

ГИБДД



**Государственная инспекция безопасности дорожного
движения Управления МВД России по Городу
Новосибирску**



«Все уличное движение обязано придерживаться следующего порядка: пешеходы уступают дорогу ручной повозке, повозка - извозчику, извозчик - автомашине, а автомашина общего назначения - всем машинам специального назначения и автобусу» (Из Правил дорожного движения, 1936 год).

3 июля 1936 года

Совет Народных Комиссаров СССР постановлением №1182 утверждает «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции СССР».

Новый отдел НКВД активно приступает к выполнению поставленных задач – борется с авариями, разрабатывает технические нормы эксплуатации автотранспорта, контролирует подготовку и воспитание шоферов. А также ведет учет аварий, анализ их причин, привлекает нарушителей ДТП и ответственности, вводит единой номерных знаков, технических пас



ДТП.

Первые сотрудники ОГАИ (всего 57 человек в 7 отделениях) – это элита правоохранительных органов. Они облечены широчайшими полномочиями – беспрепятственным доступом на все объекты народного хозяйства, правом требовать необходимые сведения от руководителей всех рангов, а также они принимают деятельное участие в обсуждении технических характеристик новых советских автомобилей.

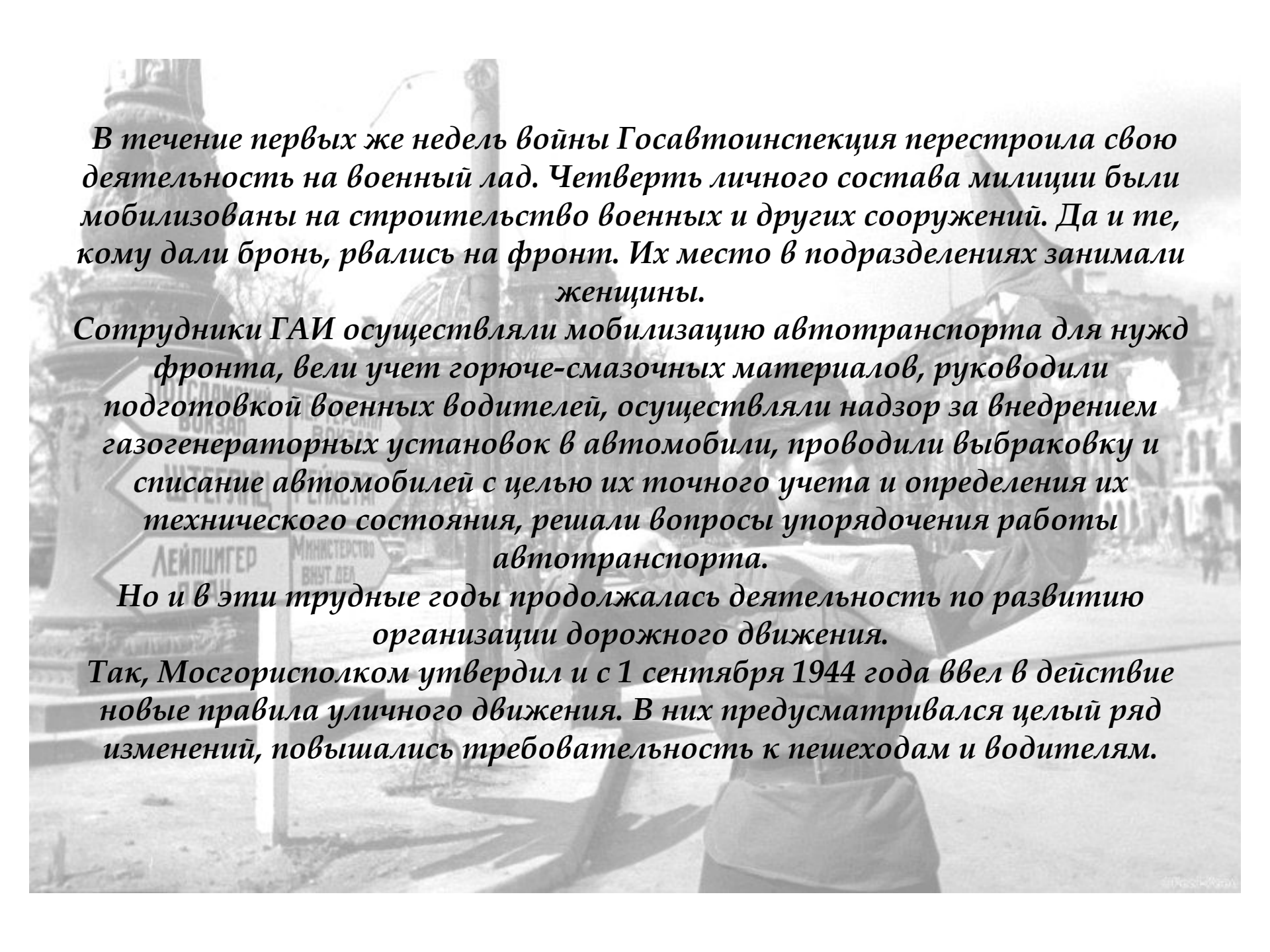


установлен в 40-х годах. Он был 3-х секционный, электрический – то есть оборудован лампами и переключался вручную. Располагался светофор на пересечении улиц Сибревкома и Серебениковской, возле школы №12. По распоряжению городских властей того времени первые помощники постовых устанавливались



1941-1945





В течение первых же недель войны Госавтоинспекция перестроила свою деятельность на военный лад. Четверть личного состава милиции были мобилизованы на строительство военных и других сооружений. Да и те, кому дали бронь, рвались на фронт. Их место в подразделениях занимали женщины.

