

Тема: Северная Америка
Макрорегионы США



Северная Америка

Блок 10 (6 часов)

- ✓ ИНМ (лекция) -2 ч.
- ✓ Закрепление (практикум) – 1 ч.
- ✓ Организация повторения – 1 ч.
- ✓ Контроль (зачет) – 1 ч.
- ✓ Коррекция – 1 ч.



Макрорегионы США



Практическая работа № 26 «Объяснение влияния природных факторов на развитие хозяйства макрорегионов США»:

Группа № 1

Средний Запад и
Северо - Восток

Группа № 2

Запад и Юг

Цель работы:

объяснить влияние природных факторов на развитие хозяйства макрорегионов США

Группа № 1 Средний Запад и Северо - Восток

	Черты сравнения	Черты сходства	Черты различия
1.	Экономико-географическое положение	Граница с Канадой, Югом США	Средний Запад- нет выхода к Атлантическому океану , граница с Западом; С-В меньший по площади
2.	Природные условия	Равнинный рельеф, умеренный климат, много рек и озер	Средний Запад – Скалистые горы
3.	Природные ресурсы	Богаты углем, водными ресурсами	Средний Запад – железная руда, почвенные и агроклиматические ресурсы
4.	Население и крупные города	Преобладание женщин, людей трудоспособного возраста, американцев, христианства, городского населения	С-В -20% населения; крупные города – Нью-Йорк, Вашингтон, Бостон; Средний Запад – 24%населения; Чикаго, Дейтройд
5.	Промышленная специализация	Научоемкое машиностроение, металлургия, пищевая и химическая отрасли	С-В –научоемкие отрасли; Средний Запад – автомобилестроение.
6.	Сельскохозяйственная специализация		Высокоразвитое сельское хозяйство Среднего Запада
7.	Транспорт и внешнеэкономические связи	Высокий уровень развития транспорта	

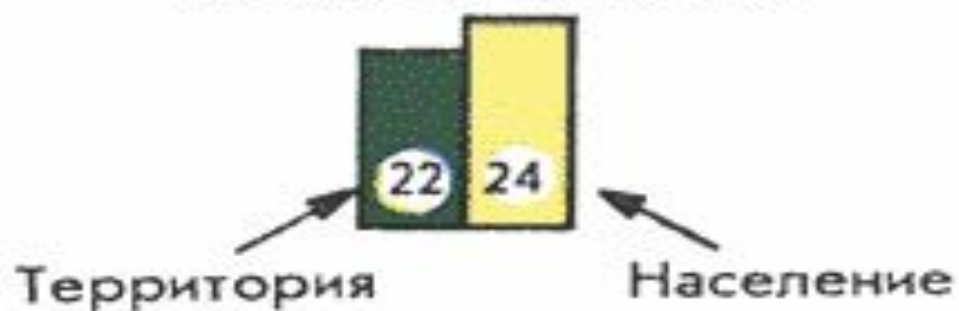
Вывод:

Выгодное ЭГП, агроклиматические условия способствуют развитию с/х Среднего Запада, полезные ископаемые – основа промышленности данных макрор



С-В – Северо-Восток

Доля районов (в%)



Группа №2 Запад и Юг

	Черты сравнения	Черты сходства	Черты различия
1.	Экономико-географическое положение	Граница со Средним Западом США и Мексикой	Запад- граница с Канадой , выход к Тихому океану; Юг - выход к Атлантическому океану; граница с Северо-Востоком
2.	Природные условия	Климат умеренный, субтропический	Запад –горы, юг –равнины,тропики
3.	Природные ресурсы	Благоприятные агроклиматические ресурсы	Запад – рудные п.и., лес; Юг- топливные и водные ресурсы
4.	Население и крупные города	Преобладание женщин, людей трудоспособного возраста, американцев, христианства, городского населения	Запад - -21% населения; крупные города – Калифорния, Лос-Анджелес, Сан-Франциско; Юг - 35%населения; Хьюстон, Даллас
5.	Промышленная специализация	Наукоемкое машиностроение, авиакосмическая отрасль, ВПК	Юг – нефти – газохимия, электроэнергетика Запад – цветная металлургия
6.	Сельскохозяйственная специализация		Запад – животноводство, Садоводство; Юг - растениеводство
7.	Транспорт и внешнеэкономические связи	Высокий уровень развития транспорта	

Вывод:

Выгодное ЭГП, благоприятные условия и природные, трудовые ресурсы способствуют формированию высокоразвитых мак



Самый
молодой и
динамичны
й

ЗАПАД

Житница
страны

**СРЕДНИЙ
ЗАПАД**

«Мастерская
нации»

**СЕВЕРО -
ВОСТОК**

Макрорегио
н больших
перемен

ЮГ

Статуя Свободы





ЛАС-ВЕГАС

СИМВОЛЫ

НОЛЛЫВУД



КАПИТОЛИЙ



США



Города США



Чикаго



Лас - Вегас



Вашингтон



Нью - Йорк



Лас-Вегас

Чикаго

Оттава

Нью-Йорк
(Манхеттен)

Хьюстон

Лос-Анджелес

Сан - Диего

Города Америки

Чикаго



Чикаго - крупнейший транспортный узел в мире. Второй по значимости экономический центр США, «Город ветров». Чикаго, с языка индейцев «могучий», представлял собой посёлок, в котором проживало лишь несколько семей. Только около 1880 г. к городу были проложены железные дороги. Сегодня Чикаго, с населением в 2,9млн. человек, - самый крупный транспортный узел в мире. Важную роль в этом сыграл Харбор, порт на озере Мичиган, связанный с морем через канал Сант-Лоренц.

