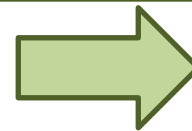


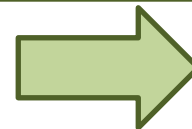
ЖМИ НА
загадку



Трудно представить нашу жизнь без автомобиля.
Невозможно и подумать, что вдруг опустеют
улицы и шоссе. А ещё сто лет назад этот транспорт
был диковинкой. Большинство людей считали, что
он совершенно не нужен, так как
лучше и надёжнее всего — лошадь.

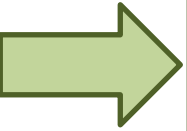


жми на
вопрос



**Автомобили- это наземный транспорт.
Они нужны для того, чтобы люди могли быстро
передвигаться в нужные им места, перевозить грузы
и пассажиров.**

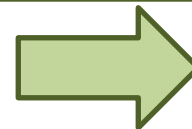




Теперь же автомобиль — самый и привычный для людей вид транспорта. Автомобили — наши друзья и помощники. Сегодня на нашей планете ездит почти полмиллиарда легковых машин. И каждый день их становится всё больше.



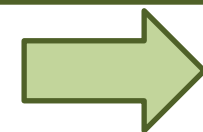
ЖМИ НА
вопрос

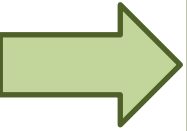


Если бы вы спросили, кто изобрёл автомобиль, на этот вопрос было бы трудно ответить. И ещё сложнее было бы сказать: когда и где автомобиль родился?



У автомобиля колёса очень старые
— на колёсах ездили
и тысячу лет назад. А двигатель
— совсем молодой —
ему около ста лет. Изобретатели в
разных странах пытались
построить такую телегу, которая
бегала бы сама, без лошади.

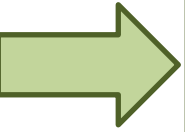




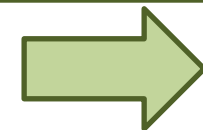
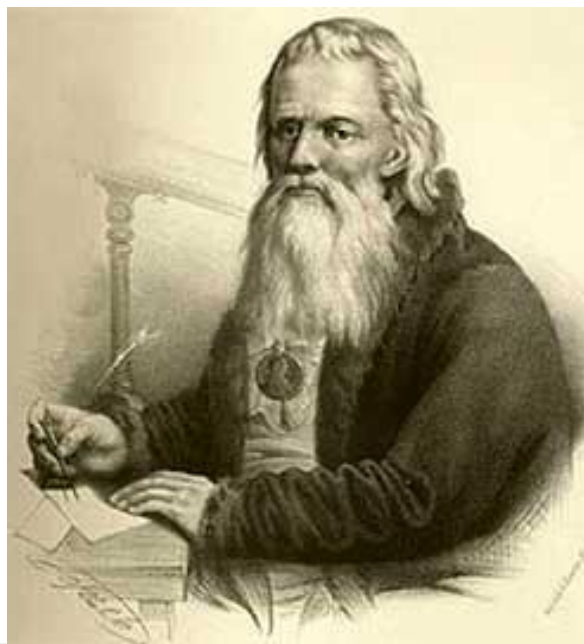
Двести лет назад нижегородский мастер Леонтий Шамшуренков решил построить свою «самобеглую коляску» так, чтобы её колеса приводились в ход людьми. Коляска, сделанная им, бегала без лошади. Два человека стояли в этой четырёхколёсной крытой коляске и работали, зато другие спокойно ехали, сидя на скамейках и ничего не делая.



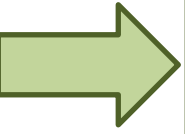
«Самобеглая коляска»



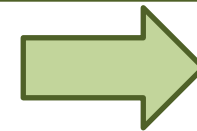
Об этой «самобеглой коляске» узнал замечательный русский изобретатель Иван Петрович Кулибин. Он стал думать о том, как улучшить коляску. И ему удалось построить такую «самокатку», которую уже мог приводить в ход только один человек.



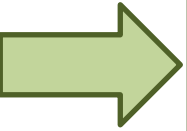
«Самокатка»



Старинные автомобили



Какие автомобили существуют
сегодня и для чего они нужны?



Виды транспорта



Пассажирский

Автобус
Троллейбус
Трамвай
Такси
Легковой
автомобиль

Грузовой

Грузовик
Самосвал
Камаз
Цистерна
Экскаватор
Бульдозер
Подъёмный
кран

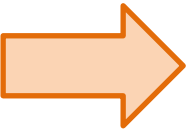
Специальный

Пожарная
Полиция
Скорая помощь
МЧС
Почта
Продукты
Спортивные
машины



Ребята ,
познакомьтесь с правилами поведения
в автобусе, машине и поезде.
Выбирайте любую маленькую картинку ,
она откроется на большом фоне, читайте
правило, рассматривайте картинки.





Детям запрещено ездить на переднем сидение автомобиля!

Правила безопасности в машине



Дети до 12 лет должны ездить в специальном детском кресле, установленном на заднем сидении.

Правила безопасности в машине



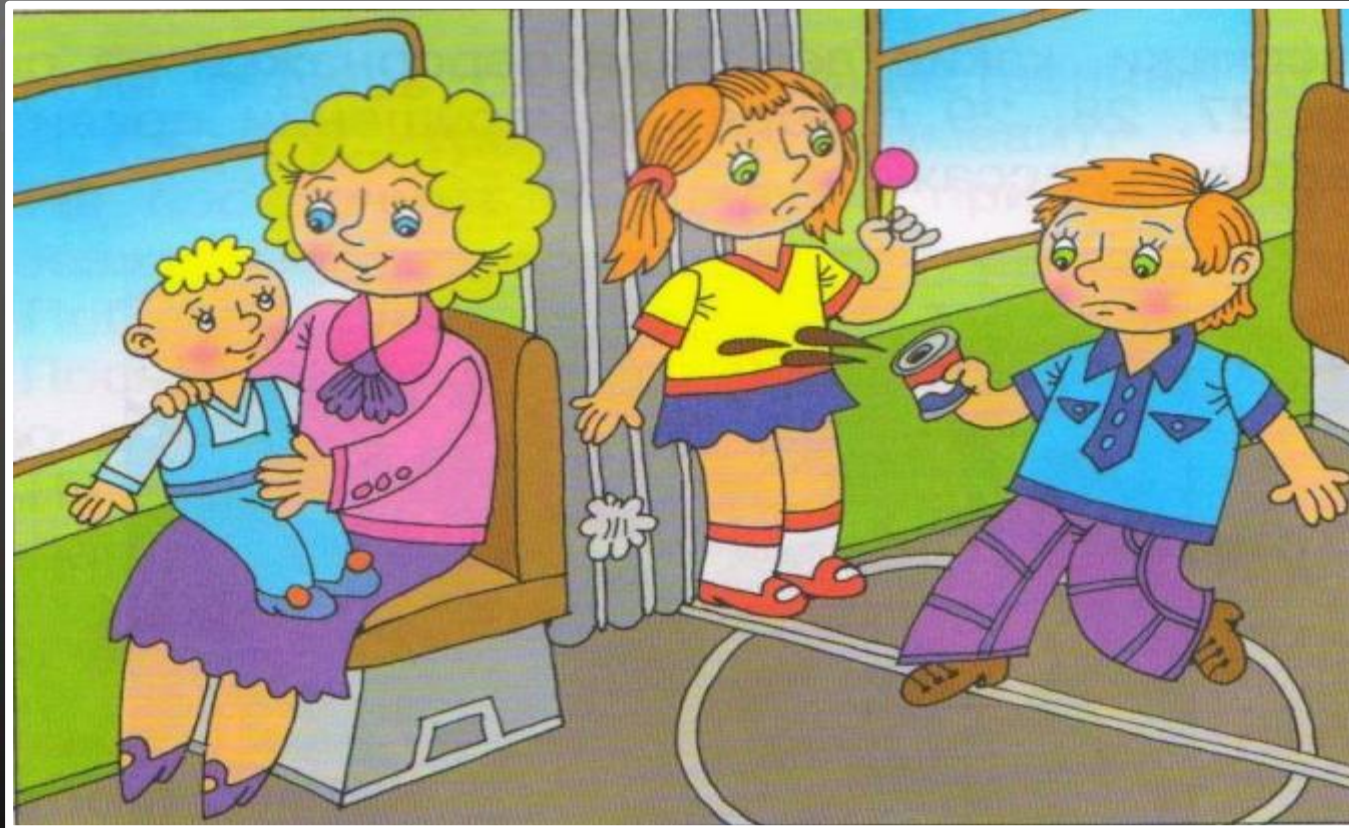
Нельзя во время движения автобуса трогать руками двери.
Нужно ждать пока их откроет водитель!

