду?



Медиагрупа
Автоцентр



ПЕРША ПІЛОТНА ПРОГРАМА:

Переглянути <https://www.youtube.com/watch?v=Uiic1bZYsGc>





ПЛАН ПРОЕКТУ:

Цикл проекту складається з:

- 25 прем'єрних програм на Першому Автомобільному телеканалі;
- 6 публікацій на дві полоси/кожний в журналі «Автоцентр»;
- Анонсування матеріалів на сайті autocentre.ua;
- Розміщення статей, відео та інших тематичних матеріалів у спец. розділі проекту
- Поширення публікацій до соціальних мереж
- Розміщення програм на платформі <https://www.youtube.com/user/avtomobilniy>

Періодичність виходу програм в рамках проекту:

- 2 прем'єрні програми на тиждень / 8 програм на місяць
- 2 редакторські статті у спец. розділ проекту на тиждень / 8 статей на місяць, з анонсуванням на головній сторінці сайту autocentre.ua
- 2 перепости до соціальних мереж на тиждень / 8 перепостів на місяць

Трансляція на Першому Автомобільному:

- Виїзна зйомка, режисерський монтаж, ефір - в запису.

Хронометраж однієї програми в рамках проекту:

- 5-7 хвилини

Тривалість проекту

- 2, 5 місяці.



ПЕРШИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ, ПРОЯВИ У ПРОГРАМІ:



- динамічна заставка на початку та в кінці програми



- усна згадка статусу компанії ведучим
- анімована плашка



- спливаючий логотип компанії протягом ефіру, 2 рази



Медиагруппа Автоцентр



ЖУРНАЛ АВТОЦЕНТР:

- анонсує новина про старт проекту
- рекламні макети на підтримку проекту - 6 виходів
- публікації на тему безпеки в рамках проекту - 6 матеріалів на дві полоси КОЖНИЙ



ПДД запрещают обгон

	в населенных пунктах и на подъездах к ним
	на перекрестках и в местах, где движение регулируется
	при запрете дорожных знаков
	на железнодорожных переездах
	в местах, где движение регулируется
	в местах, где движение регулируется

Типичные ошибки при обгоне

1. Обгон на запрещающих знаках и в местах, где движение регулируется.
2. Обгон на железнодорожных переездах.
3. Обгон на перекрестках и в местах, где движение регулируется.
4. Обгон на запрещающих знаках.
5. Обгон на железнодорожных переездах.
6. Обгон на перекрестках и в местах, где движение регулируется.
7. Обгон на запрещающих знаках.
8. Обгон на железнодорожных переездах.
9. Обгон на перекрестках и в местах, где движение регулируется.
10. Обгон на запрещающих знаках.

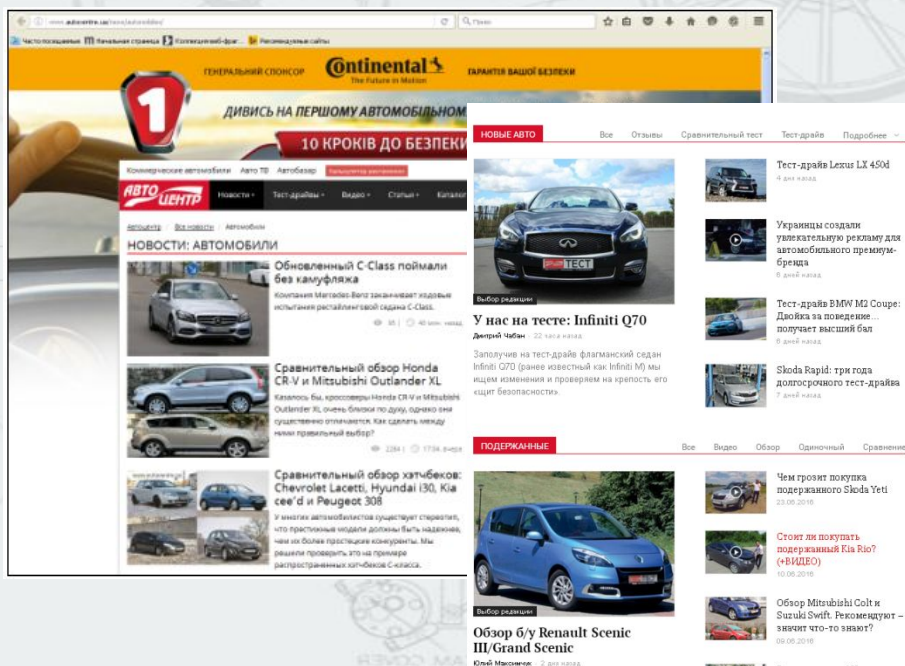


Медиагруппа Автоцентр



БЕБ www.autocentre.ua:

