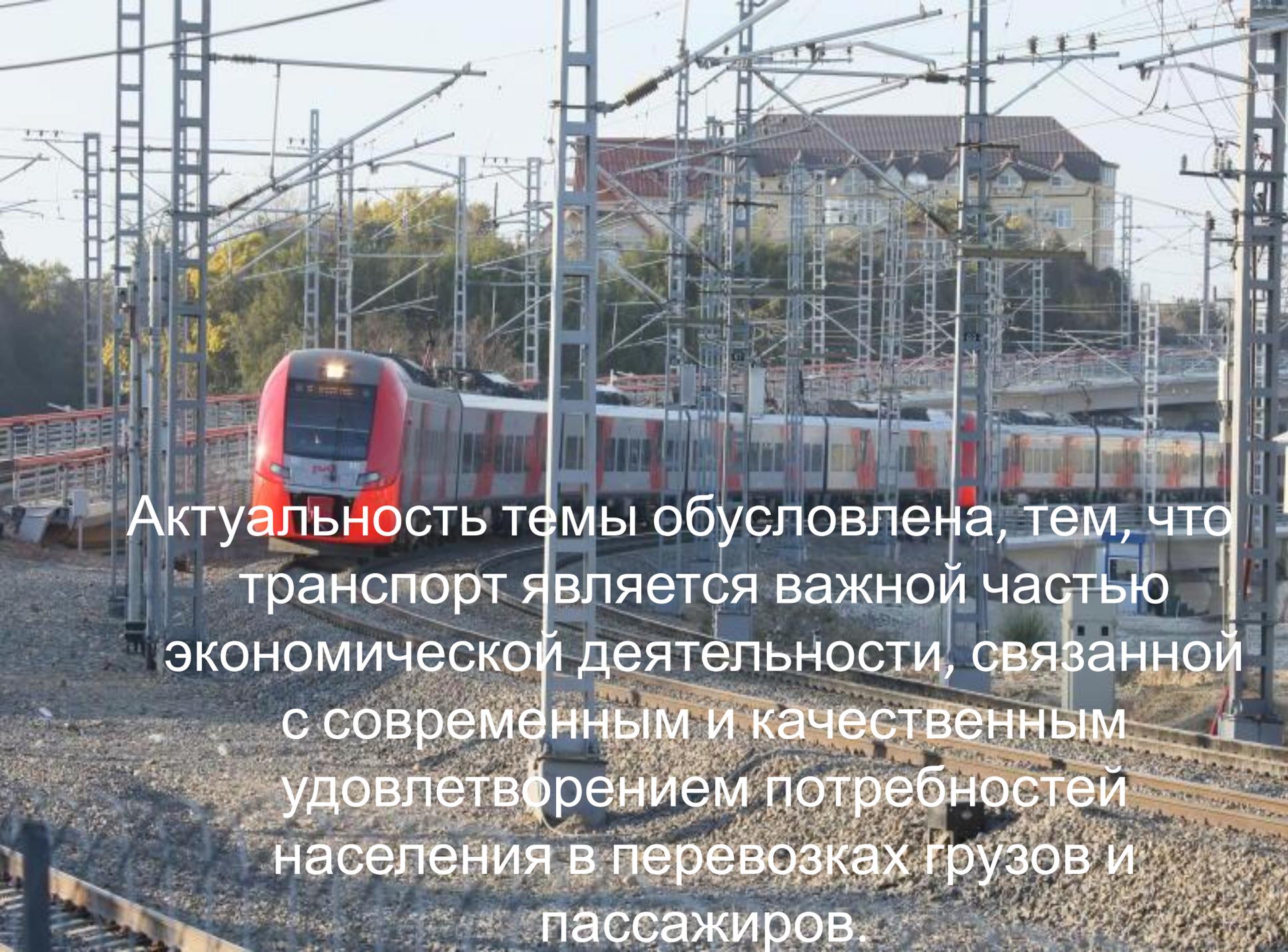


# Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путях необщего пользования

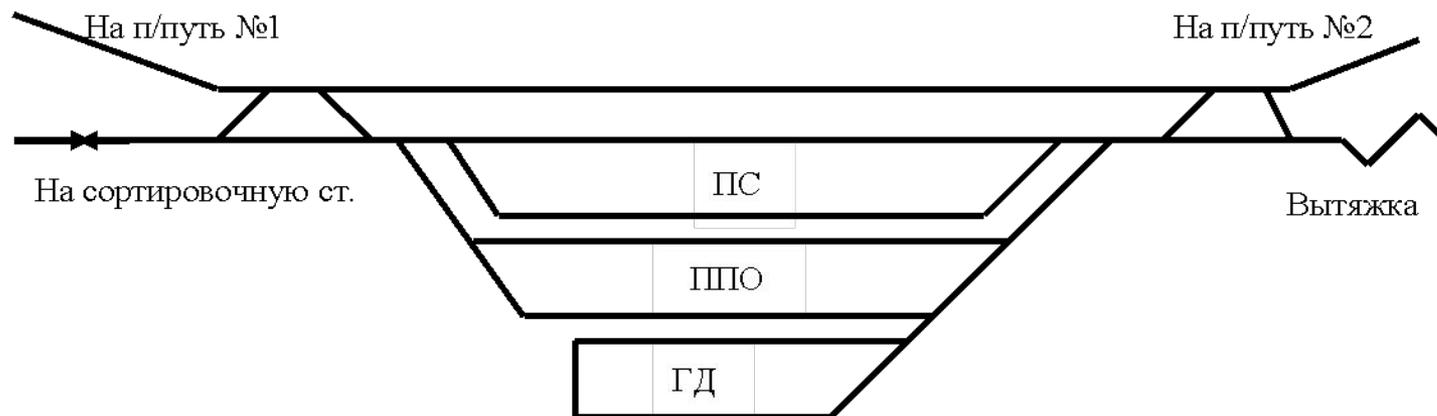
Слушатель: Килинская Е.  
Л.