Правила безопасности в автобусе



Нельзя ходить по автобусу во время движения!

Правила безопасности в автобусе



Во время движения в автобусе необходимо держаться за специальные поручни!

Правила безопасности в автобусе



Нельзя разговаривать с водителем во время движения автобуса!

Правила безопасности в автобусе

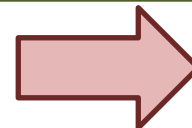


Нельзя высовываться из окон автобуса!

Правила безопасности в автобусе



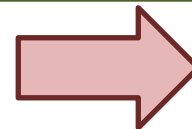
ЖМИ НА
загадку



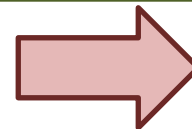
Поезда - это наземный и подземный транспорт. В отличие от автомобилей, они передвигаются по железной дороге. Поезда нужны для того, чтобы перевозить пассажиров и разные грузы.



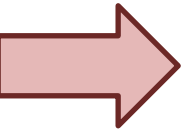
Сначала железная дорога появилась в городах в 17-18 в. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».

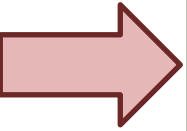


Первая железная дорога была построена у нас в стране в Нижнем Тагиле. Рельсы были проложены всего на 800 метров. Со временем стали строить железнодорожные пути по всей стране.



В России первый паровоз был изобретён мастерами Черепановыми (отцом и сыном Ефимом и Мироном) в 1834 году. Это были маленькие и неуклюжие паровозики на четырёх колёсах и с трубой, длинной, как шея жирафа. Но ходили они по рельсам очень проворно и могли тащить за собой груз тяжелее 3 тонн.

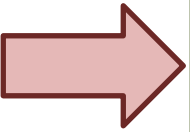




Со временем изменялись локомотивы и вагоны, усовершенствовались их механизмы. Одно из последних достижений высокоскоростной поезд «Сапсан», который перевозит людей между Москвой и Санкт-Петербургом.



Устройство поезда



Локомотив – это машина, которая движется по рельсам, предназначена для тяги прицепленных к ней вагонов.

Вагон – транспортное средство, специально оборудованное для перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям.



Вагоны бывают



Пассажирские

для перевозки
пассажиров

Грузовые

для перевозки
грузов



Поезда различают по старшинству



Внеочередные

это пожарные, снегоочистительные и восстановительные поезда, то есть те поезда, которые в чрезвычайных ситуациях пропускают вне очереди и расписания.

Очередные

пассажирские и грузовые поезда, которые идут по очереди, расписанию.

Поезда бывают:



Грузовые

Хозяйственные

Почтово-багажные

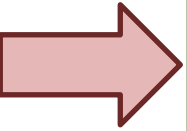
Грузо-пассажирские



Электричка



Товарный поезд



Нажимайте на картинку , чтобы узнать какие бывают поезда.

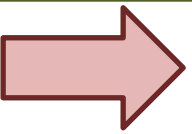


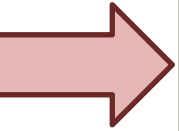
Поезд дальнего следования



Поезд метро

Метро — это городская внеуличная железная дорога для перевозок пассажиров. Линии метро могут быть подземные, в тоннелях, и наземные, на эстакадах. Подземные линии метро наиболее распространены, так как они не нарушают планировки города и не мешают движению транспорта и пешеходов. Наземных участков меньше и они должны иметь ограждения. Метро необходимо в городах, где численность жителей больше одного миллиона человек.





Строительство метро в нашей стране началось в 1932 году. Первую линию метрополитена открыли в 1935 году. Она имела 3 станции.



В далёкий город на электричке ехать неудобно. Ехать долго, а удобств нет, поэтому пассажиры покупают билеты на поезда дальнего следования.

В поездах дальнего следования есть спальные места, туалеты, вагоны-рестораны.

В каждом вагоне есть проводник, который обслуживает пассажиров своего вагона.



