

Советская авиация в годы Великой Отечественной войны



I-16

- **И-16 (ЦКБ-12)** — советский одномоторный поршневым истребитель-моноплан 30-х годов, созданный в ОКБ Поликарпова.



Ил-2 — советский штурмовик времён Великой Отечественной войны конструкции Ильюшина.



Ла-5

- **Лавочкин Ла-5** — одномоторный истребитель-моноплан. Одноместный, с закрытой кабиной, деревянным каркасом с матерчатой обшивкой и деревянными лонжеронами крыла.



Скорость 340 км/ч
Высота 1000 м
Курс 216°

Ла-7

- **Лавочкин Ла-7** — советский одномоторный одноместный истребитель-моноплан.
- Ла-7 является дальнейшим развитием самолёта Ла-5ФН



Скорость 280 км/ч
Высота 1040 м
Курс 306°

ЛаГГ-3

- **ЛаГГ-3** — одноместный одномоторный поршневой истребитель-моноплан, стоявший на вооружении ВВС РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, истребителя-перехватчика, истребителя-бомбардировщика, самолёта-разведчика, производился в 1941—1944 гг. Один из трёх истребителей нового поколения, принятых на вооружение перед самой войной (Другие два — МиГ-3 и Як-1). Название расшифровывается по фамилиям конструкторов: Лавочкин, Горбунов, Гудков.



Скорость 280 км/ч
Высота 1030 м
Курс 303°

Ли-2

- **Ли-2** — советский военно-транспортный самолёт, производство которого было начато в Ташкенте, по лицензии американского Douglas DC-3.



Скорость 340 км/ч
Высота 1480 м
Курс 195°

МиГ-3

- **МиГ-3** — советский высотный истребитель времён Второй мировой войны.



Скорость 320 км/ч
Высота 980 м
Курс 236°

Пе-2

- **Пе-2 (Пешка)** — советский пикирующий бомбардировщик Второй мировой войны. Самый массовый фронтовой бомбардировщик производства СССР. В ВВС Финляндии получил неофициальное прозвище Рекка-Еemelі. 31-й бомбардировочный авиационный полк пикирующих бомбардировщиков, оснащённый Пе-2 (командир полка полковник Фёдор Иванович Добыш), стал первой бомбардировочной Гвардейской авиачастью в ВВС РККА СССР. Звание было присвоено полку за действия на Ленинградском фронте в ноябре-декабре 1941 года в период оборонительной операции и контрнаступления советских войск под Тихвином.



Скорость 190 км/ч
Высота 1000 м
Курс 226°

ТБ-3

- **Туполев ТБ-3 (также известный как АНТ-6)** — тяжёлый бомбардировщик, использовавшийся ВВС СССР в 1930-е годы и во время Второй мировой войны.



Скорость 290 км/ч
Высота 1070 м
Курс 227°

Як-1

- **Як-1** — советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Первый боевой самолёт, разработанный КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева как опытный истребитель И-26. После завершения Государственных испытаний был принят в серийное производство под маркой Як-1. Производился с 1940 по 1944 год; всего было построено 8700 самолётов.
- На Як-1 вступила в войну эскадрилья Нормандия-Неман.



Скорость 280 км/ч
Высота 1530 м
Курс 304°

Як-3

- **Як-3** — это последний и наиболее яркий представитель семейства истребителей "Як" периода Великой Отечественной войны (наименование "Як-3" впервые было использовано для опытного истребителя И-30).



Скорость 290 км/ч
Высота 1500 м
Курс 300°

Як-9

- **Як-9** — советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Был разработан КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева. Являлся самым массовым советским истребителем Великой Отечественной войны. Производился с октября 1942 по декабрь 1948 годы, всего было построено 16769 самолётов.