Научный руководитель: Ларионов В.  
М.

A high-speed train, primarily red and grey, is captured in motion on a railway track. The train is moving from left to right, with its front end slightly blurred. The track is surrounded by a complex network of overhead power lines and metal support structures. In the background, a large, multi-story building with a brown roof is visible, set against a clear sky. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Актуальность темы обусловлена, тем, что транспорт является важной частью экономической деятельности, связанной с современным и качественным удовлетворением потребностей населения в перевозках грузов и пассажиров.

# Схема грузовой станции Т



Станция Т тупикового типа с параллельным расположением парков.

Приемо – отправочный парк – предназначен для выполнения операций по прибытию и отправлению передаточных поездов, отправительских маршрутов, выполнения приемо-сдаточных операций.

Сортировочный парк предназначен для накопления вагонов для грузового двора и накопления составов передаточных поездов

- 1 путь – для повагонных отправок;
- 2 путь – для контейнеров 3-х и 5-ти т.;
- 3 путь – для угля;
- 4 путь - для накопления вагонов передаточных поездов;

Грузовой двор предназначен для выполнения операций по приему, погрузке, выгрузке, выдаче грузов.

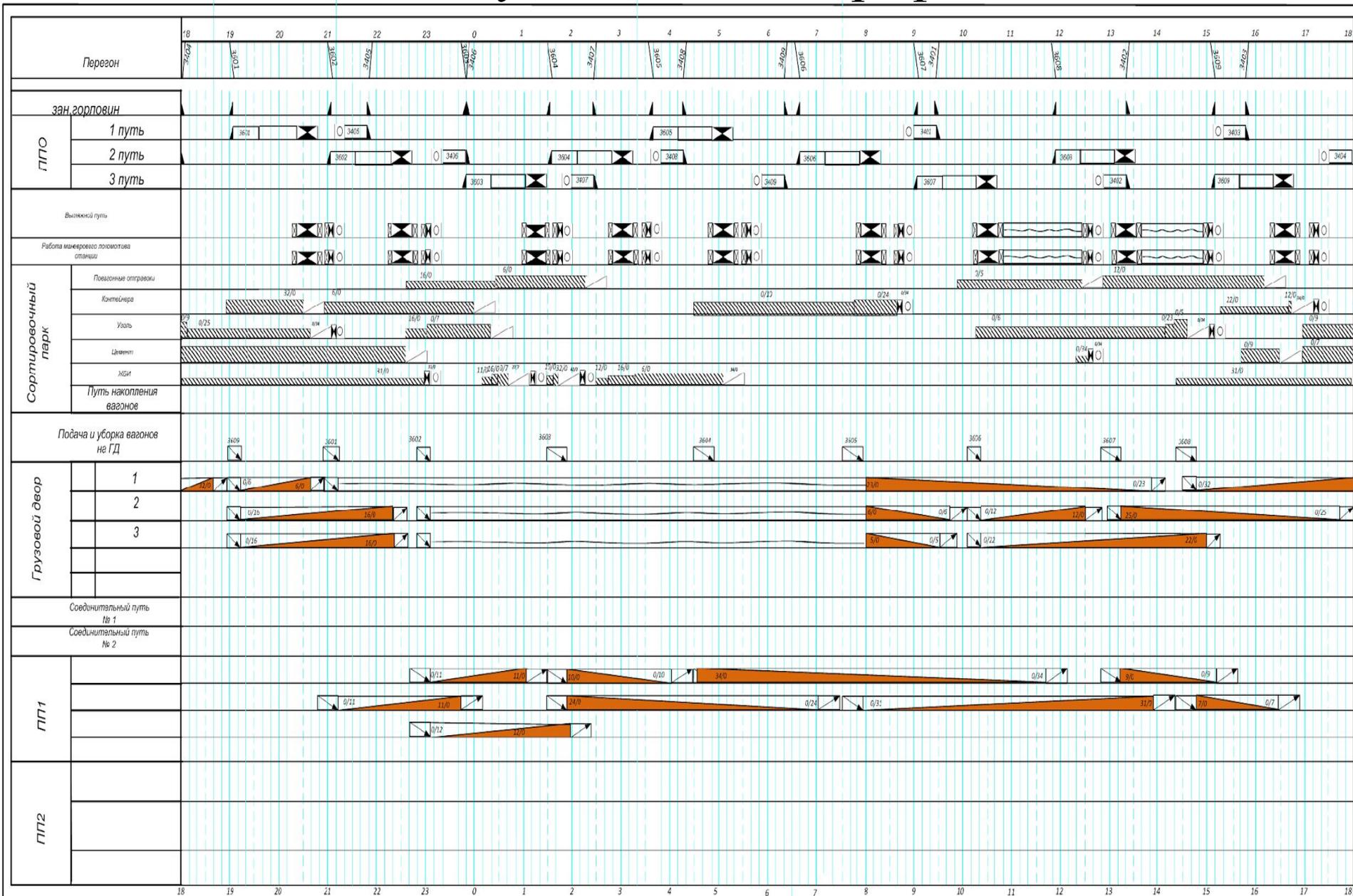
К станции примыкает 2 подъездных пути.