Филадельфия



Филадельфия - «Город братской любви», который утопает в зелени. Город основан Уильямом Пенном на месте шведского поселения, возникшего в устье реки Делавэр в 1682 году. Пенн, полученные от короля Англии Карла 2 земли, назвал в честь своего отца. В 1776 году там была подписана Декларация независимости штатов. 1787 год - принятие Конституции США. В 1790 - 1800 годы Филадельфия служила второй столицей. Сейчас Филадельфия - второй по числу жителей и экономическому значению город на Атлантическом побережье США. Население около 1,5млн. Человек.

Сан - Франсиско



Сан-Франсиско - красивейший город Калифорнии, располагается на Западном побережье и зовется «вратами в Тихий океан». Официально Сан-Франсиско называется так лишь с 1847 года. Прежде это поселение носило испанское название Херба Буэна, что означает «хорошая трава». В 1848 году США завоевали Техас, Калифорнию, Аризону и маленький город, который назвали Сан-Франсиско. Своим ростом этот город обязан «Золотой лихорадке». Сейчас население Сан-Франсиско составляет 800 тыс. человек. Это город с развитым торговым судоходством и огромной сферой обслуживания.

Нью - Йорк



Нью-Йорк был основан в 1626 году и сначала назывался Новый Амстердам. В 1664 году его захватили англичане и переименовали в Нью-Йорк - крупнейший экономический, культурный, политический и научный центр страны. Нью-Йорк отличается наибольшей пестротой национального состава населения. Этот город называют Соединенными Штатами в миниатюре. Все, что существует в этой стране, существует и в Нью-Йорке: моды, религии, товары, сам темп и ритм жизни.

Лос - Анджелес



Лос-Анджелес - один из важнейших городов. В 1781 на солнечный берег Тихого океана прибыли 44 испанских министра: 11 мужчин, 11 женщин и 22 ребенка. Именно этот год вошел в историю как дата основания Лос-Анджелеса. Некоторое время оно служило столицей испанской провинции Альта Калифорния, а в 1821, после падения испанского владычества в Центральной Америке, вошло в состав независимой Мексики. В 1846 поселение было захвачено войсками США. 1850 год ознаменовался для Лос-Анджелеса приобретением статуса города и был включен в состав новообразованного штата Калифорния. Население составляет 4 млн. человек.

Детройт



Детройт - один из важнейших финансовых центров США, крупнейший поставщик автомобилей в мире. Детройт основан в 1701 г. французом Антуанетом де ля Мот Кодийяком. В 1760г. Был захвачен англичанами, в конце 18 века вошел в состав США. В 1802г. получил статус города. Рост Детройта в 19 веке был связан с открытием Эри-канала, быстрым развитием судоходства на Великих озёрах и лесозаготовках в районе Приозерья, затем со строительством железной дороги.

Вашингтон



Вашингтон - город «белых воротничков», столица США. Город является важнейшим политическим, культурным и научным центром страны. Площадь столицы составляет 0,2 тыс. км². Численность населения более 650 тыс. человек, но с учетом пригородов - около 4 млн. человек. Вашингтон основан в 1791г. И назван в честь первого президента США Джорджа Вашингтона. В Вашингтоне находятся резиденции президента и конгресса, а также основные правительственные

Бостон



Бостон называют городом с богатым прошлым, смотрящим далеко вперед. Это центральный транспортный узел штата Массачуссетс и, несомненно - средоточие его культурно политической жизни. В 1620 году к полуострову Кейп-Код причалил корабль «Мейфлауэр» с сотней пуритан. Со временем Бостон занял лидирующую позицию по культурному развитию во всех Соединенных Штатах. В 1898 году в Бостоне было построено первое метро в США.

Атланта



Атланта была основана в 1837 году. Инженер Джон Томсон, строивший железную дорогу, предложил название Атланта, до этого город имел название Терминус. Природа этого района очень разнообразна: на севере штата возвышаются Аппалачи, через центральную часть протекают крупные реки, а на юге множество тропических болот. Жители города считаются очень гостеприимными. В 1996 году в Атлантае проходили XXVI Олимпийские игры

**В
Ы
ВО
Д**

Самый молодой и динамичный

ЗАПАД

Житница страны

СРЕДНИЙ ЗАПАД

«Мастерская нации»

СЕВЕРО-ВОСТОК

Макрорегион больших перемен

ЮГ

Решающую роль в развитии экономики США играют макрорегионы, различающиеся историко-культурными и социально-экономическими особенностями

Домашнее задание

Тема 9, параграф 2

Работа в контурных картах по
составлению картосхемы
макрорегионов США