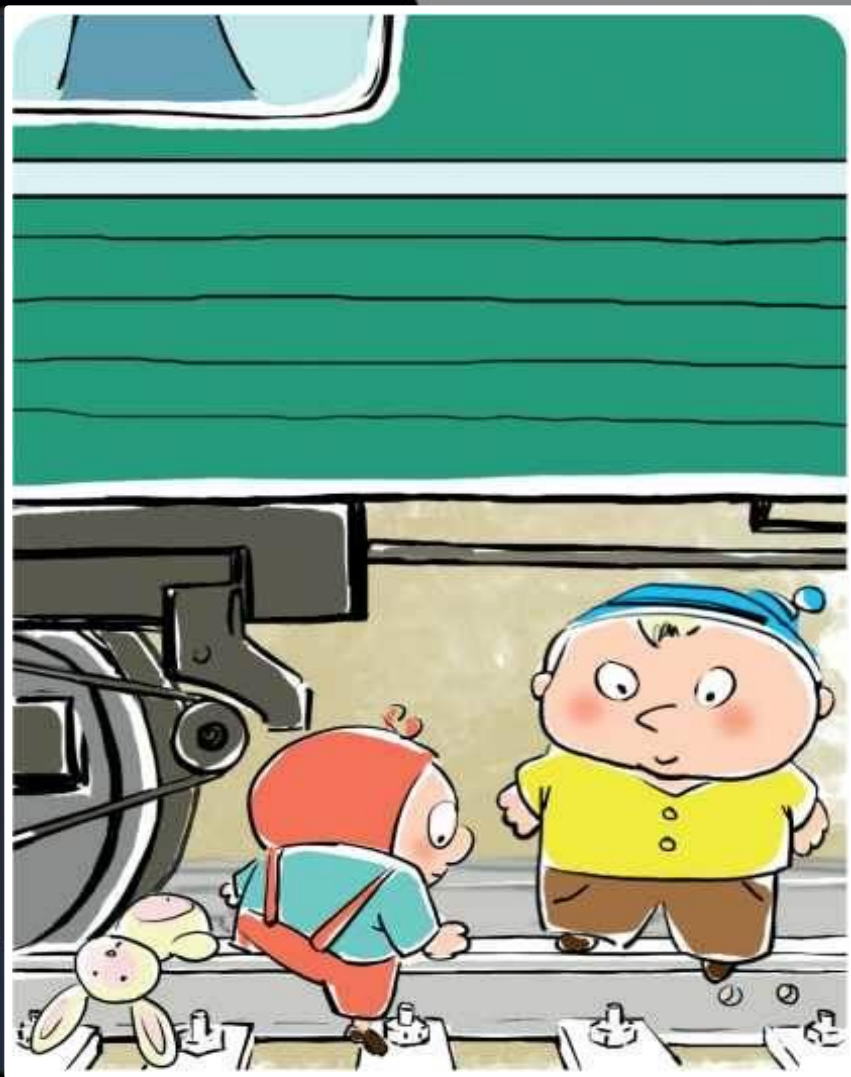
Правила безопасности в поезде



Не поднимайся на
крыши вагонов поездов!



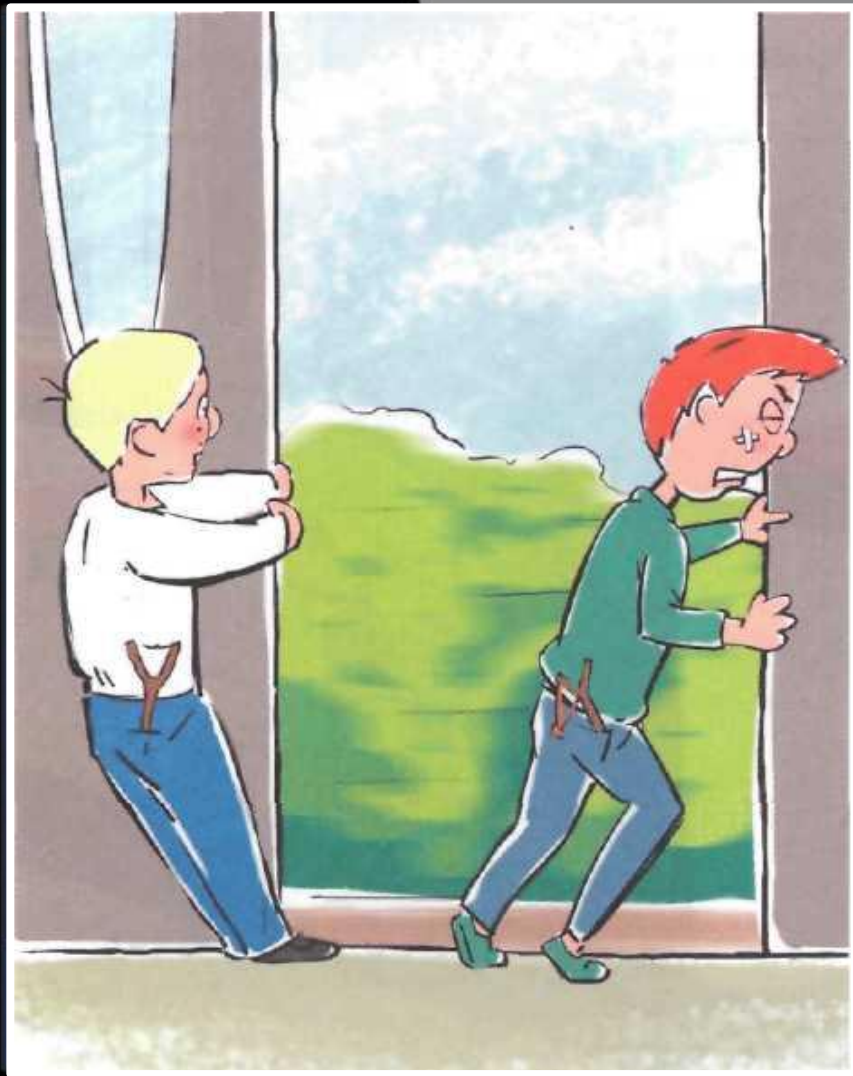
Правила безопасности в поезде



**Не подлезай под
пассажирскими
платформами и
железнодорожным
подвижным составом!**



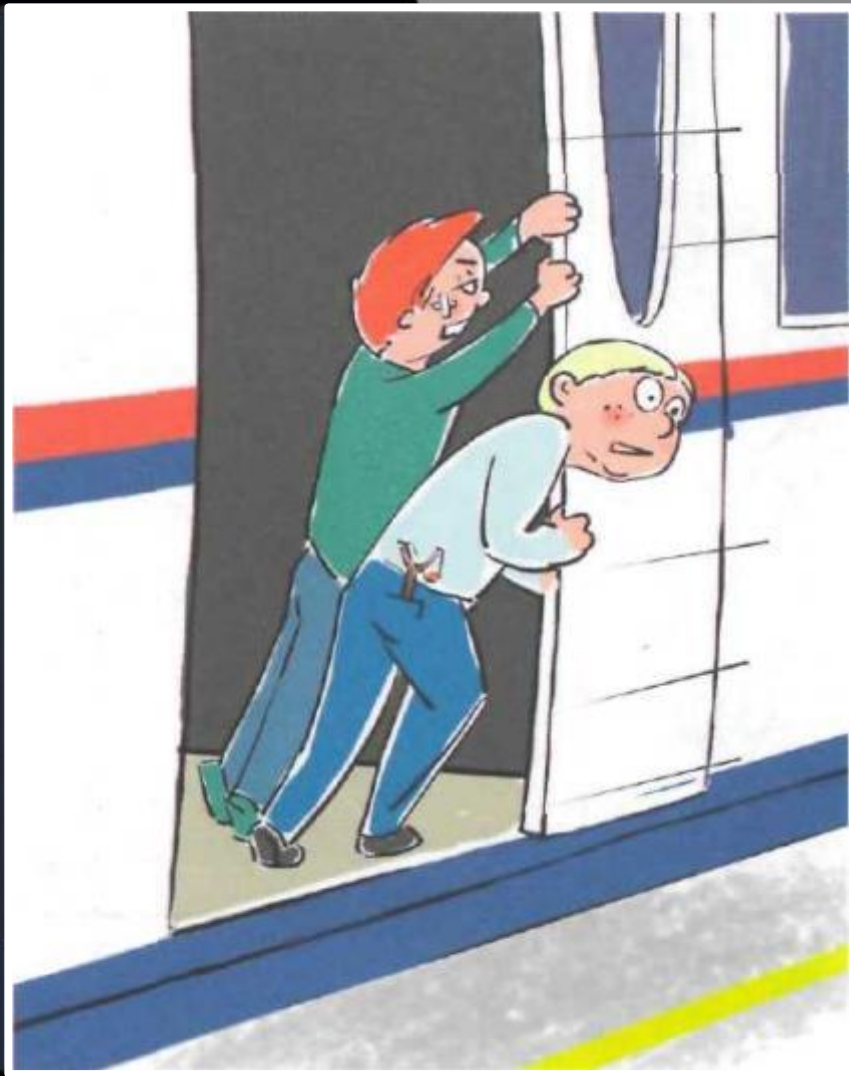
Правила безопасности в поезде



Не пытайся попасть в вагон или выйти из вагона во время его движения!