Сотрудники ГАИ осуществляли мобилизацию автотранспорта для нужд фронта, вели учет горюче-смазочных материалов, руководили подготовкой военных водителей, осуществляли надзор за внедрением газогенераторных установок в автомобили, проводили выбраковку и списание автомобилей с целью их точного учета и определения их технического состояния, решали вопросы упорядочения работы автотранспорта.

Но и в эти трудные годы продолжалась деятельность по развитию организации дорожного движения.

Так, Мосгорисполком утвердил и с 1 сентября 1944 года ввел в действие новые правила уличного движения. В них предусматривался целый ряд изменений, повышалась требовательность к пешеходам и водителям.

*прославившая службы
ОРУД-ГАИ.*

*Феноменальный
профессионализм и
сверхчеловеческое
мужество сотрудников
дорожной милиции ни на
день не позволили
остановиться
движению
эвакуационных поездов и
следованию
автотранспорта в
блокадный город.
Указом Президиума
Верховного Совета
СССР от 9 мая 1942
года орденами и
медалями было*



НА ТРУДНЫХ ПОСЛЕВОЕННЫХ ДОРОГАХ.

**«Все работники,
включая и начальника,
пользовались в работе
только мотоциклами.**

**Дороги в области
были одна хуже другой,
и на дорогу длиной в 60
км приходилось
тратить почти сутки.
Пользовались тогда
обыкновенными**



хозяйства. При этом не только был восстановлен довоенный круг деятельности и уровень работы Госавтоинспекции, но были заложены передовые для своего времени правовые основы безопасности жизнедеятельности советского общества. ГАИ в связке со службой ОРУД обновляет порядок учета дорожных происшествий, правила по учету автомобильного и мотоциклетного парка СССР, создает «Наставление по надзору за техническим состоянием и использованием автотранспорта народного хозяйства СССР» и «Положение о квалификационных комиссиях Госавтоинспекции управлений милиции УМГБ-МГБ». Учреждена Комиссия общественного контроля над техническим состоянием автомобилей, в автотрестах и крупных автохозяйствах введены должности старших инженеров и инженеров по безопасности движения автотранспорта, проведены многие другие организационные мероприятия.