# Балансовая таблица

Наименование погрузочно-выгрузочных пунктов	Название грузов	Род вагонов	Выгрузка		Погрузка		Баланс порожних вагонов		Порядок регулировки порожними вагонами
			$Q_{сут,т}^{выгр}$	$n_{сут,с}^{выгр}$	$Q_{сут,т}^{погр}$	$n_{сут,с}^{погр}$	Недостаток	Избыток	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Грузовой двор	1. Гарно-штучные повагонные	КР	877	16	892	17	1	-	1 КР из регулировки
	2. Контейнера	КЗ	1165	59	1151	59*	-	-	
	3. Уголь	ПВ	3082	45	-	-	-	45	45 ПВ в регулировку
Итого по грузовому двору			5124	120	2043	76	-	45	
ПП № 1	Цемент	ЦМ	3322	50	-	-	-	50	50 ЦМ в регулировку
	ЖБИ	ПЛ.ун.	-	-	3253	65	65	-	65 ПЛ.ун. из регулировки
Итого по подъездным путям			3322	50	3253	65	65	50	
Всего по станции			8446	170	5296	141	66	95	



# Суточный план-график



# Габариты погрузки

## Льготный габарит погрузки

Габаритом погрузки называется предельное (перпендикулярное оси пути) очертание,

в котором полностью помещается погруженный на открытый подвижной состав груз

(с учетом упаковки и крепления) при нахождении подвижного состава на прямом горизонтальном

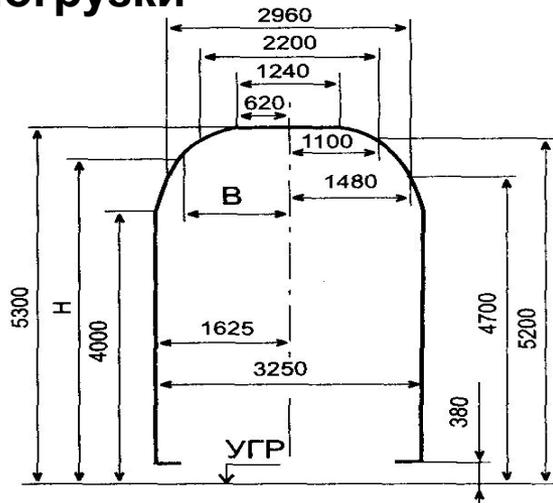
участке пути и совмещении в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути.

## Соотношение очертаний габаритов погрузки:

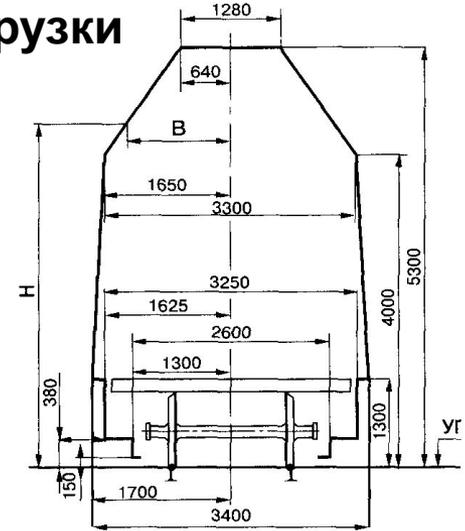
- 1 — основной габарит погрузки;
- 2 — льготный габарит погрузки;
- 3 — зональный габарит погрузки



Основной габарит погрузки



Зональный габарит погрузки



# Перевозка опасного груза – водород сжатый

Знак опасности



Штемпеля на перевозочных документах

"Воспламеняющийся  
газ"

"Спускать с горки  
осторожно"

"Прикрытие 3/0-0-1-0"

В больших концентрациях опасны при вдыхании. Головокружение, чувство удушья, головная боль. Соприкосновение с охлажденным газом (водородом; метаном; газом природным охлажденным; этилена, ацетилена и пропилена смесью) вызывает обморожение. При пожаре и взрывах возможны ожоги и травмы.

Водород сжатый может перевозиться в универсальных крытых вагонах, универсальных контейнерах, в вагонах-цистернах, специализированных контейнерах грузоотправителей, грузополучателей, за исключением мягких контейнеров.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