Правила безопасности в поезде



**Не препятствуй
автоматическому
открытию/закрытию
дверей вагонов!**



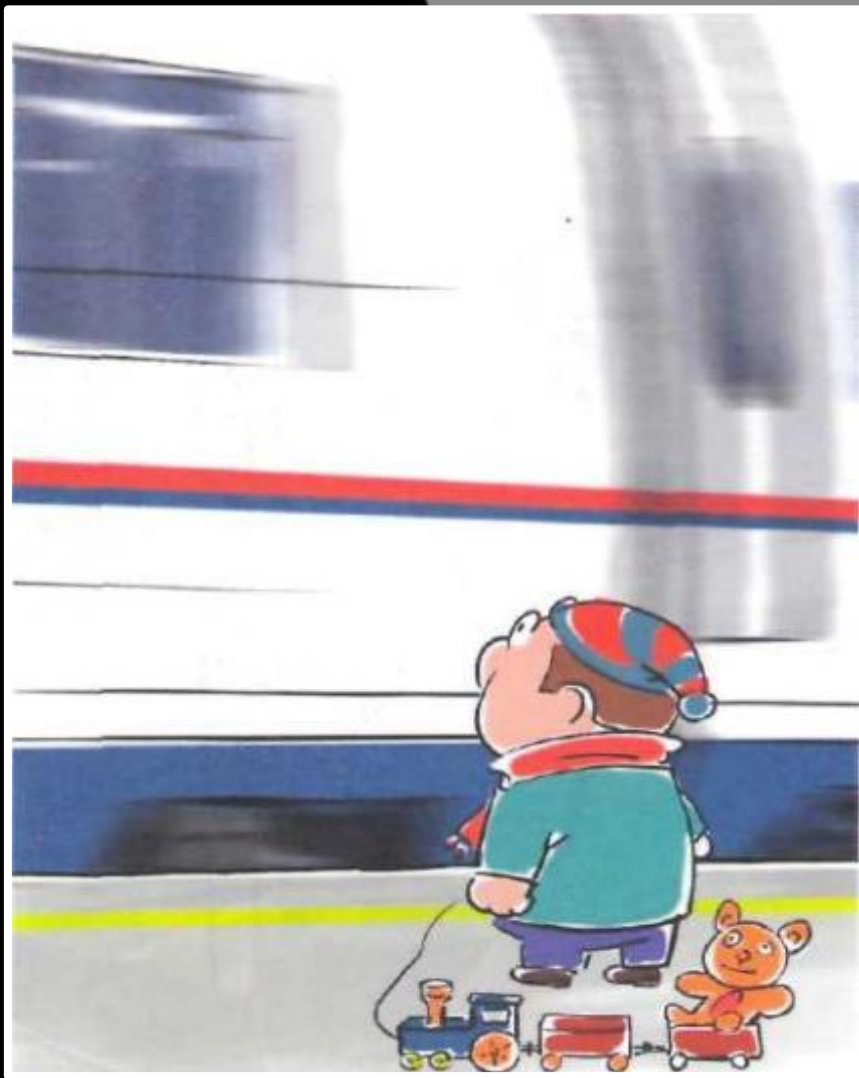
Правила безопасности в поезде



**Не высовывайся из окон
вагонов и дверей
тамбуров!**



Правила безопасности в поезде



**Не подходи к вагонам
до полной остановки
поезда!**



Правила безопасности в поезде



Находясь рядом с
железнодорожными
путями, при
приближении поезда
отойди на безопасное
расстояние!



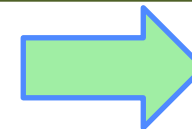
Правила безопасности в поезде

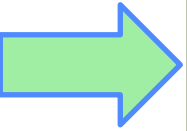


**Переходи
железнодорожные пути
только по пешеходным
переходам, мостам и
тоннелям!**

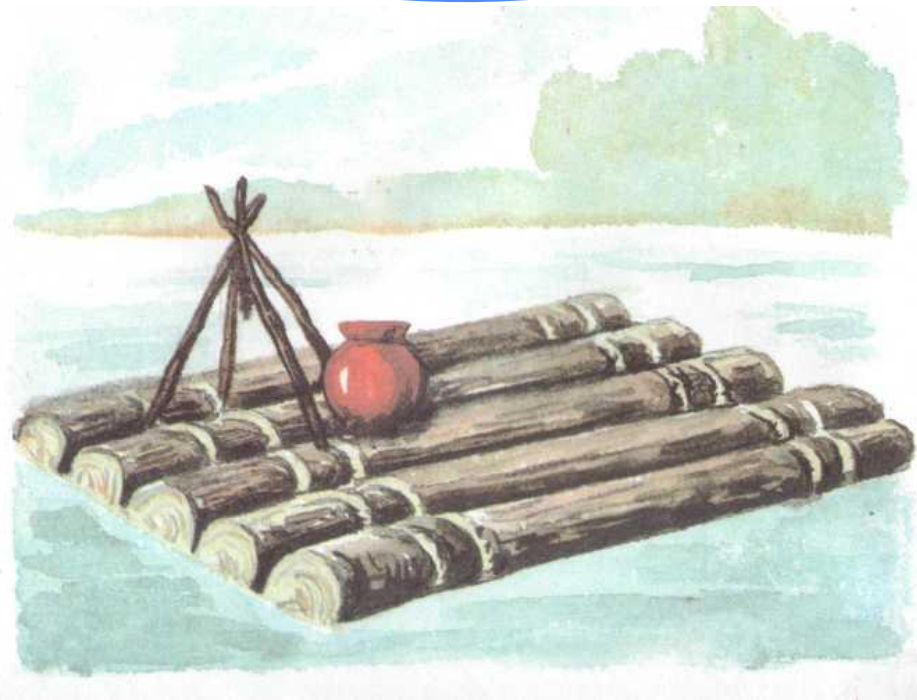


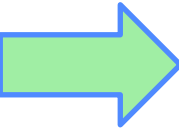
История передвижения человека по воде насчитывает несколько тысяч лет. Как всё это начиналось?





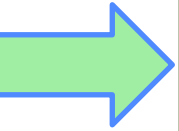
Ещё в глубокой древности человеку приходилось передвигаться по воде для того, чтобы охотиться или сократить путь передвижения. Для этого он использовал обыкновенное дерево. Потом человеку нужно было что-то перевезти, и он связал несколько деревьев вместе. Так получился первый плот.





В каменном веке человек научился пользоваться орудием труда, и тогда при помощи камня он стал выдалбливать в дереве углубление, так получилась первая лодка. Но многие народы делали лодки из шкур животных, коры деревьев, тростника, пальмовых листьев.





Ребята!