- кнопка розділу на головній сторінці сайту www.autocentre.ua
- анонсуєчи новини по проекту в стрічці новин
- фірмовий розділ проекту з усіма новинами та відео
- анонсуєчий банер 960x250 на підтримку проекту, 100 000 показів щомісяця на сайтах Автоцентр та Автобазар



АГОВ К БЕЗОПАСНОСТИ

Шаг 4. Летние шины после зимовки

Когда менять летние шины на новые, почему износ допустимого Правилми дорожного движения уровня является опасным в дождливую погоду, почему летом нельзя ездить на зимних покрышках и что делать, если в дороге лопнула шина, рассказывают и показывают наши эксперты.

Шаг 5. Усталость за рулем

Международные исследования показывают, что от 15 до 30% всех дорожно-транспортных происшествий вызваны заспанием водителей за рулем. Какие методы рекомендованы для борьбы с сонливостью за рулем и к каким лучше не прибегать.

Шаг 6. Юные и начинающие водители

Какой самый опасный период в жизни начинающего водителя и каковы особенности психологии юных водителей, что важно помнить родителям будущих обладателей прав, чтобы оградить их от опасности, и как выбрать автошколу, расскажут специалисты.

Шаг 7. Мотоциклисты и велосипедисты.

Защищенные стальной клеткой безопасности в своем автомобиле, мы едва ли осознаем, насколько опасны для тех, кто едет рядом на двух колесах. Шанс расстаться с жизнью мотоциклисту или велосипедисту дарим в первую очередь мы, автоводители.



Шаг 8. Сколько стоит безопасность?

Современный автомобиль напичкан вспомогательными системами, которые помогают водителю не попасть в аварию. И список технологий пополняется все новыми средствами спасения. Многие обходятся не дешево, поэтому вопрос их целесообразности стоит все более остро.



Шаг 9. Как овладеть методикой «защитного вождения»?

Водитель был и остается главным гарантом собственной безопасности. Именно он способен создать при движении на дороге нечто вроде неприкосновенной зоны вокруг своего автомобиля.



Шаг 10. Изношенная ходовая часть и контрафактные запчасти.

Автомобиль остается безопасным столь долго, сколько он является технически исправным. И при возникновении аварийных ситуаций он ведет себя так, как это рассчитал и гарантировал производитель.



Suzuki Vitara S
ждет тебя на гоночном треке



Шаг за шагом
Все аспекты безопасности на
автомобильных дорогах





Медиагруппа Автоцентр



YOUTUBE YOUTUBE канал Першого

Автомобильного:

□ дублювання усіх 25-ти програм на канал youtube. [ПОДИВИТИСЬ](#)



10 шагов к безопасности. Сезон 2. Обгон на дор
Первый Автомобильный
3 месяца назад • 811 просмотров
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 шагов к безопасности. Выпуск 6. Юные и начинающие водители
Первый Автомобильный
2 месяца назад • 1 274 просмотра
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 шагов к безопасности. Сезон 2. Первая пом
Первый Автомобильный
3 месяца назад • 554 просмотра
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 шагов к безопасности. Выпуск 7. Мотоциклисты и велосипедисты.
Первый Автомобильный
1 месяц назад • 867 просмотров
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



Шаг3. Национальное агентство по дорожн
Первый Автомобильный
3 месяца назад • 408 просмотров
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 шагов к безопасности. Выпуск 8. За какие системы безопасности автомобиля стоит доплачивать.
Первый Автомобильный
1 месяц назад • 1 682 просмотра
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 Шагов к безопасности Шаг4. Летние ш
Первый Автомобильный
3 месяца назад • 2 186 просмотров
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 шагов к безопасности. Выпуск 9
Первый Автомобильный
1 месяц назад • 1 198 просмотров
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 Шагов к безопасности. Шаг5. Усталост
Первый Автомобильный
2 месяца назад • 553 просмотра
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