В 1956 году Постановлением Совета Министров РСФСР №382 «О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте и городском электротранспорте» Госавтоинспекции предоставлено право лишать водителей прав за управление транспортом в нетрезвом виде и запрещать управление транспортными средствами без водительских удостоверений.

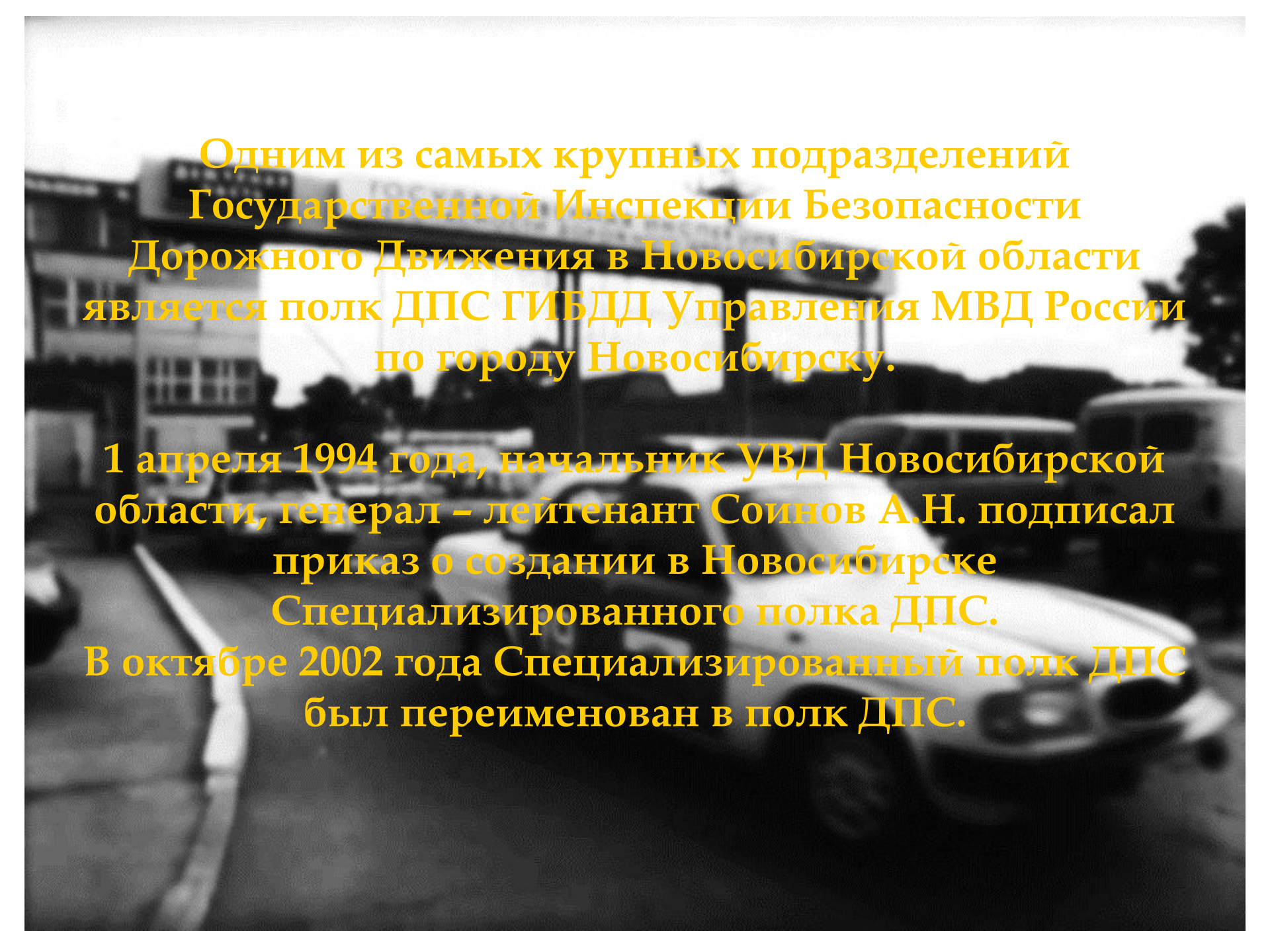
В 1959 году Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках

- В последующие десятилетия служба развивается в ногу со временем,
 - на вооружение принимаются новые образцы специальной техники, расширяется автопарк
- подразделения. Исходя из анализа статистических





**полк ДПС ГИБДД
Управления МВД России
по городу Новосибирску**



Одним из самых крупных подразделений Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения в Новосибирской области является полк ДПС ГИБДД Управления МВД России по городу Новосибирску.

1 апреля 1994 года, начальник УВД Новосибирской области, генерал – лейтенант Соинов А.Н. подписал приказ о создании в Новосибирске Специализированного полка ДПС.

В октябре 2002 года Специализированный полк ДПС был переименован в полк ДПС.



Первоначально полк
состоял из 8 рот
(6 линейных рот одна
из них ночная рота –
рота по раскрытию
краж и угонов
автотранспорта)
и двух
специализированных
рот (рота по несению
службы на КПП и рота
по несению службы на
СП).

В настоящее время в полку имеется 2 батальона, а также 5 отделений (дежурное отделение, отделение организации службы, отделение по работе с личным составом, отделение по исполнению административного законодательства, отделение материально-технического обеспечения). Штатная численность полка ДПС ГИБДД на сегодняшний день составляет 442 человека. Автопарк - 214 единиц техники из них 8 мотоциклов.



*Основной задачей полка ДПС
ГИБДД является обеспечение
безопасности дорожного
движения, а также участия в
борьбе с преступностью и
охране общественного порядка*



*Профессионализм в работе
сотрудников полка ДПС не
вызывает сомнений. Показатели
в работе сотрудников полка
достаточно высокие, награды и
поощрения имеет практически
каждый сотрудник*







Предлагаются следующие условия прохождения

службы:

- график работы сменный 2 через 2 по 12 часов
- заработная плата от 30000 рублей (увеличивается в зависимости от выслуги лет)
- предусмотрена система премирования по итогам работы
- присвоение специальных званий (звание присвоенное при прохождении срочной службы в вооруженных силах Российской Федерации сохраняется)
- ежегодный отпуск 40 суток (увеличивается в зависимости от срока службы), оплачиваемая дорога по Российской Федерации к месту проведения отпуска, включая одного члена семьи (дни затраченные на дорогу к месту проведения отпуска прибавляются к отпуску)
- возможность бесплатного обучения в высших образовательных учреждениях системы Министерства внутренних дел
- предусмотрена ежемесячная денежная компенсация за наем (поднаем) жилых помещений
- полный социальный пакет
- право льготного выхода на пенсию при общей выслуге 20 лет (средний возраст выхода на пенсию 35-45 лет), служба в вооруженных силах Российской Федерации включается в общую выслугу лет, также частично учитывается период обучения в средних и высших учебных заведениях



Предъявляемые требования:

- возраст от 18 до 40 лет**
- образование не ниже среднего общего (11 классов)**
- годность по состоянию здоровья (в военном билете категория годности «А»-годен к военной службе)**
- гражданство Российской Федерации**
- отсутствие судимости**
- наличие водительского удостоверения категории «В»**

Если защита жизни, здоровья, прав, свобод, чести, личного достоинства и законных интересов граждан для Вас является высшей нравственной целью, Вас устраивает перечень вышеуказанных предложений, просим Вас обращаться в отделение по работе с личным составом полка ДПС ГИБДД Управления МВД России по городу Новосибирску по адресу

г. Новосибирск ул. Станционная 24/1 каб. 13, каб. 14.

телефон для справок: +7 (383) 232-23-37, +7 (383) 232-22-97