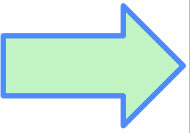
**Предлагаем вам познакомиться с первыми
русскими кораблями. Жмите на картинку и
читайте названия.**



БРИГАНТИНА



КАРАВЕЛЛА



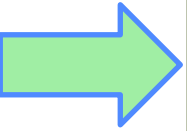
ВИДЫ ПАРУСНЫХ КОРАБЛЕЙ



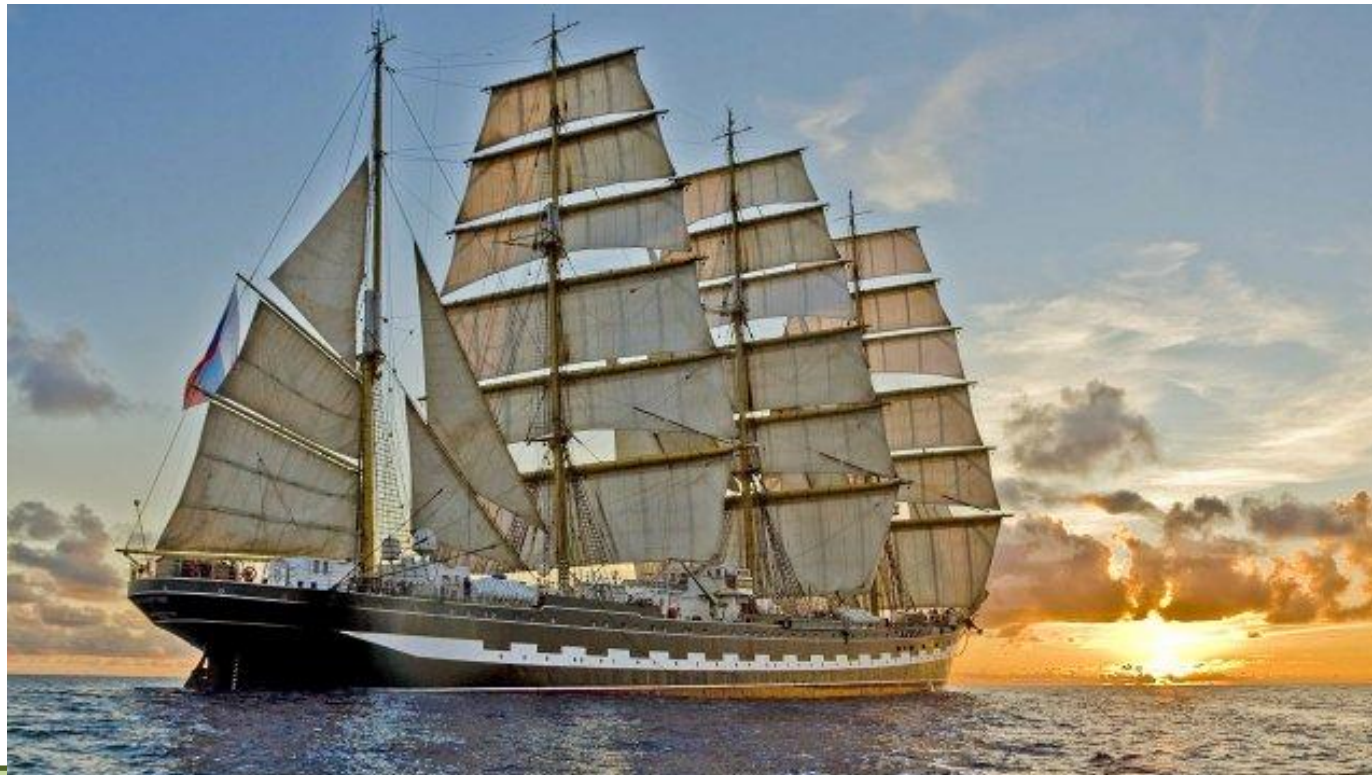
БАРК

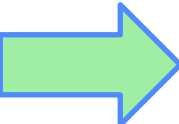


ШХУНА



Люди давно научились пользоваться силой ветра. Много веков назад они задумались над тем, как усмирить ветер и сделать его своим помощником. Надувая паруса, ветер нёс через моря и океаны все те суда, которые вы сейчас видели. В давние времена других кораблей, кроме парусников, не было.

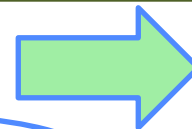




От строительства лодок и плотов человек перешёл к более сложным кораблям. Их ещё называют судами. Существует множество кораблей: торговые, пассажирские боевые.



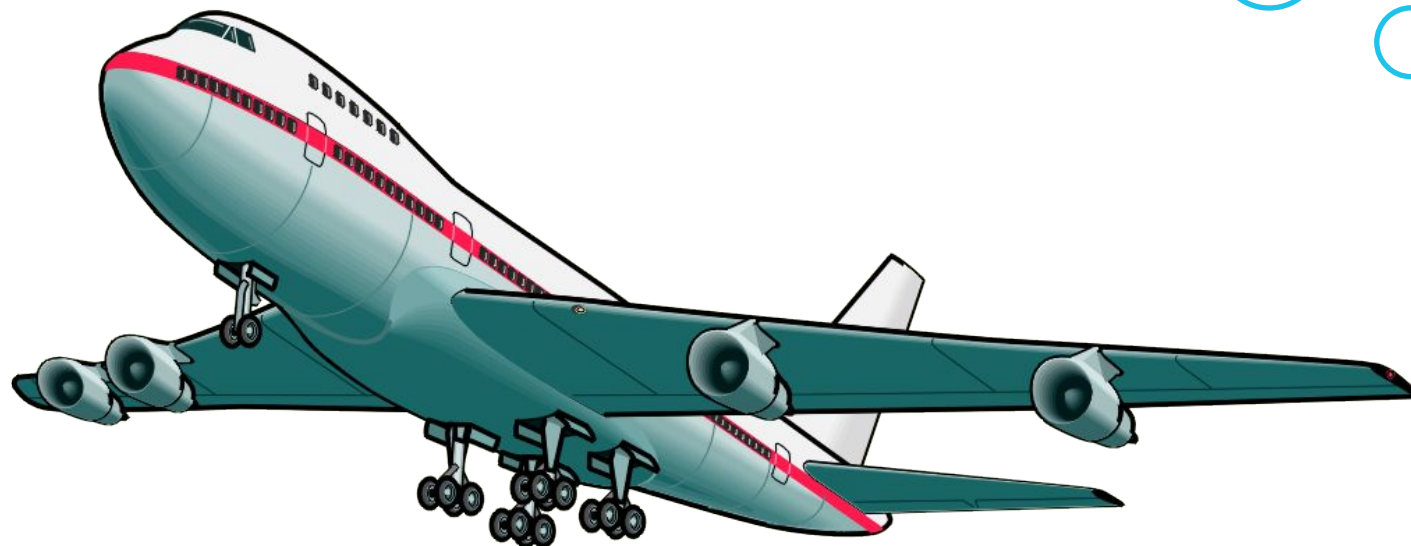
Рассмотрите рисунок. Расскажите о назначении этих судов.