10 шагов к безопасности. Выпуск 10
Первый Автомобильный
3 недели назад • 1 340 просмотров
Присоединяйтесь к нам!
<http://facebook.com/1auto.tv>



Медиагруппа Автоцентр



СОЦІАЛЬНІ МЕРЕЖІ, ГРУПИ МГ АВТОЦЕНТР:

□ перепости усіх новин з проекту до груп у соціальних мережах



Безопасностью дорожного движения займются специалисты! После невятных попыток последних лет законодательно пов...
безопасность дорожного движения в Украине, наконец появи...
инициатива создания конструкции, которая будет определят...
политику государства в отношении наведения порядка на дог...
ПОДРОБНЕЕ: <http://www.autocentre.ua/.../bezopasnostyu-dorozh-dvizhen...>



Безопасностью дорожного движения займуться специалисты

В ближайшее время в Украине должен быть создан главный орган, н...
который будут возложены функции по разработке и проведению...

AUTOCENTRE.UA

Нравится Комментарий Поделиться

2

1 публикация



Написать комментарий...



Автоцентр
В группе 4 631 участник

присоединиться

Как победить усталость за рулем?

Международные исследования показывают, что от 15 до 30% всех дорожно-транспортных происшествий вызваны засыпанием водителей за рулем. Как...
методы рекомендованы для борьбы с сонливостью за рулем и к каким лучш...
прибегать.

Как победить усталость за рулем?

Международные исследования показывают, что от 15 до 30% всех дорожно-транспортных происшествий вызваны засыпанием водителей за рулем. Какие мето...
д рекомендованы для борьбы с сонливостью за рулем и к каким лучше не прибег...

www.autocentre.ua



автоцентр.ua
25 апреля 2016 в 16:30

Закреть

Летние шины после зимовки!

Когда менять летние шины на новые, почему износ до допустимого Правилами дорожного движения уровня является опасным в дождливую погоду, почему летом нельзя ездить на зимних покрышках и что делать, если в дороге лопнула шина, рассказывают и показывают наши эксперты.



Летние шины после зимовки

Когда менять летние шины на новые, почему износ до допустимого Правилами дорожного движения уровня является опасным в дождливую погоду, почему летом нельзя ездить на зимних покрышках...

Мне нравится 22

Поделиться

Пожаловаться

Подписаться

Комментировать...



ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ ПРОЕКТУ:

За останні 2 роки в суспільстві різко зросла соціальна активність населення. Необхідність проведення прогресивних реформ породжує інтерес до інформації про актуальні проблеми соціуму і можливості їх вирішення.

Аудиторія проекту - активні цілеспрямовані люди, які цікавляться позитивними змінами і реформами в нашій державі, з метою поліпшення рівня життя і іміджу країни.

Пол

Мужской	71,90%
Женский	28,10%

Место проживания

Городские жители	72,49%
Сельские жители	27,51%

Возраст

21 – 30 лет	26%
31 – 40 лет	30%
41 – 50 лет	22%
51 год и более	22%

Наличие авто

Есть	51,30%
Нет	48,70%

Образование

Высшее	53,51%
Н/высшее	2,76%
Среднее	43,73%



ПЕРЕВАГИ ПАРТНЕРСТВА В ПРОЕКТІ:

- соціальна активність на ринку, виділення серед конкурентів;
- позиціонування компанії- партнера, як суб'єкта, зацікавленого у вирішенні актуальних проблем дорожнього руху;
- можливість демонстрації технічних нововведень власних продуктів компанії, які сприяють підвищенню безпеки учасників дорожнього руху;
- просування свого бренду серед аудиторії нинішніх і майбутніх автовласників;
- залучення уваги аудиторії з різних сегментів, які відрізняються за віком, родом діяльності і доходами, завдяки використанню кількох каналів комунікації медіагрупи Автоцентр

Медиагруппа
Автоцентр

Дякуємо за увагу!