ЖМИ НА
загадку



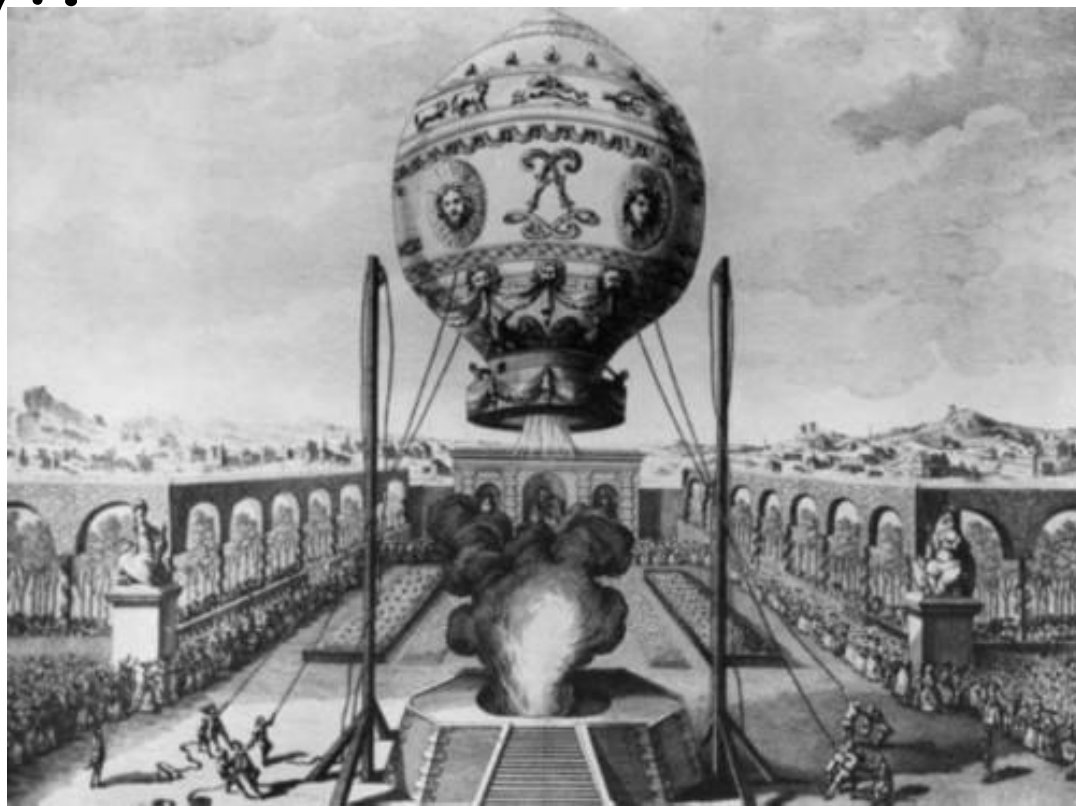
Самолёты — это летательные аппараты для полётов с помощью двигателей и крыльев. Это нужные машины: они возят людей, доставляют тяжелые грузы. Все самолёты вместе называются авиацией.



Люди изобретали летательные аппараты, которые постепенно становились сложнее, надёжнее и удобнее. А с чего все начиналось?



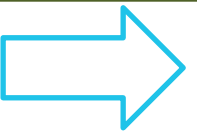
Во Франции в 1783 братья Жозеф и Этьен МОНГОЛЬФЬЕ совершили запуск наполненного горячим дымом первого воздушного шара. Пассажирами были овца, петух и утка. Полёт длился 8 минут.



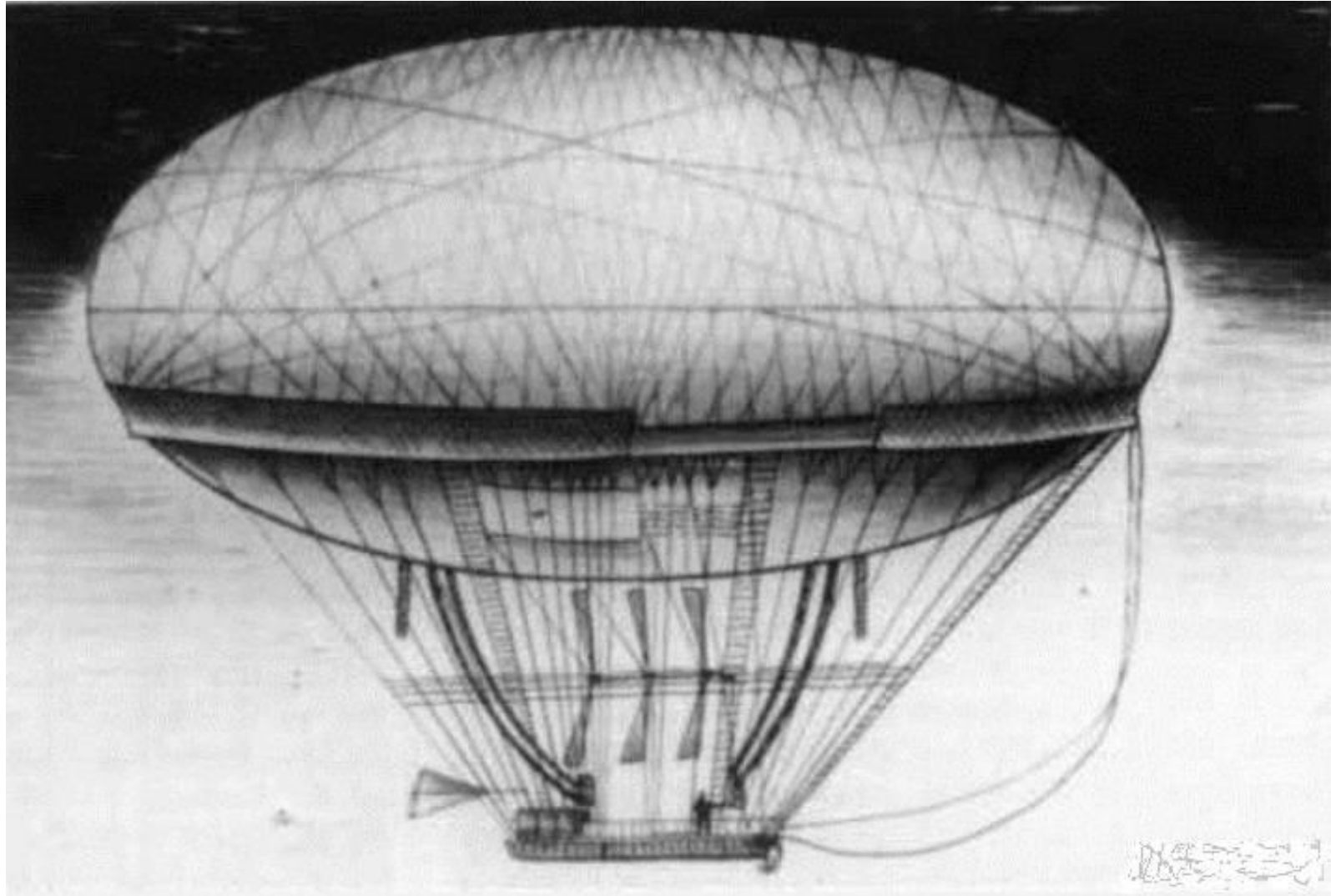
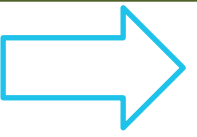
А первыми людьми, осуществившими полёт, были два француза: Франсуа Пилатре де Розье и маркиз д'Арлен. 21 ноября 1783 года они 25 минут летали над Парижем на шаре с горячим воздухом.



Над дирижаблем задумывался ещё Жак Менье - военный инженер и учёный, известный математик и изобретатель. Уже в 1784 году, то есть через год после удачных полётов братьев Монгольфье, он представил в Парижскую академию свой проект дирижабля. Чтобы уменьшить сопротивление при движении в воздухе, Менье предложил сделать оболочку дирижабля не круглой, а вытянутой веретенообразной. Эта форма дирижаблей, ставшая впоследствии классической, существует и поныне.



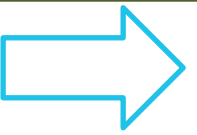
Дирижабль Жака Менье



В России над проблемами полёта человека долго и упорно работал морской офицер А.Ф.Можайский . В Красном селе, под Петербургом, был построен деревянный покатый настил, по которому, как по взлётной полосе, должен был разгоняться самолёт . Рядом возвышался дощатый сарай, где Можайский со своим механиком проводил сборку и регулировку самолёта.



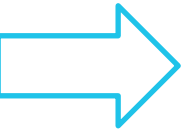
Александр Фёдорович Можайский



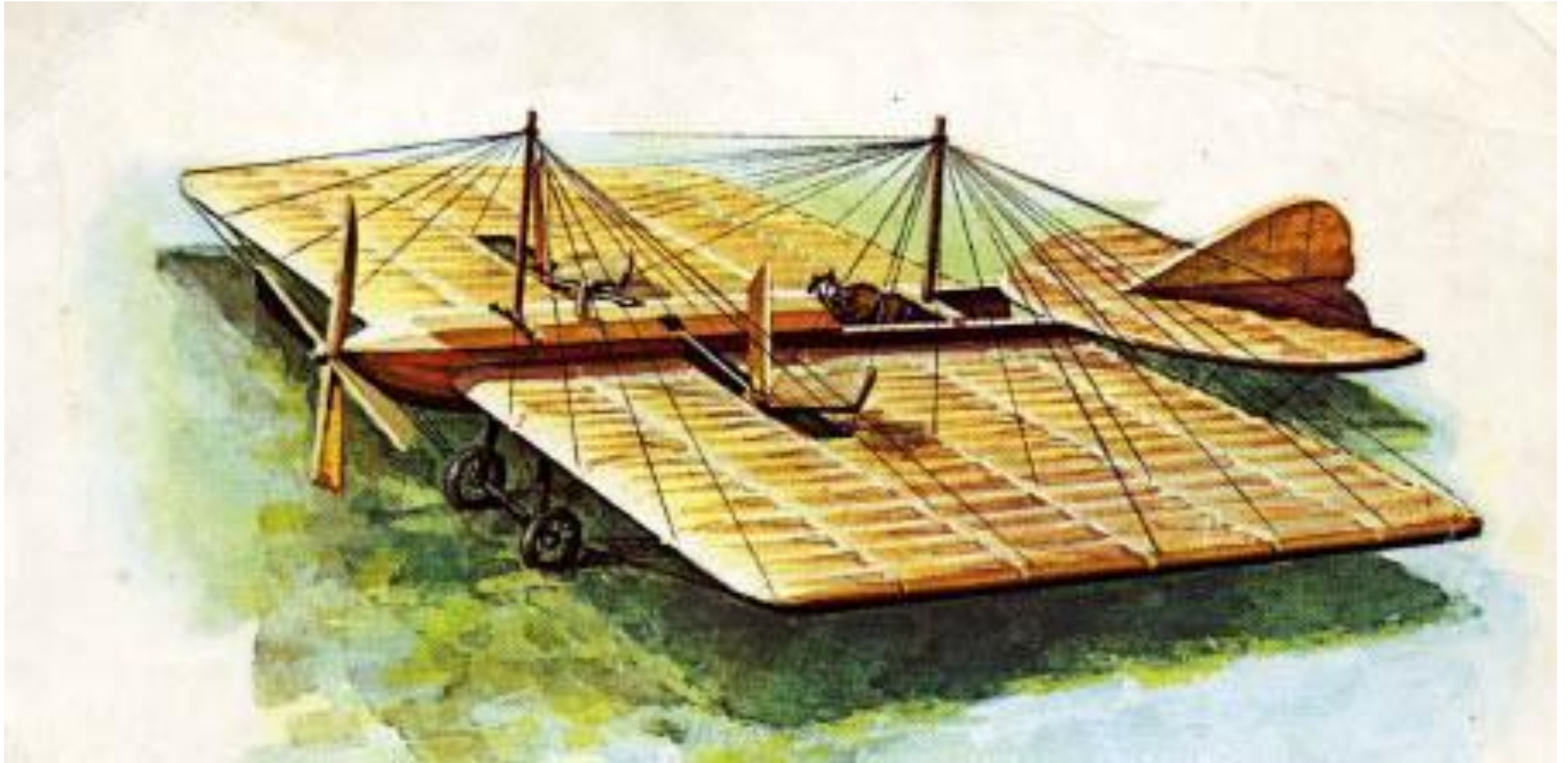
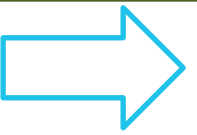
И вот настало погожее июльское утро 1882 года. На взлётном помосте установлен невиданный доселе аппарат, с широкими, прямоугольными по форме крыльями.

Самолёт тронулся с места и побежал по наклонному настилу, набирая скорость. Вот он оторвался от стартовой площадки и на какое-то мгновение повис в воздухе, но тут же наклонился набок и рухнул на землю, ломая крыло...И всё-таки, несмотря на неудачу, это была победа.

Победа человека над самим собой.



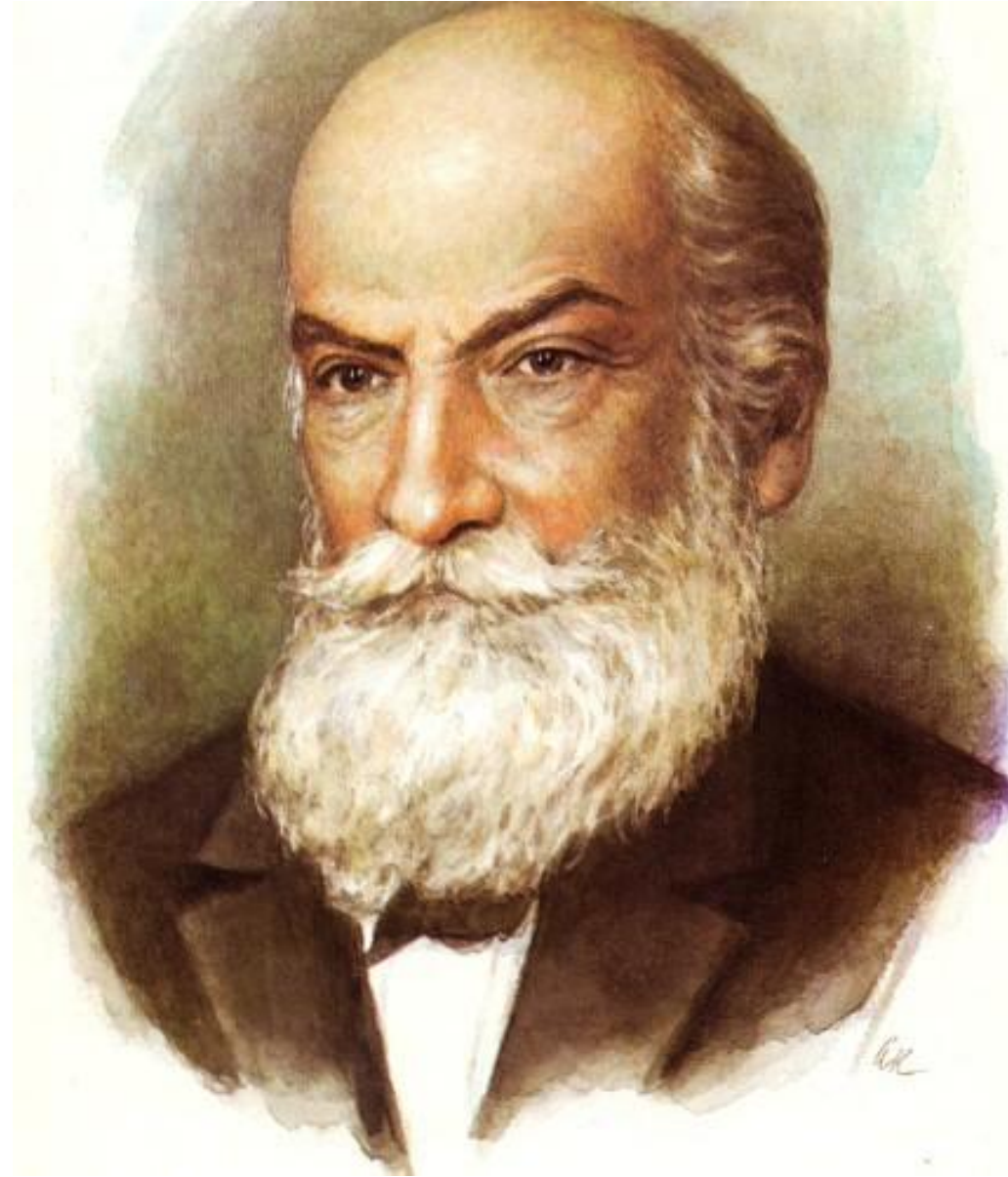
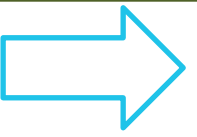
Самолёт Можайского



А в России продолжала развиваться авиационная глава её стоял профессор Николай Егорович Жуковский. Он своими неутомимыми исследованиями доказывал, что полёты аппаратов тяжелее воздуха не только возможны, но и неизбежны, потому что к этому ведёт весь путь развития техники. Авиация ещё только делала свои первые робкие шаги, а Жуковский уже предвидел её огромное будущее и умел увлечь этим будущим своих воспитанников.



Николай Егорович Жуковский



ЖМИ НА
вопрос



Двигатель сообщает крылатой машине большую скорость. Чем она выше, тем сильнее встречный поток воздуха. Поток как бы подныривает под крыло, давит на него снизу. Так создаётся подъёмная сила, которая отрывает самолёт от земли и держит его в воздухе.



Самолёты бывают:



Гражданские

Спортивные

Военные

Транспортные

Туристические

Учебно-
тренировочные

Пассажирские

Грузовые

Сельскохозяйственные

Грузо-пассажирские

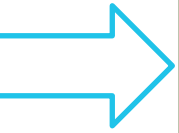


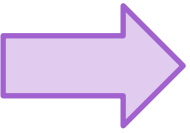
ЖМИ НА
вопрос



Вертолёт может висеть в воздухе на одном месте, двигаясь боком, пятиться задом. Вертолёт может приземлиться в недоступных для другого транспорта местах. Вертолёты состоят на службе в гражданской и военной авиации.







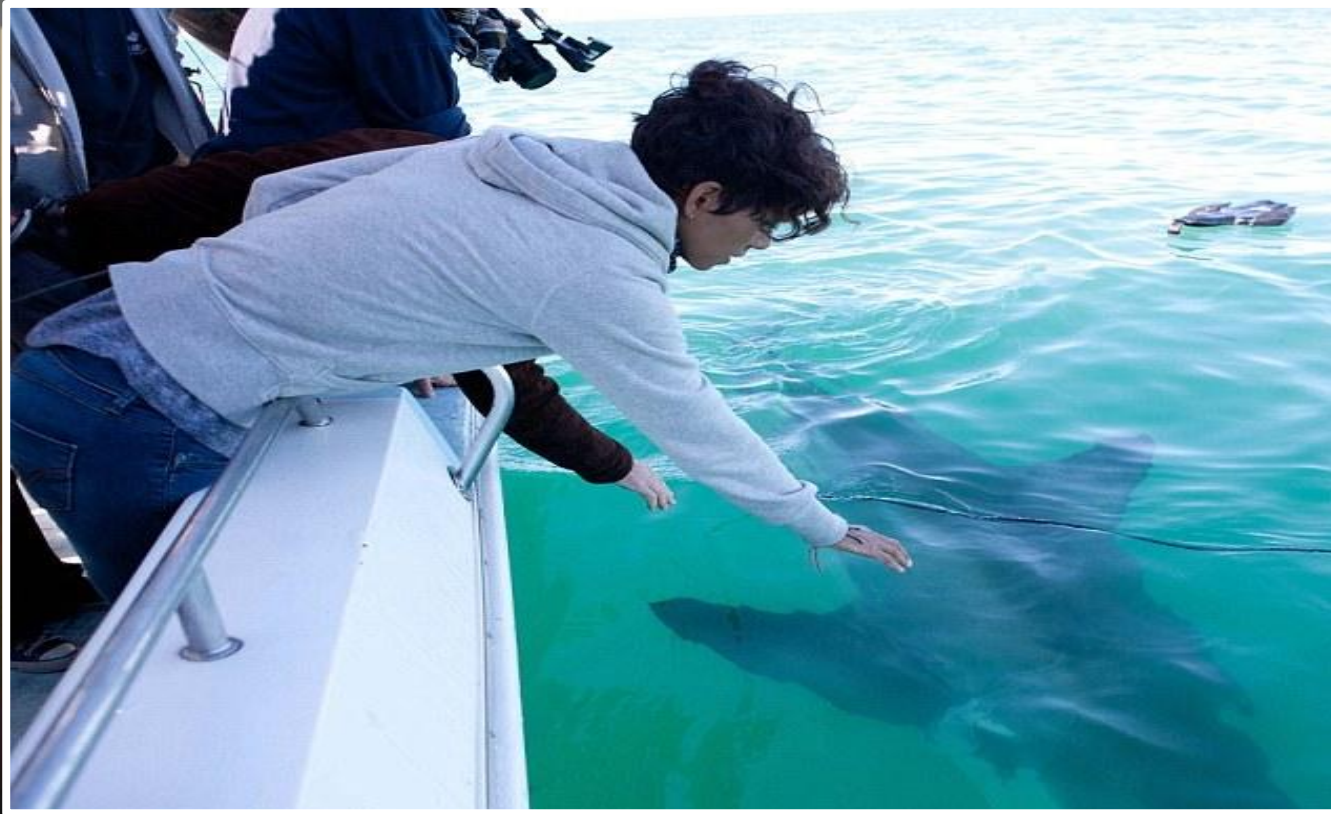
Не следует бегать по палубе и лестницам корабля!

Правила безопасности на корабле



Нельзя перегибаться через борт корабля!

Правила безопасности на корабле



В случае опасности следует использовать спасательные средства!

Правила безопасности на корабле



При подъёме и спуске по трапу необходимо соблюдать осторожность!

Правила безопасности в самолёте



Во время взлёта и посадки самолёта необходимо застегнуть ремни безопасности!

Правила безопасности в самолёте



На время полёта следует выключить мобильный телефон!

Правила безопасности в самолёте



После посадки самолёта нельзя вставать с кресла до полной остановки самолёта!

Правила безопасности в самолёте

